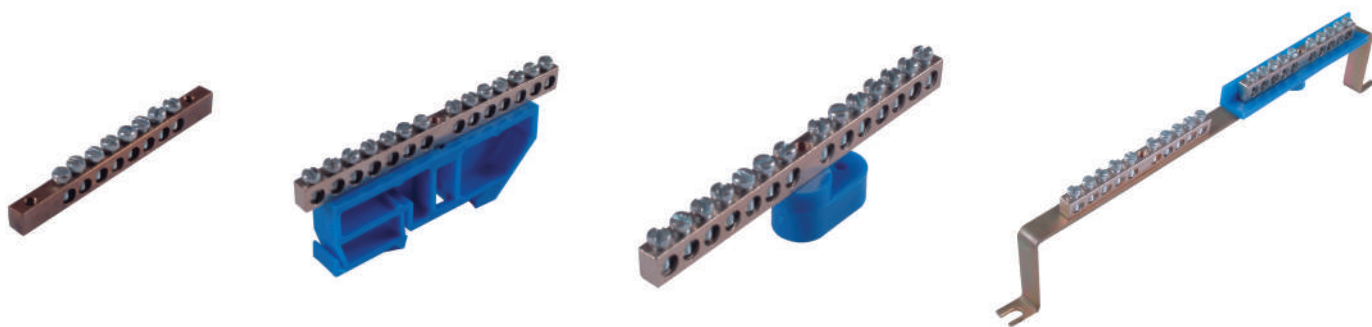


# ШИНЫ «НОЛЬ» И «ЗЕМЛЯ»

Шина «ноль» (рабочая нулевая шина) предназначена для присоединения к ней нулевых рабочих проводников. Материал: латунь с никелированным покрытием. Для шин класса «эконом»: латунь без покрытия. Шины поставляются с пластиковыми изоляторами «DIN» (для установки на 35 мм DIN-рейки) или «стойка» (для установки на поверхность). Максимальное сечение проводника, присоединяемое в контактное отверстие, равно 16 мм<sup>2</sup>.

Шина «земля» (защитная нулевая шина) предназначена для присоединения к ней нулевых защитных проводников. Материал: латунь с никелированным покрытием. Шины поставляются без изоляторов или с изоляторами зеленого и желтого цветов. Для шин класса «эконом»: латунь без покрытия. Максимальное сечение проводника, присоединяемое в контактное отверстие, равно 16 мм<sup>2</sup>.



## DIN-РЕЙКИ

DIN-рейки РП35 предназначены для монтажа на них аппаратов и других приборов, которые устанавливают на стандартную DIN-рейку шириной 35 мм. Рейки изготавливают из оцинкованного металла толщиной 1,5 мм. Выбор данного решения позволяет DIN-рейкам РП35 отличаться от большинства изделий, представленных на рынке, в 2 раза повышая прочность и надежность конструкций, в которых они применяются. Высота профиля 7,5 и 15 мм, перфорированные и перфорированные под крепеж с резьбой М6. Длина DIN-реек от 75 до 2000 мм.

