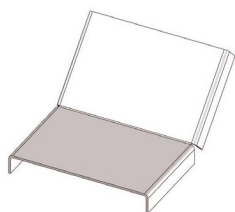


## Крышки для поворота трассы вверх под углом 45° КЛП



### НАЗНАЧЕНИЕ

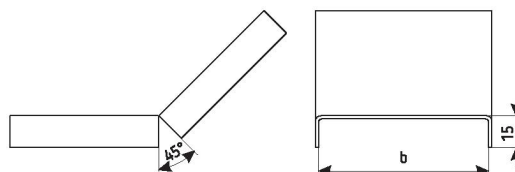
Используются совместно с лотком поворота трассы вверх.

### ОСНОВНОЕ КЛИМАТИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

УЗ | УТ1,5 | УХЛ1

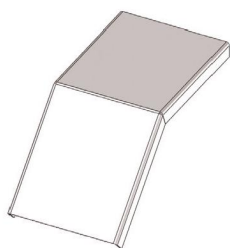
### ТОЛЩИНА МЕТАЛЛА:

0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,5



ТИП	b ММ	ТОЛЩИНА МЕТАЛЛА ММ	МАССА КГ
КЛП 75x65-45°	80	1,5	0,18
КЛП 100x65-45°	105		0,22
КЛП 150x65-45°	155		0,31
КЛП 200x65-45°	205		0,39
КЛП 250x65-45°	255		0,47
КЛП 300x65-45°	305		0,55
КЛП 400x65-45°	405		0,72
КЛП 500x65-45°	505		0,89
КЛП 600x65-45°	605		1,05

## Крышки для поворота трассы вниз под углом 45° КЛС



### НАЗНАЧЕНИЕ

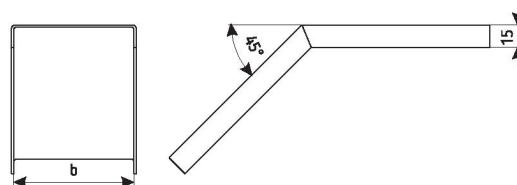
Используются совместно с лотком поворота трассы вниз.

### ОСНОВНОЕ КЛИМАТИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

УЗ | УТ1,5 | УХЛ1

### ТОЛЩИНА МЕТАЛЛА:

0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,5



ТИП	b ММ	ТОЛЩИНА МЕТАЛЛА ММ	МАССА КГ
КЛС 75x65-45°	80	1,5	0,33
КЛС 100x65-45°	105		0,41
КЛС 150x65-45°	155		0,55
КЛС 200x65-45°	205		0,70
КЛС 250x65-45°	255		0,84
КЛС 300x65-45°	305		0,99
КЛС 400x65-45°	405		1,29
КЛС 500x65-45°	505		1,58
КЛС 600x65-45°	605		1,88

