

Николаева Виктория Владимировна,
студентка ФГБОУ ВПО «Владивостокский государственный универси-
тет экономики и сервиса», г. Владивосток
nikki-15@mail.ru



Современные направления развития морских контейнерных перевозок в Приморском крае

Аннотация. *Анализируются важность морских контейнерных перевозок и проблема нехватки новых маршрутов. Предложен уникальный маршрут для г. Находки: п. Восточный – п. Мумбаи (Индия). Этот маршрут разработан в свете развивающихся связей между нашими странами в период санкций со стороны Запада. Для маршрута также сделан расчет всех показателей, выявлена стоимость рейса, произведена оценка эффективности.*

Ключевые слова: морские контейнерные перевозки, транспорт, прибыль, логистические системы, экономика, доставка грузов.

Раздел: (04) экономика.

Транспорт является важнейшей и неотъемлемой частью любой экономики, своего рода мостом, соединяющим спрос и предложение, одну экономическую систему с другой, одно государство с другим государством и окружающим миром. Транспорт – рычаг существования и развития экономики любого государства в частности и мировой экономики в общем. В настоящее время в перевозках внешнеторговых грузов ведущая роль принадлежит морскому контейнерному транспорту с использованием большегрузных контейнеровозов. Благодаря быстродействию, экономичности, безопасности и удобству этот вид транспорта со временем получил большую популярность в мире [1].

Логистические системы не могут раскрыть весь свой потенциал, если не будут решены комплексные транспортные проблемы. Выбор каналов продвижения материальных потоков в значительной степени зависит от элементов транспортной системы, участие которых предполагается в том или ином варианте транспортно-перемещающих работ. Роль транспорта в макро- и микроэкономике очень велика. Большая часть логистических операций на пути продвижения материальных потоков от первичного источника генерации до конечного потребителя осуществляется с применением различных транспортных средств. Актуальность транспортных проблем подтверждается еще и тем, что около 50% всех затрат на логистику связано с транспортными издержками [2].

Морская перевозка осуществляется с использованием нескольких видов транспорта и, как правило, используется при доставке грузов на большие расстояния.

Преимущества морских перевозок перед другими видами транспорта:

- Экономичность

Доставка грузов морем проигрывает другим видам транспорта по скорости доставки, но значительно сокращает затраты на перевозку, а значит, экономит бюджет.

- Минимум рисков

В 98% случаев – отсутствие случаев хищения, порчи, потери перевозимого груза.

- Большая грузоподъемность

Позволяет единовременно провозить несколько партий грузов.

- Регулярность перевозок

Движение судов происходит строго по расписанию порта-отправления вне зависимости от степени загруженности судна [3].

Ввиду актуальности темы мы предлагаем внедрить новый, нами разработанный маршрут морских контейнерных перевозок: п. Восточный (г. Находка) – п. Мумбаи (Индия). Приведем наглядный пример актуальности этого маршрута в проведенных нами наблюдениях и расчетах.

На ежегодном двустороннем саммите в Дели Владимир Путин и Нарендра Модии подписали целый ряд крупных соглашений: «Росатом» построит 12 ядерных реакторов в Индии; «Роснефть» будет в течение 10 лет поставлять нефть по фиксированной цене; достигнута договоренность о сотрудничестве в производстве 400 военных вертолетов Ка-226. Эта встреча показала, что тесное взаимодействие между Москвой и Дели может свести на нет эффект введенных против России западных санкций.

Россия и Индия – крупнейшие партнеры в сфере военно-технического сотрудничества: более 70% вооружения, боевой техники индийской армии, ВВС, ВМС – российского и советского производства. Как заявил РИА «Новости» А. Пунчук, в 2014 г. Россия поставила Индии оружия и военной техники на 4,7 млрд долл.

Рассмотрим современные темпы роста товарооборота между Россией и Индией (рис. 1).



Рис. 1. Динамика внешней торговли между Россией и Индией, 2009–2014 гг., млрд долл. США [4]

Как можно увидеть, в целом динамика положительная. На фоне санкций со стороны Запада в российском правительстве заговорили о создании новых направлений сотрудничества с Индией, формировании упрощенных отношений.

По данным статистики, основными направлениями импорта из Индии являются товары химической промышленности (30,7%), продовольственные товары и с/х сырье (21,0%), машины и оборудование (18,8%). В свою очередь из России в Индию поставляют машины, оборудование и транспортные средства (36,7%), драгоценные металлы и камни (12,5%), продукцию химической промышленности (11,7%).

Таким образом, становится понятным, что направление перевозок из Приморского края в Индию является очень актуальным, с учетом того, что таких направлений в п. Восточном нет вообще и основная масса отправок в Индию идет из Владивостока.

В Индии 13 крупных портов и 187 малых и средних. Основные порты Индии представлены на рис. 2.



Рис. 2. Карта расположения морских портов Индии, 2014 г.

Одним из крупнейших портов Индии является порт Мумбаи. Именно для данного направления и будем выстраивать маршрут.

Общее ходовое время за полный рейс п. Восточный – п. Мумбаи составляет 11 дней. Соответственно, расход топлива за 11 дней будет составлять $11 \times 9,2 = 101,2$ тонны, среднее стояночное время составляет 6 дней, и расход топлива будет составлять $6 \times 1,1 = 6,6$ тонны.

Общий расход топлива на рейс составляет 107,8 тонны. Стоимость топлива на рейс будет составлять 970 200 руб.

Портовые сборы в п. Мумбаи: хранение – 0,11 USD/TEU, обработка на терминале – 10 USD/TEU.

Составим калькуляцию себестоимости одного рейса (табл. 1).

Таблица 1

Калькуляция затрат на рейс п. Восточный – п. Мумбаи [5]

<i>Статья расходов</i>	<i>Сумма расходов, руб.</i>
Портовые сборы (п. Восточный)	99 085,18
Погрузо-разгрузочные работы (за 320 20-футовых контейнеров)	1 863 680
Топливо за рейс	970 200
Морской фрахт за рейс	2 587 200
Сбор за обработку на терминале в Мумбаи (за 320 контейнеров)	116 160
Сбор за хранение в Порту Мумбаи (за 320 20-футовых контейнеров)	1 105,9
Управленческие расходы	282 000
Итого	5 919 431,08

Себестоимость доставки одного контейнера будет составлять:

$$C_{ок} = \frac{C_p}{N} = \frac{5919431,08}{320} = 18498,2 \text{ руб.}$$

Аналогично предыдущему маршруту рассчитаем стоимость отправки контейнера для рейса п. Восточный – п. Мумбаи (табл. 2).

Таблица 2

Расчет стоимости рейса по маршруту п. Восточный – п. Мумбаи на один контейнер [6]

<i>Показатель</i>	<i>Стоимость, руб.</i>	
	<i>TEU</i>	<i>FEU</i>
Себестоимость	18 498,2	36 996,4
CAF	2100	2100
BAF	10 545	21 090
ISPS	399	399
Экспедирование в порту	7125	8835
Итого полная себестоимость	38 667,2	69 060,4
Прибыль	5800	10360
Итоговая цена для клиента	44 467,28	79 420,4

Таким образом, можно увидеть, что один 20-футовый контейнер до п. Мумбаи будет стоить 44 467,28 руб., а 40-футовый – 79420,4 руб. Рефконтейнеры по данному направлению пока не учитываем, неизвестно, какова будет в них потребность [7].

Как было выявлено ранее, при построении нового маршрута важно понимать его экономическую эффективность. Для этого необходимо определиться с затратами предприятия и с его доходами. Затраты компании на реализацию данного маршрута будут достаточно большими, однако так как в месяц будет возможно осуществлять только 2 рейса, то затрачено будет 11 644 800 руб.

Теперь рассчитаем планируемый доход компании по данному направлению, исходя из существующей структуры перевозок по другим направлениям и по трем сценариям: оптимистичному, усредненному и пессимистичному (см. табл. 3).

Таким образом, даже при самом оптимистичном варианте компания сможет зарабатывать в месяц 4 131 600 руб. Оценим рентабельность проекта по каждому из сценариев (см. рис. 3) [8].

Таким образом, предлагаемый проект для компании может быть очень выгодным и со временем может привести в компанию новых клиентов, работающих с индийскими партнерами. Проект будет приносить предприятию от 26,35 до 34,89% от дохода по рейсу, что является хорошим результатом.

Таблица 3

**Расчет потенциальной прибыли по рейсу п. Восточный – п. Мумбаи
по трем сценариям**

Тип контейнера	Прибыль с контейнера, руб.	Количество контейнеров за рейс	Доход за рейс, руб.
Пессимистичный сценарий			
20-футовый	5 800	194	1 125 200
40-футовый	10360	42	435 120
Порожний	0	84	0
Итого за рейс			1 560 320
Доход за месяц (2 рейса)			3 120 640
Усредненный сценарий			
20-футовый	5 800	205	1 189 000
40-футовый	10360	55	569 800
Порожний	0	60	0
Итого за рейс			1 758 800
Доход за месяц (2 рейса)			3 517 600
Оптимистичный сценарий			
20-футовый	5 800	249	1 444 200
40-футовый	10360	60	621 600
Порожний	0	11	0
Итого за рейс			2 065 800
Доход за месяц (2 рейса)			4 131 600

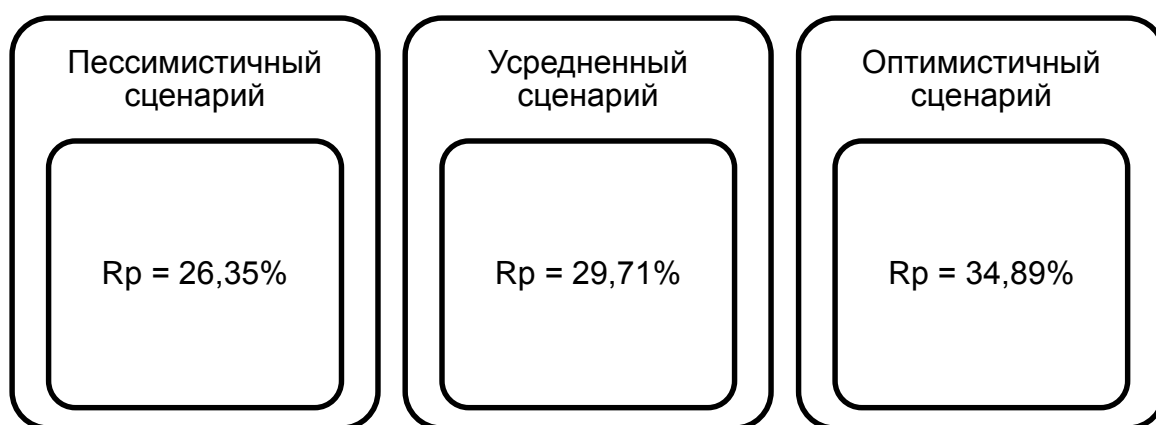


Рис. 3. Показатели рентабельности рейса п. Восточный – п. Мумбаи (Индия)

В заключение хотелось бы отметить, что в настоящее время система мировых морских перевозок грузов контейнерами остается наиболее современным, эффективным, развитым и перспективным видом транспорта, который играет ключевую роль в системе перевозок внешнеторговых грузов не только в мировой транспортной системе, но и во внутреннем грузообороте большинства развитых стран, имеющих развитую сеть внутренних водных путей. Предложен уникальный маршрут для г. Находки: п. Восточный – п. Мумбаи (Индия). Этот маршрут разработан в свете развивающихся связей между нашими странами в период санкций со стороны Запада. Для данного маршрута также осуществлен расчет всех показателей, выявлена стоимость рейса, произведена оценка эффективности.

Ссылки на источники

1. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах: учеб. пособие / под ред. проф. Л. Б. Миротина. – М.: Юрист, 2012.

2. Смехов А. А. Введение в логистику. – М.: Транспорт, 2010.
3. Родников А. Н. Логистика: терминологический словарь. – М.: Экономика, 2010.
4. Обзор торгово-экономических отношений Индии и России за 2014 г. – URL: http://ind.ved.gov.ru/dvustoronniy_otnosheniya/obzor_torg/
5. Сергеев В. И. Логистика: аналитический обзор. – СПб., 2012.
6. ИНКОТЕРМС 2010 (Международные правила толкования торговых терминов): официальный текст Международной торговой палаты (из публикации № 560). – М.: Омега-Л, 2012.
7. Смехов А. А. Основы транспортной логистики: учеб. для вузов ж.-д. трансп. – М.: Транспорт, 2011.
8. ГОСТ 18477-79 – Характеристика контейнеров.

Victoriya Nikolaeva,

Student, Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok

nikki-15@mail.ru

Modern trends in development of container shipping in the Primorsky Krai

Abstract. The paper analyzes the importance of maritime container traffic and shortage of new routes. The author offers a unique route for Nakhodka: the East village – Mumbai (India). This route is proposed in the light of developing relations between the two countries during the period of sanctions from the West. The route calculations were made; the indicators were identified; flight cost and the effectiveness were evaluated.

Key words: container shipping, transportation, profits, logistics systems, economics, delivery cargo.

References

1. Mirotin, L. B. (2012) *Logistika: upravlenie v gruzovyh transportno-logisticheskikh sistemah*: ucheb. posobie, Moscow Jurist# (in Russian).
2. Smehov, A. A. (2010) *Vvedenie v logistiku*, Transport, Moscow (in Russian).
3. Rodnikov, A. N. (2010) *Logistika: terminologicheskij slovar'*, Jekonomika, Moscow (in Russian).
4. *Obzor torгово-jekonomicheskikh otnoshenij Indii i Rossii za 2014 g.* Available at: http://ind.ved.gov.ru/dvustoronniy_otnosheniya/obzor_torg/ (in Russian).
5. Sergeev, V. I. (2012) *Logistika: analiticheskij obzor*, St. Petersburg (in Russian).
6. (2012) *INKOTERMS 2010 (Mezhdunarodnye pravila tolkovaniya trgovyh terminov): oficial'nyj tekst Mezhdunarodnoj torговоj palaty (iz publikacii № 560)*, Omega-L, Moscow (in Russian).
7. Smehov, A. A. (2011) *Osnovy transportnoj logistiki: ucheb. dlja vuzov zh.-d. transp.*, Transport, Moscow (in Russian).
8. *GOST 18477-79 – Harakteristika kontejnerov* (in Russian).

Рекомендовано к публикации:

Утёмовым В. В., кандидатом педагогических наук;

Горевым П. М., кандидатом педагогических наук,

главным редактором журнала «Концепт»



www.e-koncept.ru

Поступила в редакцию <i>Received</i>	23.06.15	Получена положительная рецензия <i>Received a positive review</i>	24.06.15
Принята к публикации <i>Accepted for publication</i>	24.06.15	Опубликована <i>Published</i>	26.06.15

© Концепт, научно-методический электронный журнал, 2015

© Николаева В. В., 2015