



# КОЛЕСА & КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ



# Типы колес



Колесо на ось



Неповоротная  
колесная опора



Поворотная  
колесная опора



Поворотная колесная  
опора с тормозом



Поворотная колесная  
опора под болт



Поворотная колесная  
опора под болт и с тормозом



Поворотная колесная  
опора с болтовым  
креплением



Поворотная колесная  
опора с болтовым  
креплением и тормозом

# Символы обозначения характеристик колес



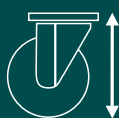
Диаметр колеса



Диаметр внутренней оси



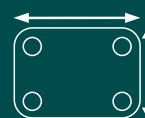
Ширина протектора



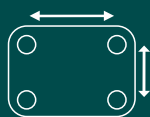
Общая высота колесной опоры



Тип болта



Размер крепежной площадки



Межосевое расстояние



Динамическая нагрузка



Статическая нагрузка

# Правила эксплуатации колесных опор

1. Колесные опоры должны быть прочно соединены с объектом во всех предназначенных местах для крепления.
2. Для монтажа используется только комплект болтов, гаек и шайб, которые рекомендованы заводом-изготовителем или продавцом. Крепление кронштейнов любым методом сварки и другими способами запрещено.
3. В процессе монтажа следует обеспечить свободное вращение поворотных кронштейнов вокруг своей оси, а также беспрепятственное вращение самого колеса в кронштейне.
4. Колеса должны быть смонтированы на одинаковом уровне оси колес.
5. Поворотные колеса, устанавливаемый на объект, должны быть одного типа.
6. Рекомендованный скоростной режим — до 4 км/ч. Допустимо некоторое превышение скорости только при условии значительной потери грузоподъемности.
7. Запрещено эксплуатировать колеса и колесные опоры с нагрузками, превышающими допустимые, указанные в каталоге.
8. Для нормальной работы колес требуется твердая и ровная поверхность. Максимальный размер препятствий для монолитных колес составляет не более 2% от диаметра колеса, а для колес с мягкой шинкой – 5%.
9. Следует соблюдать рекомендованный температурный режим работы и не допускать контакта с определенными химически агрессивными веществами.
10. Нельзя эксплуатировать колёса с заблокированными тормозами.
11. Внесение самостоятельных изменений в конструкцию не допускается.
12. Колеса и ролики по мере необходимости нужно периодически производить профилактические работы: смазка подшипников, контроль и затяжка разъемных соединений.
13. Для чистки конкретного типа колес нужно подобрать средства, которые не содержат повреждающих разъедающих элементов.

# Правила расчета грузоподъемности колеса

Важным фактором при выборе колесной опоры является грузоподъемность. Следует принять во внимание, что данная величина не является постоянной ввиду того, что просчитывается при определенных внешних условиях.

В наших характеристиках колес указаны максимальные нагрузки при условии их перемещения по ровной поверхности дорожного покрытия. Допускаются препятствия (пороги, канавки и прочее) не более 5% от диаметра колеса. При этом скорость передвижения не должна превышать более 4 км/ч.

При отклонениях от данных условий грузоподъемность колесной опоры снижается. Для преодоления возникших препятствий на дороге, колесо на некоторое время может принять «подвешенное состояние». Поэтому так важно правильно рассчитать необходимую нагрузку на колесо, чтобы избежать риск поломки.

Для просчета нагрузки важно учитывать: какой тип груза будет транспортироваться. Условно по своей природе груз можно разделить на два типа: твердый и жидкий.

Для определения грузоподъемности колеса при транспортировке твердого груза используют следующую формулу:

$$C=(M_1+M_2)/(N-1);$$

Где:

$C$  – необходимая грузоподъемность;

$M_1$  – масса оборудования;

$M_2$  – масса груза;

$N$  – количество колес.

В случае транспортировки жидкого груза, грузоподъемность колеса рассчитывается по формуле:

$$C=(M_1+M_2)/(N-2).$$

# Содержание



## Промышленная серия с черной резиной



## 01 | Промышленная серия с черной резиной

§ Литая черная шинка идеально подходит для передвижения по любым твердым и грубым поверхностям, не боясь препятствий и неровностей.

§ Протектор колеса хорошо амортизирует вибрации и удары.

§ Обод выполнен из оцинкованной стали или полипропилена.

§ Широкая зона эксплуатации: как в закрытых помещениях, так и открытых площадках.

§ Температурный диапазон эксплуатации: от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+60^{\circ}\text{C}$ .

§ Высокая устойчивость к воздействиям окружающей среды.

§ Продолжительный срок службы, высокая степень износостойкости.

§ Не требуют особого ухода.

Применение:






в промышленном оборудовании (платформенные тележки, инструментальные тележки);  
в строительном оборудовании (строительные леса, вышки-туры);  
в коммунальном оборудовании (контейнеры ТБО).

# C

## Колесо на ось

Литая шинка из черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице










				
C 92	75	22	12	50
C 46	100	30	12	70
C 54	125	34	15	100
C 63	160	36	20	145
C 80	200	44	20	185
C 85	250	50	20	210

# SC

## Поворотная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали










						
SC 93	75	22	95	75×60	56,5×41,5	50
SC 42	100	30	126	100×84	80×60	70
SC 55	125	34	150	100×84	80×60	100
SC 63	160	36	190	132×105	105×75	145
SC 80	200	44	233	132×105	105×75	185
SC 85	250	50	285	132×105	105×75	210

# FC

## Неповоротная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали










						
FC 92	75	22	95	75×60	56,5×41,5	50
FC 46	100	30	126	100×84	80×60	70
FC 54	125	34	150	100×84	80×60	100
FC 63	160	36	190	132×105	105×75	145
FC 80	200	44	233	132×105	105×75	185
FC 85	250	50	285	132×105	105×75	210

# SCb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Литая шинка из черной резины  
 Оцинкованный стальной обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SCb 93	75	22	95	75×60	56,5×41,5	50
SCb 42	100	30	126	100×84	80×60	70
SCb 55	125	34	150	100×84	80×60	100
SCb 63	160	36	190	132×105	105×75	145
SCb 80	200	44	233	132×105	105×75	185







# SCt

## Поворотная колесная опора с болтом

Литая шинка из черной резины  
 Оцинкованный стальной обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

					
SCt 55	125	34	148 12	M 100	125
SCt 63	160	36	187	M16	190







# SCtb

## Поворотная колесная опора с болтом и тормозом

Литая шинка из черной резины  
 Оцинкованный стальной обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW








					
SCtb 55	125	34	148 12	M 100	125
SCtb 63	160	36	187	M16	190

# SRC

## Поворотная колесная опора усиленная

Шинка из полуэластичной черной резины  
 Оцинкованный стальной обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали










						
SRC 63	160	40	180	135×110	105×80	200
SRC 80	200	46	240	135×110	105×80	230

# SRCb

## Поворотная колесная опора усиленная с тормозом

Шинка из полуэластичной черной резины  
 Оцинкованный стальной обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали










						
SRCb 63	160	40	180	135×110	105×80	200
SRCb 80	200	46	240	135×110	105×80	230

# SCM

## Поворотная колесная опора усиленная

Шинка из полуэластичной черной резины  
 Полипропиленовый обод  
 Подшипник скольжения с пластиковой втулкой в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали










						
SCM 63	160	47	180	135×110	105×80	200
SCM 80	200	47	240	135×110	105×80	220

# SCMб

## Поворотная колесная опора усиленная с тормозом

Шинка из полуэластичной черной резины  
 Полипропиленовый обод  
 Подшипник скольжения с пластиковой втулкой в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SCMб 63	160	47	180	135×110	105×80	200
SCMб 80	200	47	240	135×110	105×80	220



02

---

**Промышленная серия  
с эластичной синей резиной**



## 02 | Промышленная серия с эластичной синей резиной

- § Шинка выполнена из эластичной синей резины, обеспечивающая мягкий ход.
- § Обод выполнен из полипропилена.
- § Широкая зона эксплуатации: как в закрытых помещениях, так и открытых площадках.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20°C до +60°C.
- § Продолжительный срок службы, высокая степень износостойчивости.
- § Не требуют особого ухода.

Применение:

в концертном оборудовании (кейсы для транспортировки музыкальных инструментов и оборудования);  
в офисной мебели (передвижные металлические шкафы, сейфы);  
в пищевом оборудовании;  
в торговой сфере.

NEW

# SRCL

## Поворотная колесная опора

Шинка из эластичной синей резины  
 Полипропиленовый обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SRCL 55	125	36	150	100×84	80×60	185
SRCL 63	160	50	190	132×105	105×75	250

NEW

# FRCL

## Неповоротная колесная опора

Шинка из эластичной синей резины  
 Полипропиленовый обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали



FRCL 54	125	36	150	100×84	80×60	185
FRCL 63	160	50	190	132×105	105×75	250

NEW

# SRCLb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Шинка из эластичной синей резины  
 Полипропиленовый обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SRCLb 55	125	36	150	100×84	80×60	185
SRCLb 63	160	50	190	132×105	105×75	250

03

---

**Аппаратная серия**



## 03 | Аппаратная серия

§ Шинка изготовлена из серой резины или термопластичной серой резины (TPR), которая предотвращает повреждения и истирания поверхности напольного покрытия.

§ Протектор шинки не оставляет следов.

§ Термопластичная резина — это полимерный материал, один из последних технологий, который сочетает в себе технологические преимущества термопластов и высокоэластичные свойства резины.

§ Упругий материал обеспечивает хорошие амортизационные свойства.

§ Обод выполнен из полипропилена.

§ Обладают максимальной маневренностью в движении.

§ Невысокий уровень шума.

§ Температурный диапазон эксплуатации: от -20 °С до +60°С.

§ Продолжительный срок службы, высокая степень износоустойчивости.

§ Не требуют специального ухода.

Применение:

в медицинской сфере  
(кровати, устройства МРТ и пр.);  
в торговом оборудовании  
(покупательские тележки);  
в лабораторном оборудовании;  
в гостичной отрасли;  
в офисной мебели.

NEW



# TPR

## Поворотная колесная опора под болт

Шинка из термопластичной серой резины  
 Полипропиленовый обод  
 Шариковый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн под болт из оцинкованной стали

TPR 42	100	31	127	M 12	100
TPR 55	125	31	153	M12	140

NEW



# TPRb

## Поворотная колесная опора под болт с тормозом

Шинка из термопластичной серой резины  
 Полипропиленовый обод  
 Шариковый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн под болт из оцинкованной стали

TPR 42	100	31	127	M 12	100
TPR 55	125	31	153	M12	140

# SCg

## Поворотная колесная опора

Шинка из серо-голубой резины  
 Полипропиленовый обод  
 Защитные чашки выполнены из стали  
 Подшипник скольжения в ступице  
 Шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SCg 25	50	17	69	50x50	38x38	25
SCg 93	75	21	100	65x65	50x50	50
SCg 42	100	26	130	76x76	60x60	80
SCg 55	120	26	155	76x76	60x60	100

# FCg

## Неповоротная колесная опора

Шинка из серо-голубой резины  
 Полипропиленовый обод  
 Защитные чашки выполнены из стали  
 Подшипник скольжения в ступице  
 Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали



FCg 25	50	17	69	65x48	33x52	25
FCg 92	75	21	100	100x59	40x80,5	50
FCg 46	100	26	130	100x59	40x80,5	80
FCg 55	120	26	155	100x59	40x80,5	100

# SCgb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Шинка из серо-голубой резины  
 Полипропиленовый обод  
 Защитные чашки выполнены из стали  
 Подшипник скольжения в ступице  
 Шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SCgb 25	50	17	69	50x50	38x38	25
SCgb 93	75	21	100	65x65	50x50	50
SCgb 42	100	26	130	76x76	60x60	80
SCgb 54	120	26	155	76x76	60x60	100

# SChg

## Поворотная колесная опора под болт

Шинка из серо-голубой резины  
 Полипропиленовый обод  
 Защитные чашки выполнены из стали  
 Подшипник скольжения в ступице  
 Шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн под болт из оцинкованной стали









SChg 25	50	17	69	M10	25
SChg 93	75	21	100	M10	50
SChg 42	100	26	130	M12	80
SChg 55	120	26	155	M12	100

# SChgb

## Поворотная колесная опора под болт с тормозом

Шинка из серо-голубой резины  
 Полипропиленовый обод  
 Защитные чашки выполнены из стали  
 Подшипник скольжения в ступице  
 Шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн под болт из оцинкованной стали









					
SChgb 25	50	17	69	M10	25
SChgb 93	75	21	100	M10	50
SChgb 42	100	26	130	M12	80
SChgb 55	120	26	155	M12	100

# SCtg

## Поворотная колесная опора с болтом

Шинка из серо-голубой резины  
 Полипропиленовый обод  
 Защитные чашки выполнены из стали  
 Подшипник скольжения в ступице  
 Шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн с болтом из оцинкованной стали









					
SCtg 25	50	17	69	M10	25
SCtg 93	75	21	100	M10	50
SCtg 42	100	26	130	M12	80
SCtg 55	120	26	155	M12	100

# SCtgb

## Поворотная колесная опора с болтом и тормозом

Шинка из серо-голубой резины  
 Полипропиленовый обод  
 Защитные чашки выполнены из стали  
 Подшипник скольжения в ступице  
 Шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн с болтом из оцинкованной стали



					
SCtgb 25	50	17	69	M10	25
SCtgb 93	75	21	100	M10	50
SCtgb 42	100	26	130	M12	80
SCtgb 55	120	26	155	M12	100

04

---

**Нейлоновая серия**



## 04 | Нейлоновая серия

- § Цельнолитое колесо из нейлона (термопластичный материал).
- § Колеса отличаются высокой грузоподъемностью за счет таких свойств как прочность и жесткость, благодаря химическому составу материала и литью его под высоким давлением.
- § Нейлон как материал обладает способностью сопротивляться разрушению, поэтому такие колеса не растрескаются при незначительных столкновениях с препятствиями во время эксплуатации.
- § Наилучшая устойчивость к воздействию влаги и агрессивных сред, а также гигиеничностью (не оставляют следов на полу).
- § Высокий уровень износостойкости.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20°C до +80°C.
- § В уходе можно использовать влажный или паровой способы очистки от грязи.

Применение:






- в пищевой промышленности (фаршемешалки);
- в химической отрасли;
- в фармацевтической отрасли;
- в торговой (ROLL-контейнеры).

# Cn

## Колесо на ось

Цельнолитое колесо из нейлона  
Роликовый подшипник в ступице










				
Cn 42	100	31	8,7	150
Cn 55	125	34	11,7	190
Cn 63	155	43	14,7	250
Cn 80	195	43	14,7	320

# SRCn

## Поворотная колесная опора

Цельнолитое колесо из нейлона  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали










						
SRCn 42	100	31	126	100×84	80×60	150
SRCn 55	125	34	150	100×84	80×60	190
SRCn 63	155	43	187	132×105	105×75	250
SRCn 80	195	43	230	132×105	105×75	320

# FRCn

## Неповоротная колесная опора

Цельнолитое колесо из нейлона  
Роликовый подшипник в ступице  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали










						
FRCn 46	100	31	126	100×84	80×60	150
FRCn 54	125	34	150	100×84	80×60	190
FRCn 63	155	43	187	132×105	105×75	250
FRCn 80	195	43	230	132×105	105×75	320

# SRCnb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Цельнолитое колесо из нейлона  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SRCnb 42	100	31	126	100×84	80×60	150
SRCnb 55	125	34	150	100×84	80×60	190
SRCnb 63	155	43	187	132×105	105×75	250
SRCnb 80	195	43	230	132×105	105×75	320



**05**

---

**Полиуретановая серия  
для средних нагрузок**



## 05 | Полиуретановая серия для средних нагрузок

- § Контактный слой – полиуретан.
- § Обод выполнен из нейлона.
- § Полиуретановая поверхность контактного слоя отличается самым высоким уровнем износостойкости, благодаря химическим и физическим свойствам.
- § Подходят для передвижения по любым покрытиям.
- § Бесшумность и ровность хода по твердому покрытию.
- § Обладают устойчивостью к ряду агрессивных сред.
- § Комбинация конструкции колеса и свойств полиуретана гарантируют длительный период эксплуатации.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20°C до +80°C.
- § При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Применение:

в торговом оборудовании  
(сетчатые контейнеры, тележки);  
в медицинской сфере.

# SNP

## Поворотная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
 Нейлоновый обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SNP 55	125					160

# FNP

## Неповоротная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
 Нейлоновый обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали



						
FNP 55	125					160

# SNPb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Полиуретановый контактный слой  
 Нейлоновый обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SNPb 55	125					160

**06**

---

**Большегрузная  
обрезиненная серия**



## 06 | Большегрузная обрезиненная серия

- § Шинка из большегрузной резины хорошо адаптируется на неровных и скользких дорожных покрытиях, обеспечивая плавность передвижения и отличную управляемость.
- § Протектор шинки обладает высоким уровнем устойчивости к воздействиям окружающей среды (проколам, разрезам).
- § Обод выполнен из чугуна или алюминия.
- § Широкая зона эксплуатации: как в закрытых помещениях, так и открытых площадках.
- § Обладают устойчивостью к ряду агрессивных сред.
- § Высокая устойчивость к износу.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20 °C до +60°C.
- § Не требуют особого ухода.

### Применение:

- в промышленном оборудовании (тележки, станки);
- в строительном оборудовании (строительные леса, вышки-туры);
- в коммунальном оборудовании (контейнеры ТБО);
- в сфере услуг (тележки в отелях).

# SCDL HEAVY

## Поворотная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
 Алюминиевый обод  
 Двойной шариковый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SCDL 63 HEAVY	150	50	193	135×105	105×77,5	430
SCDL 80 HEAVY	200	50	232	135×105	105×77,5	500

# FCDL HEAVY

## Неповоротная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
 Алюминиевый обод  
 Двойной шариковый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали



FCDL 63 HEAVY	150	50	193	135×105	105×77,5	430
FCDL 80 HEAVY	200	50	232	135×105	105×77,5	500

# SCDLb HEAVY

## Поворотная колесная опора с тормозом

Литая шинка из черной резины  
 Алюминиевый обод  
 Двойной шариковый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SCDLb 63 HEAVY	150	50	193	135×105	105×77,5	430
SCDLb 80 HEAVY	200	50	232	135×105	105×77,5	500







NEW



# D

## Колесо на ось

Литая шинка из черной резины  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице








				 кг	 кг
D 54	125	50	13	170	210
D 63	150	50	13	250	310
D 80	200	50	13	300	380

# SCD

## Поворотная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали










						 кг
SCD 42	100	50	135	114×100	85×72	130
SCD 55	125	50	159	114×100	85×72	160
SCD 63	150	50	188	114×100	85×72	230
SCD 80	200	50	235	114×100	85×72	280

# FCD

## Неповоротная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали










						 кг
FCD 46	100	50	135	114×100	85×72	130
FCD 54	125	50	159	114×100	85×72	160
FCD 63	150	50	188	114×100	85×72	230
FCD 80	200	50	235	114×100	85×72	280

# SCDb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Литая шинка из черной резины  
 Чугунный обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SCDb 42	100	50	135	114x100	85x72	130
SCDb 55	125	50	159	114x100	85x72	160
SCDb 63	150	50	188	114x100	85x72	230
SCDb 80	200	50	235	114x100	85x72	280



**07**

---

**Большегрузная  
полиуретановая серия**



## 07 | Большегрузная полиуретановая серия

- § Контактный слой – полиуретан.
- § Обод выполнен из чугуна или нейлона.
- § Самая высокая устойчивость к износу благодаря химическим и физическим свойствам .
- § Подходят для передвижения по любым покрытиям.
- § Обод из нейлона отлично переносит динамические, статические и ударные нагрузки.
- § Обладают устойчивостью к ряду агрессивных сред.
- § Комбинация конструкции колеса и свойств полиуретана гарантируют длительный период эксплуатации.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20 °C до +80°C.
- § При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

### Применение:








в промышленном оборудовании  
(платформенные тележки,  
инструментальные тележки);  
в строительном оборудовании  
(пирамида для перевозки стекла).

# SCpn

## Поворотная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
 Нейлоновый обод  
 Двойной шариковый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали










						
SCpn 42	100	50	140	114x100	85x72	240
SCpn 55	125	50	164	114x100	85x72	300
SCpn 63	160	50	194	114x100	85x72	480
SCpn 80	200	50	240	114x100	85x72	500

# FCpn

## Неповоротная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
 Нейлоновый обод  
 Двойной шариковый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали










						
FCpn 46	100	50	140	114x100	85x72	240
FCpn 55	125	50	164	114x100	85x72	300
FCpn 63	160	50	194	114x100	85x72	480
FCpn 80	200	50	240	114x100	85x72	500

# SCpnb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Полиуретановый контактный слой  
 Нейлоновый обод  
 Двойной шариковый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SCpnb 42	100	50	140	114x100	85x72	240
SCpnb 55	125	50	164	114x100	85x72	300
SCpnb 63	160	50	194	114x100	85x72	480
SCpnb 80	200	50	240	114x100	85x72	500

NEW



# P

## Колесо на ось

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице








					
P 55	125	50	13	300	320
P 63	150	50	13	400	430

# SCP

## Поворотная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали










						
SCP 42	95	50	132,5	114×100	85×72	230
SCP 55	120	50	154	114×100	85×72	280
SCP 63	140	50	183	114×100	85×72	360
SCP 80	190	50	230	114×100	85×72	460

# FCP

## Неповоротная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали










						
FCP 46	95	50	132,5	114×100	85×72	230
FCP 54	120	50	154	114×100	85×72	280
FCP 63	140	50	183	114×100	85×72	360
FCP 80	190	50	230	114×100	85×72	460

# SCPb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Полиуретановый контактный слой  
 Чугунный обод  
 Роликовый подшипник в ступице  
 Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
 Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SCPb 42	95	50	132,5	114x100	85x72	230
SCPb 55	120	50	154	114x100	85x72	280
SCPb 63	140	50	183	114x100	85x72	360
SCPb 80	190	50	230	114x100	85x72	460



08

---

**Ролики для  
гидравлических тележек**



## 08 | Ролики для гидравлических тележек

- § Контактный слой – полиуретан или нейлон.
- § Обод выполнен из чугуна.
- § Полиуретановый контактный слой обладает самой высокой устойчивостью к износу.
- § Нейлоновый контактный слой имеет высокую ударпрочность.
- § Нейлон обладает устойчивостью к воздействию влаги и агрессивных сред, а также гигиеничностью (не оставляют следов на полу).
- § Полиуретановые ролики подходят для передвижения по любым покрытиям.
- § Нейлоновые ролики предназначены для движения только по ровной и твёрдой поверхности.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20 °С до +80°С.
- § Полиуретановые ролики при нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода, а нейлоновые - легко поддаются влажной или паровой очистке.

### Применение:






в складской технике (ручные гидравлические тележки (рохли) и штабелеры).

## Ролик п/у

Ролик полиуретановый с подшипником

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Шариковые подшипники в ступице








				
PU 70*60	70	60	20	550
PU 80*60	80	60	20	550
PU 80*70	80	70	20	550

## Ролик нейлон

Ролик нейлоновый с подшипником

Цельнолитое колесо из нейлона  
Шариковые подшипники в ступице



				
N 80*60	80	60	20	550
N 80*70	80	70	20	550



09

---

**Рулевые колеса для  
гидравлических тележек**



## 07 | Рулевые колеса для гидравлических тележек

- § Контактный слой – полиуретан, резина или нейлон.
- § Обод выполнен из чугуна, алюминия или нейлона.
- § Полиуретановый контактный слой обладает самой высокой устойчивостью к износу.
- § Нейлоновый контактный слой имеет высокую ударпрочность.
- § Нейлон обладает устойчивостью к воздействию влаги и агрессивных сред, а также гигиеничностью (не оставляют следов на полу).
- § Полиуретановые и резиновые колеса подходят для передвижения по любым покрытиям.
- § Нейлоновые ролики предназначены для движения только по ровной и твёрдой поверхности.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20 °C до +80°C.
- § Полиуретановые и резиновые ролики при нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода, а нейлоновые - легко поддаются влажной или паровой очистке.

### Применение:






в складской технике (ручные гидравлические тележки (рохли) и штабелеры).



# D нейлон

Рулевое колесо нейлоновое с подшипником

Цельнолитое колесо из нейлона  
Шариковые подшипники в ступице






				
N 180*50	180	50	20	550
N 200*50	200	50	20	600



# D полиуретан

Рулевое колесо полиуретановое с подшипником

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Шариковые подшипники в ступице






				
PU 180*50	180	50	20	550
PU 200*50	200	50	20	600



# D резина

Рулевое колесо резиновое с подшипником

Контактный слой - резина  
Алюминиевый обод  
Шариковые подшипники в ступице

				
RU 180*50	180	50	20	550
RU 200*50	200	50	20	600

