



## **Характеристика природных условий и экономика района проектируемой автомобильной дороги**

При описании природных условий района проектируемой трассы следует указать, в какой климатической зоне проектируется данная дорога и дать краткую характеристику данной климатической зоны.

### **Климат.**

Для составления проекта дороги и планов организации работ по ее строительству и эксплуатации имеют большое значение следующие характеристики климата: продолжительность холодного и теплого сезонов, годовой режим температуры воздуха, максимальные, минимальные и среднемесячные температуры, глубина промерзания грунтов.

### **Рельеф.**

На основе внимательного изучения топографической карты необходимо дать характеристику рельефа района проектирования дороги. Необходимо охарактеризовать имеющиеся на карте высотные препятствия (возвышенности, овраги, котловины и т.п.) и контурные препятствия (озера, болота и др.)

Рельеф местности определяет условия проложения дороги. Внимательное и детальное ознакомление с местностью даст возможность выбрать наиболее целесообразное направление трассы, при котором удастся избежать удлинения ее и вместе с тем сэкономить в объемах земляных работ и в количестве и размерах искусственных сооружений при строительстве дороги. рельеф местности обуславливает в значительной степени технические нормативы дороги, поскольку расчетная скорость для проектирования элементов дороги заданной категории назначается в зависимости от рельефа местности.

Равнинный рельеф характеризуется ровными пространствами с колебаниями отметок на 1 км менее 30 м, широкими и пологими долинами рек, наибольшими уклонами местности 1:15.

Пересеченный рельеф характеризуется холмистой местностью, прорезанной низинами и водоразделами при общей разности высот точек не более 200 м, с наибольшими уклонами поверхности 1:5.

Горный рельеф характеризуется наличием горных хребтов и отдельных гор, глубоких долин, с крутыми, зачастую отвесными, склонами.

К трудным участкам пересеченной местности относится рельеф, прорезанный часто чередующимися глубокими долинами с разницей отметок долин и водоразделов более 50 м на расстоянии не более 0.5 км. к трудным участкам горной местности относятся участки перевалов через горные хребты и участки горных ущелий со сложными, сильно изрезанными или недостаточно устойчивыми склонами. дороги на таких сложных участках проектируются по условию обеспечения безопасности движения автомобилей с пониженными скоростями.

## **Грунтово-геологические, гидрологические и гидрогеологические условия.**

На основании задания и внимательного изучения карты в районе проектируемой дороги следует дать описание грунтово-геологических условий (грунты и степень устойчивости склонов, наличие оврагов и оползней и т.п.), гидрологических условий (заболоченные участки и участки с необеспеченным поверхностным стоком) и гидрогеологических условий (глубина залегания грунтовых вод).

## **Растительность.**

Следует указать наличие лесов и земель, занятых под пашни, фруктовые сады, на территории проектирования дороги.

## **Экономическая характеристика района проектирования дороги.**

По данным Большой советской энциклопедии и другим литературным источникам следует дать экономическую характеристику и состояние путей сообщения (особенно дорожной сети) в районе проектирования дороги применительно к указанной в задании перспективности движения.