

# STEHER

## Культиваторы и мотоблоки бензиновые

Долгожданное расширение линейки культиваторов и мотоблоков STEHER. Культиваторы и мотоблоки разных категорий и комплектаций открывают широкие возможности при выполнении множества агротехнических и хозяйственных работ.

- Легкое управление
- Идеальная балансировка
- Прочные самозатачивающиеся фрезы

## НЕЗАМЕНИМЫЕ ПОМОЩНИКИ



арт. GT-150

арт. GTS-500



GT-100

GT-150

GT-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500



## ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

- **Мощный 4-тактный двигатель** с высоким ресурсом\*
- **Универсальная сцепка** позволяет использовать различное навесное оборудование
- **Усиленная рама** выдерживает поперечные и продольные нагрузки
- **Сошник** для регулировки глубины обработки



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- **Идеальная линейная скорость** для эффективной обработки почвы
- **Надежный редуктор** для долгого срока эксплуатации
- **Самозатачивающиеся закаленные фрезы** из конструкционной стали для вспашки без усилий



## ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

- **Регулируемый по высоте руль\***
- **Защита оператора** от попадания земли
- **Большие пневматические колеса** обеспечивают отличную проходимость\*\*
- **Рукоятки с элементами управления**

# Модельный ряд



Артикул	GK-100	GK-150	GK-170	GT-300	GT-300 L	GT-330	GT-330 L	GT-430	GT-430 L	GTS-500
Площадь обработки, сотки	<b>до 2</b>	<b>до 10</b>	<b>до 10-15</b>	<b>15-20</b>	<b>15-20</b>	<b>15-20</b>	<b>15-20</b>	<b>от 20</b>	<b>от 20</b>	<b>от 20</b>
Мощность, кВт / л. с.	<b>1.6/2.2</b>	<b>2.2 / 3</b>	<b>4.8 / 6.5</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>
Ширина / глубина вспашки, мм	260 / ≤ 200	450 / ≤ 250	550 / ≤ 330	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350
Диаметр фрез, мм	200	250	330	350	350	350	350	350	350	350
Тип двигателя	бензиновый, 2-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	52	94	196	212	212	212	212	212	212	212
Емкость топливного бака, л	1.2	1.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
Емкость масляного бака, л	–	0.35	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
Тип редуктора	червячный	цепной	цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной
Число скоростей	1 вперед	1 вперед	1 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад	3 вперед / 1 назад	3 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад
Число оборотов вала, об/мин / передача	220/1	139/1	164/1, 50/задняя	82/1, 113/2, 51/задняя	82/1, 113/2, 51/задняя	82/1, 113/2, 51/задняя	82/1, 113/2, 51/задняя	37/1, 82/2, 113/3, 51/задняя	37/1, 82/2, 113/3, 51/задняя	93.3/1; 129.9/2; 67.8/задняя
Сцепление	центробежное	ременное	ременное	ременное	ременное	ременное	ременное	ременное	ременное	дисковое в масляной ванне

## Особенности

Сошник	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Колеса	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●
Чугунный редуктор	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●
ВОМ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●

## Комплектация

Фрезы, компл.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Колесо 4.00-8, шт.	–	–	–	2	–	2	–	2	–	2
Сошник, шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сцепка сошника, шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Крепеж, компл.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Упаковка: картонная коробка	Упаковка: картонная коробка	Упаковка: картонная коробка	Упаковка: картонная коробка	Упаковка: картонная коробка	Упаковка: картонная коробка	Упаковка: картонная коробка	Упаковка: картонная коробка	Упаковка: картонная коробка	Упаковка: картонная коробка

## Упаковка

Габариты, см	47 x 45 x 31	60 x 40 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70
Масса изделия / в упаковке, кг	13/15	35/37	42/45	62/66	56/60	78/82	72/76	81/85	75/79	67/70

# Культиватор бензиновый GK-100



Экономичный 2-тактный двигатель STEHER 2.2 л. с.



- Складная рукоятка для комфортного хранения и транспортировки
- Увеличенный ресурс стартера за счет усиленного шнура
- Регулируемый сошник для контроля глубины вспашки
- Транспортировочные колеса: удобство перемещения
- Зубчато-винтовая трансмиссия для передвижения без рывков
- Защита оператора от попадания земли
- Фрезы из высокопрочной стали

 **2.2 HP**  
МОЩНОСТЬ

 **52 см³**  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

 **260 мм**  
ШИРИНА ВСПАШКИ

 **200 мм**  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



Упаковка:  
картонная коробка

# Культиватор бензиновый GK-150



**4** STROKE  
ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 3 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Вертикальная регулировка руля
- Топливный фильтр грубой очистки
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Цепной редуктор, закаленная ось 20 мм
- Самозатачивающиеся закаленные фрезы диаметром 250 мм
- Ширина вспашки 450 мм

**3 HP**  
МОЩНОСТЬ

**94 см³**  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

**450 мм**  
ШИРИНА ВСПАШКИ

**250 мм**  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



GK-100

GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500



Упаковка:  
картонная коробка

# Культиватор бензиновый GK-170




**4** STROKE  
ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 6.5 л. с.



 **6.5 HP**  
МОЩНОСТЬ

 **196 см³**  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

 **550 мм**  
ШИРИНА ВСПАШКИ

 **330 мм**  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Вертикальная регулировка руля
- Топливный фильтр грубой очистки
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Цепной редуктор, закаленная ось 30 мм
- Самозатачивающиеся закаленные фрезы диаметром 330 мм
- Ширина вспашки 550 мм



GK-100

GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500



Упаковка:  
картонная коробка

# Мотоблок легкий GT-300




**4** STROKE  
ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 7 л. с.

 **7** HP  
МОЩНОСТЬ

 **212** см<sup>3</sup>  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

 **850** мм  
ШИРИНА ВСПАШКИ

 **350** мм  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Алюминиевый шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



GK-100

GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500

Упаковка:  
картонная коробка



# Мотоблок GT-300L



**4** STROKE  
ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 7 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Алюминиевый шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



**7** HP

МОЩНОСТЬ



**212** см<sup>3</sup>

ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ



**850** мм

ШИРИНА ВСПАШКИ



**350** мм

ГЛУБИНА ВСПАШКИ



GK-100

GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500



Упаковка:  
картонная коробка

# Мотоблок GT-330

с чугунным редуктором

# STEHER

## 4 STROKE ENGINE

Экономичный 4-тактный двигатель STEHER 7 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



 **7 HP**  
МОЩНОСТЬ

 **212 см³**  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

 **850 мм**  
ШИРИНА ВСПАШКИ

 **350 мм**  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



Упаковка:  
картонная коробка



## 2 в 1



ФРЕЗЫ



КОЛЁСА

# Мотоблок GT-330 L

с чугунным редуктором



**4** STROKE  
ENGINE

Экономичный 4-тактный двигатель STEHER 7 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм

**7** HP  
МОЩНОСТЬ

**212** см<sup>3</sup>  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

**850** мм  
ШИРИНА ВСПАШКИ

**350** мм  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



GK-100

GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500



Упаковка:  
картонная коробка

# Мотоблок GT-330 L

с понижающей передачей



**4** STROKE  
ENGINE

Экономичный 4-тактный двигатель STEHER 7 л. с.

**7** HP  
МОЩНОСТЬ

**212** см<sup>3</sup>  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

**850** мм  
ШИРИНА ВСПАШКИ

**350** мм  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 3 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



GK-100

GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500

Упаковка:  
картонная коробка



# Мотоблок GT-430 L

с понижающей передачей



**4** STROKE  
ENGINE

Экономичный 4-тактный двигатель STEHER 7 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 3 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм

**7** HP  
МОЩНОСТЬ

**212** см<sup>3</sup>  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

**850** мм  
ШИРИНА ВСПАШКИ

**350** мм  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



GK-100

GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500



Упаковка:  
картонная коробка

# Мотоблок GTS-500

с валом отбора мощности BOM

# STEHER

## 4 STROKE ENGINE


Экономичный 4-тактный двигатель STEHER 7 л. с.



 **7 HP**  
МОЩНОСТЬ

 **212 см³**  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

 **850 мм**  
ШИРИНА ВСПАШКИ

 **350 мм**  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Вертикальная регулировка руля
- Топливный фильтр грубой очистки
- 2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Чугунный шестеренчатый редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



Упаковка:  
картонная коробка



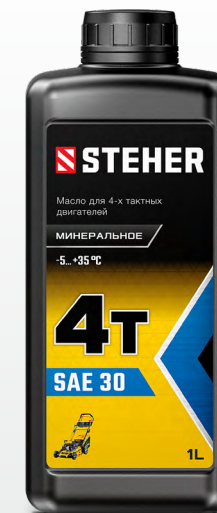
**2 в 1**



**ФРЕЗЫ**



**КОЛЁСА**



## ДЛЯ 2-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

### МИНЕРАЛЬНОЕ

Масло класса **API TC, JASO FB** с добавлением антикоррозионного пакета присадок разработано специально для двигателей с высокими требованиями.

- Превосходная смешиваемость с бензином
  - Не допускает преждевременного засорения свечи зажигания
  - Предотвращает калильное зажигание
- Наличие красителя помогает отличить готовую смесь от чистого топлива

Применение **Бензопилы, бензотриммеры, культиваторы**

Классификация	<b>API TC, JASO FB</b>
Температура применения	-20 ... +35 °C
Объем, л	1
Артикул	76001-1

## ДЛЯ 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

### ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ

Всесезонное моторное масло **SAE 10W-40** изготовлено на основе полусинтетических базовых масел, гарантирует безопасность подвижных деталей и защиту от образования осадка и отложений.

- Защита двигателя от износа
- Повышенная стойкость к окислению при высокой температуре
- Защищает подвижные детали двигателя от образования шлама и отложений
- Предотвращает коррозию металлических поверхностей

Генераторы, моторблоки, газонокосилки

Классификация	<b>SAE 10W-40</b>
Температура применения	-25 ... +35 °C
Объем, л	1
Артикул	76010-1

### МИНЕРАЛЬНОЕ

Летнее моторное масло **SAE 30** на минеральной основе, создано с использованием пакета функциональных присадок и эффективно защищает двигатель от отложений во всем диапазоне рабочих температур.

- Защита двигателя от износа
- Повышенная стойкость к окислению при высокой температуре
- Защищает подвижные детали двигателя от образования шлама и отложений
- Предотвращает коррозию металлических поверхностей

Газонокосилки, моторблоки

Классификация	<b>SAE 30</b>
Температура применения	-5 ... +35 °C
Объем, л	1
Артикул	76011-1