



Анкер-костыль (также встречается название «анкерный болт с Г-образным крюком» или «анкер с прямым крюком») — это крепёжный элемент, разновидность анкер-болта.

Анкер-костыль состоит из следующих частей:

- **Стержень (шпилька)** с метрической резьбой на одном конце и Г-образным крюком на другом.
- **Распорная втулка (гильза)** — цилиндрическая часть с продольными прорезями, образующими лепестки.
- **Конусообразная гайка**, расположенная на резьбовом конце стержня.
- **Шайба**, которая помогает равномерно распределить нагрузку.



Анкерный болт с гайкой — это высокопрочный крепёжный элемент, предназначенный для надёжного монтажа тяжёлых конструкций.

1. **Материал.** Чаще всего анкер изготавливают из углеродистой стали с цинковым покрытием (белым или жёлтым цинком) для защиты от коррозии, либо из нержавеющей стали A2/A4.
2. **Класс прочности.** Для ответственных соединений (монтаж опор, колонн) рекомендуется использовать шпильки класса 8.8, для менее нагруженных элементов (заборы, вывески) подойдут модели класса 5.8.
3. **Ограничения.** Анкер с гайкой не рекомендуется применять в неплотных материалах (пенобетон, гипсолит, гипсокартон, ракушечник).
4. **Модификации.** Существуют варианты с колпачковой гайкой (для защиты резьбы) и двухраспорные модели (с двумя последовательно расположенными втулками для повышенной прочности).



Анкерный болт с крюком — это специализированный крепёжный элемент, предназначенный для создания надёжных разъёмных точек подвеса в плотных строительных материалах: бетоне, природном камне, полнотелом кирпиче.

Для производства используют разные материалы, выбор зависит от условий эксплуатации:

- **Углеродистая сталь** (например, марки Ст.45, Ст.50).
- **Оцинкованная сталь** — для защиты от коррозии.
- **Нержавеющая сталь** (марки А2, А3 или их отечественные аналоги).
- **Латунь** — отличается высокой пластичностью и подходит для использования во влажных условиях.



Анкерный болт с петлёй (рым-болт) — это крепёжное изделие, которое сочетает резьбовой стержень с замкнутым кольцом (петлёй) на конце.

При выборе важно учитывать несколько параметров:

- **Размеры:** длина с петлёй и без, внутренний и наружный диаметр.
- **Грузоподъёмность:** рекомендуемая рабочая нагрузка не должна превышать 25% от максимальной нагрузки на вырыв, указанной производителем. Для бетона с трещинами этот коэффициент дополнительно снижается (обычно до 0,6).
- **Материал:** анкера изготавливают из углеродистой стали с гальваническим покрытием (оцинкованные), нержавеющей стали или латуни. Латунные варианты подходят для использования во влажных условиях.
- **Тип петли:** существуют варианты с фиксированной петлёй и с поворотной (подвижной) петлёй, которая позволяет грузу вращаться без изменения точки крепления.