



DIN 9021 Оцинкованная шайба увеличенная плоская

Шайбы кузовные DIN 9021 по сравнению с DIN 125, имеют увеличенные поля, что позволяет ей обеспечивать более равномерное распределение нагрузки на соединение. Она выполняет несколько функций. Во-первых, она предотвращает проникновение влаги, грязи и пыли между соединяемыми элементами, что помогает предотвратить коррозию и износ. Во-вторых, шайба кузовная обеспечивает увеличенную поверхность контакта, что способствует повышенной стабильности и прочности соединения. Оцинкованное покрытие на шайбе предотвращает коррозию и обеспечивает долговечность использования.

Стандарт DIN 9021 определяет технические требования и размеры для шайбы кузовной. Этот стандарт гарантирует, что шайба соответствует установленным нормам и может быть использована в различных соединениях. Оцинкованное покрытие на шайбе также способствует повышенной стойкости к коррозии, что особенно важно при эксплуатации в условиях высокой влажности или агрессивной среды.