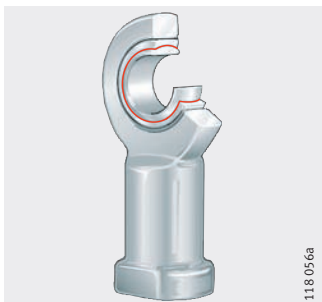


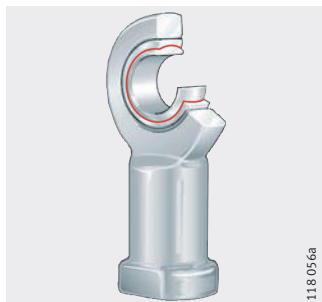
# Общий обзор Необслуживаемые шарнирные головки

**с внутренней резьбой**  
открытые или с контактными уплотнениями с двух сторон

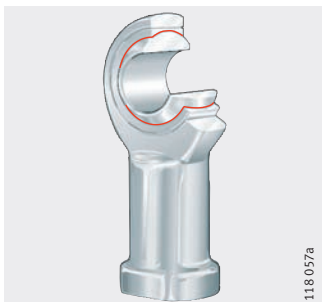
GIR...-UK, GIR...-UK-2RS



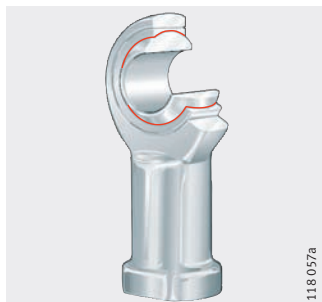
GIL...-UK, GIL...-UK-2RS



GIKR...-PW, GIKPR...-PW

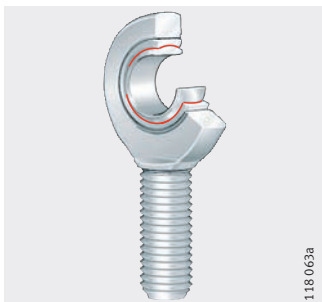


GIKL...-PW

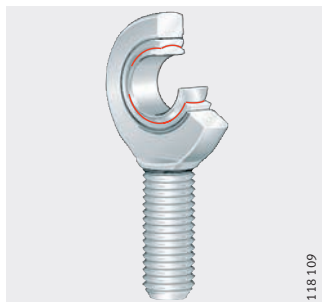


**с наружной резьбой**  
открытые или с контактными уплотнениями с двух сторон

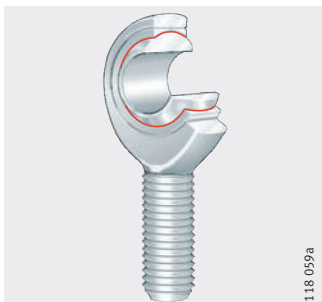
GAR...-UK, GAR...-UK-2RS



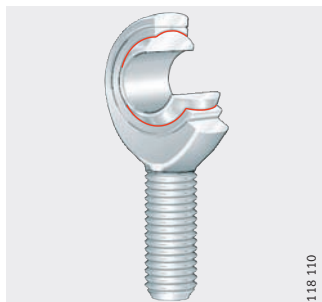
GAL...-UK, GAL...-UK-2RS



GAKR...-PW



GAKL...-PW



# Необслуживаемые шарнирные головки

## Основные свойства

Необслуживаемые шарнирные головки состоят из корпуса с хвостовиком и необслуживаемого шарнирного подшипника. Хвостовик имеет наружную или внутреннюю резьбу.

Шарнирный подшипник неразъемно соединен с сопряженной деталью. Головки защищены от коррозии цинковым покрытием.

Шарнирные головки воспринимают радиальные тянущие и прижимающие нагрузки. Они пригодны для применений с медленными движениями при малых и средних углах поворота, для восприятия односторонней нагрузки, и ограниченно пригодны для знакопеременных нагрузок (с подшипниками GE..-UK-2RS пригодны для знакопеременных нагрузок).

Закрытые шарнирные головки имеют контактные уплотнения с двух сторон и защищены от грязи и водяных брызг.

В таком исполнении подшипники имеют дополнительное обозначение 2RS.

Шарнирные головки по DIN ISO 12 240-4, размерная серия E оснащаются радиальными шарнирными подшипниками GE..-UK или GE..-UK-2RS с парами скольжения твердый хром/композит PTFE или твердый хром/ELGOGLIDE® и хвостовиком с левой или правой внутренней или наружной резьбой. Благодаря малому размеру проушины обеспечивается компактность всего узла.

Шарнирные головки по DIN ISO 12 240-4, размерная серия K оснащаются радиальным шарнирным подшипником GE..-PW с парой скольжения сталь/фолия PTFE и хвостовиком с правой или левой внутренней или наружной резьбой.

## Шарнирные головки с внутренней резьбой

Головки с внутренней резьбой: см. табл.

Конструктивный ряд, тип резьбы, норма

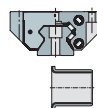
Конструктивный ряд	Тип резьбы	Норма DIN ISO 12 240-4	Диаметр вала	
			от мм	до мм
GIR..-UK	Правая резьба	Размерная серия E, форма F	6	30
GIL..-UK	Левая резьба	Размерная серия E, форма F	6	30
GIR..-UK-2RS	Правая резьба	Размерная серия E, форма F	35	80
GIL..-UK-2RS	Левая резьба	Размерная серия E, форма F	35	80
GIKR..-PW	Правая резьба	Размерная серия K, форма F	5	30
GIKL..-PW	Левая резьба	Размерная серия K, форма F	5	30
GIKPR..-PW	Правая резьба	Размерная серия K, форма F	5	30

## Шарнирные головки с наружной резьбой

Головки с наружной резьбой: см. табл.

Конструктивный ряд, тип резьбы, норма

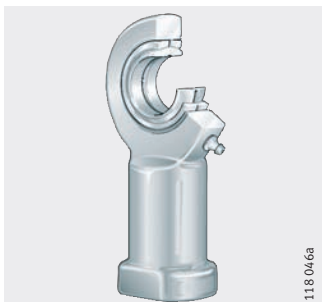
Конструктивный ряд	Тип резьбы	Норма DIN ISO 12 240-4	Диаметр вала	
			от мм	до мм
GAR..-UK	Правая	Размерная серия E, форма M	6	30
GAL..-UK	Левая	Размерная серия E, форма M	6	30
GAR..-UK-2RS	Правая	Размерная серия E, форма M	35	80
GAL..-UK-2RS	Левая	Размерная серия E, форма M	35	80
GAKR..-PW	Правая	Размерная серия K, форма M	5	30
GAKL..-PW	Левая	Размерная серия K, форма M	5	30



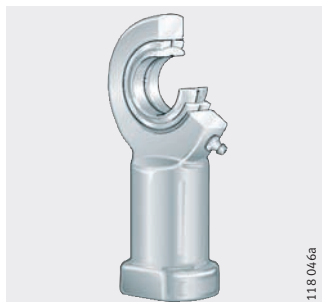
## Общий обзор Обслуживаемые шарнирные головки

**с внутренней резьбой**  
открытые или с контактными  
уплотнениями с двух сторон

GIR...-DO, GIR...-DO-2RS



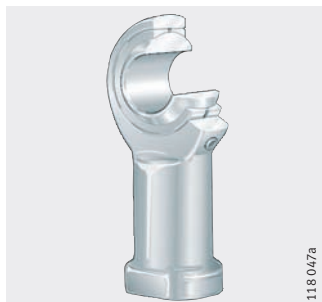
GIL...-DO, GIL...-DO-2RS



GIKR...-PB



GIKL...-PB



**с наружной резьбой**  
открытые или с контактными  
уплотнениями с двух сторон

GAR...-DO, GAR...-DO-2RS



GAL...-DO, GAL...-DO-2RS



GAKR...-PB



GAKL...-PB



# Обслуживаемые шарнирные головки

## Основные свойства

Шарнирные головки данного типа состоят из корпуса с хвостовиком и обслуживаемого шарнирного подшипника. Хвостовик имеет наружную или внутреннюю резьбу, шарнирный подшипник неразъемно соединен с сопряженной деталью.

Шарнирные головки воспринимают тянущие и прижимающие радиальные нагрузки и обеспечивают передачу сил при перемещении с малым моментом. Они пригодны для восприятия знакопеременных нагрузок и ограниченно пригодны для односторонних нагрузок.

Цинковое покрытие обеспечивает защиту от коррозии, компактные проушины корпуса позволяют создавать компактные конструкции.

Закрытые шарнирные головки защищены от грязи и водяных брызг контактными уплотнениями. Такие подшипники имеют дополнительное обозначение 2RS.

Шарнирные головки по DIN ISO 12 240-4, размерная серия E оснащены радиальными шарнирными подшипниками GE..-DO или GE..-DO-2RS с парами скольжения сталь/сталь, правой или левой внутренней или наружной резьбой и пресс-масленками по DIN 71 412. Они могут смазываться через пресс-масленку или отверстие в корпусе.

Шарнирные головки по DIN ISO 12 240-4, размерная серия K имеют правую или левую внутреннюю или наружную резьбу и пресс-масленки с обратным конусом по DIN 3 405 на проушине корпуса.

## Шарнирные головки с внутренней резьбой

Конструктивный ряд, тип резьбы, норма

Размерная серия E, форма F имеет пару скольжения сталь/сталь, размерная серия K, форма F – пару скольжения сталь/бронза.

Конструктивный ряд	Тип резьбы	Норма DIN ISO 12 240-4	Диаметр вала	
			от мм	до мм
GIR..-DO	Правая резьба	Размерная серия E, форма F	6	30
GIL..-DO	Левая резьба	Размерная серия E, форма F	6	30
GIR..-DO-2RS	Правая резьба	Размерная серия E, форма F	35	80
GIL..-DO-2RS	Левая резьба	Размерная серия E, форма F	35	80
GIKR..-PB	Правая резьба	Размерная серия K, форма F	5	30
GIKL..-PB	Левая резьба	Размерная серия K, форма F	5	30

## Шарнирные головки с наружной резьбой

Конструктивный ряд, тип резьбы, норма

Размерная серия E, форма M имеет пару скольжения сталь/сталь, размерная серия K, форма M – пару скольжения сталь/бронза.

Конструктивный ряд	Тип резьбы	Норма DIN ISO 12 240-4	Диаметр вала	
			от мм	до мм
GAR..-DO	Правая резьба	Размерная серия E, форма M	6	30
GAL..-DO	Левая резьба	Размерная серия E, форма M	6	30
GAR..-DO-2RS	Правая резьба	Размерная серия E, форма M	35	80
GAL..-DO-2RS	Левая резьба	Размерная серия E, форма M	35	80
GAKR..-PB	Правая резьба	Размерная серия K, форма M	5	30
GAKL..-PB	Левая резьба	Размерная серия K, форма M	5	30

