

Конические роликоподшипники



Серия

30200	32200
30300	32300
31300	32900
32000	33000
	33100
	33200

Угол контакта

Нет: стандартный угол = 15° до 17°
C: средний угол = 17° до 24°
D: крутой угол = 24° и выше

HR

Префикс

HR: высокая мощность/грузоподъемность

322

Размер внутреннего диаметра

(от 04 и выше умножаем последние две цифры на 5, чтобы получить внутренний диаметр в мм)

02: 12 мм **08:** 40 мм
03: 17 мм **10:** 50 мм
04: 20 мм **20:** 100 мм

Специальные размеры внутренних диаметров:
/22: 22 мм **/32:** 32 мм
/28: 28 мм

10

C

J

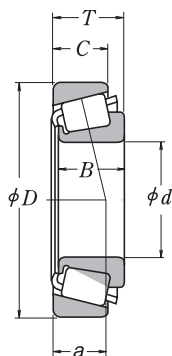
Взаимозаменяемость:

J: Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355
X: Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Для точного выбора номеров деталей Вы можете обратиться к таблицам подшипников.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 15 – 28 мм



Габаритные размеры (мм)					Динамическая грузоподъемность (N)		Предельная скорость (обор./мин)		Номер подшипника	Масса (кг)
d	D	T	B	C	C _r	C _{0r}	Смазка	Масло		
15	35	11,75	11	10	14 800	13 200	11 000	15 000	30202 HR 30302 J	0,053
	42	14,25	13	11	23 600	21 100	9 500	13 000		0,098
17	40	13,25	12	11	20 100	19 900	9 500	13 000	HR 30203 J	0,079
	40	17,25	16	14	27 100	28 000	9 500	13 000	HR 32203 J	0,103
	47	15,25	14	12	29 200	26 700	8 500	12 000	HR 30303 J	0,134
	47	15,25	14	10,5	22 000	20 300	8 000	11 000	30303 D	0,129
	47	20,25	19	16	37 500	36 500	8 500	11 000	HR 32303 J	0,178
20	42	15	15	12	24 600	27 400	9 000	12 000	HR 32004 XJ	0,097
	47	15,25	14	12	27 900	28 500	8 000	11 000	HR 30204 J	0,127
	47	15,25	14	12	23 900	24 000	8 000	11 000	HR 30204 C-A-	0,126
	47	19,25	18	15	35 500	37 500	8 500	11 000	HR 32204 J	0,161
	47	19,25	18	15	31 500	33 500	8 000	11 000	HR 32204 CJ	0,166
	52	16,25	15	13	35 000	33 500	7 500	10 000	HR 30304 J	0,172
	52	16,25	15	12	25 300	24 500	7 100	10 000	30304 D	0,168
	52	22,25	21	18	45 500	47 500	8 000	11 000	HR 32304 J	0,241
22	44	15	15	11,5	25 600	29 400	8 500	11 000	HR 320/22 XJ	0,103
	50	15,25	14	12	29 200	30 500	7 500	10 000	HR 302/22	0,139
	50	15,25	14	12	27 200	29 500	7 500	10 000	HR 302/22 C	0,144
	50	19,25	18	15	36 500	40 500	7 500	11 000	HR 322/22	0,18
	50	19,25	18	15	33 500	39 500	7 500	10 000	HR 322/22 C	0,185
	56	17,25	16	14	37 000	36 500	7 100	9 500	HR 303/22	0,208
	56	17,25	16	13	34 500	34 000	6 700	9 500	HR 303/22 C	0,207
25	47	15	15	11,5	27 400	33 000	8 000	11 000	HR 32005 XJ	0,116
	47	17	17	14	31 000	38 000	8 000	11 000	HR 33005 J	0,131
	52	16,25	15	13	32 000	35 000	7 100	10 000	HR 30205 J	0,157
	52	16,25	15	12	28 100	31 500	9 700	9 500	HR 30205 C	0,155
	52	19,25	18	16	40 000	45 000	7 100	10 000	HR 32205 J	0,189
	52	19,25	18	15	35 000	42 000	7 100	9 500	HR 32205 C	0,19
	52	22	22	18	47 500	56 500	7 500	10 000	HR 33205 J	0,221
	62	18,25	17	15	47 500	46 000	6 300	8 500	HR 30305 J	0,27
	62	18,25	17	14	42 000	45 000	6 000	8 500	HR 30305 C	0,276
	62	18,25	17	13	38 000	40 500	5 600	8 000	HR 30305 DJ	0,265
	62	18,25	17	13	38 000	40 500	5 600	8 000	HR 31305 J	0,265
	62	25,25	24	20	62 500	66 000	6 300	8 500	HR 32305 J	0,376
28	52	16	16	12	32 000	39 000	7 100	9 500	HR 320/28 XJ	0,146
	58	17,25	16	14	39 500	41 500	6 300	9 000	HR 302/28	0,203
	58	17,25	16	12	34 000	38 500	6 300	8 500	HR 302/28 C	0,198
	58	20,25	19	16	47 500	54 000	6 300	9 000	HR 322/28	0,243
	58	20,25	19	16	42 000	49 500	6 300	9 000	HR 322/28 CJ	0,251
	68	19,75	18	15	55 000	55 500	6 000	8 000	HR 303/28	0,341
	68	19,75	18	14	49 500	50 500	5 600	7 500	HR 303/28 C	0,335

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 30 – 35 мм



Габаритные размеры (мм)					Динамическая грузоподъемность (N)		Предельная скорость (обор./мин)		Номер подшипника	Масса (кг)
d	D	T	B	C	C _r	C _{0r}	Смазка	Масло		
30	47	12	12	9	17 600	24 400	7 500	10 000	HR 32906 J	0,074
	55	17	17	13	36 000	44 500	6 700	9 000	HR 32006 XJ	0,172
	55	20	20	16	42 000	54 000	6 700	9 000	HR 33006 J	0,208
	62	17,25	16	14	43 000	47 500	6 000	8 000	HR 30206 J	0,238
	62	17,25	16	12	35 500	37 000	5 600	7 500	HR 30206 C	0,221
	62	21,25	20	17	52 000	60 000	6 000	8 500	HR 32206 J	0,297
	62	21,25	20	16	48 000	56 000	6 000	8 000	HR 32206 C	0,293
	62	25	25	19,5	66 500	79 500	6 000	8 000	HR 33206 J	0,355
	72	20,75	19	16	59 500	60 000	5 300	7 500	HR 30306 J	0,403
	72	20,75	19	14	56 500	55 500	5 300	7 100	HR 30306 C	0,383
	72	20,75	19	14	49 000	52 500	4 800	6 700	HR 30306 DJ	0,393
	72	20,75	19	14	49 000	52 500	4 800	6 800	HR 31306 J	0,393
	72	28,75	27	23	80 000	88 500	5 600	7 500	HR 32306 J	0,57
	72	28,75	27	23	76 000	86 500	5 600	7 500	HR 32306 CJ	0,583
32	58	17	17	13	37 500	47 000	6 300	8 500	HR 320/32 XJ	0,191
	58	21	20	16	41 000	50 000	6 300	8 500	330/32	0,225
	65	18,25	17	15	48 500	54 000	5 600	8 000	HR 302/32	0,277
	65	18,25	17	14	45 500	52 500	5 600	7 500	HR 302/32 C	0,273
	65	22,25	21	18	56 000	65 000	6 000	8 000	HR 322/32	0,336
	65	22,25	21	17	49 500	60 000	5 600	7 500	HR 322/32 C	0,335
	65	26	26	20,5	70 000	86 500	5 600	8 000	HR 332/32 J	0,40
	75	21,75	20	17	56 000	56 000	5 300	7 100	303/32	0,435
35	55	14	14	11,5	27 400	39 000	6 300	8 500	HR 32907 J	0,123
	62	18	18	14	43 500	55 500	5 600	8 000	HR 32007 XJ	0,229
	62	21	21	17	49 000	65 000	5 600	8 000	HR 33007 J	0,267
	72	18,25	17	15	54 000	59 500	5 300	7 100	HR 30207 J	0,34
	72	18,25	17	13	47 000	54 500	5 000	6 700	HR 30207 C	0,331
	72	24,25	23	19	70 500	83 500	5 300	7 100	HR 32207 J	0,456
	72	24,25	23	18	60 500	71 500	5 000	7 100	HR 32207 C	0,442
	72	28	28	22	86 500	108 000	5 300	7 100	HR 33207 J	0,54
	80	22,75	21	18	76 000	79 000	4 800	6 700	HR 30307 J	0,538
	80	22,75	21	16	68 000	70 500	4 800	6 300	HR 30307 C	0,518
	80	22,75	21	15	62 000	68 000	4 300	6 000	HR 30307 DJ	0,519
	80	22,75	21	15	62 000	68 000	4 300	6 000	HR 31307 J	0,52
	80	32,75	31	25	99 000	111 000	5 000	6 700	HR 32307 J	0,765

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.