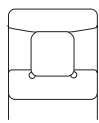
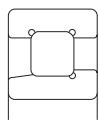


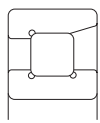
NU/LLRJ, MMRJ



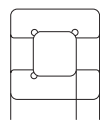
N/XLRJ, LRJ, MRJ



NJ



NF



NUP

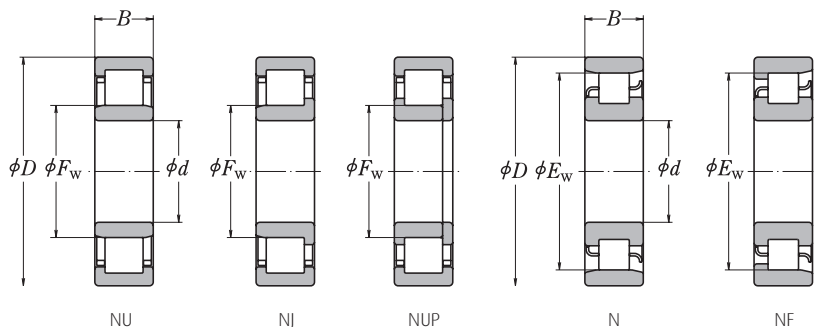
Радиальный внутренний зазор

Номинальный внутренний диаметр d (мм)		Зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием									
		С2		СN		С3		С4		С5	
более	вкл.	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс
-	10	0	25	20	45	35	60	50	75	-	-
10	24	0	25	20	45	35	60	50	75	65	90
24	30	0	25	20	45	35	60	50	75	70	95
30	40	5	30	25	50	45	70	60	85	80	105
40	50	5	35	30	60	50	80	70	100	95	125
50	65	10	40	40	70	60	90	80	110	110	140
65	80	10	45	40	75	65	100	90	125	130	165
80	100	15	50	50	85	75	110	105	140	155	190
100	120	15	55	50	90	85	125	125	165	180	220
120	140	15	60	60	105	100	145	145	190	200	245
140	160	20	70	70	120	115	165	165	215	225	275
160	180	25	75	75	125	120	170	170	220	250	300
180	200	35	90	90	145	140	195	195	250	275	330
200	225	45	105	105	165	160	220	220	280	305	365
225	250	45	110	110	175	170	235	235	300	330	395
250	280	55	125	125	195	190	260	260	330	370	440
280	315	55	130	130	205	200	275	275	350	410	485
215	355	65	145	145	225	225	305	305	385	455	535
355	400	100	190	190	280	280	370	370	460	510	600
400	450	110	210	210	310	310	410	410	510	565	665
450	500	110	220	220	330	330	440	440	550	625	735

Единицы измерения: мкм

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 20 – 35 мм



Габаритные размеры (мм)					Динамическая грузоподъемность (N)		Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин)		Номер подшипника ²⁾					Масса (кг)	
d	D	B	F _w	E _w	C _r	C _{0r}	Смазка	Масло	NU	NJ ³⁾	NUP	N	NF	Прибл.	
20	47	14	-	40	15 400	12 700	15 000	18 000	N 204	-	-	N	NF	0,107	
	47	14	26,5	-	25 700	22 600	13 000	16 000	NU 204 ET	NU	NJ	NUP	-	0,107	
	47	18	27	-	20 700	18 400	13 000	16 000	NU 2204	NU	NJ	-	-	0,144	
	47	18	26,5	-	30 500	28 300	13 000	16 000	NU 2204 ET	NU	NJ	NUP	-	0,138	
	52	15	-	44,5	21 400	17 300	12 000	15 000	N 304	-	-	N	NF	0,148	
	52	15	27,5	-	31 500	26 900	12 000	15 000	NU 304 ET	NU	NJ	NUP	-	0,145	
	52	21	28,5	-	30 500	27 200	11 000	14 000	NU 2304	NU	NJ	NUP	-	0,217	
	52	21	27,5	-	42 000	39 000	11 000	14 000	NU 2304 ET	NU	NJ	NUP	-	0,209	
25	47	12	30,5	-	14 300	13 100	15 000	18 000	NU 1005	NU	-	-	-	0,094	
	52	15	-	45	17 700	15 700	13 000	16 000	N 205	-	-	N	NF	0,135	
	52	15	31,5	-	29 300	27 700	12 000	14 000	NU 205 EW	NU	NJ	NUP	-	0,136	
	52	18	31,5	-	35 000	34 500	12 000	14 000	NU 2205 ET	NU	NJ	NUP	-	0,16	
	62	17	-	53	29 300	25 200	10 000	13 000	N 305	-	-	N	NF	0,233	
	62	17	34	-	41 500	37 500	10 000	12 000	NU 305 EW	NU	NJ	NUP	-	0,269	
	62	24	34	-	57 000	56 000	9 000	11 000	NU 2305 ET	NU	NJ	NUP	-	0,338	
	80	21	38,8	62,8	46 500	40 000	9 000	11 000	NU 405	NU	NJ	-	N	NF	0,57
30	55	13	36,5	48,5	19 700	19 600	12 000	15 000	NU 1006	NU	-	-	N	-	0,136
	62	16	-	53,5	24 900	23 300	11 000	13 000	N 206	-	-	-	N	NF	0,208
	62	16	37,5	-	39 000	37 500	9 500	12 000	NU 206 EW	NU	NJ	NUP	-	0,205	
	62	20	37,5	-	49 000	50 000	9 500	12 000	NU 2206 ET	NU	NJ	NUP	-	0,255	
	72	19	-	62	38 500	35 000	8 500	11 000	N 306	-	-	-	N	NF	0,353
	72	19	40,5	-	53 000	50 000	8 500	10 000	NU 306 EW	NU	NJ	NUP	-	0,409	
	72	27	40,5	-	74 500	77 500	8 000	9 500	NU 2306 ET	NU	NJ	NUP	-	0,518	
	90	23	45	73	62 500	55 000	7 500	9 500	NU 406	NU	NJ	-	N	NF	0,758
35	62	14	42	55	22 600	23 200	11 000	13 000	NU 1007	NU	NJ	-	N	-	0,18
	72	17	-	61,8	35 500	34 000	9 500	11 000	N 207	-	-	-	N	NF	0,301
	72	17	44	-	50 500	50 000	8 500	10 000	NU 207 EW	NU	NJ	NUP	-	0,304	
	72	23	44	-	61 500	65 000	8 500	10 000	NU 2207 ET	NU	NJ	NUP	-	0,40	
	80	21	-	68,2	49 500	47 000	8 000	9 500	N 307	-	-	-	N	NF	0,476
	80	21	46,2	-	66 500	65 500	7 500	9 500	NU 307 EW	NU	NJ	NUP	-	0,545	
	80	31	46,2	-	93 000	101 000	6 700	8 500	NU 2307 ET	NU	NJ	NUP	-	0,711	
	100	25	53	83	75 500	69 000	6 700	8 000	NU 407	NU	NJ	-	N	NF	1,01

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса).

Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.