

КУСТОРЕЗЫ БЕНЗИНОМОТОРНЫЕ

ИНТЕРСКО
СОБРАНО В РОССИИ

1

ВВЕДЕНИЕ

2

ОПИСАНИЕ

3

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

4

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

5

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

СТАНДАРТ

Серии продукции САД и СММ

Отличный вариант по соотношению цены и качества. Невысокая стоимость, хорошие показатели по надежности и ресурсу, продуманная конструкция и оптимизированные технические характеристики позволят владельцам загородных участков с небольшим объемом работ выполнить её быстро, аккуратно и эффективно.

ЭКСПЕРТ

Оптимальный выбор для требовательных пользователей, ценящих время и нацеленных на достижение лучших результатов. Отличные характеристики позволяют справляться с большими объемами работ быстро и качественно.

ФЛАГМАН

Отличный вариант для использования в профессиональной сфере. Техника с высоким ресурсом справится с работами средней и высокой интенсивности. Серия разработана специально для серьезных задач, будет полезна в строительстве, лесном и коммунальном хозяйстве.

1

ВВЕДЕНИЕ

Кусторезы бензиномоторные **ИНТЕРСКОЛ** серии: «СТАНДАРТ» и «ЭКСПЕРТ», модели **КБ 44/43В; КБ 44/52В; КБ 44/43РВ; КБ 44/52РВ; КБ 44/52ВВ**; обладают следующими функциями и преимуществами:

1

Собрано в России.

Все кусторезы собраны на заводе «ИНТЕРСКОЛ» в ОЭЗ «Алабуга»
Каждый экземпляр подвергается полному входному и выходному контролю с запуском двигателя и проверкой работоспособности всех систем управления

2

«Легкий пуск»

Все кусторезы оснащены системой легкий пуск двигателя.

3

Ранцевый двух плечевой ремень:
удобство и комфорт при длительной работе.

4

Полуавтоматическая КОСИЛЬНАЯ ГОЛОВКА.

Кусторезы оснащены полуавтоматической косильной головкой с безразборной заправкой лески, диаметр лески до 2.4 мм.

5

Работа с пониженной вибрацией.

Бензиномоторные кусторезы оснащены эффективной антивибрационной системой. Она позволяет значительно снизить вредное вибрационное воздействие на пользователя, что особенно актуально, если скашивать траву приходится подолгу. Это отличный вариант для использования не только в быту, но и в профессиональной сфере.

* на модели КБ 44/52ВВ

Кусторез бензиномоторный КБ 44/43В; КБ 44/52В

Ширина кошения 440 мм, удобно для скашивания свежей травы на естественном простом газоне, в труднодоступных местах, где сложно работать основной колесной газонокосилкой.

Серия «СТАНДАРТ»

Мотокоса серии «СТАНДАРТ» отличное предложение в соотношении «Цена-Качество» невысокая стоимость и отличные характеристики позволят пользователям с небольшим объемом кошения выполнить работы быстро и качественно.

Металлическая защита бака.

Позволяет надежно защитить бензобак и добавляет дополнительную устойчивость косы при запуске агрегата

**Простота использования и регулировки.**

Регулируемая велосипедная рукоятка – позволяет пользователю выставить удобную длину для кошения. Двухплечевой ремень обеспечивает равномерное распределение нагрузки.

Легкая и прочная.

Штанга Ø 26 мм, ведущий стальной вал Ø 8 мм, место соединения вала с редуктором, узлом сцепления имеет 9-ти шлицевой переход. В штанге находится 5 резина-металлических втулок обеспечивающие снижение вибрации во время работы.

Полуавтоматическая косильная головка.

Кусторезы моделей КБ 44/43В и КБ 44/52В оснащены полуавтоматической косильной головкой с безразборной заправкой лески, диаметр лески до 2.0 мм и 3-х лопастным ножом.



Кусторез бензиномоторный КБ 44/43РВ; КБ 44/52РВ

**Серия «ЭКСПЕРТ»**

Мотокоса серии **«ЭКСПЕРТ»** отличное предложение для требовательных пользователей ценящих время и качество, отличные характеристики позволят пользователям с большими объемами кошения выполнить работы быстро и качественно.

Металлическая защита бака.

Позволяет надежно защитить бензобак и добавляет дополнительную устойчивость косы при запуске агрегата

**Легкая и прочная.**

Штанга
диаметром 28 мм

Цельнометаллический кованый вал Ø 8 мм,

обеспечивает равномерную передачу мощности и крутящего момента от двигателя на редуктор, нет скручивания при ударных нагрузках. Место соединения вала с редуктором, узлом сцепления имеет 9-ти шлицевой переход. В штанге находится 5 резина-металлических втулок обеспечивающие снижение вибрации во время работы.

Усиленный редуктор, для повышенных нагрузок в кусторезах серии **«ЭКСПЕРТ»**. Кусторезы **КБ 44/43РВ, КБ 44/52РВ и КБ 44/52ВВ** оснащены усиленным редуктором, позволяющий ставить 40 зубовые пильные диски для кусторезов.

Полуавтоматическая усиленная косильная головка.

Кусторезы моделей **КБ 44/43РВ и КБ 44/52РВ** оснащены усиленной полуавтоматической косильной головкой с безразборной заправкой лески, диаметр лески до 2.4 мм и 40 зубовым пильным диском.



Кусторез бензиномоторный КБ 44/52ВВ



Легкая и прочная.
Штанга
диаметром 28 мм.

Бензиномоторный кусторез **КБ 44/52ВВ** оснащен эффективной 4-х точечной антивибрационной системой. Она позволяет значительно снизить вредное вибрационное воздействие на пользователя, что особенно актуально, если скашивать траву приходится подолгу. Это отличный вариант для использования не только в быту, но и в профессиональной сфере.

Цельнометаллический кованый вал Ø 8 мм, обеспечивает равномерную передачу мощности и крутящего момента от двигателя на редуктор, нет скручивания при ударных нагрузках. Место соединения вала с редуктором, узлом сцепления имеет 9-ти шлицевой переход. В штанге находится 5 резина-металлических втулок обеспечивающие снижение вибрации во время работы.

Усиленный редуктор, для повышенных нагрузок в кусторезах серии «ЭКСПЕРТ». Кусторезы **КБ 44/43РВ, КБ 44/52РВ и КБ 44/52ВВ** оснащены усиленным редуктором, позволяющий ставить 40 зубовые пильные диски для кусторезов.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

СТАНДАРТ

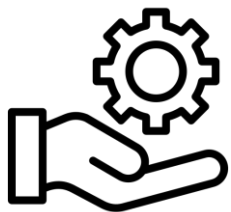
СТАНДАРТ

ЭКСПЕРТ

ЭКСПЕРТ

ЭКСПЕРТ

Модель	КБ 44/43В	КБ 44/52В	КБ 44/43РВ	КБ 44/52РВ	КБ 44/52ВВ
Цена	9 490	9 990	11 990	12 990	13 990
Тип двигателя	2-тактный воздушного охлаждения	2-тактный воздушного охлаждения	2-тактный воздушного охлаждения	2-тактный воздушного охлаждения	2-тактный воздушного охлаждения
Объем двигателя, куб.см	43	52	43	52	52
Мощность двигателя, кВт / л.с	1,4/1,9	1,6/2,2	1,4/1,9	1,6/2,2	1,6/2,2
Максимальные обороты двигателя (без рабочего органа), об/мин	7500±10%	7500±10%	7500±10%	7500±10%	7500±10%
Максимальные обороты на выходном валу редуктора (без рабочего органа), об/мин	6560±10%	6560±10%	6560±10%	6560±10%	6560±10%
Тип зажигания	электронное	электронное	электронное	электронное	электронное
Марка бензина (рекомендованная)	АИ-92	АИ-92	АИ-92	АИ-92	АИ-92
Пропорция топливной смеси (рекомендованная)	1:40	1:40	1:40	1:40	1:40
Ёмкость топливного бака, л	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Нож	нож 3-х лопастной	нож 3-х лопастной	нож 40 зубьев	нож 40 зубьев	нож 40 зубьев
Наружный диаметр ножа, мм	255	255	255	255	255
Посадочный размер ножа, мм	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4
Косильная головка	полуавтоматическая косильная головка с безразборной заправкой лески	полуавтоматическая косильная головка с безразборной заправкой лески	полуавтоматическая усиленная косильная головка с безразборной заправкой лески	полуавтоматическая усиленная косильная головка с безразборной заправкой лески	полуавтоматическая усиленная косильная головка с безразборной заправкой лески
Рекомендуемый диаметр лески, мм	2,0	2,0	2,4	2,4	2,4
Присоединительный размер головки с леской, мм	M10L	M10L	M10L	M10L	M10L
Сцепление	центробежного типа	центробежного типа	центробежного типа	центробежного типа	центробежного типа
Система виброгашения	есть	есть	есть	есть	есть
Система подвеса косы	двухплечевой ремень	двухплечевой ремень	двухплечевой ремень	двухплечевой ремень	двухплечевой ремень
Легкий запуск	да	да	да	да	да
Диаметр штанги, мм	26	26	28	28	28
Антивибрационная система	нет	нет	одноточечная	одноточечная	четырёхточечная
Вес брутто/нетто, кг	8,2/7,0	8,2/7,0	8,2/7,0	8,2/7,0	9,0/7,8



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно - проверка воздушного фильтра – при необходимости мойка и пропитка маслом

Каждые 50 моточасов - проверка свечей зажигания – при необходимости регулировка зазора, замена свечи зажигания.

Каждые 100 моточасов - замена свечи зажигания - замена воздушного фильтра - заполнение редуктора смазкой для редукторов.

Каждые 3 года - ревизия двигателя - замена топливных шлангов.



ИНФОРМАЦИЯ О МАСЛЕ

Обратите внимания двигатели кусторезов работают на смеси бензина и масла для 2Т двигателей с воздушным охлаждением!!!

Перед пуском кустореза необходимо заправить топливный бак смесью бензина и масла для 2Т двигателей в пропорции **1:40 (1 литр бензина и 25 мл масла)**.

Рекомендованное масло **ИНТЕРСКОЛ** для 2-х тактных бензиновых двигателей воздушного охлаждения. Полусинтетическое API TC*.

Строго соблюдайте рекомендации производителя по применяемому маслу и техническому обслуживанию!

Если кусторез будет обслуживаться и эксплуатироваться в соответствии с инструкцией аппарат прослужит вам верой и правдой долгие годы!

*Подробнее в разделе «Расходные материалы»

Рекомендованные расходные материалы



МАСЛО **ИНТЕРСКОЛ**
ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВС

арт. 2600 005 – API TB

арт. 2600 006 – API TC



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ²

арт. 896.00.00.01.47*

арт. 898.00.00.10.57 **



СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ ²

арт. 896.00.00.01.20



СТАРТЕРНЫЙ УЗЕЛ ²

арт. 896.00.00.01.02

² для приобретения в сервисном центре

* Фильтр (КБ 44/43В, КБ 44/52В)

** Фильтр (КБ 44/43РВ, КБ 44/52РВ, КБ44/52ВВ)

**КУСТОРЕЗЫ
БЕНЗИНОМОТОРНЫЕ**

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**