

Шуруп путевой ГОСТ 809-71



Марка стали: 20

Класс точности: С

Размеры: М24×150 мм, М24×160 мм, М24×170 мм

Путевые шурупы стандарта ГОСТ 809, применяются в конструкциях рельсовых креплений, соединений и пересечений пути железной дороги в районах с разными климатическими условиями. Они имеют класс точности С. Их используют для крепления рельсов к деревянным шпалам. Железнодорожные крепления закручивают с рекомендуемым усилием с помощью путевого ключа, бензогайковерта или путевого шуруповерта. Вместе с деталями стандарта ГОСТ 809 используют двухвитковые пружинные шайбы ГОСТ 21797. Также этот крепёж ещё известен под названием «шуруп-глухарь».

Путевой шуруп может иметь один из трех вариантов исполнения, которые различаются формой головки и формой конца стержня. Стандартная длина изделия исполнения 1 находится в пределах 170 ± 10 мм. Резьба в этом случае выполнена с шагом $12,5 \pm 0,6$ миллиметров. Для исполнений 2 и 3 длина детали находится в пределах 170 ± 5 мм, а шаг резьбы равен $12,5 \pm 0,2$ мм. Шурупы ГОСТ 809 изготавливаются из стали марок: Ст3, Ст20, Ст10кп и Ст20кп без нанесения защитного антикоррозионного покрытия.