



Радиальный внутренний зазор

Номинальный внутренний диаметр d (мм)		Зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием									
		С2		СN		С3		С4		С5	
более	вкл.	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс
-	10	0	25	20	45	35	60	50	75	-	-
10	24	0	25	20	45	35	60	50	75	65	90
24	30	0	25	20	45	35	60	50	75	70	95
30	40	5	30	25	50	45	70	60	85	80	105
40	50	5	35	30	60	50	80	70	100	95	125
50	65	10	40	40	70	60	90	80	110	110	140
65	80	10	45	40	75	65	100	90	125	130	165
80	100	15	50	50	85	75	110	105	140	155	190
100	120	15	55	50	90	85	125	125	165	180	220
120	140	15	60	60	105	100	145	145	190	200	245
140	160	20	70	70	120	115	165	165	215	225	275
160	180	25	75	75	125	120	170	170	220	250	300
180	200	35	90	90	145	140	195	195	250	275	330
200	225	45	105	105	165	160	220	220	280	305	365
225	250	45	110	110	175	170	235	235	300	330	395
250	280	55	125	125	195	190	260	260	330	370	440
280	315	55	130	130	205	200	275	275	350	410	485
215	355	65	145	145	225	225	305	305	385	455	535
355	400	100	190	190	280	280	370	370	460	510	600
400	450	110	210	210	310	310	410	410	510	565	665
450	500	110	220	220	330	330	440	440	550	625	735

Единицы измерения: мкм

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 40 – 55 мм



Габаритные размеры (мм)					Динамическая грузоподъемность (N)		Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин)		Номер подшипника ²⁾					Масса (кг)	
d	D	B	F _w	E _w	C _r	C _{0r}	Смазка	Масло	NU	NJ ³⁾	NUP	N	NF	Прибл.	
40	68	15	47	61	27 300	29 000	10 000	12 000	NU 1008	NU	NJ	NUP	N	-	0,223
	80	18	-	70	43 500	43 000	8 500	10 000	N 208	-	-	-	N	NF	0,375
	80	18	49,5	-	55 500	55 500	7 500	9 000	NU 208 EW	NU	NJ	NUP	-	-	0,379
	80	23	49,5	-	72 500	77 500	7 500	9 000	NU 2208 ET	NU	NJ	NUP	-	-	0,480
	90	23	-	77,5	58 500	57 000	6 700	8 500	N 308	-	-	-	N	NF	0,649
	90	23	52	-	83 000	81 500	6 700	8 000	NU 308 EW	NU	NJ	NUP	-	-	0,747
	90	33	52	-	114 000	122 000	6 000	7 500	NU 2308 ET	NU	NJ	NUP	-	-	0,933
110	27	58	92	95 500	89 000	6 000	7 500	NU 408	NU	NJ	NUP	N	NF	1,28	
45	75	16	52,5	67,5	32 500	35 500	9 000	11 000	NU 1009	NU	-	-	N	NF	0,279
	85	19	-	75	46 000	47 000	7 500	9 000	N 209	-	-	-	N	NF	0,429
	85	19	54,5	-	63 000	66 500	6 700	8 000	NU 209 EW	NU	NJ	NUP	-	-	0,438
	85	23	54,5	-	76 000	84 500	6 700	8 500	NU 2209 ET	NU	NJ	NUP	-	-	0,521
	100	25	-	86,5	74 000	71 000	6 300	7 500	N 309	-	-	-	N	NF	0,869
	100	25	58,5	-	97 500	98 500	6 000	7 500	NU 309 EW	NU	NJ	NUP	-	-	1,01
	100	36	58,5	-	137 000	153 000	5 300	6 700	NU 2309 ET	NU	NJ	NUP	-	-	1,28
120	29	64,5	100,5	107 000	102 000	5 600	6 700	NU 409	NU	NJ	NUP	N	NF	1,62	
50	80	16	57,5	72,5	32 000	36 000	8 000	10 000	NU 1010	NU	NJ	NUP	N	-	0,301
	90	20	-	80,4	48 000	51 000	7 100	8 500	N 210	-	-	-	N	NF	0,483
	90	20	59,5	-	69 000	76 500	6 300	7 500	NU 210 EW	NU	NJ	NUP	-	-	0,50
	90	23	59,5	-	83 500	97 000	6 300	8 000	NU 2210 ET	NU	NJ	NUP	-	-	0,562
	110	27	-	95	87 000	86 000	5 600	6 700	N 310	-	-	-	N	NF	1,11
	110	27	65	-	110 000	113 000	5 000	6 000	NU 310 EW	NU	NJ	NUP	-	-	1,3
	110	40	65	-	163 000	187 000	5 000	6 300	NU 2310 ET	NU	NJ	NUP	-	-	1,7
130	31	70,8	110,8	129 000	124 000	5 000	6 000	NU 410	NU	NJ	NUP	N	NF	1,99	
55	90	18	64,5	80,5	37 500	44 000	7 500	9 000	NU 1011	NU	NJ	-	N	-	0,445
	100	21	-	88,5	58 000	62 500	6 300	7 500	N 211	-	-	-	N	NF	0,634
	100	21	66	-	86 500	98 500	5 600	7 100	NU 211 EW	NU	NJ	NUP	-	-	0,669
	100	25	66	-	101 000	122 000	5 600	7 100	NU 2211 ET	NU	NJ	NUP	-	-	0,783
	120	29	-	104,5	111 000	111 000	5 000	6 300	N 311	-	-	-	N	NF	1,42
	120	29	70,5	-	137 000	143 000	4 500	5 600	NU 311 EW	NU	NJ	NUP	-	-	1,64
	120	43	70,5	-	201 000	233 000	4 500	5 600	NU 2311 ET	NU	NJ	NUP	-	-	2,18
	140	33	77,2	117,2	139 000	138 000	4 500	5 600	NU 411	NU	NJ	NUP	N	NF	2,5

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса). Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.