

FLS -Фланцевые, длинные, стандартной высоты R1853 ... 2.



Динамические значения

Скорость: $v_{\max} = 4$ м/сек

Ускорение: $a_{\max} = 150$ м/сек²

Рекомендуемая комбинация из

предварительного натяга и класса точности

- ▶ При предварительном натяге C2: H и P (предпочтительно)
- ▶ При предварительном натяге C3: P и SP

Номера заказов

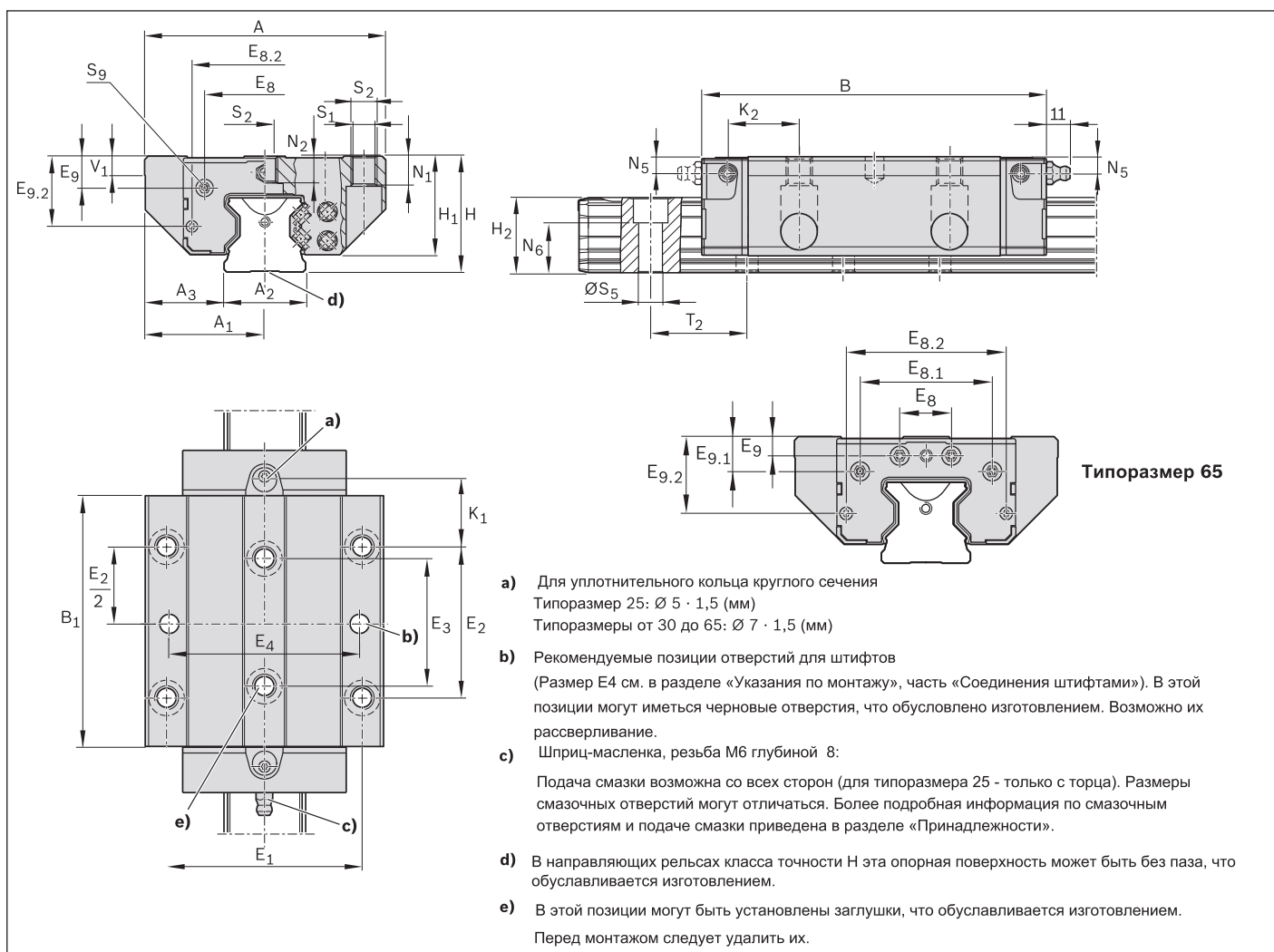
Типоразмер	Каретка с типоразмером	Класс предварительного натяга		Класс точности				Материал
		C2	C3	H	P	SP	UP	
25*)	R1853 2	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X
30*)	R1853 7	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X
35	R1853 3	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X
45	R1853 4	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X
55*)	R1853 5	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X
65*)	R1853 6	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X

*) в подготовке

Технические данные

Типоразмер	Вес (кг)	Допустимые динамическая и статическая нагрузки ¹⁾ (Н)		Допустимые крутящие моменты ¹⁾ (Нм)		Допустимые продольные моменты ¹⁾ (Нм)	
		C	C_0	M_t	M_{t0}	M_L	M_{L0}
25	0,93	36800	76400	480	990	470	970
30	1,67	58400	123900	980	2090	870	1840
35	2,70	74900	155400	1490	3080	1220	2530
45	5,15	132300	276400	3270	6830	2690	5630
55	7,15	174000	374900	5100	10990	4420	9520
65	14,18	295900	606300	10510	21540	8870	18180

1) Определение допустимых динамических и статических нагрузок и допускаемых моментов по стандарту DIN ISO 14728-1 базируется на ресурсе хода 100 000 м. Однако часто в основу закладывается ресурс хода, равный только 50 000 м. В этом случае для сравнения действует правило : значения C , M_t и M_L из таблицы следует умножить на коэффициент 1,23.



Размеры (мм)

Типоразмер	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	E ₁	E ₂	E ₃	E ₄	E ₈	E _{8.1}	E _{8.2}	E ₉	E _{9.1}	E _{9.2}
25	70,00	35,00	23,00	23,50	115,00	81,50	57,00	45,00	40,00	55,00	33,40	-	40,20	8,30	-	21,40
30	90,00	45,00	28,00	31,00	130,90	95,50	72,00	52,00	44,00	70,00	43,00	-	51,00	12,00	-	25,50
35	100,00	50,00	34,00	33,00	142,00	103,60	82,00	62,00	52,00	80,00	50,30	-	60,50	13,10	-	29,10
45	120,00	60,00	45,00	37,50	179,50	134,00	100,00	80,00	60,00	98,00	62,90	-	72,00	16,70	-	36,50
55	140,00	70,00	53,00	43,50	209,65	162,10	116,00	95,00	70,00	114,00	74,20	-	81,60	18,85	-	40,75
65	170,00	85,00	63,00	53,50	255,30	194,00	142,00	110,00	82,00	140,00	35,00	93,00	106,00	9,30	26,00	55,00

Типоразмер Н	H ₁	H ₂ ²⁾	H ₂ ³⁾	K ₁	K ₂	N ₁	N ₂	N ₅	N ₆ ^{±0.5}	∅ S ₁	S ₂	∅ S ₅	S ₉ ⁴⁾	T ₂ ⁵⁾	V ₁
25	36,00	30,00	23,60	23,40	23,05	-	9,00	7,3	5,50	14,70	6,70	M8	7,00	M3-6,5 глуб. 30,00	7,50
30	42,00	36,60	28,00	27,80	29,25	30,36	11,80	6,00	16,80	8,50	M10	9,00	M3-5 глуб. 40,00	7,80	
35	48,00	41,00	31,10	30,80	27,55	29,40	12,00	11,0	7,00	19,80	8,50	M10	9,00	M3-6 глуб. 40,00	8,00
45	60,00	51,00	39,10	38,80	33,70	36,60	15,00	13,5	8,00	22,80	10,40	M12	14,00	M4-9 глуб. 52,50	10,00
55	70,00	58,00	47,85	47,55	41,25	44,40	18,00	13,7	9,00	28,70	12,40	M14	16,00	M5-8 глуб. 60,00	12,00
65	90,00	76,00	58,15	57,85	54,00	57,00	23,00	21,5	9,30	36,85	14,60	M16	18,00	M4-8 глуб. 75,00	15,00

- 2) Типоразмер H₂ с защитной лентой
- 3) Типоразмер H₂ без защитной ленты
- 4) Резьба для подключений
- 5) Типоразмер T₂ = шаг направляющего рельса