Болты для струбцинного соединения



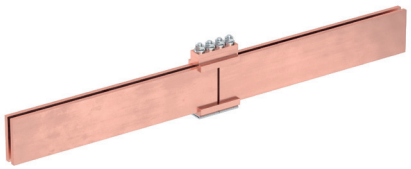
Характеристики
- организация соединения шин;
- материал – оцинкованная сталь;

Особенности
- присоединение медных шин без пробивки отверстий;
- болт с резьбой М10;
- класс прочности – 8,8.

Комплект поставки
- болт DIN 933 – 1 шт.;
- 1 минимальная упаковка – 12 шт.

Болт М10 8.8 струбцинного соединения, мм	Длина болта, мм	Толщина пакета шин, мм	Код
70	70	50	R5BBCMWK70
80	80	60	R5BBCMWK80
90	90	70	R5BBCMWK90
100	100	80	R5BBCMWK100
110	110	90	R5BBCMWK110
130	130	110	R5BBCMWK130
150	150	130	R5BBCMWK150
160	160	140	R5BBCMWK160

Выбор болтов для соединения сборных шин (прямое и обратное соединение)



Магистраль				Количество струбцин на фазу, шт	Количество накладок на фазу, шт	Болты (заказать дополнительно)			
шин на фазу	In, A IP31, IP54 с вентиляцией	In, A IP54 без вентиляции	сечение шины, мм			длина болта, мм	толщина пакета шин, мм	количество, шт.	код
2	1000	800	30×10	2		70	50	4	R5BBCMWK70
2	1250	1000	40×10	2		80	60	4	R5BBCMWK80
2	1600	1250	50×10	2		90	70	4	R5BBCMWK90
2	2000	1600	60×10	2	1	110	90	4	R5BBCMWK110
2	2500	2000	80×10	2	1	130	110	4	R5BBCMWK130
2	3200	2500	100×10	2	2	160	140	4	R5BBCMWK160
4 (2×2)	5000		100×10	4 (2×2)	4 (2×2)	160	140	8 (2×4)	R5BBCMWK160
3	4000		100×10	2	2	160	140	4	R5BBCMWK160
6 (2×3)	6300		100×10	4 (2×2)	4 (2×2)	160	140	8 (2×4)	R5BBCMWK160