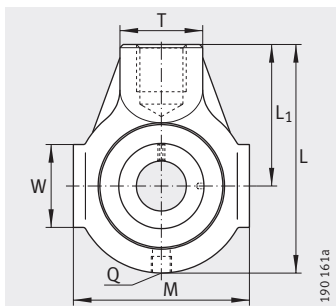
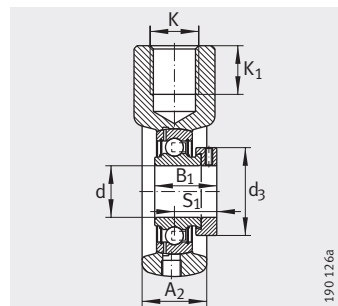


# Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями

чугунный корпус



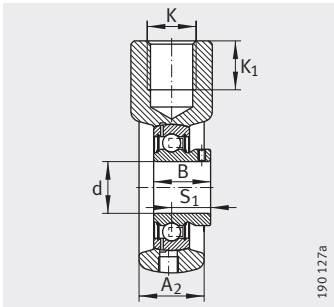
PHE, PHEY, RHE, THE



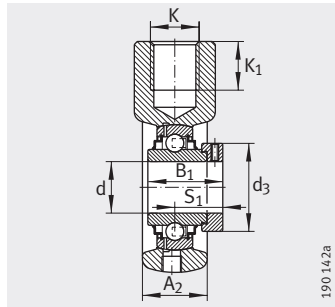
PHE

Таблица размеров · Размеры в мм

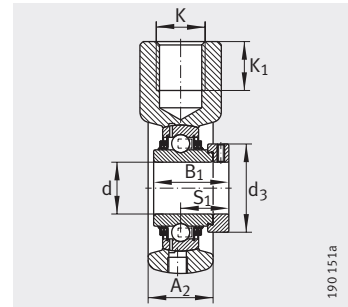
Условное обозначение			Масса m ≈ кг	Размеры					
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник		d	L	A <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	K	K <sub>1</sub>
<b>PHE20</b>	GG.HE04	GRAE20-NPP-B	0,54	<b>20</b>	91	25	58	M16	21
<b>PHEY20</b>	GG.HE04	GAY20-NPP-B	0,51	<b>20</b>	91	25	58	M16	21
<b>RHE20</b>	GG.HE04	GE20-KRR-B	0,58	<b>20</b>	91	25	58	M16	21
<b>PHE25</b>	GG.HE05	GRAE25-NPP-B	0,71	<b>25</b>	99	28	64	M20	22
<b>PHEY25</b>	GG.HE05	GAY25-NPP-B	0,68	<b>25</b>	99	28	64	M20	22
<b>RHE25</b>	GG.HE05	GE25-KRR-B	0,77	<b>25</b>	99	28	64	M20	22
<b>THE25</b>	GG.HE05	GE25-KTT-B	0,75	<b>25</b>	99	28	64	M20	22
<b>PHE30</b>	GG.HE06	GRAE30-NPP-B	1,09	<b>30</b>	114	32	72	M24	24
<b>PHEY30</b>	GG.HE06	GAY30-NPP-B	1,03	<b>30</b>	114	32	72	M24	24
<b>RHE30</b>	GG.HE06	GE30-KRR-B	1,16	<b>30</b>	114	32	72	M24	24
<b>THE30</b>	GG.HE06	GE30-KTT-B	1,17	<b>30</b>	114	32	72	M24	24
<b>PHE35</b>	GG.HE07	GRAE35-NPP-B	1,32	<b>35</b>	122	32	76	M24	24
<b>PHEY35</b>	GG.HE07	GAY35-NPP-B	1,23	<b>35</b>	122	32	76	M24	24
<b>RHE35</b>	GG.HE07	GE35-KRR-B	1,39	<b>35</b>	122	32	76	M24	24
<b>THE35</b>	GG.HE07	GE35-KTT-B	1,35	<b>35</b>	122	32	76	M24	24
<b>PHE40</b>	GG.HE08	GRAE40-NPP-B	1,65	<b>40</b>	135	36	85	M24	24
<b>PHEY40</b>	GG.HE08	GAY40-NPP-B	1,5	<b>40</b>	135	36	85	M24	24
<b>RHE40</b>	GG.HE08	GE40-KRR-B	1,77	<b>40</b>	135	36	85	M24	24
<b>THE40</b>	GG.HE08	GE40-KTT-B	1,8	<b>40</b>	135	36	85	M24	24
<b>PHE45</b>	GG.HE09	GRAE45-NPP-B	1,89	<b>45</b>	145	40	90	M24	24
<b>PHEY45</b>	GG.HE09	GAY45-NPP-B	1,91	<b>45</b>	145	40	90	M24	24
<b>RHE45</b>	GG.HE09	GE45-KRR-B	2,01	<b>45</b>	145	40	90	M24	24
<b>THE45</b>	GG.HE09	GE45-KTT-B	2,13	<b>45</b>	145	40	90	M24	24
<b>PHE50</b>	GG.HE10	GRAE50-NPP-B	1,92	<b>50</b>	145	40	90	M24	24
<b>RHE50</b>	GG.HE10	GE50-KRR-B	2,15	<b>50</b>	145	40	90	M24	24
<b>THE50</b>	GG.HE10	GE50-KTT-B	2,08	<b>50</b>	145	40	90	M24	24



PHEY



RHE



THE

								Грузоподъемность	
B	B <sub>1</sub>	M	S <sub>1</sub>	Q	d <sub>3</sub> макс.	T	W	дин. C <sub>r</sub> H	стат. C <sub>0r</sub> H
–	31	65	23,5	R <sub>p</sub> 1/8	33	30	38	12 800	6 600
25	–	65	18	R <sub>p</sub> 1/8	–	30	38	12 800	6 600
–	43,7	65	26,6	R <sub>p</sub> 1/8	33	30	38	12 800	6 600
–	31	70	23,5	R <sub>p</sub> 1/8	37,5	35	38	14 000	7 800
27	–	70	19,5	R <sub>p</sub> 1/8	–	35	38	14 000	7 800
–	44,5	70	27	R <sub>p</sub> 1/8	37,5	35	38	14 000	7 800
–	44,5	70	27	R <sub>p</sub> 1/8	37,5	35	38	14 000	7 800
–	35,8	85	26,7	R <sub>p</sub> 1/8	44	40	40	19 500	11 300
30	–	85	21	R <sub>p</sub> 1/8	–	40	40	19 500	11 300
–	48,5	85	30,2	R <sub>p</sub> 1/8	44	40	40	19 500	11 300
–	48,5	85	30,2	R <sub>p</sub> 1/8	44	40	40	19 500	11 300
–	39	90	29,4	R <sub>p</sub> 1/8	51	40	49	25 500	15 300
35	–	90	25,5	R <sub>p</sub> 1/8	–	40	49	25 500	15 300
–	51,3	90	32,5	R <sub>p</sub> 1/8	51	40	49	25 500	15 300
–	51,3	90	32,5	R <sub>p</sub> 1/8	51	40	49	25 500	15 300
–	43,8	100	32,7	R <sub>p</sub> 1/8	58	40	45	32 500	19 800
39,5	–	100	29	R <sub>p</sub> 1/8	–	40	45	32 500	19 800
–	56,5	100	35,1	R <sub>p</sub> 1/8	58	40	45	32 500	19 800
–	56,5	100	35,1	R <sub>p</sub> 1/8	58	40	45	32 500	19 800
–	43,7	110	32,7	R <sub>p</sub> 1/8	63	40	45	32 500	20 400
41,5	–	110	30,5	R <sub>p</sub> 1/8	–	40	45	32 500	20 400
–	56,5	110	35,1	R <sub>p</sub> 1/8	63	40	45	32 500	20 400
–	56,5	110	35,1	R <sub>p</sub> 1/8	63	40	45	32 500	20 400
–	43,8	110	32,7	R <sub>p</sub> 1/8	69	40	46	35 000	23 200
–	62,8	110	38,2	R <sub>p</sub> 1/8	69	40	46	35 000	23 200
–	62,8	110	38,2	R <sub>p</sub> 1/8	69	40	46	35 000	23 200

