

РАЗЪЕМНЫЕ КОРПУСА

Сделаны из литого чугуна, износостойкие и прочные. Защищены от попадания инородных предметов системой уплотнителей. Крышка и основание корпуса закрепляются между собой при помощи установочных болтов. Благодаря разъемной конструкции позволяют использовать различные виды подшипников и систем уплотнения. Самоустанавливающиеся: центрируются в процессе монтажа. Это позволяет сгладить неточности и достичь соосности. Основные области применения - машиностроение, промышленность.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Стационарные корпуса типа SNL (рис. 1) пользуются наибольшей популярностью из всей обширной номенклатуры корпусов для подшипников, представляемых TECHNIX. Их конструкция и комплектация настолько проработаны, что пользователям не приходится думать о поиске и заказе каких-то специальных комплектаций корпусов для тех или иных специфических случаев их применения. Главные конструктивные особенности наших корпусов приведены ниже.

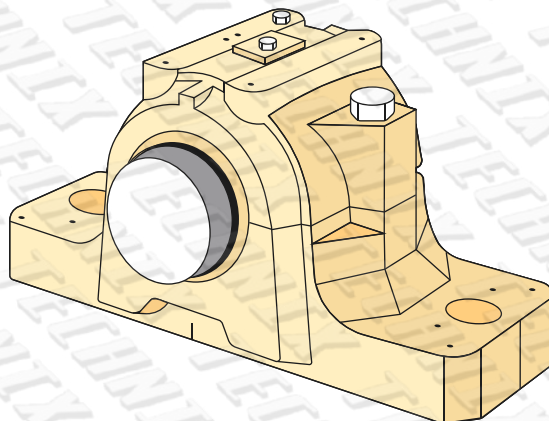


рис. 1

КОРПУСА С МОДУЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ

Модульная система стационарных корпусов типа SNL основана на использовании полного ряда корпусов однотипной конструкции, но имеющих разные размеры. Комплектуя эти корпуса различными разработанными для них уплотнениями (рис. 2), в каждом корпусе можно получить несколько различных вариантов подшипниковых узлов, каждый из которых состоит из изделий стандартной номенклатуры. Стационарные корпуса наших корпусов SNL предназначены для валов диаметром от 20 до 160 мм.

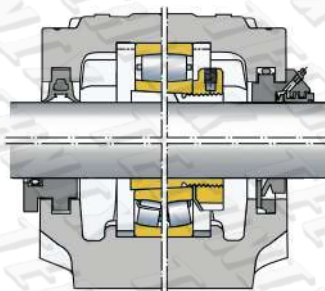


рис. 2

МОЩНОЕ ОСНОВАНИЕ

Основание корпусов усилено ребрами жесткости и дополнительными отливками вокруг отверстий под крепежные болты для улучшения крепления на опорной поверхности. Для более надежной фиксации крепежные болты могут устанавливаться с гровер-шайбой, но без риска деформации основания или отверстий в основании корпуса.

МАРКИРОВКА ОСНОВАНИЙ И КРЫШЕК КОРПУСОВ

Основание и крышка корпуса изготавливаются вместе и не являются взаимозаменяемыми с основаниями и крышками других корпусов даже той же партии. Во избежание путаницы при монтаже нескольких корпусов одновременно основание и крышка каждого отдельного корпуса имеет маркировку в виде одного и того же числа.

ФИКСАЦИЯ ПОДШИПНИКА В УЗЛЕ

При сборке подшипниковых узлов с каждой стороны подшипника должно быть установлено по одному фиксирующему кольцу одинаковой ширины. Это означает, что фиксируемые подшипники должны размещаться посередине корпуса. Фиксирующие кольца имеют префикс обозначения SR, после которого следуют наружный диаметр колец (в миллиметрах) и ширина, например, SR160x25. Размеры фиксирующих колец для конкретных размеров подшипников приведены в таблицах изделий.

УПЛОТНЕНИЯ

Имеются следующие типы стандартных уплотнений для стационарных корпусов SNL (рис. 3):

- TSN xx G - двухкромочные манжетные уплотнения типа для окружных скоростей до 8 м/с и рабочих температур от -40 до $+100^{\circ}\text{C}$;
- TSN xx L - четырехкромочные манжетные уплотнения типа для окружных скоростей до 8 м/с и рабочих температур от -40 до $+100^{\circ}\text{C}$;
- TSN xx A - V-образные уплотнения типа для окружных скоростей до 7 м/с, при особых условиях до 12 м/с, рабочих температур от -40 до $+100^{\circ}\text{C}$;
- TSN xx S лабиринтные стальные фланцевого типа для неограниченных окружных скоростей и рабочих температур от -50 до $+200^{\circ}\text{C}$;
- SNL xx CUP - торцевые крышки (заглушки) для установки в корпуса при использовании непроходного вала.

Все уплотнения полностью взаимозаменяемы (кроме f) и никаких модификаций для их установки в том или ином корпусе не требуется.

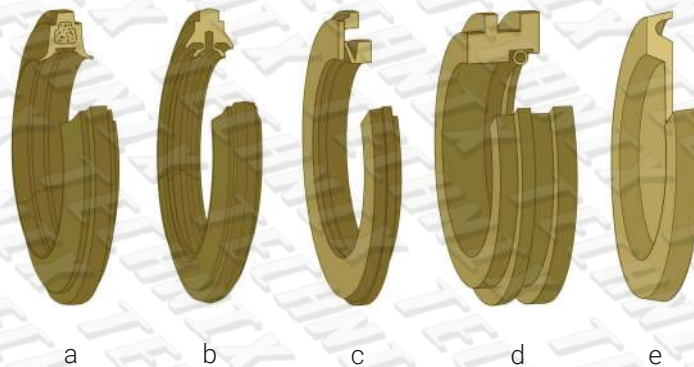


рис. 3

МАРКИРОВКА ДЛЯ МОНТАЖА ДРУГИХ ДЕТАЛЕЙ

На корпусе нанесены метки в виде надсверленных в местах возможного сверления монтажных отверстий для установочных штифтов, датчиков слежения за состоянием или дополнительных смазочных ниппелей.

СМАЗЫВАНИЕ ПОДШИПНИКА

Стандартные корпуса SNL снабжены двумя резьбовыми отверстиями под пресс-масленки, закрытые металлическими пробками, а в стандартном исполнении комплектуются одной пресс-масленкой. В местах установки дополнительных смазочных ниппелей для смазывания подшипника и уплотнений на корпусах нанесена маркировка в виде надсверливания.

ТЕПЛОУСТОЙЧИВОСТЬ

Дополнительные ребра жесткости в основании корпуса обеспечивают дополнительную площадь поверхности для улучшения отвода тепла от работающего подшипника.

МОНТАЖ

Основание стандартных корпусов SNL обычно имеет два отверстия под крепежные болты. Начиная с размера 511-609, корпуса могут поставляться и с четырьмя отверстиями под крепеж. Такие корпуса имеют обозначение FSNL. Кроме того, эти крупногабаритные корпуса могут поставляться и без отверстий под крепежные болты (сплошное основание, обозначение SSNLD), они отлиты полностью из более высокопрочного чугуна. Основания корпусов «младше» 511-609 также могут быть доработаны под крепление четырьмя болтами, для чего в местах, где возможно сверление двух дополнительных отверстий, накернена маркировка.

УСТОЙЧИВОСТЬ К НАГРУЗКАМ

Стационарные корпуса SNL предназначены для нагрузок, действующих перпендикулярно по отношению к опорной плите. При таком использовании величины нагрузки ограничены только величинами предельно допустимых нагрузок подшипника. При возникновении нагрузки, действующей в другом направлении, убедитесь в том, что величина этой нагрузки не превышает величину предельно допустимой нагрузки для этого корпуса, болтов для крепления крышки к основанию корпуса и/или другого крепежа.

МАТЕРИАЛ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Стационарные корпуса SNL изготавливаются из серого чугуна. Для условий эксплуатации, при которых прочности серого чугуна недостаточно, могут поставляться корпуса с аналогичными размерами, изготовленные из высокопрочного чугуна. Такие корпуса поставляются только в варианте с четырьмя отверстиями под крепежные болты (серия FSNLD) или без отверстий в основании (серия SSNLD).

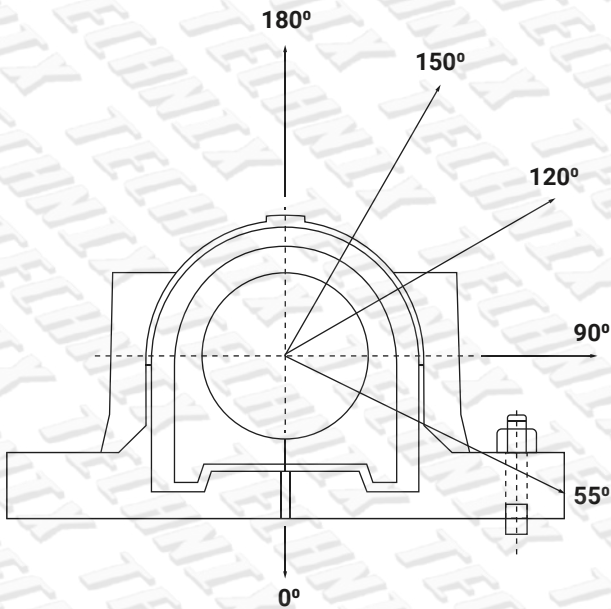
Допуски литья	Размеры	Допуски
	1-100	± 1,5
100-200	± 2	
200-400	± 3	
400-800	± 4	
800-1600	± 5	

ДОПУСКИ ДИАМЕТРА ОТВЕРСТИЯ (D)

Диаметр отверстия, мм	G7	H7	H8	J7
10-18	+ 24	- 18	+ 27	+ 10
	+ 26	- 0	- 0	- 8
18-30	+ 28	+ 21	+ 33	+ 12
	+ 7	- 0	- 0	- 9
30-50	+ 34	+ 25	+ 39	+ 14
	+ 9	- 0	- 0	- 11
50-80	+ 40	+ 30	+ 46	+ 18
	+ 10	- 0	- 0	- 12
80-120	+ 42	+ 35	+ 54	+ 22
	+ 12	- 0	- 0	- 13
120-180	+ 54	+ 40	+ 63	+ 26
	+ 14	- 0	- 0	- 14
180-250	+ 61	+ 46	+ 72	+ 30
	+ 15	- 0	- 0	- 16
250-315	+ 69	+ 52	+ 81	+ 36
	+ 17	- 0	- 0	- 16
315-400	+ 75	+ 57	+ 89	+ 39
	+ 18	- 0	- 0	- 18
400-500	+ 83	+ 63	+ 97	+ 43
	+ 20	- 0	- 0	- 20
500-620	+ 92	+ 69	+ 104	+ 46
	+ 23	- 0	- 0	- 23

ДРУГИЕ ДОПУСКИ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОТВЕРСТИЯ (D)

Диаметр отверстия, мм	js11	H12	H13	h12	h13
18-30	± 65	+ 210 - 0	+ 330 - 0	+ 0 - 210	+ 0 - 330
30-50	± 80	+ 250 - 0	+ 390 - 0	+ 0 - 250	+ 0 - 390
50-80	± 95	+ 300 - 0	+ 460 - 0	+ 0 - 300	+ 0 - 460
80-120	± 110	+ 350 - 0	+ 540 - 0	+ 0 - 350	+ 0 - 540
120-180	± 125	+ 400 - 0	+ 630 - 0	+ 0 - 400	+ 0 - 630
180-250	± 145	+ 460 - 0	+ 720 - 0	+ 0 - 460	+ 0 - 720
250-315	± 160	+ 520 - 0	+ 810 - 0	+ 0 - 520	+ 0 - 810
315-400	± 180	+ 570 - 0	+ 890 - 0	+ 0 - 570	+ 0 - 890



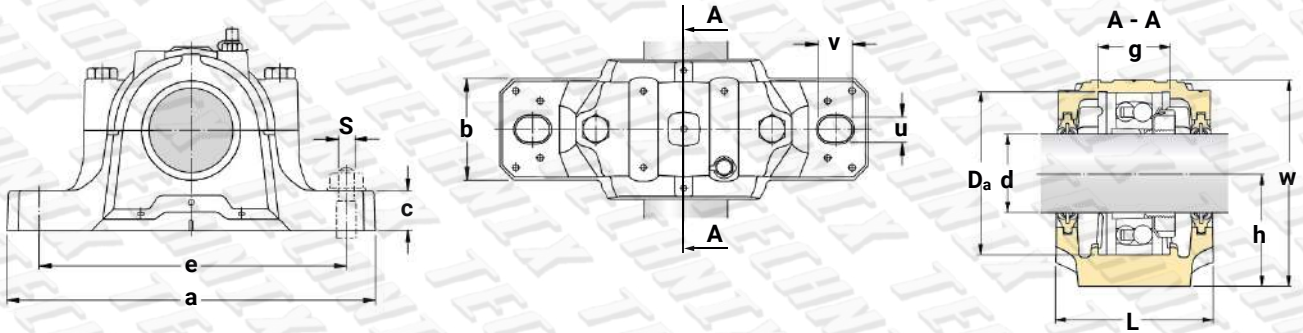
Тип	Пределы прочности						
	P ₀	P ₅₅	P ₉₀	P ₁₂₀	P ₁₅₀	P ₁₆₀	P _{axial}
	кН						
SNL 205-505	100	155	95	70	60	80	52
SNL 206-305-506-605	130	170	100	80	65	85	55
SNL 207-507-606	130	190	115	85	80	95	60
SNL 208-307-508-607	150	215	130	95	85	110	70
SNL 209-509	160	230	140	100	90	115	75
SNL 210-510-608	170	265	155	120	110	130	85
SNL 211-511-609	190	275	170	125	115	140	90
SNL 212-512-610	210	300	180	130	120	150	100
SNL 213-513-611	270	340	205	150	130	170	110
SNL 215-515-612	290	410	250	185	160	205	135
SNL 216-516-613	350	430	260	190	175	215	140
SNL 217-517	370	480	290	205	190	240	155
SNL 218-518-615	430	550	340	250	215	275	180
SNL 519-616	-	580	350	260	230	290	190
SNL 520-617	-	620	370	280	250	310	200
SNL 522-619	-	680	410	310	275	340	220
SNL 524-620	-	790	470	350	320	400	260
SNL 526	-	900	540	410	360	450	295
SNL 528	-	1050	630	470	430	530	345
SNL 530	-	1200	730	540	480	600	390
SNL 532	-	1450	860	640	570	720	470

SNL

Разъемный корпус



Артикул	Диаметр вала	Высота оси вала от опорной поверхности	Диаметр посадочного места подшипника	Ширина посадочного места подшипника	Применяемый подшипник		Ширина подшипника	Стопорные кольца		Посадочная втулка	Уплотнение вала	Крышки
	d, мм				h (H12), мм	Da (H8), мм		g (H12), мм	шариковый			
SNL505	20	40	52	25	1205 K	-	15	SR 52x5	2	H 205	TSNG 505,	SNL505 CUP
					2205 K	22205 K	18	SR 52x3,5	2	H 305	TSN 505L	
SNL506-605	25	50	62	32	1206 K	-	16	SR 62x8	2	H 206	TSNG 506,	SNL506-605CUP
					2206 K	22206 K	20	SR 62x6	2	H 306	TSN 506L	
SNL507-606	30	50	72	34	1207 K	-	17	SR 72x8,5	2	H 207	TSNG 507,	SNL507-606CUP
					2207 K	22207 K	23	SR 72x5,5	2	H 307	TSN 507L	
SNL508-607	35	60	80	39	1208 K	-	18	SR 80x10,5	2	H 208	TSNG 508,	SNL508-607CUP
					2208 K	22208 K	23	SR 80x8	2	H 308	TSN 508L	
					1209 K	-	19	SR 85x5,5	2	H 209	TSNG 509,	
SNL509	40	60	85	30	2209 K	22209 K	23	SR 85x3,5	2	H 309	TSN 509L	SNL509 CUP
								SR 85x7,0	1			
SNL510-608	45	60	90	41	1210 K	-	20	SR 90x10,5	2	H 210	TSNG 510,	SNL510-608CUP
					2210 K	22210 K	23	SR 90x9,0	2	H 310	TSN 510L	
SNL511-609	50	70	100	44	1211 K	-	21	SR 100x11,5	2	H 211	TSNG 511,	SNL511-609CUP
					2211 K	22211 K	25	SR 100x9,5	2	H 311	TSN 511L	
SNL512-610	55	70	110	48	1212 K	-	22	SR 110x13	2	H 212	TSNG 512,	SNL512-610CUP
					2212 K	22212 K	28	SR 110x10	2	H 312	TSN 512L	
SNL513-611	60	80	120	51	1213 K	-	23	SR 120x14	2	H 213	TSNG 513,	SNL513-611CUP
					2213 K	22213 K	31	SR 120x10	2	H 313	TSN 513L	
SNL515-612	65	80	130	56	1215 K	-	25	SR 130x15,5	2	H 215	TSNG 515,	SNL515-612CUP
					2215 K	22215 K	31	SR 130x12,5	2	H 315	TSN 515L	
SNL516-613	70	95	140	58	1216 K	-	26	SR 140x16	2	H 216	TSNG 516,	SNL516-613CUP
					2216 K	22216 K	33	SR 140x12,5	2	H 316	TSN 516L	
SNL517	75	95	150	61	1217 K	-	28	SR 150x16,5	2	H 217	TSNG 517,	SNL517 CUP
					2217 K	22217 K	36	SR 150x12,5	2	H 317	TSN 517L	
SNL518-615	80	100	160	65	1218 K	-	30	SR 160x17,5	2	H 218		SNL518-615CUP
					2218 K	22218 K	40	SR 160x12,5	2	H 318	TSNG 518,	
						23218 K	52	SR 160x6,25	2	H 2318	TSN 518L	
SNL519-616	85	112	170	68	1219 K	-	32	SR 170x18	2	H 219	TSNG 519,	SNL519-616CUP
					2219 K	22219 K	43	SR 170x12,5	2	H 319	TSN 519L	
SNL520-617	90	112	180	70	1220 K	-	34	SR 180x18	2	H 220		SNL520-617CUP
						22220 K	46	SR 180x12	2	H 320	TSNG 520,	
						23220 K	60,3	SR 180x4,85	2	H 2320	TSN 520L	
SNL522-619	100	125	200	80	1222 K	-	38	SR 200x21	2	H 222		SNL522-619CUP
						22222 K	53	SR 200x13,5	2	H 322	TSNG 522,	
						23222 K	69,8	SR 200x5,1	2	H 2322	TSN 522L	
SNL524-620	110	140	215	86	1224 K	-	42	SR 215x22	2	H 3024		SNL524-620CUP
						22224 K	58	SR 215x14	2	H 3124	TSNG 524,	
						23224 K	76	SR 215x5	2	H 2324	TSN 524L	
								SR 215x10	1	H 2324		
SNL526	115	150	230	90	1226 K	-	46	SR 230x22	2			SNL526 CUP
						22226 K	64	SR 230x13	2	H 3126	TSNG 526,	
						23226 K	80	SR 230x5	2	H 2326	TSN 526L	
SNL528	125	150	250	98	2228 K	-	68	SR 250x15	0	H 3128 L		SNL528 CUP
						23228 K	68	SR 250x15	2	H 3128	TSNG 528,	
							88	SR 250x5	2	H 2328	TSN 528L	
SNL530	135	160	270	106	1230 K	-	54	SR 270x26	2			SNL530 CUP
						22230 K	73	SR 270x16,5	2	H 3130	TSNG 530,	
						23230 K	91	SR 270x5	2	H 2330	TSN 530L	
SNL532	140	170	290	114		22232 K	80	SR 290x17	2	H 3132	TSNG 532,	SNL532 CUP
						23232 K	104	SR 290x5	2	H 2332	TSN 532L	



Межцентровое расстояние	Диаметр отверстия корпуса под уплотнение	Диаметр канавки под уплотнение	Ширина канавки под уплотнение	Длина корпуса	Ширина корпуса	Высота корпуса	Вес корпуса	Ширина лапы корпуса	Высота лапы корпуса	Крепление на винт	Длина крепежного отверстия	Ширина крепежного отверстия	Материал
e, мм	d1, мм	d2, мм	F, мм	a, мм	L, мм	w, мм	кг	b, мм	c, мм	S	v, мм	u, мм	
130	31,5	39,5	5	165	67	74	1,6	46	19	M8x35	20	15	чугун
150	36,5	44,5	5	185	77	89	2,2	52	22	M8x40	20	15	чугун
150	46,5	54,5	5	185	82	93	2,4	52	22	M10x50	20	15	чугун
170	51,5	59,5	5	205	85	108	3,2	60	25	M10x50	20	15	чугун
170	56,5	64,5	5	205	85	109	3,2	60	25	M10x50	20	15	чугун
170	62	70,5	5	205	90	113	3,5	60	25	M10x50	20	15	чугун
210	67	75,5	5	255	95	128	4,9	70	28	M12x60	24	18	чугун
210	72	80,5	5	255	105	134	5,6	70	30	M12x60	24	18	чугун
230	77	85,5	5	275	110	149	7,2	80	30	M12x60	24	18	чугун
230	87	95,5	5	280	115	155	7,7	80	30	M12x70	24	18	чугун
260	92,5	101	5	315	120	177	10,5	90	32	M16x80	28	22	чугун
260	97,5	106	5	320	125	183	11	90	32	M16x80	28	22	чугун
290	102,5	111	5	345	140	194	13,8	100	35	M16x80	28	22	чугун
290	131	141	6	345	145	212	15,1	100	35	M16x90	28	22	чугун
320	137,5	147,5	6	380	160	218	19,4	110	40	M20x90	32	26	чугун
350	147,5	157,5	6	410	175	242	24,2	120	45	M20x100	32	26	чугун
350	157,5	167,5	6	410	185	271	28,8	120	45	M20x110	32	26	чугун
380	167,5	177,5	6	445	190	290	36,3	130	50	M20x110	35	28	чугун
420	177,5	187,5	6	500	205	302	44	150	50	M24x130	42	35	чугун
450	192,5	202,5	6	530	220	323	53,9	160	60	M24x130	42	35	чугун
470	202,5	212,5	6	550	235	344	60,5	160	60	M24x130	42	35	чугун

Артикул	Диаметр вала	Высота оси вала от опорной поверхности	Диаметр посадочного места подшипника	Ширина посадочного места подшипника	Применяемый подшипник		Ширина подшипника	Стопорные кольца		Посадочная втулка	Уплотнение вала	Крышки
	d, мм	h (H12), мм	Da (H8), мм	g (H12), мм	шариковый	роликовый		мм	типоразмер			
SNL505	-	40	52	25	-	-	-	-	-	-	-	SNL505-CUP
SNL506-605	20	50	62	32	1305 K	-	17	SR 62x7,5	2	H 305	TSNG 605, TSN 605L	SNL506-605CUP
SNL507-606	25	50	72	34	1306 K	21306 K	19	SR 72x7,5	2	H 306	TSNG 606, TSN 606L	SNL507-606CUP
					2306 K	-	27	SR 72x7	1	H 2306		
SNL508-607	30	60	80	39	1307 K	21307 K	21	SR 80x9	2	H 307	TSNG 607, TSN 607L	SNL508-607CUP
					2307 K	-	31	SR 80x8	1	H 2307		
SNL509	-	60	85	30	-	-	-	-	-	-	-	SNL509-CUP
SNL510-608	35	60	90	41	1308 K	21308 K	23	SR 90x9	2	H 308	TSNG 608, TSN 608L	SNL510-608CUP
					2308 K	22308 K	33	SR 90x8	1	H 2308		
SNL511-609	40	70	100	44	1309 K	21309 K	25	SR 100x9,5	2	H 309	TSNG 609, TSN 609L	SNL511-609CUP
					2309 K	22309 K	36	SR 100x8	1	H 2309		
SNL512-610	45	70	110	48	1310 K	21310 K	27	SR 110x10,5	2	H 310	TSNG 610, TSN 610L	SNL512-610CUP
					2310 K	22310 K	40	SR 110x8	1	H 2310		
SNL513-611	50	80	120	51	1311 K	21311 K	29	SR 120x11	2	H 311	TSNG 611, TSN 611L	SNL513-611CUP
					2311 K	22311 K	43	SR 120x8	1	H 2311		
SNL515-612	55	80	130	56	1312 K	21312 K	31	SR 130x12,5	2	H 312	TSNG 612, TSN 612L	SNL515-612CUP
					2312 K	22312 K	46	SR 130x10	1	H 2312		
SNL516-613	60	95	140	58	1313 K	21313 K	33	SR 140x12,5	2	H 313	TSNG 613, TSN 613L	SNL516-613CUP
					2313 K	22313 K	48	SR 140x5	2	H 2313		
SNL517	-	95	150	61	-	-	-	-	-	-	-	SNL517-CUP
SNL518-615	65	100	160	65	1315 K	21315 K	37	SR 160x14	2	H 315	TSNG 615, TSN 615L	SNL518-615CUP
					2315 K	22315 K	55	SR 160x10	1	H 2315		
SNL519-616	70	112	170	68	1316 K	21316 K	39	SR 170x14,5	2	H 316	TSNG 616, TSN 616L	SNL519-616CUP
					2316 K	22316 K	58	SR 170x10	1	H 2316		
SNL520-617	75	112	180	70	1317 K	21317 K	41	SR 180x14,5	2	H 317	TSNG 617, TSN 617L	SNL520-617CUP
					2317 K	22317 K	60	SR 180x10	1	H 2317		
SNL522-619	85	125	200	80	1319 K	21319 K	45	SR 200x17,5	2	H 319	TSNG 619, TSN 619L	SNL522-619CUP
					2319 K	22319 K	67	SR 200x6,5	2	H 2319		
SNL524-620	90	140	215	86	1320 K	21320 K	47	SR 215x19,5	2	H 320	TSNG 620, TSN 620L	SNL524-620CUP
					2320 K	22320 K	73	SR 215x6,5	2	H 2320		
SNL526	-	150	230	90	-	-	-	-	-	-	-	SNL526-CUP
SNL528	-	150	250	98	-	-	-	-	-	-	-	SNL528-CUP
SNL530	-	160	270	106	-	-	-	-	-	-	-	SNL530-CUP
SNL532	-	170	290	114	-	-	-	-	-	-	-	SNL532-CUP