



Радиальный внутренний зазор

Номинальный внутренний диаметр d (мм)		Зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием									
		С2		СN		С3		С4		С5	
более	вкл.	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс
-	10	0	25	20	45	35	60	50	75	-	-
10	24	0	25	20	45	35	60	50	75	65	90
24	30	0	25	20	45	35	60	50	75	70	95
30	40	5	30	25	50	45	70	60	85	80	105
40	50	5	35	30	60	50	80	70	100	95	125
50	65	10	40	40	70	60	90	80	110	110	140
65	80	10	45	40	75	65	100	90	125	130	165
80	100	15	50	50	85	75	110	105	140	155	190
100	120	15	55	50	90	85	125	125	165	180	220
120	140	15	60	60	105	100	145	145	190	200	245
140	160	20	70	70	120	115	165	165	215	225	275
160	180	25	75	75	125	120	170	170	220	250	300
180	200	35	90	90	145	140	195	195	250	275	330
200	225	45	105	105	165	160	220	220	280	305	365
225	250	45	110	110	175	170	235	235	300	330	395
250	280	55	125	125	195	190	260	260	330	370	440
280	315	55	130	130	205	200	275	275	350	410	485
215	355	65	145	145	225	225	305	305	385	455	535
355	400	100	190	190	280	280	370	370	460	510	600
400	450	110	210	210	310	310	410	410	510	565	665
450	500	110	220	220	330	330	440	440	550	625	735

Единицы измерения: мкм

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 130 – 160 мм



Габаритные размеры (мм)					Динамическая грузоподъемность (N)		Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин)		Номер подшипника ²⁾					Масса (кг)	
d	D	B	F _w	E _w	C _r	C _{0r}	Смазка	Масло	NU	NJ ³⁾	NUP	N	NF	Прибл.	
130	200	33	148	182	172 000	238 000	3 200	3 800	NU 1026	NU	NJ	-	N	NF	3,66
	230	40	-	204	258 000	320 000	2 600	3 200	N 226	-	-	-	N	NF	6,48
	230	40	153,5	-	365 000	455 000	2 600	3 200	NU 226 EM	NU	NJ	NUP	-	-	8,03
	230	64	153,5	-	530 000	735 000	2 400	3 000	NU 2226 EM	NU	NJ	NUP	-	-	9,44
	280	58	-	243	500 000	570 000	2 200	2 600	N 326	-	-	-	N	NF	17,7
	280	58	167	-	615 000	735 000	2 200	2 600	NU 326 EM	NU	NJ	NUP	-	-	18,7
	280	93	167	-	920 000	1 230 000	1 900	2 400	NU 2326 EM	NU	NJ	NUP	-	-	30
340	78	185	285	825 000	955 000	1 800	2 200	NU 426	NU	NJ	-	-	NF	39,6	
140	210	33	158	192	176 000	250 000	3 000	3 600	NU 1028	NU	NJ	NUP	N	-	3,87
	250	42	-	221	297 000	375 000	2 400	3 000	N 228	-	-	-	N	NF	8,08
	250	42	169	-	395 000	515 000	2 400	3 000	NU 228 EM	NU	NJ	NUP	-	-	9,38
	250	68	169	-	550 000	790 000	2 200	2 800	NU 2228 EM	NU	NJ	NUP	-	-	15,2
	300	62	-	260	550 000	640 000	2 000	2 400	N 328	-	-	-	N	NF	21,7
	300	62	180	-	665 000	795 000	2 000	2 400	NU 328 EM	NU	NJ	NUP	-	-	22,8
	300	102	180	-	1 020 000	1 380 000	1 700	2 200	NU 2328 EM	NU	NJ	NUP	-	-	37,7
360	82	198	302	875 000	1 020 000	1 700	2 000	NU 428	NU	NJ	-	N	-	46,4	
150	225	35	169,5	205,5	202 000	294 000	2 800	3 400	NU 1030	NU	NJ	-	N	NF	4,77
	270	45	-	238	345 000	435 000	2 200	2 800	N 230	-	-	-	N	NF	10,4
	270	45	182	-	450 000	595 000	2 200	2 800	NU 230 EM	NU	NJ	NUP	-	-	11,9
	270	73	182	-	635 000	930 000	2 000	2 600	NU 2230 EM	NU	NJ	NUP	-	-	19,3
	320	65	-	277	590 000	690 000	1 800	2 200	N 330	-	-	-	N	NF	25,8
	320	65	193	-	760 000	920 000	1 800	2 200	NU 330 EM	005/12/2	NJ	NUP	-	-	27,1
	320	108	193	-	1 160 000	1 600 000	1 600	2 000	NU 2330 EM	NU	NJ	NUP	-	-	45,1
380	85	213	-	930 000	1 120 000	1 600	2 000	NU 430	NU	NJ	-	-	-	55,8	
160	240	38	180	220	238 000	340 000	2 600	3 200	NU 1032	NU	NJ	-	N	NF	5,81
	290	48	-	255	430 000	570 000	2 200	2 600	N 232	-	-	-	N	NF	14,1
	290	48	195	-	500 000	665 000	2 200	2 600	NU 232 EM	NU	NJ	NUP	-	-	14,7
	290	80	193	-	810 000	1 190 000	1 900	2 400	NU 2232 EM	NU	NJ	NUP	-	-	24,5
	340	68	-	292	700 000	875 000	1 700	2 000	N 332	-	-	-	N	-	30,8
	340	68	204	-	860 000	1 050 000	1 700	2 000	NU 332 EM	NU	NJ	NUP	-	-	32,1
	340	114	204	-	1 310 000	1 820 000	1 500	1 900	NU 2332 EM	NU	NJ	NUP	-	-	53,9

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса).

Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.