Завод ВЕНТИЛЯТОР

ВЕНТИЛЯТОРЫ КРЫШНЫЕ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ С ВЫБРОСОМ ПОТОКА ВВЕРХ ВКРФ

ПАСПОРТ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Россия
193315 г. Санкт-Петербург,
пр. Большевиков д.52, корп. 9
(812) 331-00-97
www.ventilator.spb.ru

Содержание

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА....3
1.1. Назначение изделия....3
1.2. Технические данные и характеристики....5
1.3. Габаритно присоединительные размеры вентиляторов....6
1.4. Технические характеристики ВКРФ-РВ....7
1.5. Аэродинамические характеристики вентиляторов ВКРФ-РВ....8
1.6. Устройство и принцип действия....14
2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ....14
3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ....14
4. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ....15
4.1. Монтаж....15
4.2. Пуск....17
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ....18
5.1. Указания по эксплуатации....18
5.2. Техническое обслуживание....18
5.3. Возможные неисправности, критические состояния их вероятные причины и способы устранения....19
6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ....20
7. РЕСУРСЫ И СРОКИ СЛУЖБЫ....20
8. МАРКИРОВКА....21
9. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ....21
10. УПАКОВКА....21
11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА....21
12. СВЕДЕНИЯ ОБ УСЛОВИЯХ ПРИОБРЕТЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ....22
13. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ....22
14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ....24

Настоящий Паспорт является основным эксплуатационным документом вентиляторов крышных радиальных взрывозащищенных ВКРФ (далее по тексту – «вентиляторы») одностороннего всасывания, с диаметрами рабочих колес от 3,55 до 1250 мм, содержащим указания по их монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию, а также все необходимые сведения, предусмотренные ГОСТ 2.601, включая технические данные, комплектность, ресурсы, сроки службы, свидетельство о приемке и гарантии изготовителя. Вентилятор соответствует требованиям ГОСТ 55026, ТР ТС 012/2011, ГОСТ 31438.1, ГОСТ 30852.13, ГОСТ 31441.1, ГОСТ 31441.5.

Паспорт содержит сведения, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации вентиляторов и поддержания их в исправном состоянии. Сведения о работе двигателей изложены в эксплуатационной документации на двигатели.

К эксплуатации вентиляторов допускается персонал, обученный и аттестованный в установленном порядке. Аттестованный персонал должен предварительно пройти инструктаж по технике безопасности, а также выполнять все требования, установленные «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭЭП)» и «Межотраслевыми правилами по охране труда (правилами безопасности) при эксплуатации электроустановок (ПОТ Р М-016-2001).

Лица до 18 лет не допускаются к монтажу, пуску и эксплуатации оборудования.

В тексте Паспорта используются специальные символы, которые выделяют наиболее важные требования или особую информацию:

	**Инструкции по технике безопасности**
	**Ответственность за произошедшие несчастные случаи и/или материальный ущерб в результате применения оборудования не по назначению изготовитель не несёт**
	**Важная информация и дополнительные пояснения**

В целях обеспечения Вашей безопасности и сохранения гарантийных обязательств, мы настоятельно рекомендуем следовать всем требованиям, содержащимся в данном Паспорте. За ущерб и производственные неполадки, вызванные несоблюдением требований Паспорта изготовитель ответственности не несёт.

Не допускается самостоятельное вскрытие оборудования и его частей, а также самовольное изменение конструкции вентилятора.

В случае самовольных и непредусмотренных требованиями Паспорта переделок и изменений оборудования, гарантийные обязательства изготовителя утрачивают силу. Ответственность за косвенный ущерб исключена.

В связи с постоянной работой по совершенствованию оборудования, изготовитель оставляет за собой право вносить технические изменения в конструкцию оборудования, повышающие его надежность и другие эксплуатационные качества.

Завод-изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию вентиляторов изменения, не указанные в данном паспорте, при условии сохранения аэродинамических показателей работы агрегатов.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1. Назначение изделия

Вентиляторы должны устанавливаться вне обслуживаемого помещения и за пределами зоны постоянного пребывания людей на кровле или оголовках шахт зданий или сооружений.

Вентиляторы во взрывозащищённом исполнении используются для работы в зонах класса «1, 2» по ГОСТ Р МЭК 60079-20-1, в которых возможно образование взрывоопасной газовой среды, и относятся к оборудованию подгруппы IIA, IIB или IIC с температурным классом Т1, Т2, Т3, Т4 в соответствии с ГОСТ Р МЭК 60079-10-1.

Стандартная маркировка взрывозащиты **1Ex h IIB T4 Gb, 1Ex h IIC T4 Gb.** Остальные исполнения взрывозащиты возможны при специальном заказе.
Вентиляторы эксплуатируются в условиях умеренного (У) и тропического (Т) климата второй и первой категории размещения по ГОСТ 15150-69.
Температура окружающей среды от -40ºС до +40ºС для категории «У»
от -10ºС до+45ºС для вентиляторов тропического исполнения категории «Т»
от -60°С до +40°С для «УХЛ».

Максимальная температура перемещаемой среды для вентиляторов – до +80°С.

Перемещаемая среда в обычных условиях не должна содержать липких веществ, волокнистых материалов, паров или пыли, иметь агрессивность по отношению к углеродистым сталям выше агрессивности воздуха и содержать пыль и другие твердые примеси в концентрации более 100 мг/м^3. Отложения и налипания не допускаются.

Вентиляторы во взрывозащищенном исполнении предназначены для использования в производствах нефте- и газоперерабатывающей, химической, нефтехимической промышленности и в других производствах, связанных с обращением и хранением токсичных веществ, а также веществ, способных образовывать паро- и газовоздушные взрывопожароопасные смеси.

Свойства перемещаемой взрывоопасной парогазопылевоздушной смеси (состав, агрессивность, температура, влажность) определяют материалы, из которых изготовлен применяемый вентилятор.

Вентиляторы применимы для перемещения взрывоопасных смесей групп Т1 – Т4, при расположении во взрывоопасных зонах классов В-Iа, В-Iб, В-IIа по классификации ПУЭ.

Вентиляторы **взрывозащищённого исполнения «В» (материал корпуса вентилятора - углеродистая сталь, оцинкованная сталь, материал накладок -латунь)** предназначены для перемещения газопаровоздушных взрывоопасных смесей IIA, IIB категорий, не вызывающих ускоренной коррозии углеродистой стали и латуни (скорость коррозии не выше 0,1 мм в год), с содержанием пыли и других твердых примесей не более 0,1 г/м^3, не содержащих взрывчатых и липких веществ и волокнистых материалов. **Неприменимы** для перемещения газопаропылевоздушных смесей от технологических установок, в которых взрывоопасные вещества нагреваются выше температуры их самовоспламенения или находятся под избыточным давлением.

Вентиляторы **взрывозащищённого коррозионностойкого исполнения «ВК», «ВК1» (нержавеющая сталь – латунь)** предназначены для перемещения газопаровоздушных взрывоопасных смесей IIA, IIB категорий, с примесями агрессивных газов и паров, не вызывающих ускоренной коррозии нержавеющей стали и латуни (скорость коррозии не выше 0,1мм в год), с содержанием пыли и других твердых примесей не более 0,1 г/м^3, не содержащих взрывчатых и липких веществ и волокнистых материалов.

Неприменимы для перемещения газопаропылевоздушных смесей от технологических установок, в которых взрывоопасные вещества нагреваются выше температуры их самовоспламенения или находятся под избыточным давлением.

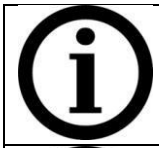
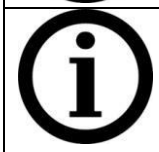
Взрывозащищённое коррозионностойкое исполнение вентилятора подразумевает, что проточная часть вентилятора (части вентилятора, непосредственно соприкасающаяся с перемещаемой средой) изготавливается из нержавеющей стали. По умолчанию (без указания марки нержавеющей стали) применяется сталь марки AISI430 (аналог 08Х17), при указании марки используется указанная на информационной табличке марка стали – AISI304, AISI321, AISI316.

Неприменимы для перемещения газопаропылевоздушных смесей, содержащих окислы железа. Вентиляторы применяются в стационарных системах вентиляции, кондиционирования, воздушного отопления жилых, общественных и производственных зданий с сетью воздуховодов. Для улучшения аэродинамических характеристик рекомендуется устанавливать прямой участок на входе длиной не менее 1,5 d.

Вентиляторы ВКРФ комплектуются 3-х фазными асинхронными односкоростными двигателями с напряжением питания 380В прямой пуск, исполнение на другие напряжения и способы подключения по специальному согласованию на этапе размещения заказа. Пуск двигателя от 15кВт и выше рекомендуется выполнять с применением устройства плавного пуска

(Эксплуатация вентилятора на частоте вращения отличной от указанной на шильде электродвигателя допускается только по согласованию с заводом-изготовителем).

Рабочий ток нагруженного вентилятора должен быть не более номинального тока электродвигателя. Электропитание вентилятора должно осуществляться от трехфазной четырехпроводной сети с частотой 50Гц с качеством электроэнергии, соответствующим ГОСТ 13109.

	**При выборе приводного электродвигателя необходимо учитывать его климатическое исполнение и категорию размещения, удовлетворяющие условиям эксплуатации оборудования**
	**По умолчанию вентиляторы комплектуются транспортировочной внешней клеммной коробкой (общепромышленного исполнения) для тестового подключения вентиляторов вне взрывоопасной зоны. Подключение во взрывоопасной зоне следует производить после смены внешней клеммной коробки на взрывозащищённую либо напрямую через внешний силовой кабель**
	**Перемещаемая среда в обычных условиях не должна содержать липких веществ, волокнистых материалов, паров или пыли, иметь агрессивность по отношению к углеродистым сталям выше агрессивности воздуха и содержать пыль и другие твердые примеси в концентрации более 100 мг/м3.**
	**Производитель (Поставщик) не несет ответственности за ненадлежащую работу, любые неисправности, поломку, остановку и последующий простой оборудования, а также за возможные убытки покупателя и третьих лиц, включая ущерб жизни и здоровью указанных лиц, возникшие вследствие несоблюдения покупателем, его персоналом и/или другими лицами, допущенными к оборудованию, требований действующей эксплуатационной документации**

1.2. Технические данные и характеристики

1.2.1. Структура условного обозначения вентилятора

ВКРФ	№6,3	РВ6	В	4 кВт	1500 об/мин	У1
1	2	3	4	5	6	7

1—— Вентилятор радиальный крышный с факельным выбросом потока

2—— Номер вентилятора (соответствует диаметру рабочего колеса, выраженному в дм.)

3—— Тип рабочего колеса (РВ6к; РВ6; РВ9)

4—— Материальное исполнение (В – взрывозащищённое, ВК – взрывозащищённое-коррозионностойкое)

5—— Мощность комплектуемого электродвигателя

6—— Частота вращения электродвигателя

7 —— Климатическое исполнение и категория размещения

1.2.2. Устройство вентиляторов, габаритные, присоединительные и установочные размеры вентиляторов указаны на рис. 1, рис. 2, табл. 1, табл. 2.

1.2.3. Значение радиального биения рабочего колеса вентилятора, измеренное на внешних кромках лопаток, должно быть в пределах полей допусков 14-го квалитета по ГОСТ 25346.

1.2.4. Значение осевого биения рабочего колеса вентилятора, измеренное на внешних кромках лопаток, должно быть не более удвоенной величины радиального биения.

1.2.5. Среднеквадратические значения виброскорости, измеренные в области переднего и заднего подшипниковых щитов электродвигателя не должны превышать 6,3 мм/с.

1.2.6. Основные параметры вентиляторов указаны в табл. 3.

1.2.7. Аэродинамические характеристики вентиляторов при нормальных атмосферных условиях

согласно ГОСТ 10616 соответствуют приведенным в п.1.5.

1.2.8. Допускаемые отклонения:

- максимального полного КПД - минус 5 %;
- полного давления - ± 5 %;
- производительности по воздуху - минус 10%;

1.3. Габаритно присоединительные размеры вентиляторов

Допускается комплектация двигателями других серий, соответствующих по мощности, значениям напряжения и частоте вращения.

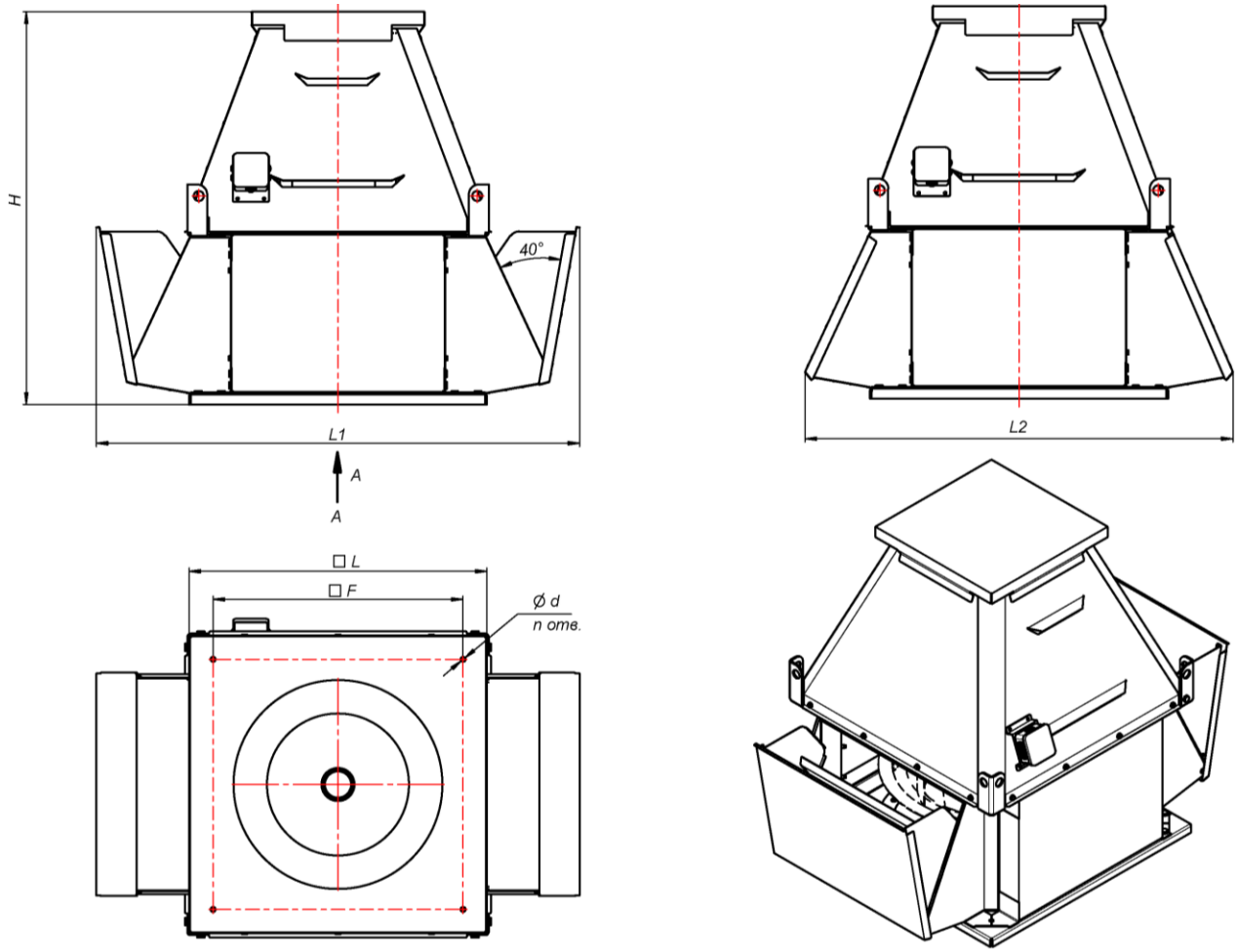


Рис.1. Габаритные, присоединительные размеры и общий вид вентиляторов ВКРФ-РВ

Таблица 1- габаритные, присоединительные размеры

Вентилятор	L (мм)*	L1 (мм)*	L2 (мм)*	H (мм)	F (мм)	n (мм)	d (мм)
ВКРФ №3,55	580	873	759	776	480	4	12
ВКРФ №4	625	950	805	807	530	4	12
ВКРФ №4,5	680	1051	906	920	580	4	14
ВКРФ №5	730	1131	974	997	630	4	14
ВКРФ №5,6	800	1256	1078	1048	690	4	14
ВКРФ №6,3	900	1460	1292	1185	755	4	14
ВКРФ №7,1	1000	1716	1443	1244	840	4	14
ВКРФ №8	1165	1966	1660	1345	1005	4	14
ВКРФ №9	1210	2104	1770	1423	1050	4	14
ВКРФ №10	1380	2392	2009	1522	1220	4	14
ВКРФ №11,2	1510	2120	2115	1510	1350	4	14
ВКРФ №12,5	1665	2948	2460	1840	1505	4	14

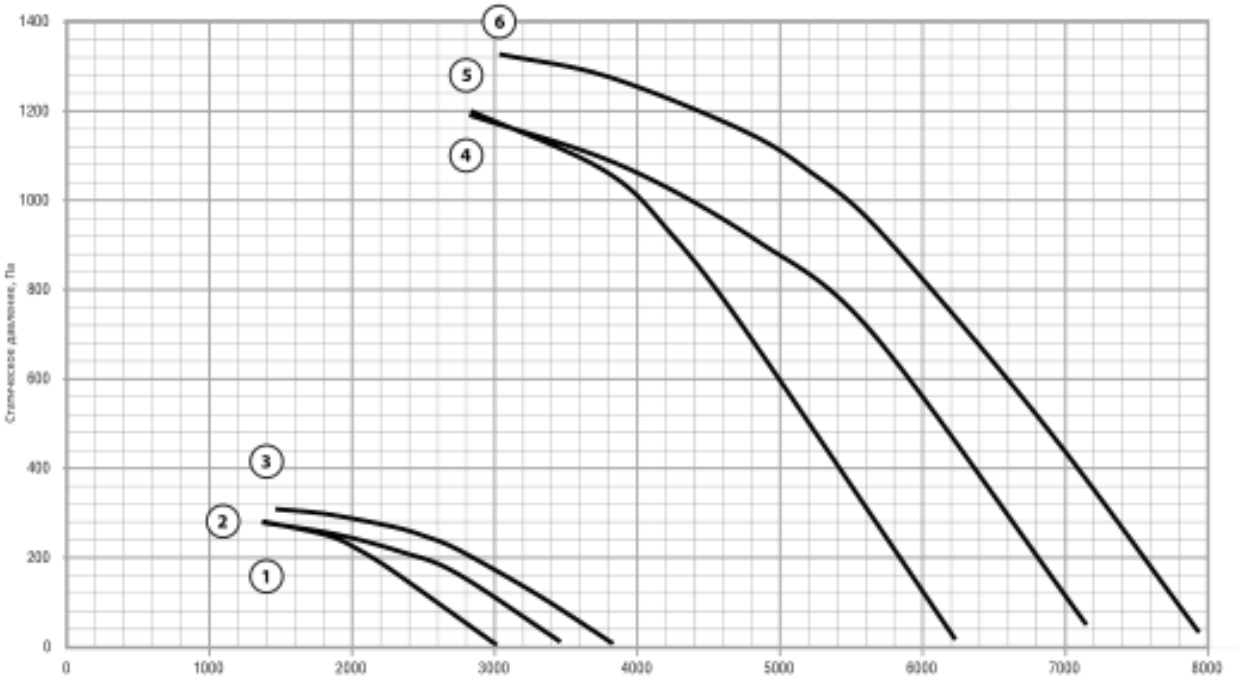
1.4. Технические характеристики ВКРФ-РВ

Таблица 2- технические характеристики

Вентилятор	Тип-р двигателя	In, А	Мощность двигателя	Синхрон. частота двигателя, об/мин	L min, м³/ч	L max, м³/ч	Psv, Па при 20°С	Масса, кг.
ВКРФ №3,55 РВ6к 0,18/1500	56В4	0,63	0,18	1500	1375	3020	281	48
ВКРФ №3,55 РВ6 0,18/1500	56В4	0,63	0,18		1370	3461	280	51
ВКРФ №3,55 РВ9 0,25/1500	63А4	0,83	0,25		1465	3835	309	52
ВКРФ №3,55 РВ6к 1,5/3000	80А2	3,46	1,5	3000	2835	6230	1200	61
ВКРФ №3,55 РВ6 1,5/3000	80А2	3,46	1,5		2821	7150	1195	62
ВКРФ №3,55 РВ9 2,2/3000	80В2	4,85	2,2		3035	7936	1330	65
ВКРФ №4 РВ6к 0,25/1500	63А4	0,83	0,25	1500	1975	4350	363	57
ВКРФ №4 РВ6 0,37/1500	63В4	1,15	0,37		1970	4990	360	58
ВКРФ №4 РВ9 0,55/1500	71А4	1,57	0,55		2110	5520	398	59
ВКРФ №4 РВ6 3/3000	90L2	6,34	3	3000	4050	10265	1525	67
ВКРФ №4 РВ9 4/3000	100S2	8,2	4		4370	11435	1710	72
ВКРФ №4,5 РВ6к 0,55/1500	71А4	1,57	0,55	1500	2815	6190	460	76
ВКРФ №4,5 РВ6 0,75/1500	71В4	2,05	0,75		2805	7100	455	78
ВКРФ №4,5 РВ9 1,1/1500	80А4	2,85	1,1		3000	7860	505	82
ВКРФ №4,5 РВ6 5,5/3000	100L2	11,1	5,5	3000	5870	12910	1997	99
ВКРФ №4,5 РВ9 7,5/3000	112М2	14,9	7,5		6530	16392	2195	119
ВКРФ №5 РВ6к 0,25/1000	63В6	1,04	0,25	1000	2445	5374	227	83
ВКРФ №5 РВ6 0,37/1000	71А6	1,3	0,37		2435	6170	225	86
ВКРФ №5 РВ9 0,55/1000	71В6	1,79	0,55		2610	6825	250	87
ВКРФ №5 РВ6к 1,1/1500	80А4	2,85	1,1	1500	3915	8615	585	91
ВКРФ №5 РВ6 1,5/1500	80В4	3,72	1,5		3900	9880	580	93
ВКРФ №5 РВ9 2,2/1500	90L4	5,16	2,2		4175	10935	640	96
ВКРФ №5,6 РВ6к 0,55/1000	71В6	1,79	0,55	1000	3550	7810	305	92
ВКРФ №5,6 РВ6 0,75/1000	80А6	2,29	0,75		3540	8960	305	94
ВКРФ №5,6 РВ9 1,1/1000	80В6	3,18	1,1		3786	9915	335	96
ВКРФ №5,6 РВ6 2,2/1500	90L4	5,16	2,2	1500	5480	13885	726	99
ВКРФ №5,6 РВ9 3/1500	100S4	6,7	3		5865	15360	803	101
ВКРФ №6,3 РВ6 1,1/1000	80В6	3,18	1,1	1000	5108	12941	394	186
ВКРФ №6,3 РВ9 1,5/1000	90L6	4	1,5		5449	14270	433	190
ВКРФ №6,3 РВ6 4/1500	100L4	8,8	4	1500	7968	20200	959	200
ВКРФ №6,3 РВ9 5,5/1500	112М4	11,7	5,5		8529	22200	1060	208
ВКРФ №7,1 РВ6 1,1/750	90LA8	2,4	0,75	750	5405	13800	273	222
ВКРФ №7,1 РВ9 1,1/750	90LB8	3,4	1,1		5765	15100	300	225
ВКРФ №7,1 РВ6 2,2/1000	100L6	5,6	2,2	1000	7431	18826	517	232
ВКРФ №7,1 РВ9 3/1000	112МА6	7,4	3		8139	21313	599	239
ВКРФ №7,1 РВ6 7,5/1500	132S4	15,6	7,5	1500	11525	29196	1243	259
ВКРФ №7,1 РВ9 11/1500	132М4	22,5	11		12378	32414	1384	271
ВКРФ №8 РВ6 1,5/750	100L8	4,4	1,5	750	7845	19874	357	278
ВКРФ №8 РВ9 2,2/750	112МА8	6	2,2		8611	22549	416	287
ВКРФ №8 РВ6 4/1000	112МВ6	9,8	4	1000	10915	27651	692	293
ВКРФ №8 РВ9 5,5/1000	132S6	12,9	5,5		11643	30489	760	306
ВКРФ №8 РВ6к 11/1500	132М4	22,5	11	1500	16600	36520	1600	320
ВКРФ №8 РВ6 15/1500	160S4	30,1	15		16600	42053	1600	381
ВКРФ №8 РВ9 18,5/1500	160М4	36,5	18,5		17707	46369	1758	394

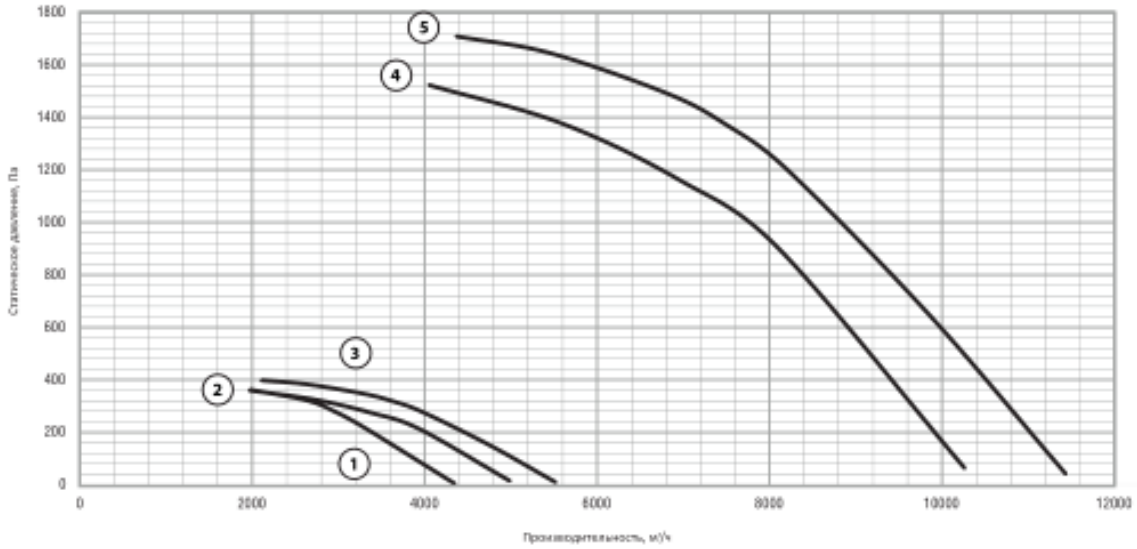
Вентилятор	Тип-р двигателя	In, А	Мощность двигателя	Синхрон. частота двигателя, об/мин	L min, м³/ч	L max, м³/ч	Psv, Па при 20⁰С	Масса, кг.
ВКРФ №9 РВ6к 2,2/750	112MA8	6	2,2	750	11494	25287	479	323
ВКРФ №9 РВ6 3/750	112MB8	7,8	3		11494	29118	479	329
ВКРФ №9 РВ9 4/750	132S8	10,3	4		12433	32559	541	342
ВКРФ №9 РВ6 7,5/1000	132M6	17,2	7,5	1000	15703	39781	894	355
ВКРФ №9 РВ9 11/1000	160S6	24,2	11		16750	43864	982	412
ВКРФ №9 РВ6к 22/1500	180S4	43,2	22	1500	23797	52354	2053	460
ВКРФ №9 РВ6 30/1500	180M4	57,5	30		23797	60286	2053	480
ВКРФ №9 РВ9 37/1500	200M4	69,9	37		25384	66474	2255	535
ВКРФ №10 РВ6к 4/750	132S8	10,3	4	750	15989	33043	608	417
ВКРФ №10 РВ6 5,5/750	132M8	13,6	5,5		15989	39439	608	427
ВКРФ №10 РВ9 7,5/750	160S8	17,8	7,5		21318	44236	612	485
ВКРФ №10 РВ6к 11/1000	160S6	24,2	11	1000	21540	44517	1103	487
ВКРФ №10 РВ6 15/1000	160M6	32,2	15		21540	53133	1103	515
ВКРФ №10 РВ9 18,5/1000	180M6	38,3	18,5		28721	59595	1111	545
ВКРФ №11,2 РВ6 11/750	160M8	24,9	11	750	22463	55409	763	590
ВКРФ №11,2 РВ9 11/750	160M8	24,9	11		29951	62148	768	590
ВКРФ №11,2 РВ6к 18,5/1000	180M6	38,3	18,5	1000	30263	62543	1384	647
ВКРФ №11,2 РВ6 22/1000	200M6	44,7	22		30263	74648	1384	690
ВКРФ №11,2 РВ9 30/1000	200L6	59,3	30		40350	83727	1394	725
ВКРФ №12,5 РВ6к 15/750	180M8	32,2	15	750	31662	65434	977	775
ВКРФ №12,5 РВ6 18,5/750	200M8	41,1	18,5		31662	78099	977	835
ВКРФ №12,5 РВ9 22/750	200L8	49,8	22		42216	87598	983	855
ВКРФ №12,5 РВ6к 37/1000	225M6	69,7	37	1000	42505	87843	1760	925
ВКРФ №12,5 РВ6 45/1000	250S6	84	45		42505	104845	1760	1025
ВКРФ №12,5 РВ9 55/1000	250M6	104,7	55		56673	117597	1772	1045

1.5. Аэродинамические характеристики вентиляторов ВКРФ-РВ



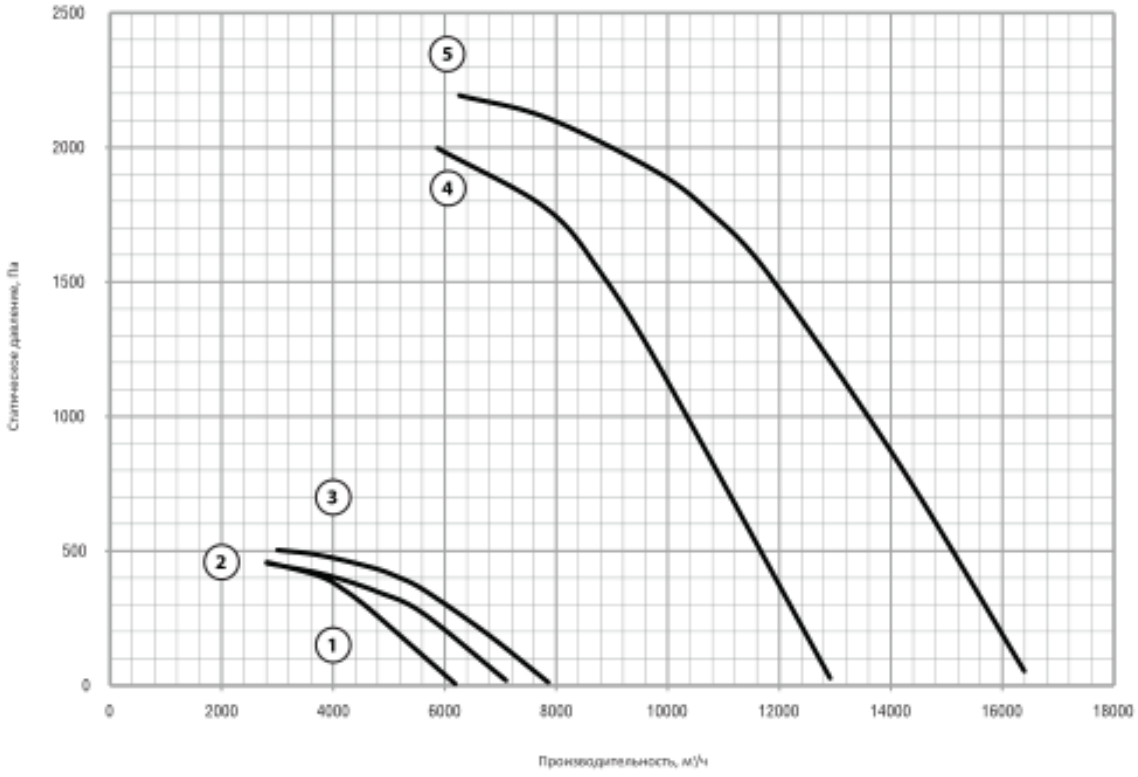
Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №3,55-РВ

1. ВКРФ №3,55 РВ6к 0,18/1500	**3.** ВКРФ №3,55 РВ9 0,25/1500	**5.** ВКРФ №3,55 РВ6 1,5/3000
2. ВКРФ №3,55 РВ6 0,18/1500	**4.** ВКРФ №3,55 РВ6к 1,5/3000	**6.** ВКРФ №3,55 РВ9 2,2/3000



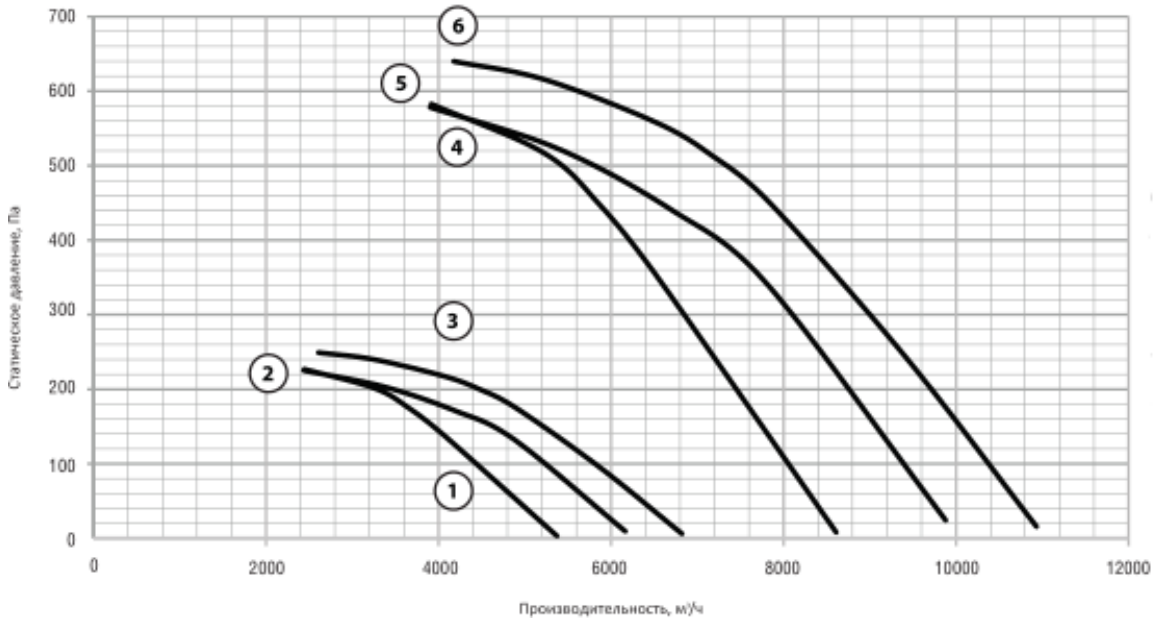
Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №4-РВ

1. ВКРФ №4 РВ6к 0,25/1500	**3.** ВКРФ №4 РВ9 0,55/1500	**5.** ВКРФ №4 РВ9 4/3000
2. ВКРФ №4 РВ6 0,37/1500	**4.** ВКРФ №4 РВ6 3/3000	



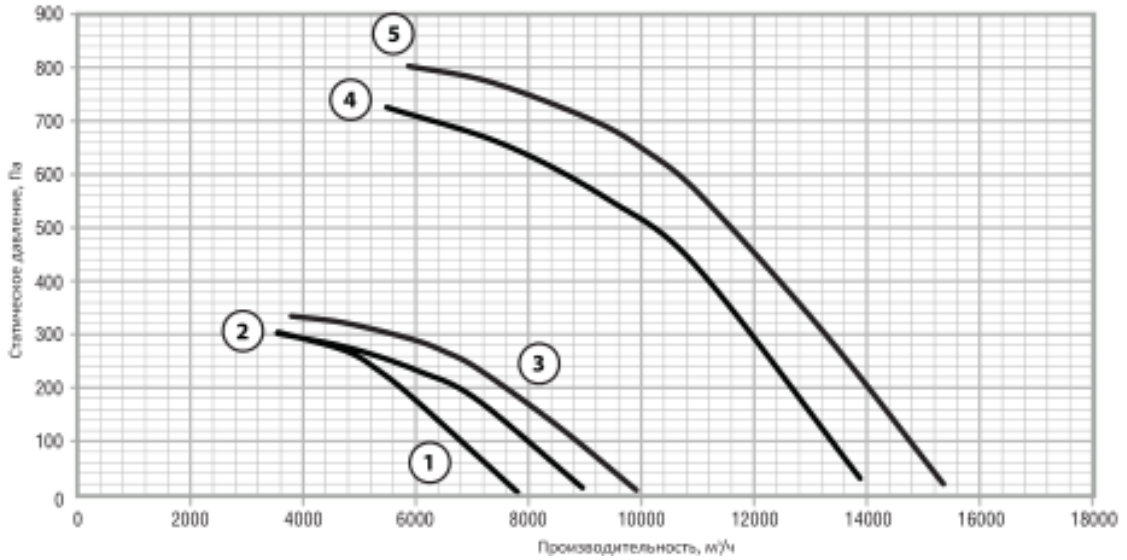
Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №4,5-РВ

1. ВКРФ №4,5 РВ6к 0,55/1500	**3.** ВКРФ №4,5 РВ9 1,1/1500	**5.** ВКРФ №4,5 РВ9 7,5/3000
2. ВКРФ №4,5 РВ6 0,75/1500	**4.** ВКРФ №4,5 РВ6 5,5/3000	



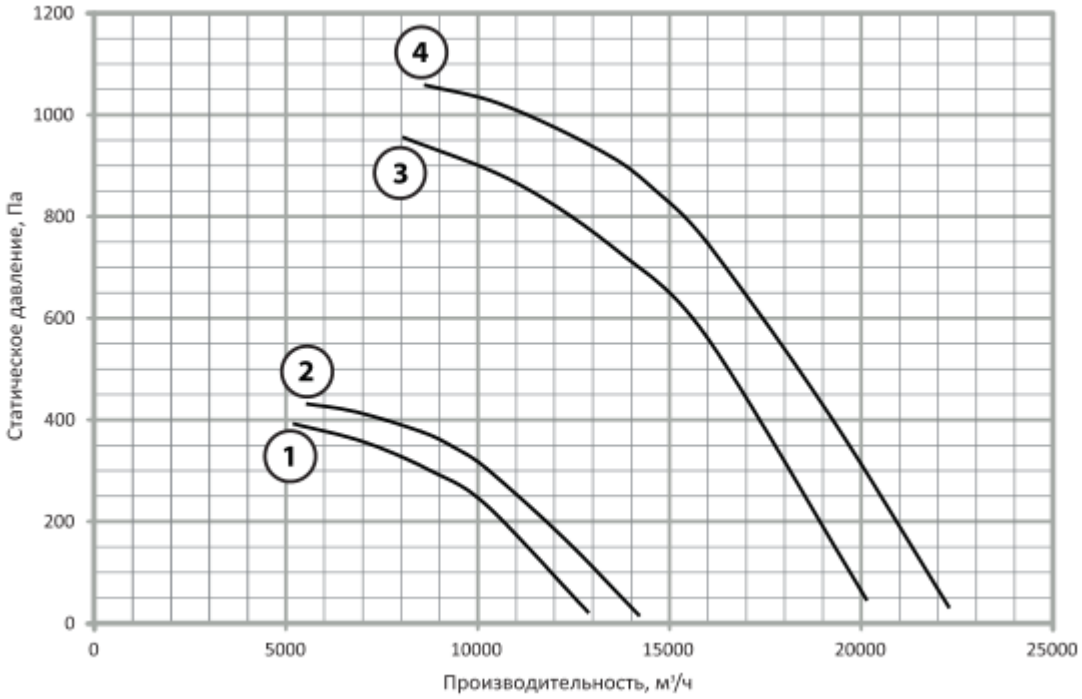
Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №5-РВ

1. ВКРФ №5 РВ6к 0,25/1000	**3.** ВКРФ №5 РВ9 0,55/1000	**5.** ВКРФ №5 РВ6 1,5/1500
2. ВКРФ №5 РВ6 0,37/1000	**4.** ВКРФ №5 РВ6к 1,1/1500	**6.** ВКРФ №5 РВ9 2,2/1500



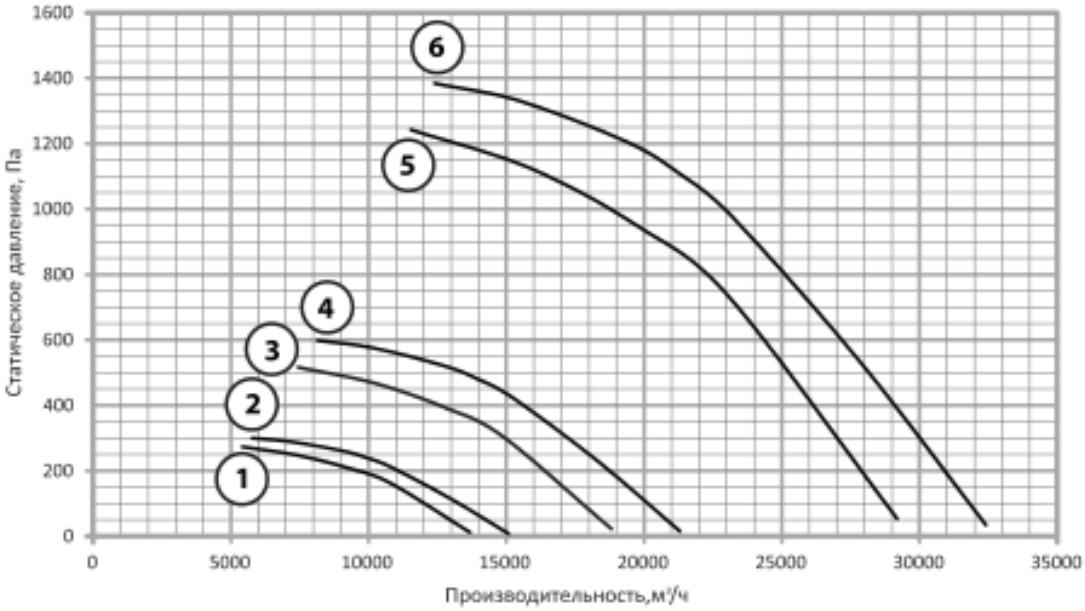
Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №5,6-РВ

1. ВКРФ №5,6 РВ6к 0,55/1000	**4.** ВКРФ №5,6 РВ6 2,2/1500
2. ВКРФ №5,6 РВ6 0,75/1000	**5.** ВКРФ №5,6 РВ9 3/1500
3. ВКРФ №5,6 РВ9 1,1/1000	



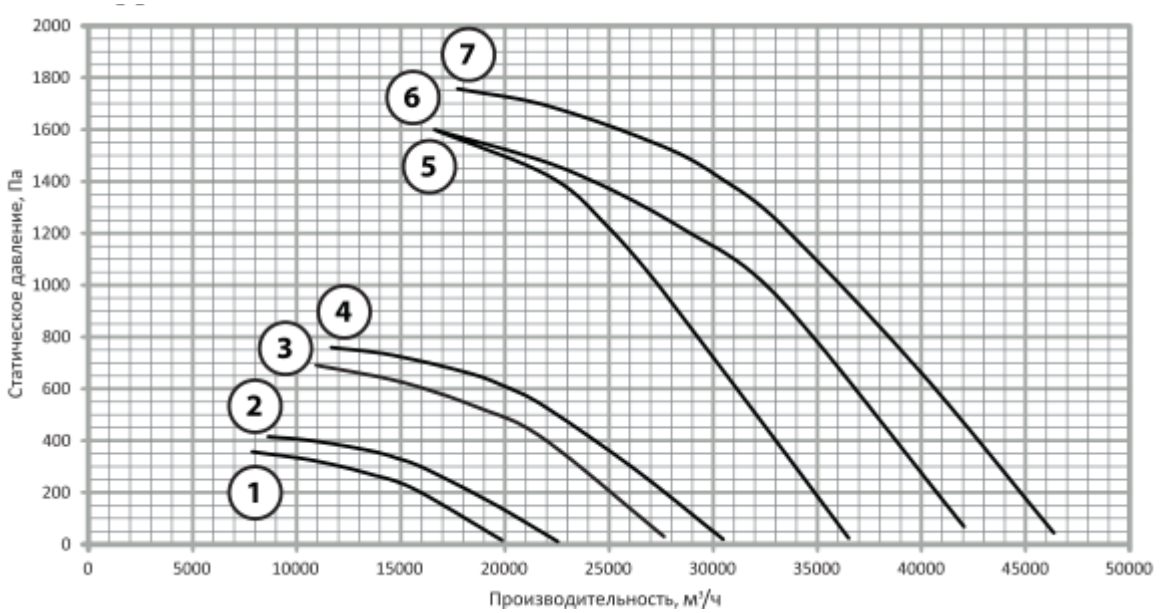
Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №6,3-РВ

1. ВКРФ №6,3 РВ6 1,1/1000	**3.** ВКРФ №6,3 РВ6 4/1500
2. ВКРФ №6,3 РВ9 1,5/1000	**4.** ВКРФ №6,3 РВ9 5,5/1500



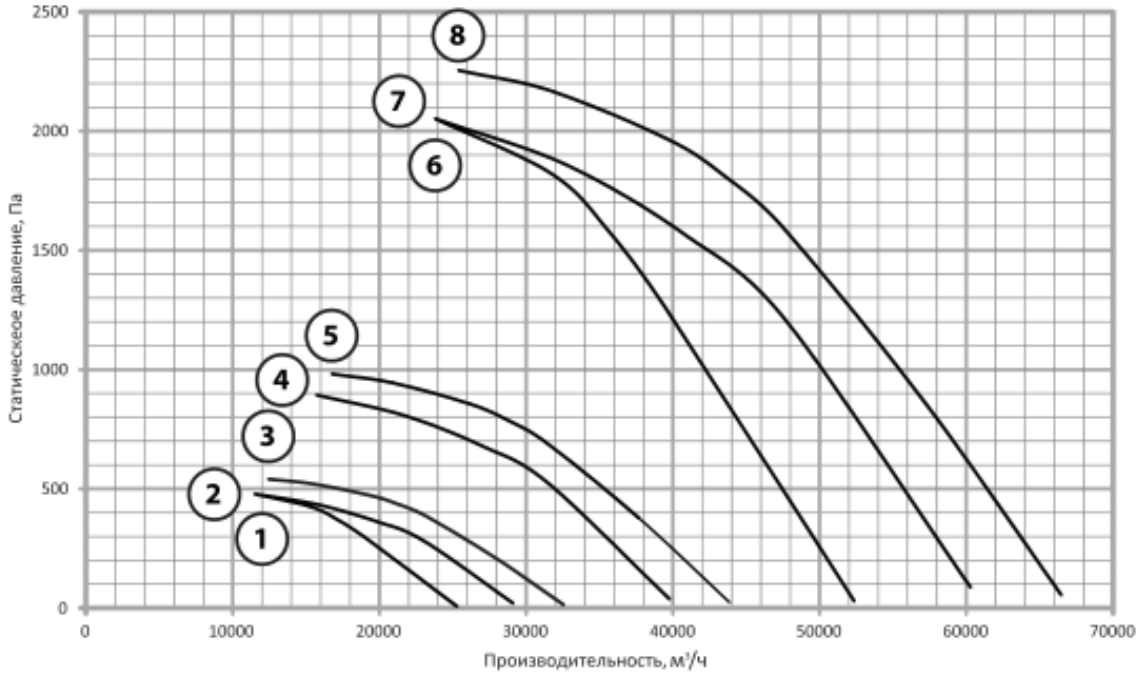
Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №7,1-РВ

1. ВКРФ №7,1 РВ6 1,1/750	**3.** ВКРФ №7,1 РВ6 2,2/1000	**5.** ВКРФ №7,1 РВ6 7,5/1500
2. ВКРФ №7,1 РВ9 1,1/750	**4.** ВКРФ №7,1 РВ9 3/1000	**6.** ВКРФ №7,1 РВ9 11/1500



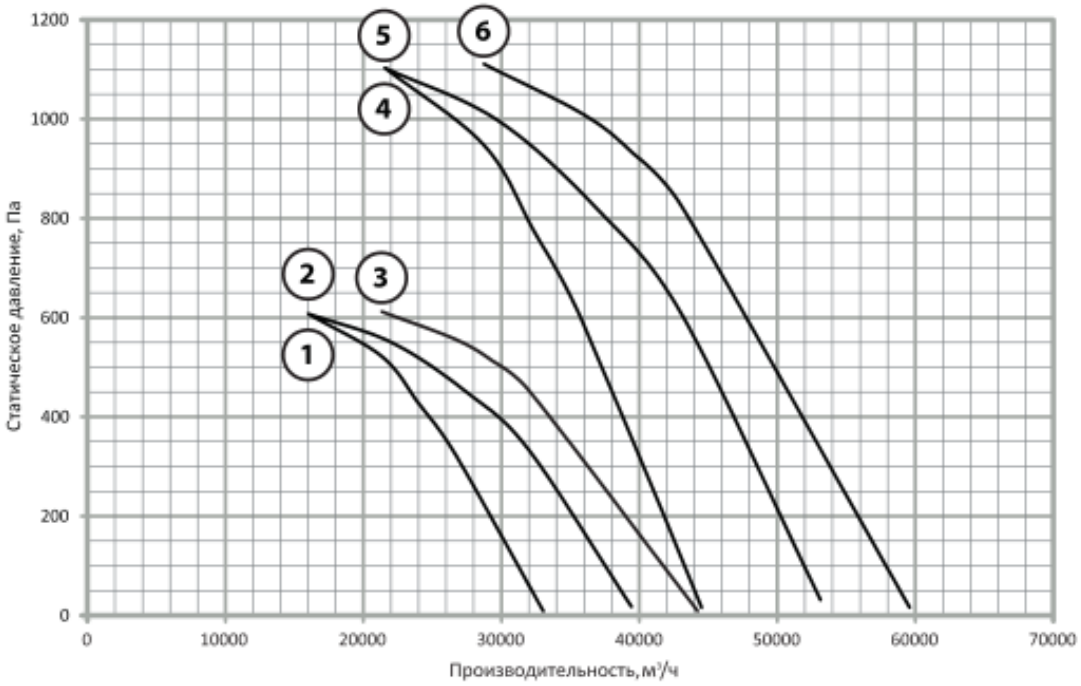
Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №8,0-РВ

1. ВКРФ №8 РВ6 1,5/750	**3.** ВКРФ №8 РВ6 4/1000	**5.** ВКРФ №8 РВ6к 11/1500
2. ВКРФ №8 РВ9 2,2/750	**4.** ВКРФ №8 РВ9 5,5/1000	**6.** ВКРФ №8 РВ6 15/1500
		7. ВКРФ №8 РВ9 18,5/1500



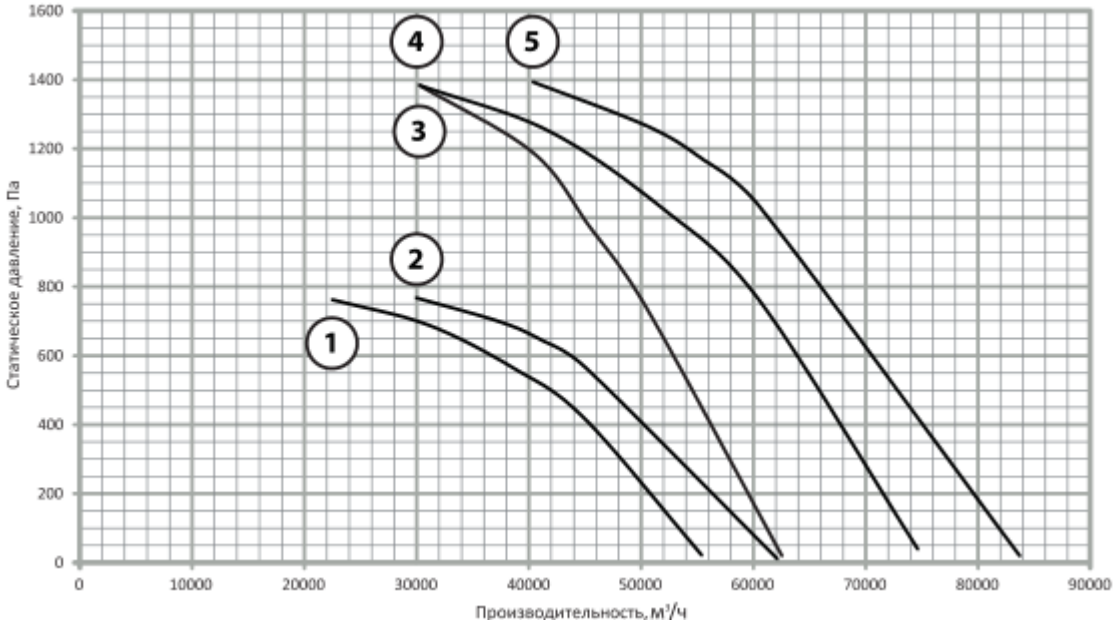
Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №9,0-РВ

1. ВКРФ №9 РВ6к 2,2/750	**4.** ВКРФ №9 РВ6 7,5/1000	**6.** ВКРФ №9 РВ6к 22/1500
2. ВКРФ №9 РВ6 3/750	**5.** ВКРФ №9 РВ9 11/1000	**7.** ВКРФ №9 РВ6 30/1500
3. ВКРФ №9 РВ9 4/750		**8.** ВКРФ №9 РВ9 37/1500



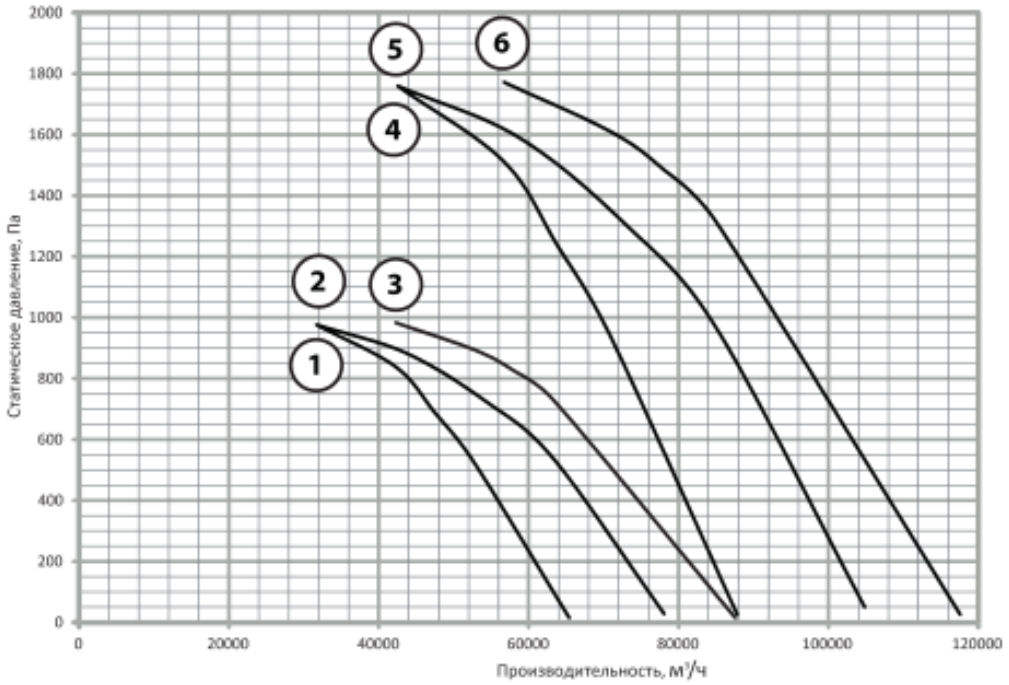
Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №10,0-РВ

1. ВКРФ №10 РВ6к 4/750	**4.** ВКРФ №10 РВ6к 11/1000
2. ВКРФ №10 РВ6 5,5/750	**5.** ВКРФ №10 РВ6 15/1000
3. ВКРФ №10 РВ9 7,5/750	**6.** ВКРФ №10 РВ9 18,5/1000



Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №11,2-РВ

1. ВКРФ №11,2 РВ6 11/750	**3.** ВКРФ №11,2 РВ6к 18,5/1000
2. ВКРФ №11,2 РВ9 11/750	**4.** ВКРФ №11,2 РВ6 22/1000
	5. ВКРФ №11,2 РВ9 30/1000



Аэродинамическая характеристика вентилятора ВКРФ №12,5-РВ

1. ВКРФ №12,5 РВ6к 15/750	**4.** ВКРФ №12,5 РВ6к 37/1000
2. ВКРФ №12,5 РВ6 18,5/750	**5.** ВКРФ №12,5 РВ6 45/1000
3. ВКРФ №12,5 РВ9 22/750	**6.** ВКРФ №12,5 РВ9 55/1000

1.6. Устройство и принцип действия

Принцип действия вентилятора заключается в передаче механической энергии от вращаемого электродвигателем рабочего колеса потоку газопаровоздушной смеси путем аэродинамического воздействия на него лопатками колеса для придания потоку поступательного движения.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

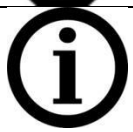
2.1. Вентилятор должен эксплуатироваться только в соответствии со своим назначением, режимами работы и условиями эксплуатации.

2.2. Вентиляторы должны эксплуатироваться в климатических условиях, предусмотренных нормативно-технической документацией и на режимах, соответствующих рабочему участку (по ГОСТ 10616) аэродинамической характеристики. Не разрешается увеличивать обороты вентиляторы выше номинальных.

2.3. Среднеквадратическое значение виброскорости от внешних источников в местах установки вентиляторов не должно превышать 2 мм/с.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

	**Монтаж электрооборудования должен выполняться в соответствии с требованиями «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ). Все подвижные выступающие части вентилятора должны быть ограждены.**
	**В условиях эксплуатации необходимо систематически проводить техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт вентиляторов в соответствии с порядком и сроками проведения этих работ, указанных в эксплуатационной документации. Особое внимание следует обращать на зазоры между рабочим колесом и корпусом, на состояние рабочего колеса, его**

	износ, на повреждение лопаток, наличие налипаний и отложений, надежность крепления колеса на валу, на состояние заземления вентилятора и двигателя
	**Вентилятор и электродвигатель должны быть заземлены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.2.007.0. Значение сопротивления между заземляющим болтом (винтом, шпилькой) и каждой доступной прикосновению металлической токоведущей частью изделия, которая может оказаться под напряжением, не должно превышать 0,1 Ом по ГОСТ 12.2.007.0.**
	**Вибрация, создаваемая вентилятором на рабочем месте, не должна превышать значений, установленных ГОСТ 12.1.012. Уровни шума, создаваемые вентилятором на рабочем месте, не должны превышать значений, приведенных в ГОСТ 12.1.003. В случае превышения указанных значений конструкцией вентиляционных систем должны быть предусмотрены средства его снижения до значений, нормированных ГОСТ 12.1.003.**
	**Воздуховоды должны иметь устройство, предохраняющее от попадания в вентилятор посторонних предметов**
	**При испытаниях, наладке и работе вентилятора, всасывающее и нагнетательное отверстия должны быть ограждены так, чтобы исключить травмирование людей.**
	**Обслуживание и ремонт вентилятора допускается производить только после отключения его от электросети и полной остановки вращающихся частей.**
	**В случае появления посторонних стуков, шумов или превышения вентилятором среднего квадратического значения виброскорости 6,3 мм/с, немедленно остановите вентилятор!**
	**Запрещается превышать проектную скорость вращения рабочего колеса вентилятора даже на короткий промежуток времени**

4. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1. Монтаж

4.1.1. Монтаж вентилятора должен производиться согласно СП 73.13330 «СНиП 3.05.01-85 Внутренние санитарно-технические системы зданий» и требованиям настоящего паспорта (руководства по эксплуатации). При взрывозащищенном исполнении дополнительно применяется ПБ 03-590-03 «Правила устройства, монтажа и безопасной эксплуатации взрывозащищённых вентиляторов». К работам по монтажу, ремонту и подключению допускается только квалифицированный персонал, обладающий соответствующими знаниями и навыками, а также имеющий соответствующую группу по электробезопасности.

4.1.2. Перед монтажом вентилятора необходимо произвести внешний осмотр. При обнаружении повреждений, дефектов, полученных в результате неправильной транспортировки и хранения, ввод вентиляторов в эксплуатацию без согласования с заводом-изготовителем запрещается. В целях предотвращения разбалансировки, запрещается демонтаж вращающихся частей без согласования с заводом-изготовителем.

	**Подключите электродвигатель по схеме, изображенной на внутренней стороне крышки коробки выводов электродвигателя, соблюдая все рекомендации Руководства по эксплуатации электродвигателя, а также Правила устройства и эксплуатации электроустановок и типовые Инструкции по охране труда при эксплуатации электроустановок.**

4.1.3. При монтаже необходимо:

•осмотреть вентилятор, воздуховоды (при их наличии);

•убедиться в легком и плавном (без касаний и заеданий) вращения рабочего колеса.

•проверить затяжку болтовых соединений. Особое внимание обратить на крепление рабочего колеса на валу двигателя и самого двигателя;

•проверить соответствие напряжений питающей сети значениям, указанным на двигателе;

•проверить сопротивление изоляции двигателя согласно его документации. При необходимости двигатель просушить;

•заземлить двигатель и вентилятор;

•проверить надежность присоединений токопроводящего кабеля к зажимам коробки выводов

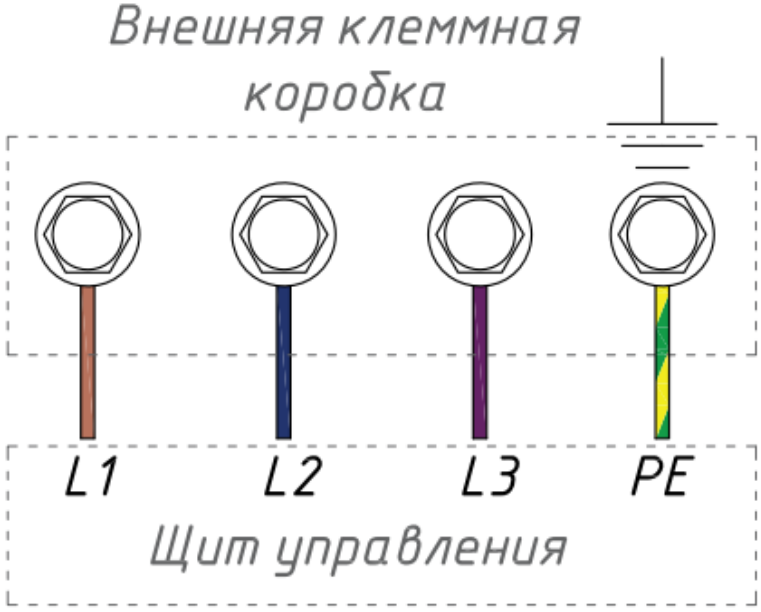
⚠	**Рекомендовано устанавливать вентилятор на стаканы монтажные серии СТМ. Установка на другие конструкции допускается только по согласованию с заводом-изготовителем.**

Схема подключения электродвигателя

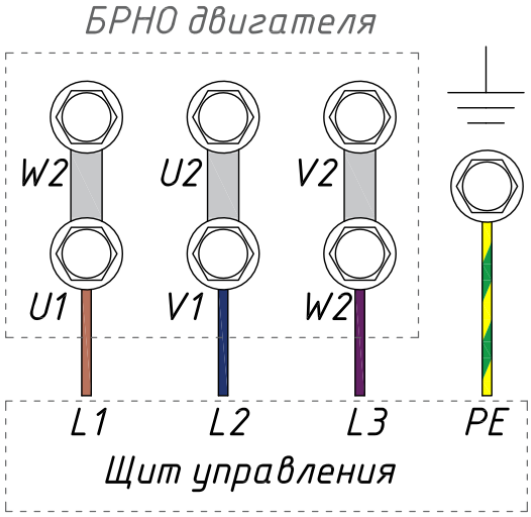
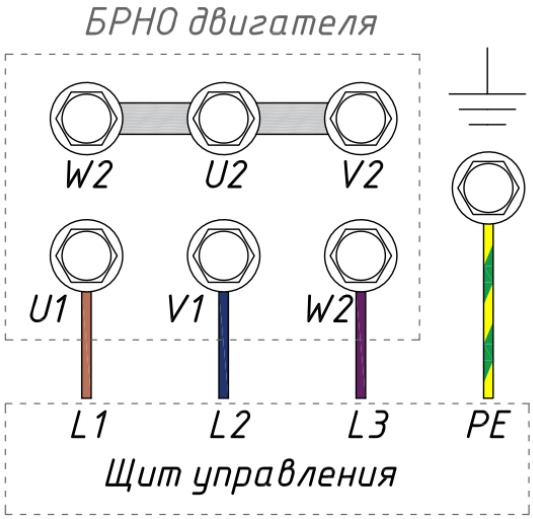
(очередность монтажа и подключения должна выполняться согласно разделу 4 настоящего руководства. Схема подключения электродвигателя дана в ознакомительных целях)

Вентиляторы поставляются в комплекте с внешней клеммной коробкой. Подключение к клеммам внешней клеммной коробки производится согласно схеме. Двигатели по умолчанию расклюены для подключения сети 3 ф 380 В.

⚠	**Завод-изготовитель не несёт ответственности за выход из строя вентилятора в следующих случаях:** **- при отсутствии пусковой и защитной аппаратуры** **- при неправильном подключении пусковой и защитной аппаратуры** **- при неверной настройке пусковой и защитной аппаратуры.**
⚠	**Запрещено подключение любыми другими способами кроме указанных в настоящем РЭ**
⚠	**Запрещается запускать электродвигатель более 2 раз подряд. Это перегружает электродвигатель и приводит к его перегреву**



В случае необходимости подключения двигателя напрямую (не через комплектуемую внешнюю клеммную коробку) подключение электродвигателей допускается в 3-х фазную сеть (в однофазную сеть подключение допускается при комплектации однофазным электродвигателем) и производится согласно представленной ниже. Подключение силового питающего кабеля должно быть выполнено надежно и без превышения моментов затяжки болтовых соединений. Превышение моментов затяжки может привести к разрушению клеммной колодки.

Подключение двигателя по схеме «ТРЕУГОЛЬНИК» Δ	**Подключение двигателя по схеме «ЗВЕЗДА» Y**
	
При подключении к трехфазной сети 380В двигателя с маркировкой 380/660В (380/660V) используется тип подключения «ТРЕУГОЛЬНИК» Перемычки в положениях (U1-W2, V1-U2, W2-V2)	При подключении к трехфазной сети 380В двигателя с маркировкой 220/380В (220/380V) используется тип подключения «ЗВЕЗДА» Перемычки в положениях (W2-U2, U2-V2)

4.2. Пуск

4.2.1. Перед пуском необходимо убедится в наличии пускозащитных устройств (ПЗУ), проверить соответствие настройки теплового реле номинальному току обмотки электродвигателя.

При прямом пуске в качестве автоматического выключателя рекомендуется использовать выключатели с токо-временной характеристикой D или мотор-автоматы.

При пуске посредством частотного преобразователя или устройства плавного пуска допускается использовать выключатели с токо-временной характеристикой С.

	**Запрещается использовать вентилятор при отсутствии пускозащитных устройств (ПЗУ), либо их несоответствии номинальному току обмотки электродвигателя.**

4.2.2. Перед пуском необходимо осмотреть вентилятор, воздуховоды (при их наличии), монтажную площадку, убедиться в отсутствии внутри посторонних предметов и оповестить персонал о пуске вентилятора.

4.2.3. При пуске вентилятора и во время его работы все действия на воздуховодах и у самого вентилятора (осмотр, очистка) должны быть прекращены.

4.2.4. Закрыть дросселирующее устройство (направляющий аппарат, заслонку, клапан и т.п.);

	**Запрещается производить пуск вентилятора:** **- не подключенного к сети воздуховодов с полностью открытым всасывающим патрубком;** **- с полностью открытым дросселирующим устройством;** **- если значения силы тока превышают номинальное значение электродвигателя**

4.2.5. Для проверки работоспособности смонтированного вентилятора производят пробный пуск. Кратковременным включением двигателя (до 10 сек.) проверить направление вращения, при необходимости изменить направление вращения переключением фаз на клеммах двигателя (меняются местами две соседние жилы силового питающего кабеля).

4.2.6. В случае запуска электродвигателя совместно с частотным преобразователем рекомендуется постепенно повышать частоту вращения электродвигателя, контролируя значения рабочих токов.

	**Не допускайте превышения номинального значения токов обмоток электродвигателя Inom для используемого напряжения питающей сети, указанное на маркировочной табличке электродвигателя. Случаи выхода из строя электродвигателя при работе с потребляемым током In выше номинального Inom значения не являются гарантийными.**

4.2.7. Проверить работу вентилятора в течение часа для выявления возможных посторонних звуков или иных проблем в работе вентилятора, после чего произвести контроль температуры корпуса электродвигателя и промежуточной подшипниковой опоры (при наличии)

	**Немедленно выключите электродвигатель при наличии посторонних стуков и шумов, а также повышенной вибрации, чрезмерном нагреве двигателя или других признаках ненормальной работы. Повторный пуск осуществляется только после устранения замеченных неполадок по разрешению завода-изготовителя.**

4.2.8. При отсутствии дефектов вентилятор включается в нормальную работу.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания работоспособности и безопасности необходимо регулярно проверять функционирование и состояние оборудования силами специалистов эксплуатации или специализированной организации. Такие проверки следует документировать в листе технического обслуживания.

Уменьшать установленный объем и изменять периодичность технического обслуживания не допускается

5.1. Указания по эксплуатации

5.1.1. Эксплуатация вентиляторов осуществляется в соответствии с требованиями требований ПУЭ, ПТЭЭП, настоящего руководства по эксплуатации и руководства по эксплуатации электродвигателя.

5.1.2. Вентилятор следует немедленно остановить в случаях:

- появления стуков, ударов и вибрации в вентиляторе, двигателе;
- превышения допустимой температуры узлов вентилятора и двигателя;
- трещин в узлах вентилятора или фундаменте;
- утечки газов или паров из вентилятора или воздуховода.

5.1.3. В случае остановки вентилятора вследствие разбалансировки рабочего колеса перед его пуском необходимо проверить состояние вала и подшипников.

5.1.4. Исправность и работу вентиляторов проверяет эксплуатационный персонал не реже одного раза в смену с занесением результатов проверки в сменный журнал. Эксплуатация вентиляторов с нарушением условий не допускается.

5.1.5. При наличии в перемещаемой среде конденсата необходимо своевременно сливать его в закрытую дренажную систему.

5.1.6. Во время работы вентиляторов должен осуществляться контроль наличия смазки и температуры в подшипниках.

5.1.7. В случае возникновения критического отказа или аварии, эксплуатирующий персонал обязан незамедлительно отключить и обесточить оборудование, и сообщить о данном инциденте в сервисную службу либо на завод-изготовитель, а также в соответствующие службы.

5.2. Техническое обслуживание

5.2.1. Для обеспечения надежной и эффективной работы вентилятора и повышения его долговечности необходимо производить комплекс работ, обеспечивающих его нормальное техническое состояние.

5.2.2. Установлены следующие виды технического обслуживания (ТО) при простое вентилятора:

- первое техническое обслуживание ТО-1 через 3 месяца;
- второе техническое обслуживание ТО-2 через 12 месяцев;

5.2.3. Все виды работ производятся по графику вне зависимости от технического состояния вентилятора и заносятся в журнал по эксплуатации.

5.2.4. Уменьшение установленного объема и изменение периодичности технического обслуживания вентиляторов не допускается.

5.2.5. Эксплуатация и техническое обслуживание должно осуществляться персоналом соответствующей квалификации.

5.2.6. При первом техническом обслуживании ТО-1 (проводится при наступлении 600 часов работы) производятся следующие работы:

- внешний осмотр вентилятора с целью выявления механических повреждений;
- контроль состояния рабочего колеса;
- контроль рабочих токов и вибрации вентилятора на переднем и заднем подшипниковом щите электродвигателя
- проверка состояния заземления вентилятора и электродвигателя.
- проверочный пуск вентилятора на 30 минут (не более).

5.2.7. При втором техническом обслуживании ТО-2 (проводится при наступлении 1200 часов работы) производятся следующие работы:

- весь комплекс работ, предусмотренных техническим обслуживанием ТО-1;
- проверка состояния и крепления рабочего колеса с двигателем к корпусу;
- осмотр внешних лакокрасочных покрытий (если они есть) и, при необходимости, их обновление;
- контроль рабочих токов и вибрации вентилятора на переднем и заднем подшипниковом щите электродвигателя
- очистка внутренней полости вентилятора и рабочего колеса от загрязнений;

5.2.8. Проведение технического обслуживания электродвигателя допускается исключительно в соответствии с требованиями и процедурами, регламентированными эксплуатационной документацией завода-изготовителя.

5.2.9. Все регламентные работы по техническому обслуживанию должны заноситься в журнал.

5.3. Возможные неисправности, критические состояния их вероятные причины и способы устранения

Наиболее часто встречающиеся неисправности, и способы устранения неисправностей перечислены в табл. 3.

Таблица 3-Основные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Вероятная причина	Признаки	Способ устранения
Вентилятор не обеспечивает паспортных значений давления или производительности	Аэродинамическое сопротивление сети не соответствует рабочей точке вентилятора	Ток двигателя превышает номинальное значение, скорость вращения ниже паспортной	Увеличить сопротивление вентиляционной сети.
	Увеличены зазоры между рабочим колесом и входным патрубком		Выставить зазоры в пределах допусков
Вентилятор не обеспечивает паспортных значений давления или производительности	Неправильное направление вращения рабочего колеса		Изменить фазировку двигателя
	Утечка в системе воздуховодов		Герметизировать воздуховоды
	Засорение воздуховодов		Очистить воздуховоды
Производительность вентилятора больше требуемой	Недостаточное сопротивление сети		Установить дросселирующие элементы
Перегрев двигателя	Ток двигателя выше номинального из-за чрезмерного момента сопротивления на валу		Обеспечить номинальный режим работы вентилятора
	Неисправность двигателя	Различие значений тока в обмотках, уменьшение сопротивлений между обмотками или корпусом	Заменить двигатель
Повышенная вибрация вентилятора	Не сбалансировано рабочее колесо	Наличие повреждений, износа колеса, неплотная посадка колеса на вал	Произвести балансировку
		Налипание грязи на колесо	Очистить колесо

Неисправность	Вероятная причина	Признаки	Способ устранения
	Ослабление резьбовых соединений		Затянуть резьбовые соединения
	Износ подшипников	Наличие характерных шумов в подшипниковых опорах	Заменить подшипники
	Близость частоты вращения колеса к частотам собственных колебаний системы вентилятор - фундамент	Уровень вибрации каких-либо элементов конструкции превышает уровень вибрации корпуса двигателя	Увеличение жесткости конструкции или использование виброизоляторов
Повышенный уровень шума в вентиляторе или сети	Отсутствие амортизирующих вставок между фланцами вентилятора и воздуховодами на входе или выходе вентилятора		Установить мягкие вставки
	Ослаблены крепления элементов воздуховодов, клапанов, задвижек		Обеспечить жесткое закрепление элементов, затянуть резьбовые соединения.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1. Вентиляторы могут транспортироваться без ограничения расстояний автомобильным, железнодорожным, речным и морским транспортом в соответствии с правилами, действующими на указанном виде транспорта.



Во время транспортирования оборудование должно быть надежно закреплено. Необходимо избегать ударов и толчков.

6.2. Транспортирование по железной дороге проводят на платформах, в полувагонах и в вагонах.

6.3. При перевозке вентиляторов железнодорожным транспортом размещение и крепление грузов в ящичной упаковке и неупакованных должно проводиться в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов».

6.4. В зависимости от размеров и массы вентиляторы могут транспортироваться в собранном или в разобранном виде.

6.5. Вентиляторы должны храниться в условиях, исключающих их механическое повреждение. Условия хранения вентиляторов должны обеспечивать их защиту от прямых атмосферных воздействий по ГОСТ 15150-69, пыли, влажности и любого воздействующего вещества, содержащегося в воздухе. Рекомендуется периодически проверять состояние вентилятора и вручную вращать рабочее колесо с периодичностью раз в месяц для предотвращения повреждения подшипников.

7. РЕСУРСЫ И СРОКИ СЛУЖБЫ

Наименование показателя	Норма для вентилятора
Средний ресурс до капитального ремонта, ч, не менее	18500
Средний срок службы, год, не менее	6
Гамма - процентный ресурс до капитального ремонта, ч, не менее	4650
Гамма - процентная наработка до отказа, ч, не менее	1950
Гарантийная наработка, ч, не менее	8000
Срок хранения, лет	10

Утилизация оборудования согласно ГОСТ 52107-03 и ГОСТ 30773-01 код ОЭСР R4

8. МАРКИРОВКА

8.1. На каждом вентиляторе в месте, доступом обозрению, крепится информационная табличка,

8.2. При поставке на внутренний рынок, табличка выполнена на русском языке и содержит:

•наименование предприятия- изготовителя;

•товарный знак предприятия-изготовителя;

•условное обозначение;

•частоту вращения рабочего колеса, об/мин;

•заводской номер;

•год выпуска вентилятора; обозначение технических условий.

8.3.При поставке на экспорт табличка выполняется на языке, оговоренном в Контракте на поставку и содержит, кроме перечисленного, надпись "Made in Russia".

8.4.На корпусе вентилятора стрелкой указано направление вращения рабочего колеса. На рабочее колесо стрелка наносится в тех случаях, когда оно транспортируется отдельно или вентилятор транспортируется в разобранном виде.

9. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

9.1. В комплект поставки входят:

•вентилятор в сборе, шт. - 1;

•паспорт (руководство по эксплуатации), экз. - 1.

9.2. В комплект поставки на экспорт входят:

•вентилятор в сборе, шт. - 1;

•техническая и товаросопроводительная документация на вентиляторы, выполненная в соответствии с требованиями Контракта.

10. УПАКОВКА

10.1. Вентиляторы транспортируют в упаковке или без упаковки в зависимости от способа транспортирования и района поставки.

10.2. При транспортировании железнодорожным и автомобильным транспортом вентиляторы могут упаковывать в тару в условиях, обеспечивающих их сохранность.

10.3. При транспортировании воздушным, водным или смешанным железнодорожно-водным транспортом вентиляторы должны упаковываться в ящики, изготовленные по ГОСТ 2991 или ГОСТ 10198. Для районов Крайнего Севера и труднодоступных районов упаковка должна соответствовать ГОСТ 15846.

10.4. Укрупненные узлы вентиляторов, не требующие защиты от механических повреждений и атмосферных воздействий, транспортируют без упаковки.

10.5. Укрупненные узлы вентиляторов, требующие защиты от атмосферных воздействий, упаковывают по ГОСТ 15846.

10.6. Сопроводительная документация должна быть помещена во влагонепроницаемую упаковку.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

11.1. Завод гарантирует соответствие вентилятора ТУ 28.25.20-010-55528260-2022 при соблюдении потребителем условий монтажа, эксплуатации, хранения и транспортирования.

11.2. Гарантийный срок эксплуатации вентиляторов, поставляемых на внутренний рынок, устанавливается 24 месяца со дня отгрузки. Гарантийный срок действителен при соблюдении Покупателем правил транспортирования, хранения, монтажа, условий категории размещения и условий эксплуатации.

11.3. Гарантийный срок эксплуатации на электродвигатели согласно документации завода-изготовителя.

11.4. Гарантийный и послегарантийный ремонт вентилятора осуществляется на заводе-изготовителе по предъявлению акта рекламации и паспорта на изделие.

11.5 Гарантийный ремонт состоит в выполнении работ, связанных с устранением возможных недостатков изделия для использования такого изделия по назначению в течение гарантийного срока. Устранение недостатков осуществляется посредством замены составляющих или ремонта изделия. Гарантийный ремонт изделия не включает: техническое обслуживание, монтаж/демонтаж, настройку, транспортные расходы для перемещения изделия и специалистов сервиса к месту проведения ремонта и обратно.

11.6. Гарантия не действует**:**

- при наличии дефектов, возникших по вине Заказчика;
- при эксплуатации оборудования без пускозащитной аппаратуры, соответствующей номиналу используемого электродвигателя (защита по току, защита от обрыва фаз);
- при отсутствии проекта системы газоходов;
- при нарушении потребителем правил транспортирования, хранения, условий категорий размещения и условий эксплуатации оборудования.

При необходимости Поставщик имеет право запрашивать дополнительную информацию у Покупателя (представителя Покупателя).

	**При нарушении потребителем перечисленных выше правил, изготовитель ответственности не несет**
	**Запрещается самостоятельно вскрывать вентилятор и электродвигатель вентилятора для его диагностики и ремонта. Самостоятельное вскрытие приведёт к потери гарантии**

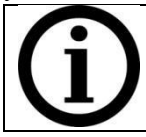
12. СВЕДЕНИЯ ОБ УСЛОВИЯХ ПРИОБРЕТЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ

При заказе вентиляторов и в документации другой продукции указывать:

- наименование;
- условное обозначение;
- тип исполнения по закреплению;
- тип исполнения по направлению потока;
- климатическое исполнение;
- категория размещения;
- тип двигателя;
- обозначение действующих технических условий

13. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Приемка продукции производится потребителем в соответствии с "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству". При обнаружении несоответствия качества, комплектности и т.п. потребитель должен уведомить завод-изготовитель.

	**Рекламации без технического акта, журнала обслуживания и паспорта на изделие не принимаются**

Сведения о выявленных дефектах во время эксплуатации оборудования или выходе его из строя до окончания гарантийного срока, а также отзывы о работе или предложения по улучшению конструкции изделия просим направлять по адресу: **193315, РФ, г. Санкт-Петербург, пр. Большевиков, д. 52, корпус 9, ООО «СЗЭМО ЗАВОД ВЕНТИЛЯТОР»**

ДЛЯ ЗАМЕТОК

14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

ОТК: _____ Соловьёв С.А.
(подпись)

М.П.