

Первая железная дорога России

*Всюду родимую Русь узнаю...
Быстро лечу я по рельсам чугунным,
Думаю думу свою...*
Н.А. Некрасов "Железная дорога"



Под руководством австрийского инженера Ф.А. Герстнера (автора проекта и организатора строительства Царскосельской железной дороги), прозвучал свисток паровоза "Проворный". Первый поезд общего пользования, состоящий из восьми вагонов, отправился по железной дороге протяженностью 26 км.

Спустя 33 минуты после отправления поезд прибыл из Санкт-Петербурга в Царское Село.

Именно эта железная дорога являлась толчком к началу формирования строительства сети железных дорог в России.

Как все начиналось...



История проектов сооружения железных дорог восходит к началу XIX в.

Благодаря талантливому инженеру П. К. Фролову в 1809 г. удалось проложить первую в России чугунную дорогу на конной тяге длиной в 2 версты. Дорога, соединяющая Змеиногорский рудник и Карболихинский сереброплавильный завод, функционировала более четверти века.

Так в России появились первые железные дороги.

Но рельсовую дорогу на конной тяге необходимо было заменить на механическую, так как она не могла удовлетворять требованиям быстро развивающейся промышленности.

Начинания первого русского железнодорожника П. К. Фролова были продолжены в 1834 г. на Уральском Нижнетагильском металлургическом заводе.



Крепостные механики Ефим Алексеевич и его сын Мирон Ефимович Черепановы не только построили железную дорогу с паровой тягой, но и являлись строителями первых русских паровозов.

Стоит отметить, что нижнетагильская железная дорога заработала раньше Царскосельской, которую официально считают первой в России.

Полезная информация

Посетив Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации (основанный в 1813 году) или Центральный музей Октябрьской железной дороги (созданный в 1978 году), Вы сможете более подробно ознакомиться с историей развития транспортного узла и сети железных дорог.



В России Октябрьская железная дорога является одной из крупнейших. Протяженность ее главных путей превышает десять тысяч километров. Дорога связывает крупнейшие морские порты.

Работа Дороги жизни и Дороги Победы занимает особое место в истории Октябрьской железной дороги.

7 февраля 1943 год. После полуторагодичного перерыва в Ленинград с Большой земли прибыл первый грузовой поезд.



А знаете ли Вы...

Что в России пассажирские паровозы красили в голубой, зеленый или синий цвет.

Товарные - только в черный. Колеса у наших паровозов были красными с белой окантовкой.

Что протяженность первой железной дороги в России составляла всего восемьсот метров.

Три четверти века (начиная с 1868 года) основным сигналом на железных дорогах России являлся семафор.