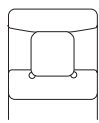
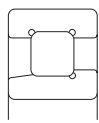


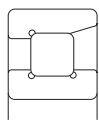
NU/LLRJ, MMRJ



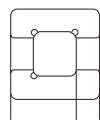
N/XLRJ, LRJ, MRJ



NJ



NF



NUP

Радиальный внутренний зазор

Номинальный внутренний диаметр d (мм)		Зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием									
		C2		CN		C3		C4		C5	
более	вкл.	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс
-	10	0	25	20	45	35	60	50	75	-	-
10	24	0	25	20	45	35	60	50	75	65	90
24	30	0	25	20	45	35	60	50	75	70	95
30	40	5	30	25	50	45	70	60	85	80	105
40	50	5	35	30	60	50	80	70	100	95	125
50	65	10	40	40	70	60	90	80	110	110	140
65	80	10	45	40	75	65	100	90	125	130	165
80	100	15	50	50	85	75	110	105	140	155	190
100	120	15	55	50	90	85	125	125	165	180	220
120	140	15	60	60	105	100	145	145	190	200	245
140	160	20	70	70	120	115	165	165	215	225	275
160	180	25	75	75	125	120	170	170	220	250	300
180	200	35	90	90	145	140	195	195	250	275	330
200	225	45	105	105	165	160	220	220	280	305	365
225	250	45	110	110	175	170	235	235	300	330	395
250	280	55	125	125	195	190	260	260	330	370	440
280	315	55	130	130	205	200	275	275	350	410	485
215	355	65	145	145	225	225	305	305	385	455	535
355	400	100	190	190	280	280	370	370	460	510	600
400	450	110	210	210	310	310	410	410	510	565	665
450	500	110	220	220	330	330	440	440	550	625	735

Единицы измерения: мкм

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 80 – 95 мм



Габаритные размеры (мм)					Динамическая грузоподъемность (N)		Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин)		Номер подшипника ²⁾					Масса (кг)	
d	D	B	F _w	E _w	C _r	C _{0r}	Смазка	Масло	NU	NJ ³⁾	NUP	N	NF	Прибл.	
80	125	22	91,5	113,5	72 500	90 500	5 300	6 300	NU 1016	NU	-	NUP	N	-	0,969
	140	26	-	125,3	106 000	122 000	4 500	5 300	N 216	-	-	-	N	NF	1,47
	140	26	95,3	-	139 000	167 000	4 500	5 300	NU 216 EM	NU	NJ	NUP	-	-	1,7
	140	33	95,3	-	186 000	243 000	4 000	5 000	NU 2216 ET	NU	NJ	NUP	-	-	1,96
	170	39	-	147	190 000	207 000	3 600	4 300	N 316	-	-	-	N	NF	3,85
	170	39	101	-	256 000	282 000	3 600	4 300	NU 316 EM	NU	NJ	NUP	-	-	4,45
	170	58	101	-	355 000	430 000	3 200	4 000	NU 2316 ET	NU	NJ	NUP	-	-	5,73
	200	48	110	170	299 000	315 000	3 200	3 800	NU 416	NU	NJ	-	N	NF	7,3
85	130	22	96,5	118,5	74 500	95 500	5 000	6 000	NU 1017	NU	-	-	N	-	1,01
	150	28	-	133,8	120 000	140 000	4 300	5 000	N 217	-	-	-	N	NF	1,87
	150	28	100,5	-	167 000	199 000	4 300	5 000	NU 217 EM	NU	NJ	NUP	-	-	2,11
	150	36	100,5	-	217 000	279 000	3 800	4 500	NU 2217 ET	NU	NJ	NUP	-	-	2,44
	180	41	-	156	212 000	228 000	3 400	4 000	N 317	-	-	-	N	NF	4,53
	180	41	108	-	212 000	228 000	3 400	4 000	NU 317	NU	NJ	NUP	-	-	4,6
	180	41	108	-	291 000	330 000	3 400	4 000	NU 317 EM	NU	NJ	NUP	-	-	5,26
	180	60	108	-	395 000	485 000	3 000	3 800	NU 2317 ET	NU	NJ	NUP	-	-	6,77
	210	52	113	177	335 000	350 000	3 000	3 800	NU 417	NU	NJ	-	N	NF	9,56
	90	140	24	103	127	88 000	114 000	4 500	5 600	NU 1018	NU	-	NUP	N	-
160		30	-	143	152 000	178 000	4 000	4 800	N 218	-	-	-	N	NF	2,31
160		30	107	-	182 000	217 000	4 000	4 800	NU 218 EM	NU	NJ	NUP	-	-	2,6
160		40	107	-	242 000	315 000	3 600	4 300	NU 2218 ET	NU	NJ	NUP	-	-	3,11
190		43	-	165	240 000	265 000	3 200	3 800	N 318	-	-	-	N	NF	5,31
190		43	113,5	-	240 000	265 000	3 200	3 800	NU 318	NU	NJ	NUP	-	-	5,38
190		43	113,5	-	315 000	355 000	3 200	3 800	NU 318 EM	NU	NJ	NUP	-	-	6,1
190		64	113,5	-	435 000	535 000	2 800	3 400	NU 2318 ET	NU	NJ	NUP	-	-	7,9
225		54	123,5	191,5	375 000	400 000	2 800	3 400	NU 418	NU	NJ	-	N	NF	11,5
95		145	24	108	132	90 500	120 000	4 300	5 300	NU 1019	NU	NJ	-	N	-
	170	32	-	151,5	158 000	183 000	3 800	4 500	N 219	-	-	-	N	NF	2,79
	170	32	112,5	-	220 000	265 000	3 800	4 500	NU 219 EM	NU	NJ	NUP	-	-	3,17
	170	43	112,5	-	273 000	350 000	3 400	4 000	NU 2219 ET	NU	NJ	NUP	-	-	3,81
	200	45	-	173,5	259 000	289 000	3 000	3 600	N 319	-	-	-	N	NF	6,09
	200	45	121,5	-	259 000	289 000	3 000	3 600	NU 319	NU	NJ	NUP	-	-	6,23
	200	45	121,5	-	335 000	385 000	3 000	3 600	NU 319 EM	NU	NJ	NUP	-	-	7,13
	200	67	121,5	-	460 000	585 000	2 600	3 400	NU 2319 ET	NU	NJ	NUP	-	-	9,21
	240	55	133,5	201,5	400 000	445 000	2 600	3 200	NU 419	NU	NJ	NUP	-	NF	13,6

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса). Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.