



Определение уширения проезжей части

Кроме устройства виража на кривых радиусом 1000 м и менее, требуется устройство уширения проезжей части с внутренней стороны. Уширение допускается принимать без расчета, руководствуясь указаниями СНиП. Оставшаяся после уширения проезжей части ширина обочины должна быть не менее 1.5 м для дорог II категории и 1.0 м – для дорог остальных категорий. При недостаточной ширине обочины для соблюдения этих условий следует предусмотреть соответствующее уширение земляного полотна. Разбивку уширения производят на том же чертеже, что и разбивку отгона виража. В пределах круговой кривой величина уширения принимается одинаковой, в пределах переходной кривой устраивают отвод уширения, т.е. плавно увеличивают ширину полосы движения от принятой на прямолинейном участке до требуемой в пределах круговой кривой.