



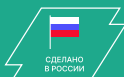
nzs.su

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ЗАРЯДНЫЕ СИСТЕМЫ —
ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК
СОВРЕМЕННЫХ РЕШЕНИЙ ЭЗС



ПАМЯТКА ПО ПОДБОРУ МЕДЛЕННОЙ ЗАРЯДНОЙ СТАНЦИИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ В РОССИИ

ЗАРЯДНЫЕ
СТАНЦИИ НЗС



КИТАЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ
ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА

ЕВРОПЕЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ
ИЛИ БРЕНД ПРОИЗВЕДЕННЫЙ
В КНР ДЛЯ ЕВРОПЫ

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

✓ В России, фиксируются частые перебои с электроэнергией: проседание фаз до 190 В, скачки напряжения до 290 В, разное напряжение на 3 фазах входящих в домовладение. В редком случае в домовладении установлена защита от импульсного перенапряжения. В составе станции используются: контроль фаз, особое требование по реализации "заземления". В конструкции станции применены все Европейские требования по безопасности

✗ В Китае внешние сети стабильны, так как на подстанциях происходит проверка сетей и стоит оборудование для стабильного энергоснабжения, в связи с чем для внутреннего рынка зарядные станции изготавливают без дополнительной защиты. Из-за трудностей в переводе, зачастую счетчик электроэнергии в зарядной станции выдают за контроль фаз, варисторы в устройствах используют редко, УЗО используют не все производители и зачастую только защита от внешних сетей. "Заземление в станции" реализовано китайским стандартам с нарушениями Российских требований электробезопасности

✗ В Европе в каждой стране разные требования к электросетям, но требования к электрооборудованию единое и оно в несколько раз выше чем в Китае. Производимые зарядные станции для Европейского рынка, в 3 раза дороже, чем станции для рынка Китая, средняя стоимость станции для Европы в Китае около 80 000 ₽

КОНТРОЛЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ

✓ Электромобиль проверяет наличие заземления, прежде чем начать зарядную сессию. В связи с чем контроль РЕ соответствует требованиям электробезопасности РФ (ПТЭЭП)

✗ Если реализовано в станции, то в основном с нарушением требований электробезопасности, чаще реализована "обманка"

✓ В частых случаях соответствует требованиям электробезопасности РФ

УЗО

✓ УЗО тип А и тип В (защита станции от импульса из внешней сети и защита от импульса от электромобиля) интегрировано в силовую плату зарядной станции

✗ Зачастую стит УЗО ти А, тип В – отсутствует, требуется дополнительная установка внешнего УЗО – от 10 000 до 15 000 ₽

✗ Зачастую отсутствует, требуется дополнительная установка внешнего УЗО, нет гарантии на оборудование, если не установлено внешнее УЗО – от 10 000 до 15 000 ₽

ЗАЩИТА ОТ ИМПУЛЬСНОГО ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЯ

✓ Вариатор для защиты устройства от импульсного перенапряжения

✗ Отсутствует

✗ Зачастую отсутствует

НАЛИЧИЕ АДАПТИВНОГО РЕЖИМА (АДАПТИВНОЕ СНИЖЕНИЕ ТОКА ПРИ РЕЗКИХ ПРОСАДКАХ СЕТИ)

✓ Да

✗ Нет

✗ Нет

НАЛИЧИЕ ПОМЕХОПОДАВЛЯЮЩИХ КОНДЕНСАТОРОВ X И Y ТИПА

✓ Да

✗ Зачастую отсутствуют

✓ Да

ИЗМЕРЕНИЯ ПО 3-М ФАЗАМ (ВЕРСИИ С 3-Х ФАЗНЫМ ИСПОЛНЕНИЕМ)

✓ Измерения тока и напряжения производятся независимо по каждой фазе

✗ Зачастую измерения проводятся для 1-й фазы (и умножаются на 3 в версиях на экспорт)

✓ Измерения тока и напряжения производятся независимо по каждой фазе

ЗАЩИТНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ "НА ПРОБОЙ" В СИЛОВОЙ ЧАСТИ ПЕЧАТНЫХ ПЛАТ



Да



Нет



Да

ПОДСОЕДИНЕНИЕ СИЛОВЫХ ПРОВОДОВ НА ПЛАТУ



Высококачественные силовые зажимы под винт (с контролем температурного режима в лаборатории)



В большинстве случаев используются "ножевые" разъёмы в силовой части, которые при токе в 32А через год-два эксплуатации имеют повышенное сопротивление, нагрев и подгорание



В большинстве случаев используются "ножевые" разъёмы в силовой части, которые при токе в 32А через год-два эксплуатации имеют повышенное сопротивление, нагрев и подгорание

ВОЗМОЖНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ)



Возможность техобслуживания, замены и ремонта



Неремонтопригодны. Зачастую передняя панель одноразовая, за которой расположены винты для доступа к плате



В зависимости от ТЗ

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА СТАНЦИИ (ОСРР)



Реализован протокол 1.6JSON с возможностью обновления. Протестирован с ведущими операторами ОСРР России. Дружелюбный web-интерфейс позволяющий увидеть и настроить все параметры станции



Проблемное. Отсутствует вменяемое описание что и куда вносится, интуитивно непонятно, а в инструкции не написано. Покупатель не понимает какие профили ОСРР поддерживает станция и насколько корректно вообще реализован протокол ОСРР (в Китае он непопулярен)



Проблемное. Отсутствует вменяемое описание что и куда вносится в поля ввода (отсутствуют подсказки-шаблоны в каком формате вводить адрес ОСРР сервера, шифрование, порты.). Требуется либо спец. приложение которое более менее нормально работает на iPhone и не работает на Android, неясные поля ввода-например станции Teison), либо настройка интуитивно непонятна, а в инструкции не написано

СВЯЗЬ (РОУТЕРЫ 4G, LAN)



Установлен роутер 4G российского производства с операционной системой NetOS, поддержкой PoE, управление по SMS, LAN



Зачастую отсутствует роутер, либо частоты не все совпадают



Установлен роутер без поддержки управления по SMS на своей закрытой операционной системе без возможности обновления

КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ СТАНЦИИ



Внутри зарядной станции имеются радио-компоненты, которые при нагрузке повышают температура в станции. Часть деталей внутри станции рассчитаны работать в диапазоне температур до 85°C, превышение этого значения, снижает ресурс устройства. Для этого в станциях H3C используется датчик температуры и алгоритм снижения мощности (за счёт снижения тока) станции, для недопущения перегрева компонентов и их выхода из строя, а также недопущения возгорания устройства



Отсутствует датчик температуры внутри станции



Отсутствует датчик температуры внутри станции. Наблюдали перегрев станции при внешней температуре 35°C, через 15 минут работы станции, внутри отмечен нагрев 83°C, при нагрузке в 30% от заявленной мощности

ТЕМПЕРАТУРНЫЕ РЕЖИМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



Компоненты в ЭЗС используются для установки станции от -40°C до +40°C



В Китае в зимнее время температура редко опускается ниже -10°C, используемые компоненты подходят для работы в обогреваемом помещении



Компоненты в ЭЗС используются для установки станции от -40°C до +40°C

ШИФРОВАНИЕ ДАННЫХ WSS



Да



Не все прошивки станции поддерживают



Не все прошивки станции поддерживают

МОБИЛЬНАЯ ЗАРЯДКА ОТ БЫТОВОЙ СЕТИ

Мобильная зарядка от бытовой сети, предназначена для экстренной зарядки электромобиля, в ситуации когда нет возможности зарядиться от стационарной зарядки. ОПАСНО ежедневно зарядаться от такого зарядного устройства, по той причине, что бытовая сеть и розетка в России рассчитана на кратковременное использование прибором 16А, что происходит в момент зарядки электромобиля на протяжении 6-8 часов. Такая зарядка дает мощность 3,6 кВт, когда стационарная станция выдаст 7,4 кВт, что в два раза быстрее и безопаснее. Применение переходников для мобильной зарядки – то же что и зарядка от бытовой розетки, только для экстренных случаев. В мобильной зарядке, не всегда реализованы перечисленные выше пункты. Не все зарядки могут менять потребляемую мощность из сети и сразу могут из бытовой розетки потребить 32А, а автомат будет установлен 16А или 25А. Пользователь устанавливает дома мобильную зарядку, уезжает куда то по новому маршруту и остается без заряда и без зарядки, так как она осталась дома, или необходимо ежедневно доставать зарядку и заряжаться

ДЕКЛАРАЦИЯ ТР/ТС



Обязательна



Чаще отсутствует



Обязательна

ТУ И ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ



Обязательны



Отсутствуют, при налии ТР/ТС должны быть обязательно – требуют у продавца



Обязательны

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕХОДНИКА ДЛЯ ЗАРЯДКИ

Не рекомендуется при зарядке электромобиля использование переходника, подберите зарядную станцию с нужным коннектором для вашего электромобиля

ГАРАНТИЯ



2 года, комплектующие в наличии в России, 200 сервисных центров



2 года, в гарантии только обмен с длительным ожиданием

СТРАХОВАНИЕ ОТ НАНЕСЕНИЯ УЩЕРБА



Да



Нет



Нет

СТОИМОСТЬ

От 87 000 ₽

От 15 000 до 120 000 ₽

От 120 000 ₽