

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1 Гарантийный срок эксплуатации тормозов составляет 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, монтажа, транспортирования и хранения.

6.2 При обнаружении неисправностей в период гарантийных обязательств обращаться по адресу:

ООО «КранЭлектро»  
620141, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург,  
пер. Проходной, д. 5а, помещение 38, тел/факс: (343) 243-56-56

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

7.1 Тормоза колодочные типа ТКТ соответствуют требованиям ТУ 3178-001-77144577-2007 и признаны годными для эксплуатации.

Зав. № \_\_\_\_\_

Дата изготовления \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Штамп технического контроля изготовителя



## ТОРМОЗ КОЛОДОЧНЫЙ ТИПА ТКТ

Паспорт

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Тормоз колодочный типа ТКТ-100, 200, 300 (далее - «тормоз»), предназначен для затормаживания и растормаживания машин и механизмов с целью обеспечения их безопасной работы. Тормоз приводится в действие посредством электромагнита переменного тока типа МО. Тормоз ТКТ рекомендуется применять в механизмах с группой режима работы не выше 4М.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Основные параметры и характеристики тормозов типа ТКТ приведены в таблице 1.

Таблица 1

Тип тормоза	Диаметр тормозного шкива D, мм	Тормозной момент Мт, Нм		Электромагнит	
		ПВ=25%, ПВ=40%	ПВ=100%	Тип	Напряжение, В
ТКТ-100	100	20	11	МО-100	220,380, 500
ТКТ-200	200	157	78	МО-200	
ТКТ-300	300	412	167	МО-300	

Затормаживание шкива колодочным тормозом должно происходить при отключенном электромагните. Под действием сжатой пружины рычаги поворачиваются на пальцах и прижимают колодки к поверхности тормозного шкива. При включении электромагнита главная пружина тормоза сжимается, и рычаги, освободившись от пружины, расходятся, растормаживая шкив.

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входят:

- тормоз колодочный;
- паспорт.

## 4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 Рабочая среда нерадиоактивная, пожаро- и взрывобезопасная. Содержание паров кислот и щелочей в допустимых пределах. При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоза защищают кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.

## 5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1 Транспортирование тормозов может производиться любым видом закрытого транспорта, обеспечивающим предохранение упакованных тормозов от механических повреждений, загрязнений и попадания влаги.

5.2 Хранение тормозов следует осуществлять в помещениях с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от -45 до +50<sup>0</sup>С и относительной влажности воздуха до 98% при 25<sup>0</sup>С. Атмосфера склада не должна содержать агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

5.3 Срок хранения тормозов у потребителя в упаковке изготовителя 6 месяцев.