

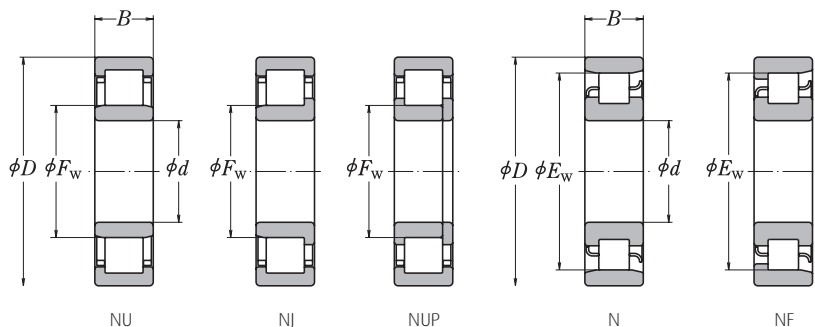
Радиальный внутренний зазор

Номинальный внутренний диаметр d (мм)		Зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием									
		С2		СN		С3		С4		С5	
более	вкл.	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс	мин	макс
-	10	0	25	20	45	35	60	50	75	-	-
10	24	0	25	20	45	35	60	50	75	65	90
24	30	0	25	20	45	35	60	50	75	70	95
30	40	5	30	25	50	45	70	60	85	80	105
40	50	5	35	30	60	50	80	70	100	95	125
50	65	10	40	40	70	60	90	80	110	110	140
65	80	10	45	40	75	65	100	90	125	130	165
80	100	15	50	50	85	75	110	105	140	155	190
100	120	15	55	50	90	85	125	125	165	180	220
120	140	15	60	60	105	100	145	145	190	200	245
140	160	20	70	70	120	115	165	165	215	225	275
160	180	25	75	75	125	120	170	170	220	250	300
180	200	35	90	90	145	140	195	195	250	275	330
200	225	45	105	105	165	160	220	220	280	305	365
225	250	45	110	110	175	170	235	235	300	330	395
250	280	55	125	125	195	190	260	260	330	370	440
280	315	55	130	130	205	200	275	275	350	410	485
215	355	65	145	145	225	225	305	305	385	455	535
355	400	100	190	190	280	280	370	370	460	510	600
400	450	110	210	210	310	310	410	410	510	565	665
450	500	110	220	220	330	330	440	440	550	625	735

Единицы измерения: мкм

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 100 – 120 мм



Габаритные размеры (мм)					Динамическая грузоподъемность (N)		Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин)		Номер подшипника ²⁾					Масса (кг)	
d	D	B	F _w	E _w	C _r	C _{0r}	Смазка	Масло	NU	NJ ³⁾	NUP	N	NF	Прибл.	
100	150	24	113	137	93 000	126 000	4 300	5 300	NU 1020	NU	NJ	NUP	N	–	1,47
	180	34	–	160	183 000	217 000	3 600	4 300	N 220	–	–	–	N	NF	3,36
	180	34	119	–	249 000	305 000	3 600	4 300	NU 220 EM	NU	NJ	NUP	–	–	3,81
	180	46	119	–	335 000	445 000	3 200	3 800	NU 2220 ET	NU	NJ	NUP	–	–	4,69
	215	47	–	185,5	299 000	335 000	2 800	3 400	N 320	–	–	–	N	NF	7,59
	215	47	129,5	–	299 000	335 000	2 800	3 400	NU 320	NU	NJ	NUP	–	–	7,69
	215	47	127,5	–	380 000	425 000	2 800	3 400	NU 320 EM	NU	NJ	NUP	–	–	8,63
	215	73	127,5	–	570 000	715 000	2 400	3 000	NU 2320 ET	NU	NJ	NUP	–	–	11,8
	250	58	139	211	450 000	500 000	2 600	3 000	NU 420	NU	NJ	–	N	NF	15,5
105	160	26	119,5	145,5	109 000	149 000	4 000	4 800	NU 1021	NU	–	–	N	NF	1,83
	190	36	–	168,8	201 000	241 000	3 400	4 000	N 221	–	–	–	N	NF	4,0
	190	36	125	–	262 000	310 000	3 400	4 000	NU 221 EM	NU	NJ	NUP	–	–	4,58
	225	49	–	195	320 000	360 000	2 600	3 200	N 321	–	–	–	N	NF	8,69
	225	49	133	–	425 000	480 000	2 600	3 200	NU 321 EM	NU	NJ	NUP	–	–	9,84
	260	60	144,5	220,5	495 000	555 000	2 400	3 000	NU 421	NU	NJ	–	N	NF	17,3
110	170	28	125	155	131 000	174 000	3 800	4 500	NU 1022	NU	NJ	–	N	NF	2,27
	200	38	–	178,5	229 000	272 000	3 200	3 800	N 222	–	–	–	N	NF	4,64
	200	38	132,5	–	293 000	365 000	3 200	3 800	NU 222 EM	NU	NJ	NUP	–	–	5,37
	200	53	132,5	–	385 000	515 000	2 800	3 400	NU 2222 EM	NU	NJ	NUP	–	–	7,65
	240	50	–	207	360 000	400 000	2 600	3 000	N 322	–	–	–	N	NF	10,3
	240	50	143	–	450 000	525 000	2 600	3 000	NU 322 EM	NU	NJ	NUP	–	–	11,8
	280	65	155	–	550 000	620 000	2 200	2 800	NU 422	NU	NJ	–	–	–	22,1
120	180	28	135	165	139 000	191 000	3 400	4 300	NU 1024	NU	NJ	NUP	N	–	2,43
	215	40	–	191,5	248 000	299 000	3 000	3 400	N 224	–	–	–	N	NF	5,63
	215	40	143,5	–	335 000	420 000	3 000	3 400	NU 224 EM	NU	NJ	NUP	–	–	6,43
	215	58	143,5	–	450 000	620 000	2 600	3 200	NU 2224 EM	NU	NJ	NUP	–	–	9,51
	260	55	–	226	450 000	510 000	2 200	2 800	N 324	–	–	–	N	NF	12,9
	260	55	154	–	530 000	610 000	2 200	2 800	NU 324 EM	NU	NJ	NUP	–	–	15
	260	86	154	–	795 000	1 030 000	2 000	2 600	NU 2324 EM	NU	NJ	NUP	–	–	25
	310	72	170	260	675 000	770 000	2 000	2 400	NU 424	NU	NJ	NUP	N	–	30,2

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса).

Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.