

Редакция 5

Контролер

2.11 Параметры контроля целостности входных цепей **ВХ1 – ВХ3**, пожарных ШС1 и ШС2 в различных состояниях приведены в таблицах 2 и 3.

Состояние	КЗ	Пожар 2	Пожар 1	Норма	Обрыв
Сопротивление ШС, кОм	0,0-0,6	0,75-1,45	1,65-2,80	2,95-8,7	8,9 и более

Состояние	КЗ	Сработка	Норма	Обрыв
Сопротивление входа, кОм	0,0-0,6	0,75-6,1	6,25-19,8	20 и более

2.19 Средний срок службы – 10 лет. 100000

5.10 Модуль может осуществлять автономную работу, без взаимодействия по АЛС с прибором. Парамет-

запрещена», то запуск пожаротушения возможен только по командам прибора.

Запуск ведомого модуля по командам прибора исключен, но возможен по сигналу ведущего модуля. При этом данные о состоянии ведомого модуля и его ШС поступают в прибор по АЛС.

5.11 Запуск пожаротушения при автономной работе в режиме **Автоматика включена** возможен по сигналам, поступающим по ШС от ИП, и по командам ЭДУ-ПТ, а в режиме **Автоматика отключена** – только от ЭДУ-ПТ. Запуск пожаротушения от ЭДУ-ПТ возможен и при запрете автономной работы модуля.

5.12 Модуль при сработке одного ИП обеспечивает защитный сброс ШС, если он предусмотрен конфигурацией, представляющий собой четырехсекундное обесточивание ШС. По завершении защитного сброса ШС возвращается в режим контроля.

Повторное срабатывание ИП после защитного сброса в течение 1 минуты переводит модуль в состояние **Пожар 1**. Если в течение 1 минуты модуль не перешел в состояние **Пожар 1**, то возвращается в состояние **Норма**. В состояние **Пожар 2** модуль переходит после срабатывания второго дымового ИП на ШС или от одного ИПР.

5.13 После перехода модуля в состояние **Пожар 1** или **Пожар 2** контроль состояния ШС не осуществляется до момента сброса этих состояний с помощью органов управления прибора.

5.14 При срабатывании датчика **Двери-Окна** в зависимости от значения параметра «Восстановление режима **Автоматика включена**» (Раздел 7) запуск пожаротушения может быть отложен и стартовать заново после восстановления датчика **Двери-Окна** для ведущего модуля. Если в момент поступления от прибора команды запуска УПТ, автоматика была отключена из-за открытой двери, то при закрытии двери УПТ не запустится.

5.15 Выключение МПТ происходит:

- а) по команде от приемно-контрольного прибора;
- б) от кнопки **СТОП** на ЭДУ-ПТ.

5.16 При переходе в режим **Автоматика отключена** запуск пожаротушения откладывается до восстановления режима **Автоматика включена**. Отмена дистанционного пуска пожаротушения может быть осуществлена через меню приемно-контрольного прибора или отключением обоих вводов питания модуля.

5.17 Модуль переходит в режим **Неисправность** при:

- а) КЗ или обрыве ШС, входных и выходных цепей;
- б) выходе напряжения питания из диапазона от 10,5 до 28,5 В;
- в) при потере связи с ЭДУ-ПТ.

5.18 Для обеспечения контроля целостности выходных цепей в разрыв выходной цепи непосредственно к нагрузке должно быть подключено устройство подключения нагрузки (далее – УПН) (Рисунок 3). Стрелка на корпусе УПН направлена к клемме подключения нагрузки. Контроль осуществляется измерением токов, протекающих через диоды, входящие в состав УПН.

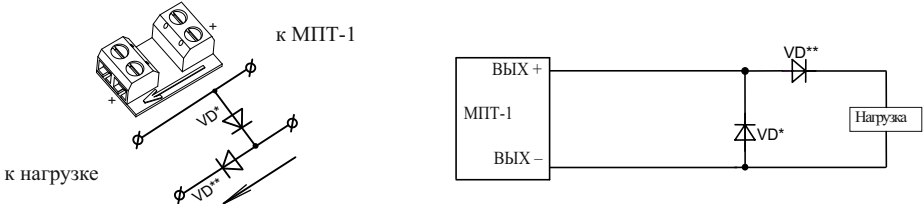


Рисунок 3

6 Размещение, порядок установки и подготовка к работе

6.1 При получении упаковки с модулем необходимо:

- вскрыть упаковку;
- проверить комплектность согласно паспорту;
- проверить дату изготовления, наличие знака обращения на рынке в паспорте и на изделии;
- произвести внешний осмотр модуля, убедиться в отсутствии видимых механических повреждений (трещин, сколов, вмятин и т.д.).

6.2 Если модуль находился в условиях отрицательных температур, то перед включением его необходимо выдержать не менее 4 часов в упаковке при комнатной температуре для предотвращения конденсации влаги внутри корпуса.

ВНИМАНИЕ! УСТАНОВКУ, СНЯТИЕ И РЕМОНТ МОДУЛЯ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ПИТАНИИ.

6.3 Модуль устанавливается в местах с ограниченным доступом посторонних лиц, вдали от отопительных приборов (не ближе 0,5 м). При этом расстояние от корпуса модуля до других устройств должно быть не менее 100 мм для обеспечения циркуляции воздуха.

6.4 При проектировании размещения модуля необходимо руководствоваться СП 5.13130.2009 «Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила».

6.5 Устанавливать модуль можно на DIN-рейку или непосредственно на стену (с использованием дюбелей и шурупов).

Порядок установки модуля:

- а) открыть крышку модуля, нажав на замок с боковой стороны;
- б) смонтировать модуль на DIN-рейку или на стену, используя отверстия в основании (Рисунок 4);
- в) подключить провода к клеммным соединителям руководствуясь рисунком приложения А.

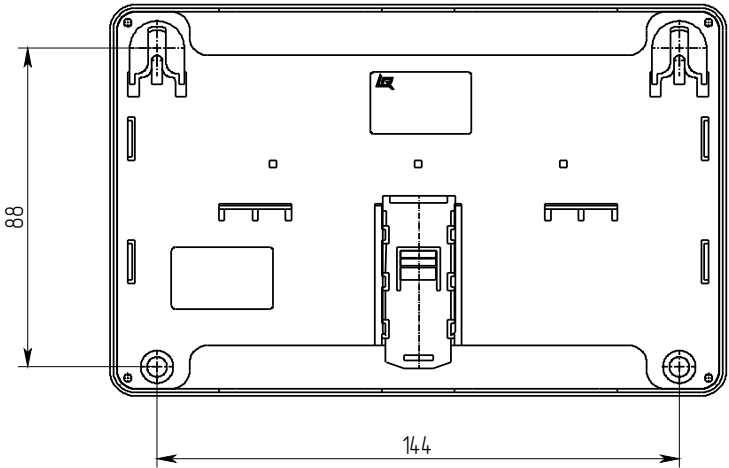


Рисунок 4

6.6 По окончании монтажа следует произвести адресацию модуля в соответствии с настоящим паспортом и руководством по эксплуатации на приемно-контрольный прибор.

6.7 При проведении ремонтных работ в помещении, где установлен модуль, должна быть обеспечена его защита от механических повреждений и попадания внутрь строительных материалов, пыли, влаги.

7 Конфигурирование

7.1 Адрес модуля задается с помощью программатора адресных устройств ПКУ-1 прот.R3 или с приемно-контрольного прибора по АЛС1/ АЛС2/ АЛСТ.

7.2 Конфигурирование адресных устройств (АУ) необходимо выполнять в программе FireSec «Администратор» при создании проекта системы на объекте.

7.3 При подключении АУ к системе, ППКОПУ автоматически сконфигурирует его.

7.4 При конфигурировании модуля необходимо произвести настройки, выбрав необходимые параметры и установив соответствующие значения, для:

Настройка ЭДУ-ПТ;

Автономная работа;

Автоматика;

Шлейф сигнализации;

Вход 1 – Вход 3;

Выход 1 – Выход 5.

7.5 При настройке выходов **Выход 1 – Выход 5** следует учитывать следующее:

- если выбрано значение «Автоматика» для параметра «Тип», то параметр «Дежурный» отображает состояние выхода в режиме «Автоматика отключена», а параметр «Пуск» – «Автоматика включена»;
- нулевое значение параметра «Время задержки пуска» соответствует отсутствию задержки, а для параметра «Длительность пуска» – бесконечно долгое удержание состояния «Пуск».

8 Транспортирование и хранение

8.1 Модули в транспортной таре перевозятся любым видом крытых транспортных средств (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах и отсеках судов, герметизированных отапливаемых отсеках самолетов и т.д.) в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

8.2 При расстановке и креплении в транспортных средствах ящиков с модулями необходимо обеспечить их устойчивое положение, исключить возможность смещения ящиков и удары их друг о друга, а также о стенки транспортных средств.

8.3 Условия транспортирования модулей должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

8.4 Хранение модулей в упаковке на складах изготовителя и потребителя должно соответствовать условиям хранения 2 по ГОСТ 15150-69.

9 Гарантии изготовителя

9.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие модуля требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Предприятие-изготовитель рекомендует выполнять работы по монтажу, настройке и эксплуатации оборудования организациями, имеющими соответствующие лицензии и допуски, а также аттестованными специалистами, имеющими соответствующий квалификационный уровень.

9.2 Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев с даты выпуска.

9.3 В течение гарантийного срока эксплуатации предприятие-изготовитель производит безвозмездный ремонт или замену модуля. Предприятие-изготовитель не несет ответственности и не возмещает ущерба за дефекты, возникшие по вине потребителя при несоблюдении правил эксплуатации и монтажа, а также в случае нарушения пломбы при попытке самостоятельного ремонта модуля.

9.4 В случае выхода модуля из строя в период гарантийного обслуживания его следует вместе с настоящим паспортом вернуть по адресу:

**Россия, 410056, г. Саратов, ул. Ульяновская, 25,
ООО «КБ Пожарной Автоматики»**

с указанием наработки модуля на момент отказа и причины снятия с эксплуатации.

10 Сведения о сертификации

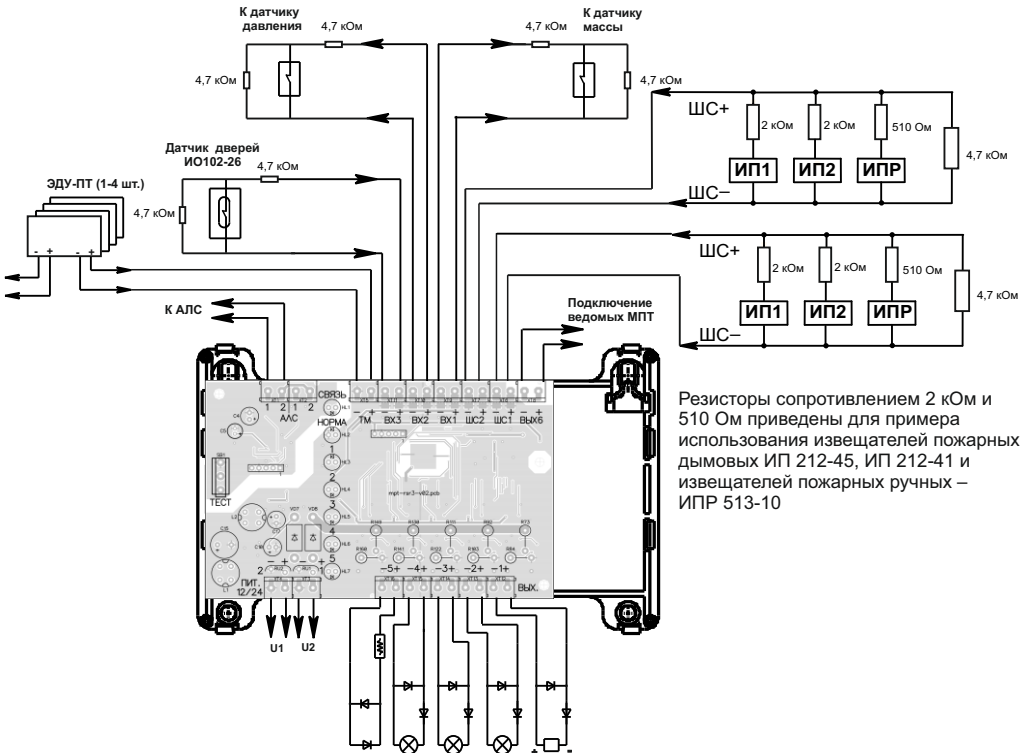
10.1 Сертификат соответствия № **С-RU.ПБ01.В.02633** действителен по 24.01.2019.

Выдан органом по сертификации **ОС «ПОЖТЕСТ» ФГБУ ВНИИПО МЧС России, 143903, Московская область, г. Балашиха, мкр. ВНИИПО, д. 12.**

10.2 Система менеджмента качества ООО "КБ Пожарной Автоматики" сертифицирована на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001:2008 и стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2008.

**Телефоны технической поддержки: 8-800-775-12-12 для абонентов России,
8-800-080-65-55 для абонентов Казахстана,
+7-8452-22-11-40 для абонентов других стран**

Приложение А Схема включения модуля



Резисторы сопротивлением 2 кОм и 510 Ом приведены для примера использования извещателей пожарных дымовых ИП 212-45, ИП 212-41 и извещателей пожарных ручных – ИПР 513-10