

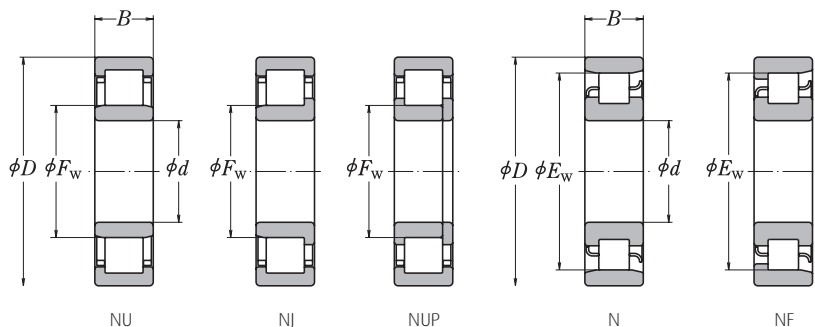
Радиальный внутренний зазор

Номинальный внутренний диаметр d (мм)		Зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием									
		С2		СN		С3		С4		С5	
более	вкл.	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс
-	10	0	25	20	45	35	60	50	75	-	-
10	24	0	25	20	45	35	60	50	75	65	90
24	30	0	25	20	45	35	60	50	75	70	95
30	40	5	30	25	50	45	70	60	85	80	105
40	50	5	35	30	60	50	80	70	100	95	125
50	65	10	40	40	70	60	90	80	110	110	140
65	80	10	45	40	75	65	100	90	125	130	165
80	100	15	50	50	85	75	110	105	140	155	190
100	120	15	55	50	90	85	125	125	165	180	220
120	140	15	60	60	105	100	145	145	190	200	245
140	160	20	70	70	120	115	165	165	215	225	275
160	180	25	75	75	125	120	170	170	220	250	300
180	200	35	90	90	145	140	195	195	250	275	330
200	225	45	105	105	165	160	220	220	280	305	365
225	250	45	110	110	175	170	235	235	300	330	395
250	280	55	125	125	195	190	260	260	330	370	440
280	315	55	130	130	205	200	275	275	350	410	485
215	355	65	145	145	225	225	305	305	385	455	535
355	400	100	190	190	280	280	370	370	460	510	600
400	450	110	210	210	310	310	410	410	510	565	665
450	500	110	220	220	330	330	440	440	550	625	735

Единицы измерения: мкм

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 170 – 220 мм



Габаритные размеры (мм)					Динамическая грузоподъемность (N)		Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин)		Номер подшипника ²⁾					Масса (кг)	
d	D	B	F _w	E _w	C _r	C _{0r}	Смазка	Масло	NU	NJ ³⁾	NUP	N	NF	Прибл.	
170	260	42	193	237	287 000	415 000	2 400	2 800	NU 1034	NU	NJ	–	N	–	7,91
	310	52	–	272	475 000	635 000	2 000	2 400	N 234	–	–	–	N	NF	17,4
	310	52	207	–	605 000	800 000	2 000	2 400	NU 234 EM	NU	NJ	NUP	–	–	18,3
	310	86	205	–	925 000	1 330 000	1 800	2 200	NU 2234 EM	NU	NJ	NUP	–	–	29,9
	360	72	–	310	795 000	1 010 000	1 600	2 000	N 334	–	–	–	N	–	36,6
	360	72	218	–	930 000	1 150 000	1 600	2 000	NU 334 EM	NU	NJ	NUP	–	–	37,9
	360	120	216	–	1 490 000	2 070 000	1 400	1 800	NU 2334 EM	NU	NJ	NUP	–	–	63,4
180	280	46	205	255	355 000	510 000	2 200	2 600	NU 1036	NU	NJ	–	N	NF	10,2
	320	52	–	282	495 000	675 000	1 900	2 200	N 236	–	–	–	N	NF	18,1
	320	52	217	–	625 000	850 000	1 900	2 200	NU 236 EM	NU	NJ	NUP	–	–	19
	320	86	215	–	1 010 000	1 510 000	1 700	2 000	NU 2236 EM	NU	NJ	NUP	–	–	31,4
	380	75	–	328	905 000	1 150 000	1 500	1 800	N 336	–	–	–	N	NF	42,6
	380	75	231	–	985 000	1 230 000	1 500	1 800	NU 336 EM	NU	NJ	NUP	–	–	44
	380	126	227	–	1 560 000	2 220 000	1 300	1 700	NU 2336 EM	NU	NJ	NUP	–	–	74,6
190	290	46	215	265	365 000	535 000	2 000	2 600	NU 1038	NU	NJ	–	N	–	10,7
	340	55	–	299	555 000	770 000	1 800	2 200	N 238	–	–	–	N	NF	22
	340	55	230	–	695 000	955 000	1 800	2 200	NU 238 EM	NU	NJ	NUP	–	–	23
	340	92	228	–	1 100 000	1 670 000	1 600	2 000	NU 2238 EM	NU	NJ	NUP	–	–	38,3
	400	78	–	345	975 000	1 260 000	1 400	1 700	N 338	–	–	–	N	–	48,7
	400	78	245	–	1 060 000	1 340 000	1 400	1 700	NU 338 EM	NU	NJ	NUP	–	–	50,6
	400	132	240	–	1 770 000	2 520 000	1 300	1 600	NU 2338 EM	NU	NJ	NUP	–	–	86,2
200	310	51	229	281	390 000	580 000	2 000	2 400	NU 1040	NU	NJ	–	N	NF	14
	360	58	–	316	620 000	865 000	1 700	2 000	N 240	–	–	–	N	NF	26,2
	360	58	243	–	765 000	1 060 000	1 700	2 000	NU 240 EM	NU	NJ	NUP	–	–	27,4
	360	98	241	–	1 220 000	1 870 000	1 500	1 800	NU 2240 EM	NU	NJ	NUP	–	–	46,1
	420	80	–	360	975 000	1 270 000	1 300	1 600	N 340	–	–	–	N	NF	55,3
	420	80	258	–	1 140 000	1 450 000	1 300	1 600	NU 340 EM	NU	NJ	NUP	–	–	57,1
	420	138	253	–	1 910 000	2 760 000	1 200	1 500	NU 2340 EM	NU	NJ	NUP	–	–	99,3
220	340	56	250	310	500 000	750 000	1 800	2 200	NU 1044	NU	NJ	–	N	–	18,2
	400	65	–	350	760 000	1 080 000	1 500	1 800	N 244	–	–	–	N	NF	37
	400	65	270	–	760 000	1 080 000	1 500	1 800	NU 244	NU	NJ	NUP	–	–	37,3
	400	108	270	–	1 140 000	1 810 000	1 300	1 600	NU 2244	NU	–	–	–	–	61,8
	460	88	–	396	1 190 000	1 570 000	1 200	1 500	N 344	–	–	–	N	–	72,8
	460	88	284	–	1 190 000	1 570 000	1 200	1 500	NU 344	NU	NJ	–	–	–	74,6

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса).

Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.