



**ВМПАВТО**  
Инновации в смазках

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,  
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU  
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231  
ОГРН-1027807581372

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК И КАМЕРЫ СГОРАНИЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВС

ТУ 2384-025-45540231-2006 (Марка «ОФКС»)

### Техническое описание продукта

Состав предназначен для очистки отложений в топливной системе бензиновых ДВС без снятия форсунок с рамп двигателя. Эффективен для очистки топливных форсунок в двигателях с непосредственным впрыском и впускных клапанов и форсунок на двигателях с распределенным впрыском. Помимо этого, состав так же удаляет нагар с камеры сгорания и поршней. Устраняет загрязнения, восстанавливает факел распыла форсунок, возвращает паспортные характеристики двигателя.

Допускается применение очистителя на стендах для промывки форсунок в качестве рабочей жидкости согласно инструкции по применению к стенду.

### СВОЙСТВА:

- ✓ Полностью растворяет лаковые, смолистые, углеродистые отложения;
- ✓ Высокая эффективность очистки форсунок центрального, распределенного и непосредственного впрыска;
- ✓ Безопасно для резиновых, пластиковых, металлических элементов топливной системы бензиновых ДВС;
- ✓ Смешивается с любыми видами бензиновых топлив;
- ✓ Безопасен для катализатора и свечей зажигания
- ✓ Подходит для использования в инжекторных, карбюраторных, турбодвигателях.

### НАЗНАЧЕНИЕ:

- Безразборная очистка форсунок, восстановление равномерного распыла;
- Удаление нагара на клапанах, поршне и стенках камеры сгорания;
- Устранение повышенного расхода топлива;

### СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

**Очистку форсунок и камеры сгорания рекомендуется производить на подменных(старых) свечах зажигания.**

1. Заглушить автомобиль
2. Найти место установки топливной рамп на двигателе
3. Найти трубку подачи и обратки (если есть) и отсоединяем их от рамп
4. Отключить бензонасос (снять разъем с насоса или вытащить предохранитель из блока предохранителей). Возможно, закольцевать подачу с обраткой с помощью специального шланга, но не желательно, т.к. в баке может быть регулятор давления всей топливной системы (зависит от марки автомобиля)
5. Подключить шланг подачи жидкости из установки с помощью специальных адаптеров и переходников к рампе. Обратку на рампе необходимо заглушить



**ВМПАВТО**  
Инновации в смазках

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,  
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU  
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231  
ОГРН-1027807581372

6. Залить промывочную жидкость в баллон, после чего надежно завернуть горловину и повесить баллон под капотом автомобиля
7. Присоединить шланг, идущий от компрессора на входной разъем баллона и осуществить подачу воздуха в систему
8. Необходимое давление следует выставить, ориентируясь на показания манометра с помощью редуктора
9. После чего открыть кран на подающем шланге и убедиться в герметичности всех соединений
10. Запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах 10-15 минут в зависимости от предполагаемой степени загрязнения форсунок. Заглушить двигатель на 10-15 минут для более эффективного снятия отложений в топливной рампе и форсунках. После чего завести двигатель, и дать ему выработать весь объем заправочной колбы периодически повышая обороты до 2000-2500 на 1-2 минуты. В случае сильного загрязнения очистку повторить.
11. Отключить подачу установки и подключить все трубки на свое место.
12. Подключить топливный насос.
13. Проверить герметичность всех соединений.
14. Завести двигатель и дать ему поработать некоторое время.
15. Заглушить двигатель и слить отработанное масло.
16. Установить новый масляный фильтр и залить эксплуатационное масло.

#### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:



Опасно

H225: Легковоспламеняющаяся жидкость. Пары образуют с воздухом взрывоопасные смеси.

H315: При попадании на кожу вызывает раздражение.

H319: При попадании в глаза вызывает выраженное раздражение.

H304: Может быть смертельным при проглатывании и последующем попадании в дыхательные пути.

H335: Может вызывать раздражение верхних дыхательных путей.

H336: Может вызвать сонливость и головокружение.

H360: Может отрицательно повлиять на способность к деторождению или на неродившегося ребенка.

H412: Вредно для водных организмов с долгосрочными последствиями.

P201+P202: Перед использованием пройти инструктаж по работе сданной продукцией и ознакомиться с инструкциями по технике безопасности.

P210: Беречь от источников воспламенения/нагревания/искр/открытого огня. Не курить.

P280: Использовать перчатки/спецодежду/средства защиты глаз/лица.

P301+P310+P331: ПРИ ПРОГЛАТЫВАНИИ: Немедленно обратиться за медицинской помощью. Не вызывать рвоту!

P308+P311: ПРИ ПОДОЗРЕНИИ на возможность воздействия обратиться за медицинской помощью.

P403+P235: Хранить в прохладном, хорошо вентилируемом месте.



**ВМПАВТО**  
Инновации в смазках

---

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,  
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU  
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231  
ОГРН-1027807581372

---

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Внешний вид	бесцветная жидкость
Температура вспышки, °С, не ниже	-20
Температура застывания, °С, не выше	-40
Плотность кг/м <sup>3</sup>	780

#### СОСТАВ:

Углеводородный растворитель, изопропанол, ПАВ, функциональные добавки.

#### УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ:

Хранить в сухом помещении при температуре от -40°С до + 40°С в недоступном для детей месте.

Гарантийный срок хранения – 4 года.