

Болт стыковой ж/д ГОСТ 11530-93



Марка стали: 35;40X

Класс точности: С

Класс прочности: 8.8;10.9

Покрытие: Без покрытия

Резьба, допуск: М22, М24 и М27; 8g

Болты ГОСТ 11530-93 предназначены для скрепления стыков железнодорожных рельсов типов Р38, Р43, Р50, Р65 и Р75. Рельсовые стыки железных дорог скрепляются с использованием креплений по ГОСТ 11530–93 и гаек по стандарту 11532–93 двухголовыми накладками. Конструктивно болт состоит из круглой головки, овального подголовка и цилиндрической формы стержня. Форма подголовка детали аналогична форме отверстия в двухголовых накладках. Это способствует предотвращению прокручивания болта при затяжке гайки. В накладываемых на рельсы двухголовых накладках крепежа устанавливаются таким образом, чтобы головки двух соседних болтов располагались на разных боковых сторонах рельсов. Детали имеют класс прочности 8.8 или 10.9, при этом каждому классу прочности соответствует своя марка стали.

Болты ГОСТ 11530–93 **класса прочности 8.8** изготавливаются из стали марки 35 по стандарту 1759.4–87. **Болты класса прочности 10.9** – из стали марки 40X по ГОСТ 1759.4–87 или других марок, обеспечивающих получение прочности 8.8 и 10.9. имеет класс точности С (класс грубой точности Со стороны головки стержень имеет гладкую часть, диаметр которой равен среднему диаметру резьбы изделия. Со стороны конца изделия на стержне выполнена резьба по ГОСТ 24705–81 с полем допуска, равным 8g – по ГОСТ 16093–81.