



Экономическое сближение России и КНР: перспективы развития

Аннотация. Данная статья характеризует значительное улучшение отношений между Россией и КНР, в частности, рассматриваются возможности ряда экономических соглашений и перспективы развития.

Ключевые слова: взаимоотношения России и КНР, санкции, газовые поставки, АТЭС, СОМАС, НОВАТЭК, РЖД.

Раздел: (04) экономика.

Нынешний 2014 г., в современной истории можно охарактеризовать со слов известного экономиста и политического деятеля Евгения Максимовича Примакова, как некую развилку экономического развития России. Когда в условиях международных санкций и недальновидного внешнеполитического курса США, внутри России, получил начало процесс консолидации общества и поиска гибких экономических решений, в свете кардинального поворота в сторону стран Азии.

И таким поворотом стало сближение России с Китайской народной республикой, что позволило эффективно отстаивать российские экономические и политические интересы в условиях политики двойных стандартов.

Надо отметить, что события на Украине, стали толчком к укреплению русско-китайских взаимоотношений, показательным примером которых стала поездка В. Путина в Шанхай 20-21 мая 2014 г., в результате которой Москва обязалась отменить экспортный сбор с поставляемых в Китай энергоресурсов, тогда как Пекин, в свою очередь, пообещал отказаться от импортной пошлины [1]. Так образовались условия для подписания огромного контракта на поставки российского газа в КНР в течение 30 лет. Речь идет о 38 миллиардах кубометров газа в год начиная с 2018 г., причем потенциально эта цифра может возрасти до 60 миллиардов кубометров [2]. Общая сумма сделки составляет примерно 400 миллиардов долларов. Для сравнения: в 2011 г. из общего объема российского экспорта в 150 миллиардов кубометров газа 86 миллиардов пришлось на Западную Европу (34 миллиарда – на одну только Германию) [3]. С 2018 г. место крупнейшего клиента Газпрома должен занять уже Китай. При этом он не сможет заменить собой Европу, по объему поставок. Тем не менее, его новая роль и вес позволят России парировать политику санкций [4].

Этот контракт стал большим успехом для РФ при том, что за период с 2009 по 2013 г. Роснефть уже заключила с Китаем ряд соглашений о поставках 665 миллионов тонн нефти в течение 25 лет. Кроме того, российские нефтяные компании получили от китайских инвесторов кредиты на создание необходимой инфраструктуры [2].

По мнению сотрудника Центра стратегических исследований Китая Пекинского Университета Дай Сюя, высказанной им в статье «Китаю и России следует создать Евразийский альянс», опубликованной в электронной версии газеты «Жэнь Жибао»: «...сближение Китая и России – это неизбежный результат стратегического давления США, а также выбор, которые стороны сделали в целях собственного выживания [3]. В экономическом аспекте КНР и РФ взаимно дополняют друг друга, страны могут избежать энергетическую блокировку и рыночные ограничения со стороны США. Китаю и России следует идти рука об руку и придерживаться единых позиций по большому спектру вопросов». Также профессор А. Виноградов отмечает, что Китай заин-



тересован в России как в торговом партнере с учетом того, что США могут в любой момент блокировать торговлю КНР с ЕС и Японией [5].

Нужно отметить и то, что геополитическое положение России требует от Китая учитывать интересы нашей страны во взаимоотношениях с Европой. Это означает, что России и Китаю придется вести очень серьезный переговорный процесс по созданию транспортно-транзитного коридора по линии Китай-Центральная Азия – Россия – Европа [1].

Очередной саммит АТЭС проходивший 11 ноября 2014 г. в Пекине, как и предполагалось, оказался весьма продуктивным для российско-китайских отношений, который вытеснил с повестки дня АТЭС американское присутствие. США когда-то играло главную роль в геоэкономических вопросах азиатско-тихоокеанского региона, но в последние годы стремительно развивающиеся Россия и Китай подвинули мирового гегемона, предоставив ему возможность тихо стоять в стороне и наблюдать за происходящим [2].

Были подписаны ряд наиболее важных соглашений:

1. Подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве российских и китайских железных дорог: РЖД и ж/д КНР будут совместно развивать транспортную инфраструктуру (включая погранпереходы), совместно разрабатывать тарифные планы и маркетинговые акции в целях создания конкурентоспособных тарифных условий по железнодорожным перевозкам на транзитных маршрутах Китай – Россия – Европа.

2. Подписаны соглашения о сотрудничестве по вопросу использования национальных валют: ВТБ и Bank of China будут развивать партнёрские отношения в различных сферах, а в целом Россия и Китай намерены увеличить объем прямых расчётов в национальных валютах во взаимной торговле между странами.

3. Подписано соглашение о создании российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолёта: ОАО «Объединённая авиастроительная корпорация» и китайская корпорация COMAC создадут авиалайнер, который должен занять существенные доли рынков как в России и Китае, так и в третьих странах.

4. Подписан меморандум о совместном строительстве нового моста через Амур: строительство должно завершиться к 2016 году, новый мост позволит на 700 километров сократить путь для поставляемых в Китай российских грузов, а также позволит перевозить 21 миллион тонн грузов на экспорт в Китай. На 80% строительство будет профинансировано Китаем, на 20% – Россией.

5. Подписаны соглашения о сотрудничестве между рядом министерств, регионов и предприятий России и Китая.

6. Подписан контракт купли-продажи сжиженного газа в рамках проекта «Ямал СПГ» между ОАО «НОВАТЭК» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC).

7. Подписаны соглашения о реализации ряда инвестиционных проектов с участием Китая на Дальнем Востоке.

8. Подписаны 6 контрактов «Евроцемент групп» и China CAMC Engineering на строительство новых технологических линий по производству цемента в Европейской России.

9. Подписаны ряд соглашений о совместных проектах и сотрудничестве в сфере машиностроения, химической промышленности и строительства инфраструктуры [1].



ART 75157

УДК 339.977

Таким образом, саммит АТЭС продолжил сближение России и КНР, сводя экономические санкции США и Европы к минимуму. И в тоже время гарантировал долгосрочное развитие Азиатского региона в целом.

Ссылки на источники

1. Бридье Ж. Москва и Пекин перерисовывают карту альянсов // ИноСМИ.ru. 2014.
2. Ли Хуэй. Китайско-российское экономическое сотрудничество обладает большим потенциалом // ИноСМИ.ru. 2014.
3. Майер-Кукук Ф. Китай разыгрывает российскую карту // ИноСМИ.ru. 2014.
4. Анхель Герра Кабрера. Россия, Китай и надежда на лучший мир // ИноСМИ.ru. 2014.
5. Ян Хэнцзюнь. Почему Си Цзиньпин – это китайский Путин // ИноСМИ.ru. 2014.

Andrey Pulyaev,

Student 2-year master, Plekhanov Russian University of Economics, Tula

Economic rapprochement between Russia and China: prospects of development

Abstract. This article describes a significant improvement in relations between Russia and China. In particular, it considered the possibility of a number of economic agreements and prospects for development.

Key words: relations between Russia and China, sanctions, gas supply, APEC, SOMAS, Novatek, Railways.

Рекомендовано к публикации:

Горевым П. М., кандидатом педагогических наук, главным редактором журнала «Концепт»

ISSN 2304-120X



9 772304 1120159

2 1