



Информация о модели
на официальном сайте ЗУБР:

Туралы ақпарат
ресми сайтта да болуы мүмкін ЗУБР:



ПБЦ-М40-40



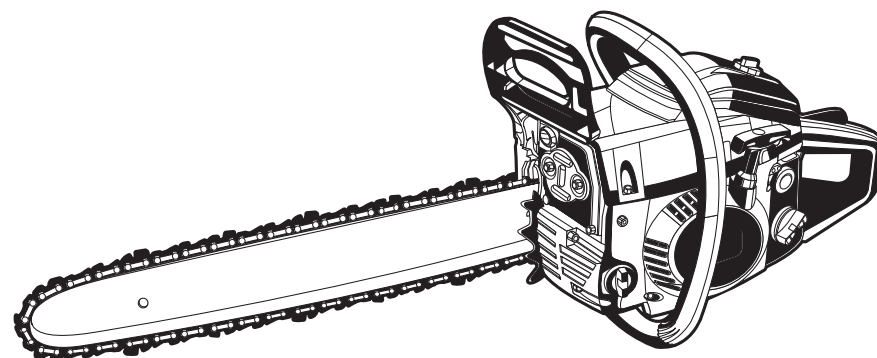
ПБЦ-М49-45



ПБЦ-М52-45



ПБЦ-М62-50



ЗАО «ЗУБР ОВК» РОССИЯ, 141002, Московская область, г. Мытищи-2, а/я 36

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики изделия без предварительного уведомления.
Приведенные иллюстрации не являются обязательными. Ответственность за опечатки исключается.

ЖАК "ЗУБР ОВК" РЕСЕЙ, 141002, Мәскеу облысы, Мытищи-2 қ. а/ж 36

Өндіруші өнімнің сипаттамаларына алдын-ала ескертусіз өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады. Берілген иллюстрациялар міндетті емес, қателер үшін жауапкершілік алынып тасталады.

Бензопила / Шынжырлы ара

ПБЦ-М40-40

ПБЦ-М52-45

ПБЦ-М49-45

ПБЦ-М62-50

Уважаемый покупатель!

При покупке изделия:

- требуйте проверки его исправности путем пробного включения, а также комплектности согласно комплекту поставки, приведенному в соответствующем разделе;
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом и содержит серийный номер изделия, дату продажи, штамп магазина и подпись продавца.

Перед первым включением изделия внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и строго выполняйте содержащиеся в нем требования. Только так Вы сможете научиться правильно обращаться с изделием и избежите ошибок и опасных ситуаций. Храните данное руководство в течение всего срока службы Вашего изделия.

Помните! Изделие является источником повышенной травматической опасности.

▲ ВНИМАНИЕ

ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО И НЕ НАЧИНАЙТЕ РАБОТУ С ИЗДЕЛИЕМ, ПОКА ВЫ НЕ ОЗНАКОМИТЕСЬ С НАСТОЯЩИМИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ.

Применение изделия в индустриальных и промышленных объемах, в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок снижает срок службы изделия.

Изделие имеет повышенный уровень шума и вибрации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы.

Топливо, используемое в двигателе изделия, является огнеопасным. Во избежание возгораний, травм и повреждения имущества строго соблюдайте правила обращения с огнеопасными материалами. Не допускается использование бензина без смеси с маслом, а также бензина с октановым числом, отличным от 92.

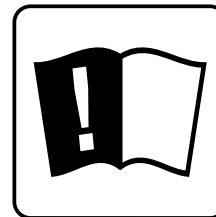
Отдельные части изделия во время работы сильно нагреваются и прикосновение к ним может вызвать ожог.

Выхлопные пары двигателя токсичны и могут привести к отравлению. Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях, в отсутствие достаточной вентиляции и в положении, когда выхлопные пары могут попасть в органы дыхания людей и животных.

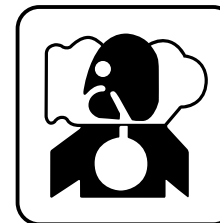
Во избежание травм и повреждений не прикасайтесь к движущимся частям изделия (цепи) и не помещайте никакие части тела в зону пиления.

Запрещена длительная работа на холостых оборотах.

Товар для самостоятельной сборки. Сборка осуществляется потребителем самостоятельно, услуги по сборке товара не входят в стоимость. В случае необходимости потребитель может обратиться за платной услугой сборки и регулировки товара в любой авторизованный сервисный центр. Полный и актуальный список сервисных центров приведен на сайте www.zubr.ru.

Меры безопасности

Перед началом эксплуатации данного изделия необходимо изучить руководство по эксплуатации. Невыполнение этого требования повышает степень риска получения травм как для вас, так и для других лиц.



Выхлопные пары двигателя токсичны и могут привести к отравлению. Не запускайте изделие и не оставляйте его работающим в помещениях и в положении, когда выхлопные пары могут попасть в органы дыхания людей и животных.



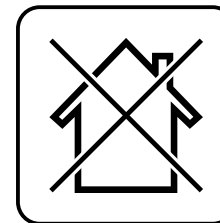
Отдельные части изделия во время работы нагреваются, и прикосновение к ним может вызвать ожог.



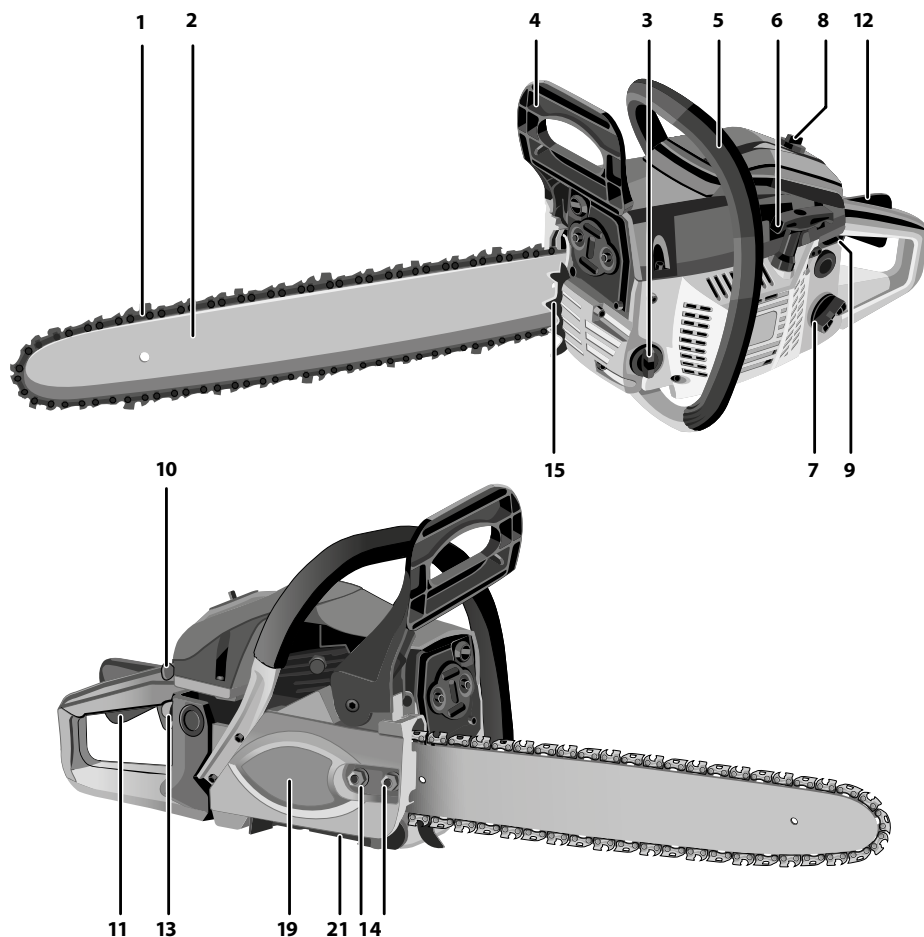
Во избежание возгораний, травм и повреждения имущества строго соблюдайте правила обращения с огнеопасными материалами.



Всегда используйте средства индивидуальной защиты (маску, наушники, респиратор).



Изделие предназначено для эксплуатации ТОЛЬКО вне помещений.



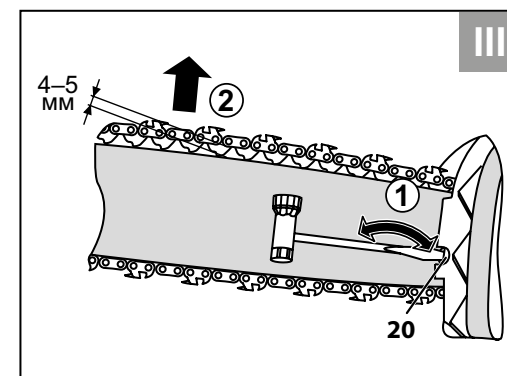
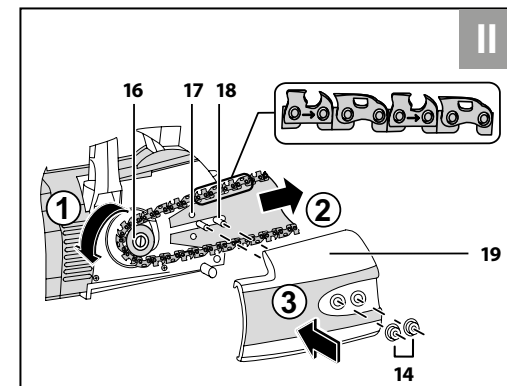
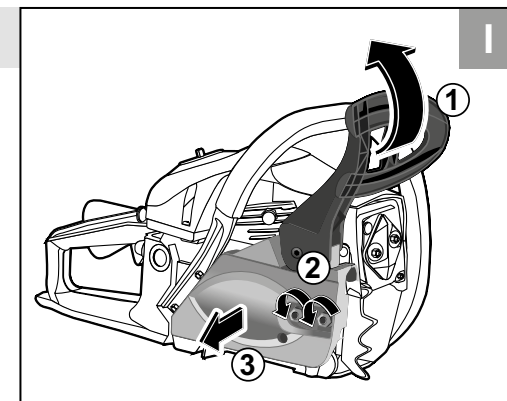
Устройство

- | | |
|---|--|
| 1. Цепь пильная | 12. Клавиша блокировки |
| 2. Направляющая цепи (шина) | 13. Кнопка насоса подкачки топлива |
| 3. Крышка маслобака смазки цепи | 14. Гайки натяжителя цепи |
| 4. Рукоятка тормоза | 15. Зубчатый упор |
| 5. Дополнительная рукоятка | 16. Ведущая звездочка |
| 6. Рукоятка стартера | 17. Отверстия направляющей |
| 7. Крышка топливного бака | 18. Шпильки |
| 8. Гайка крепления воздушного фильтра | 19. Крышка механизма натяжителя |
| 9. Выключатель зажигания | 20. Винт натяжителя |
| 10. Рукоятка управления воздушной заслонкой | 21. Винт для регулировки расхода масла |
| 11. Клавиша управления подачей топлива | |

Инструкции по применению

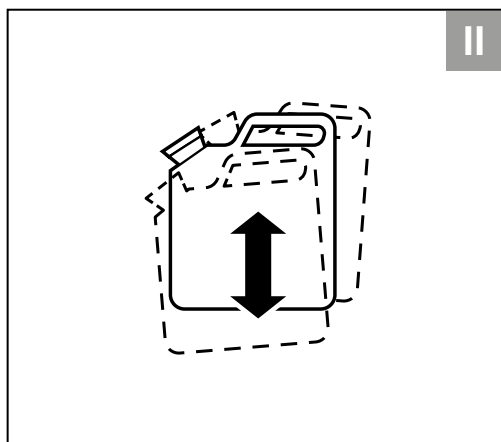
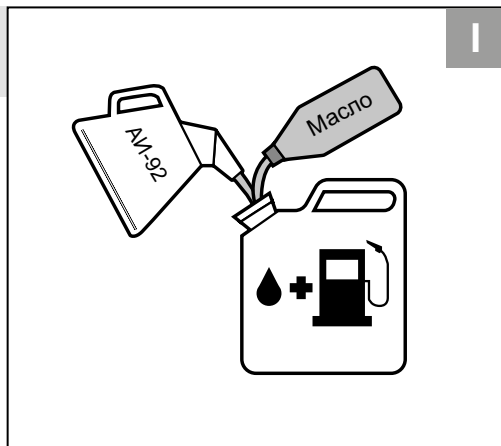
Подготовка к работе

1. Установка пильной цепи

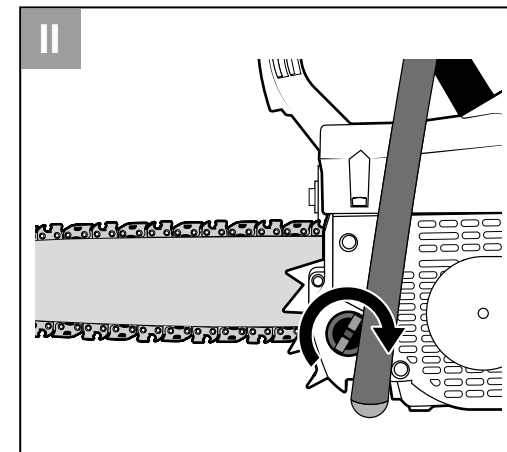
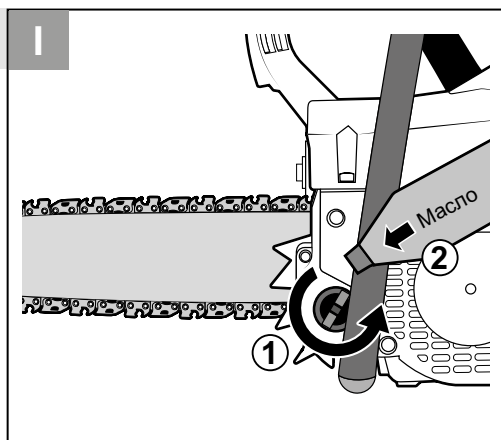


2. Приготовление рабочей смеси

50:1
бензин : масло

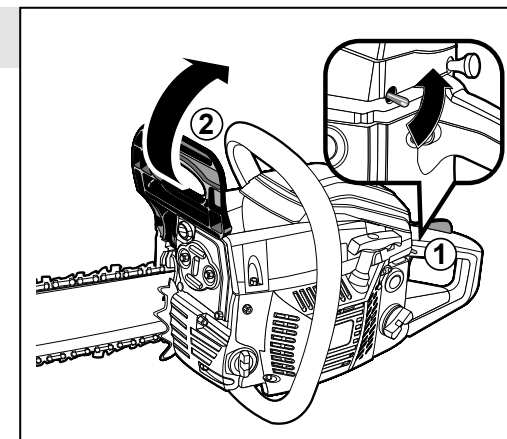


3. Смазка цепи

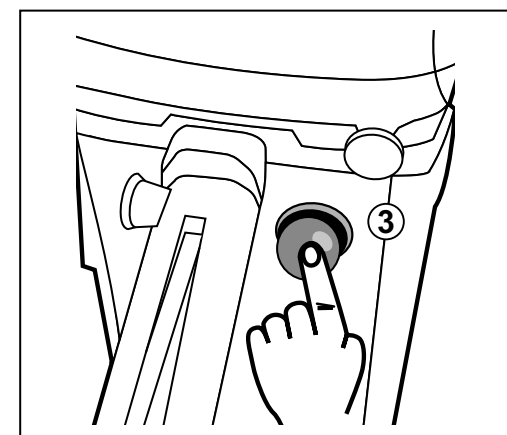


4. Запуск пилы

Зажигание



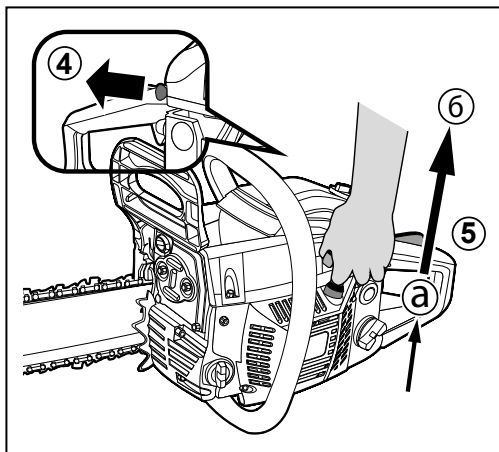
Праймер



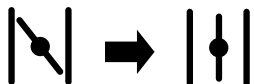
Воздушная заслонка



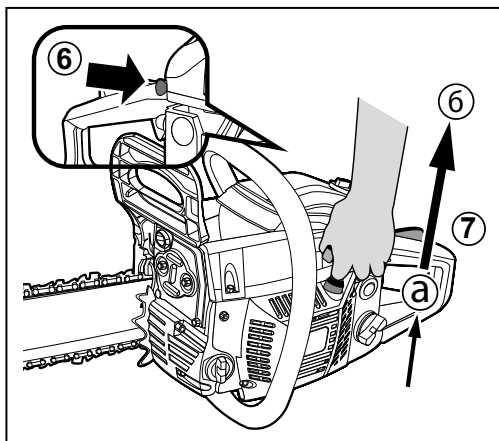
Стартер
x 5–7



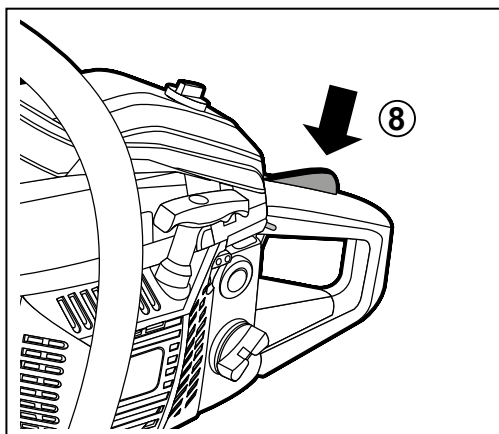
Воздушная заслонка



Стартер
x 5–7

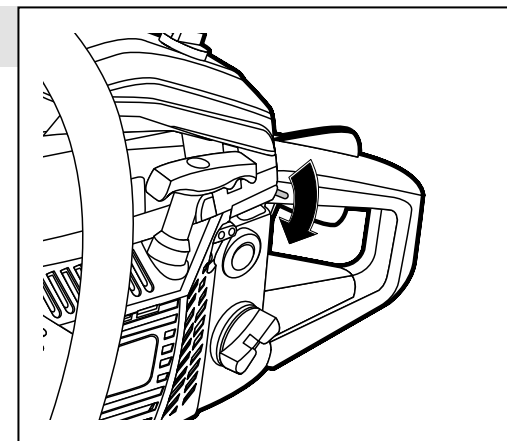
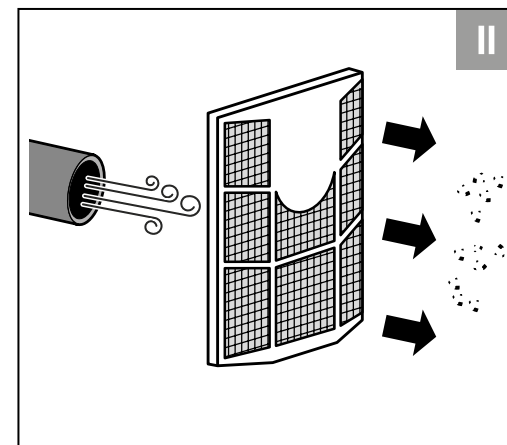
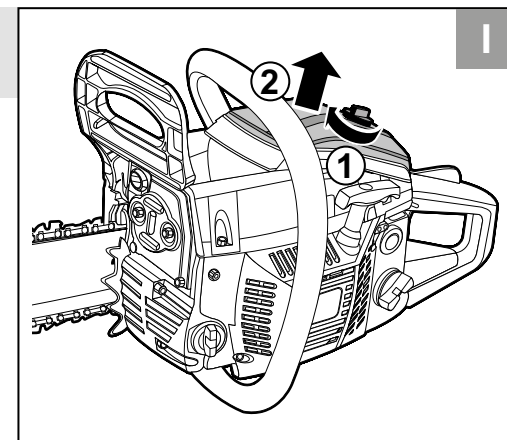


Снятие блокировки курка газа

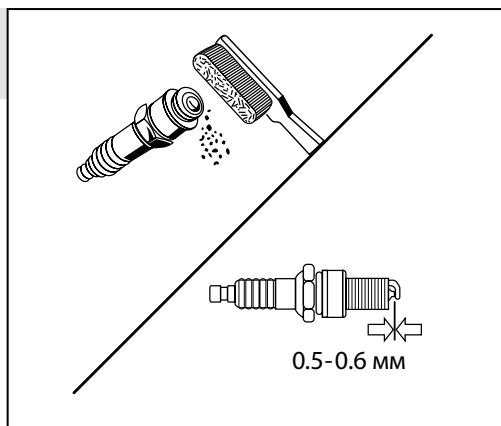


5. Выключение пилы

Зажигание

6. Обслуживание
воздушного фильтра

7. Очистка и проверка свечи зажигания



Технические характеристики

Артикул	ПБЦ-M40-40	ПБЦ-M49-45	ПБЦ-M52-45	ПБЦ-M62-50
Тип двигателя	одноцилиндровый, двухтактный, воздушного охлаждения			
Объем двигателя, см ³	40	49	52	62
Номинальная мощность двигателя*, кВт / л.с.	1.5 / 2.0	2.1 / 2.9	2.6 / 3.5	3.5 / 4.8
Частота вращения холостого хода, мин ⁻¹	3000	3000	3000	3000
Максимальная частота вращения, мин ⁻¹	11000	11000	11000	11000
Тип пильной цепи:				
– шаг	3/8"	0.325"	0.325"	0.325"
– паз	0.050"	0.058"	0.058"	0.058"
– количество звеньев	57	72	72	76
Длина шины, мм/дюймы	400/16	450/18	450/18	500/20
Время срабатывания тормоза цепи, с	0.12	0.12	0.12	0.12
Емкость топливного бака, л	0.55	0.55	0.55	0.55
Норма расхода топлива, л/маш.-час	0.7	0.9	1	1.1
Емкость масляного бака, л	0.26	0.26	0.26	0.26
Тип изделия	технически сложное			
Праймер (подкачка топлива)	есть	есть	есть	есть

Уровень звуковой мощности, дБ	113	114	114	116
Уровень звукового давления (k=3), дБ	98	99	99	100
Среднеквадратичное виброускорение (k=1.5), м/с ²	10.1	11.8	11.8	12.1
Токсичность выхлопа	Евро1	Евро1	Евро1	Евро1
Масса изделия / в упаковке, кг	6 / 7	6 / 7	6 / 7	6 / 7
Назначенный срок службы, лет	5	5	5	5
Назначенный срок хранения**, лет	7	7	7	7

Комплектация	ПБЦ-M40-40	ПБЦ-M49-45	ПБЦ-M52-45	ПБЦ-M62-50
Пила	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Цепь пильная	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Направляющая цепи (шина)	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Кожух защитный	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Ключи	1 компл.	1 компл.	1 компл.	1 компл.
Емкость для смешивания	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Зубчатый упор	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Инструкции по безопасности	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.
Руководство по эксплуатации	1 экз.	1 экз.	1 экз.	1 экз.

* Указанная номинальная мощность двигателя – это средняя мощность стандартного серийного двигателя (при указанных оборотах), измеренная согласно стандарту SAE J1349/ISO 1585. Фактическая мощность серийно выпускаемых двигателей может отличаться от этой величины. Фактическая мощность двигателя, установленного на модели, может зависеть от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

** Назначенный срок хранения (срок с даты изготовления до продажи инструмента пользователю)

▲ ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что на изделии и комплекте принадлежностей отсутствуют повреждения, которые могли возникнуть при транспортировании.

Назначение и область применения

Пила бензомоторная цепная (далее – пила) **ЗУБР** предназначена для пиления досок, бруса, стволов различных пород дерева (с приводом режущего инструмента от двигателя внутреннего сгорания). Изделие предназначено для эксплуатации только вне помещений.

Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации, в том числе раздел «Инструкции по безопасности» и Приложение «Основные инструкции по безопасности». Только так Вы сможете научиться правильно обращаться с изделием и избежите ошибок и опасных ситуаций.

Изделие предназначено для использования в районах с умеренным климатом и характерной температурой от -28 до +50 °С, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

Изделие соответствует требованиям:

- ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

Настоящее руководство содержит самые полные сведения и требования, необходимые и достаточные для надежной, эффективной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с продолжением работы по усовершенствованию изделия, изготовитель оставляет за собой право вносить в его конструкцию незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не влияющие на эффективную и безопасную работу изделия.

К эксплуатации изделия допускаются только лица, достигшие совершеннолетия; имеющие навыки и/или представление о принципах работы и оперирования изделием; находящиеся в трезвом состоянии; не под действием лекарств, вызывающих сонливость и/или снижение концентрации внимания; не имеющие заболеваний, вызывающих подобные состояния, а также иных противопоказаний для работы с машинами.

Все ремонтные работы должны проводиться только квалифицированными специалистами сервисных центров, с использованием оригинальных запасных частей **ЗУБР**.

Инструкции по применению

Пила цепная представляет собой изделие для пиления древесины, состоящее из двигателя внутреннего сгорания, механизма привода и блокировки пильной цепи и самой цепи с направляющей (далее – шина).

Двигатель внутреннего сгорания – одноцилиндровый, двухтактный, бензиновый, карбюраторный, с объединенной системой питания и смазки.

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательным движением поршня, передает крутящий момент на звездочку привода цепи. Вращение звездочки перемещает пильную цепь вдоль направляющей.

Между коленчатым валом двигателя и приводной звездочкой установлена центробежная муфта сцепления: на холостых оборотах зацепления не происходит и, соответственно, пильная цепь не движется. При повышении оборотов двигателя колодки расходятся и входят в зацепление с барабаном муфты – вращение начинает передаваться на привод пильной цепи.

Смазка пильной цепи осуществляется системой принудительной подачи масла.

Система зажигания состоит из маховика с индукционным элементом, блока зажигания, вырабатывающего высоковольтный импульс, и свечи зажигания.

Пила оснащена системой защиты оператора при работе:

- при отскоке пилы мгновенно срабатывает основной тормоз цепи. Его также можно использовать принудительно в случае необходимости экстренной остановки цепи;
- при работе двигателя на холостом ходу (при отпущенной клавише управления подачей топлива) пильная цепь также останавливается.

Сборка

Установка пильной цепи (рис. 1)

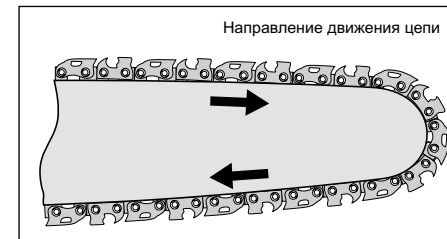
Установите пильную цепь в следующем порядке:

- наденьте защитные перчатки;

▲ ВНИМАНИЕ

Пильная цепь остро заточена. Для защиты рук при установке пильной цепи производите операции только в перчатках.

- переведите рукоятку **4** на себя в положение II (разблокировано);
- отверните две гайки **14** и снимите крышку **19**;
- наденьте на шину **2** пильную цепь **1** так, чтобы режущая кромка была направлена в сторону движения цепи (в соответствии с обозначением направления движения на самой цепи, пиле и направляющей цепи);



- наденьте свободную часть пильной цепи на ведущую звездочку **16** так, чтобы отверстия цепи совпали с зубьями звездочки;
- установите шину вырезом на шпильки **18** и совместите отверстия **17** с ответными выступами натяжителя;
- вращением отверткой винта натяжителя **20** обеспечьте положение штифта натяжителя так, чтобы при установке крышки он совпал с соответствующим отверстием шины;
- установите обратно крышку **19** и наверните гайки **14**;
- вращением отверткой винта натяжителя **20** на крышке **19** по часовой стрелке натяните пильную цепь;
- натяните цепь так, чтобы при оттягивании посередине шины она отходила приблизительно на 4-5 мм, не выходя из пазов, и свободно двигалась от руки.

ПРИМЕЧАНИЕ! Излишнее ослабление или увеличение затяжки цепи увеличивает износ цепи и направляющей и снижает качество работы.

- зафиксируйте натяжение затяжкой гаек **14**.

Проверьте натяжение цепи еще раз. При необходимости, повторите действия по натяжению цепи.

Подготовка к работе

Приготовление рабочей смеси (рис. 2)

Приготовьте рабочую смесь:

- приготовьте бензин – неэтилированный, с октановым числом равным 92 (например, АИ-92) и масло (строго для двухтактных моторов, класса ТС по классификации API). Рекомендуем использовать масла **ЗУБР** артикул **70601-1** (полусинтетическое) или **ЗУБР** артикул **70600-1** (минеральное) в соотношении 50 (бензин) : 1 (масло). Указанная пропорция достигается смешиванием, например, 1 л бензина с 20 г масла.

ПРИМЕЧАНИЕ! Указанное соотношение действительно для вышеуказанных масел **ЗУБР**. При использовании сторонних масел, пожалуйста, руководствуйтесь рекомендациями производителя масла.

ПРИМЕЧАНИЕ! Рабочая смесь не подлежит долгосрочному (свыше 1 месяца) хранению. При приготовлении рабочей смеси учитывайте объем предстоящей работы. При работе используйте только свежеприготовленную смесь, т. к. хранение смеси снижает ее рабочие свойства и может привести к поломке инструмента. Данная неисправность условиями гарантии не поддерживается.

- влейте приготовленный бензин, затем масло в прилагаемую емкость и тщательно перемешайте.

▲ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация изделия без масла или с содержанием масла больше указанного соотношения, а также применение долго хранившейся смеси может привести к выходу изделия из строя. Данная неисправность условиями гарантии не поддерживается.

Заправьте топливный бак изделия приготовленной смесью:

- положите изделие на бок так, чтобы крышка бака была сверху;
- **ПЛАВНО** открутите крышку бака **7** и влейте приготовленную смесь.

▲ ВНИМАНИЕ

Меры предосторожности! Пары бензина огнеопасны и токсичны. Во время заправки рабочей смеси строго соблюдайте правила безопасности:

- заправку производите при полностью остывшем двигателе и выключенном зажигании;
- не курите во время заправки;
- удалите все источники открытого огня и тепла из зоны заправки;
- не производите заправку в помещениях и в местах с недостаточной вентиляцией.

После заправки плотно заверните крышку топливного бака и тщательно удалите остатки пролитой смеси.

Смазка цепи (рис. 3)

Заправьте масляную емкость для цепи маслом:

- Открутите крышку масляного бака **3** и полностью заполните емкость. Рекомендуем масло **ЗУБР 70621-1** (полусинтетическое) или **ЗУБР 70620-1** (минеральное);

Заполнение смазкой маслоспроводов происходит автоматически при пуске бензопилы. Перед работой проверьте наличие масла и работу системы смазки. Для этого запустите бензопилу и подержите ее над светлой поверхностью (при повышенных оборотах) таким образом, чтобы носок шины был направлен на эту поверхность на расстоянии 15-20 см. Если на поверхности появляются следы масла, значит система смазки работает нормально.

Расход масла для смазки цепи регулируется винтом **21**. При повороте винта по часовой стрелке расход масла уменьшается, при повороте против часовой стрелки – увеличивается (символы MAX и MIN на корпусе).

Смазку направляющей звездочки шины производите через отверстие в шине, используя масленку.

▲ ВНИМАНИЕ

Не эксплуатируйте пилу без масла в системе смазки пильной цепи – это может привести к повреждению масляного насоса, цепи и шины. Данный случай условиями гарантии не поддерживается.

В случае хранения изделия с заполненным баком смазки цепи, под действием капиллярного эффекта со временем будет происходить утечка цепного масла. Это является нормальным явлением для любых цепных пил. С целью недопущения загрязнения места хранения, рекомендуем сливать цепное масло из бака, или расходовать его полностью, перед хранением дольше недели.

Приготовьтесь к работе:

- наденьте подходящую одежду – длинные брюки и закрытую обувь. Рабочая одежда не должна стеснять движения оператора и при этом не быть слишком свободной во избежание захвата движущимися частями инструмента. Не работайте босиком или в открытой обуви;
- при работе используйте средства индивидуальной защиты – лицевую маску, щиток, очки, наушники, каску (при валке леса), защитные перчатки;
- удалите детей и животных из зоны пиления на расстояние не менее 3 метров, а при валке леса – не менее, чем на 20 м;
- убедитесь в наличии масла в емкости системы смазки цепи;
- убедитесь в отсутствии в распиливаемой заготовке гвоздей, шурупов и прочих посторонних предметов, которые могут повредить пильную цепь или закусить ее и вызвать рывок пилы вперед;
- удалите из зоны пиления (валки леса) все предметы, которые могут быть повреждены при пилении или падении спиленного объекта.

Порядок работы

Запуск пилы (рис. 4)

▲ ВНИМАНИЕ

Перед запуском соблюдайте следующие рекомендации:

При запуске изделия, тормоз цепи должен быть включен, чтобы снизить риск контакта с вращающейся цепью при запуске.

Никогда не запускайте изделие без правильно установленных шины, цепи и всех кожухов. В противном случае, возможны травмы и повреждения механизма.

Положите изделие на устойчивую поверхность. Проверьте, чтобы цепь ничего не касалась.

Позаботьтесь, чтобы в рабочей зоне не находились люди и животные.

Никогда не накручивайте стартовый шнур вокруг руки.

Для запуска холодного двигателя:

- переместитесь от места заправки на расстояние не менее 3 м;

- опустите пилу на землю. Убедитесь в отсутствии в зоне движения пильной цепи частей тела и посторонних предметов;
- убедитесь, что рычаг **3** тормоза пилы в положении «I»;
- переведите выключатель зажигания **9** в положение «I»;
- подкачайте топливо в карбюратор, нажав 5-7 раз на кнопку **13** топливного насоса;
- полностью вытяните рычаг **10** привода заслонки карбюратора;
- потяните ручку **5** стартера до выбора зазора, а затем резко дерните его. Не отпускайте ручку при вытянутом тросе, а плавно верните ее обратно;
- после первого «схватывания» двигателя утопите рычаг **10**. **НЕ НАЖИМАЙТЕ** клавишу **11** топливopодачи. Повторите попытку запуска еще 3-5 раз.

Если двигатель не запускается, повторите попытку, нажав клавишу **12** и полностью нажав клавишу **11** управления подачей топлива.

▲ ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны при запуске двигателя – при повышенных оборотах в первый момент запуска пильная цепь может прийти в движение. Примите все меры безопасности и убедитесь, что пильная цепь не упирается в землю или иные предметы, а также что Вы не касаетесь ее никакими частями тела.

После запуска двигателя, разблокировав управление подачей топлива нажатием клавиши **12**, увеличьте обороты двигателя клавишей **11** и дайте двигателю прогреться в течение 2-3 минут. Поддерживайте максимальные обороты двигателя, при которых еще не движется пильная цепь.

Запрещена длительная работа на холостых оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ! Не начинайте работу при непрогретом двигателе, не давайте двигателю слишком больших или слишком малых оборотов при прогреве – все это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы.

Для запуска горячего двигателя повторите вышеуказанные действия, не вытягивая рычаг **10**.

Если двигатель не запускается, этому могут быть следующие причины:

- рабочая смесь или воздух не поступают в камеру сгорания или поступают в недостаточном/

избыточном количестве (нет топлива в баке, загрязнены топливный или воздушный фильтры, не отрегулирован или засорен карбюратор);

- отсутствует или недостаточное искрообразование (выключатель зажигания в положении «0», загрязнены или не отрегулированы электроды свечи зажигания, неисправна свеча зажигания).

Для установления причины невозможности запуска двигателя выключите зажигание, снимите крышку **8** воздушного фильтра, отсоедините высоковольтный провод, выверните свечу зажигания: влажная свеча зажигания свидетельствует об отсутствии искрообразования или поступлении воздуха, сухая – о недостаточном поступлении рабочей смеси.

Для устранения указанных причин выполните следующие действия:

а) при влажной свече:

- проверьте, и при необходимости, просушите, очистите и отрегулируйте (см. Периодическое обслуживание) электроды свечи зажигания или замените свечу;

ПРИМЕЧАНИЕ! Не применяйте для просушки и очистки электродов свечи открытое пламя – это может повредить свечу зажигания и вывести ее из строя.

- проверьте правильность положения рычага **10** в зависимости от температуры двигателя;

- проверьте состояние воздушного фильтра и, при необходимости, очистите его в соответствии с разделом Периодическое обслуживание;

- освободите камеру сгорания от излишков рабочей смеси. Для этого при выкрученной свече зажигания 2-3 раза плавно (для исключения накачивания новой смеси) проверните двигатель ручкой стартера;

- убедитесь в соответствии типов топлива и масла указанным выше.

б) при сухой свече:

- проверьте наличие топлива в баке и заполненность объема кнопки **13** подкачки топлива;

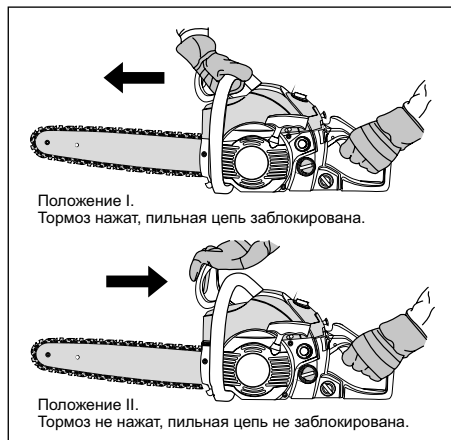
- проверьте и (при необходимости) отрегулируйте электроды свечи зажигания (см. раздел Периодическое обслуживание).

Повторите попытку запуска сначала. Если после выполнения вышеуказанных действий двигатель не запускается, обратитесь в сервисный центр.

Перед началом работы:

1. Убедитесь в работоспособности тормоза пильной цепи:

- увеличьте обороты двигателя;
- тыльной стороной ладони, удерживающей боковую рукоятку, толкните рычаг тормоза 4 вперед. Пильная цепь должна мгновенно остановиться. Если цепь останавливается с задержкой более 1 с, прекратите эксплуатацию изделия и обратитесь в сервисный центр;



ПРИМЕЧАНИЕ! Не допускайте работу двигателя с заблокированной цепью в течение более чем 2 сек, т. к. это может привести к перегреву муфты, ее заклиниванию и выходу из строя. Выключите двигатель или разблокируйте цепь рычагом 4.

▲ ВНИМАНИЕ

Пользоваться изделием при неисправном тормозе ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

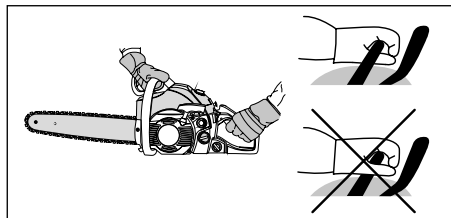
- верните рычаг тормоза в исходное положение.
2. Проверьте поступление масла для смазки цепи:
- поднесите конец шины к светлой поверхности и увеличьте обороты двигателя;
 - через 5-10 сек убедитесь в появлении на поверхности масляной «дорожки» или после остановки цепи убедитесь в наличии масла на цепи.

На холостом ходу, благодаря встроенной муфте, режущий инструмент не вращается. Для начала пиления необходимо увеличить обороты

двигателя клавишей 11, разблокировав ее нажатием клавиши 12. При снижении оборотов ниже установки произойдет расцепление муфты и движение цепи прекратится.

При пилении соблюдайте следующие рекомендации:

- крепко удерживайте изделие двумя руками, как показано на рисунке. Боковую рукоятку 5 удерживайте, плотно обхватив пальцами;



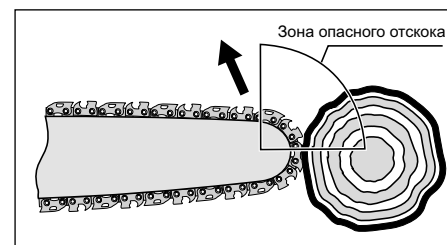
▲ ВНИМАНИЕ

Во избежание травм, повреждения инструмента и окружающих предметов всегда держите пилу ДВУМЯ руками. Не работайте, удерживая пилу одной рукой.

- для эффективности пиления поддерживайте максимальные обороты двигателя;
- при пилении используйте зубчатый упор 15, упираясь им в распиливаемую деталь;
- принимайте устойчивую позу, т. к. пила передает на оператора усилие, противоположное направлению движения цепи в месте контакта с деревом. Пиление производите нижней частью цепи (двигающейся на Вас). Такой способ называется пилением «внатяжку»;

ПРИМЕЧАНИЕ! Не рекомендуется производить пиление частью цепи, движущейся в направлении от оператора (такой способ называется пилением с подталкиванием), т. к. в этом случае пила передает усилие, направленное в сторону оператора, что, при потере внимания или контроля за пилой, может привести к соскальзыванию шины с заготовки, отскоку и причинению телесных повреждений. При необходимости пиления таким способом будьте особенно внимательны.

- не производите пиление торцевой частью пилы. В этом случае наиболее вероятна опасность отскока пилы в сторону оператора;



- не прилагайте излишнего усилия при нажиме на пилу;
- регулярно проверяйте натяжение цепи и количество масла в емкости для смазки цепи;

ПРИМЕЧАНИЕ! В процессе пиления масло в системе смазки цепи расходуется. Следите за уровнем масла в маслобаке и вовремя пополняйте количество масла. Работа инструмента без смазки и с недостаточной натяжкой цепи увеличивает износ направляющей и цепи, а также может привести к их повреждению.

- вынимайте пилу из древесины только при вращающейся цепи;
- при заклинивании цепи немедленно снизьте обороты двигателя (отпустите клавишу 11) или полностью выключите двигатель. Пиление продолжайте только после устранения причины заклинивания. Не пытайтесь освободить цепь из заклинивания работой двигателя на максимальных оборотах – это приводит к преждевременному износу муфты сцепления;
- при зажатии цепи в заготовке не пытайтесь вытащить, раскачивая пилу или используя ее как рычаг. Заблокируйте пильную цепь (переведите рычаг тормоза в положение I) и остановите двигатель выключателем зажигания 9. Используйте дополнительные клинья или другой инструмент для того, чтобы расширить паз в заготовке;
- при перерывах в работе или перемещениях с работающим двигателем, во избежание повреждений и травм, переведите рычаг тормоза 4 в положение I.

▲ ВНИМАНИЕ

При работе изделия, в процессе сгорания рабочей смеси, образуются выхлопные газы, содержащие ядовитые для дыхания вещества. В процессе работы располагайтесь относительно ветра так, чтобы выхлопные газы не попадали в органы дыхания.

▲ ВНИМАНИЕ

Во время работы корпуса цилиндра, глушителя и редуктора сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним и не допускайте их контакта с легковоспламеняющимися или легковоспламеняемыми поверхностями.

Пиление заготовок

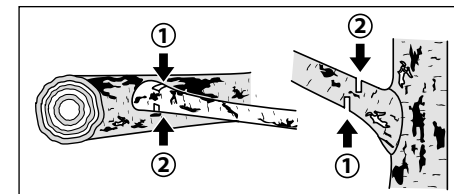
Распиливаемую заготовку закрепите так, чтобы она не могла перемещаться во время пиления.

Примите во внимание, что при достаточно глубоком пропиле распиливаемые части начинают перемещаться относительно друг друга. Во избежание зажатия цепи, обеспечьте возможность отпиливаемой части отгибаться от неподвижной части: при пилении на земле подложите под место пиления опору; при пилении на козлах более короткую часть поместите на весу.

При пилении очень толстой или очень твердой заготовки делайте пропилы на глубину до 1/3 толщины и поворачивайте заготовку вокруг своей оси до полного распила.

Опиливание веток

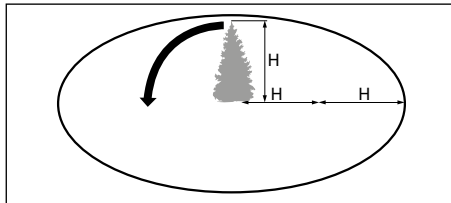
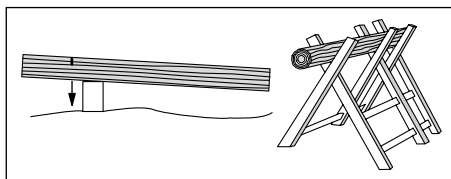
При опиливании веток, не находящихся под натяжением, сначала следует надпиливать со стороны, в которую будет отпадать ветка, затем отпиливать с противоположной стороны. При отпиливании тонкой ветки пазы могут сойтись, при отпиливании толстой – обязательно иметь смещение.



При опиливании веток, находящихся под натяжением, выполните сначала надпил (на глубину не более 1/3) с внутренней стороны изгиба, потом пропилите с внешней стороны.

Валка деревьев.

ПРИМЕЧАНИЕ! Поставляемая в комплекте пильная цепь является универсальной для большинства работ. При необходимости выполнения особо сложных работ (например, валка толстых деревьев) используйте специально предназначенные для этого цепи.



Перед началом валки дерева определите естественный наклон дерева и направление ветра, а также оцените расположение наиболее тяжелых веток и с учетом этих факторов определите направление падения дерева. Примите меры, чтобы в зоне его падения, не находились люди, животные, линии электропередач, телеграфные провода, строения, техника и иные объекты.

Валку дерева производите в три этапа:

1. Выполните подпил на четверть диаметра ствола со стороны предполагаемого направления падения. Верхний пропил должен быть произведен под углом около 45°, нижний – горизонтально, таким образом, чтобы он пересекся с верхним и не был ниже него.
2. Выполните чуть выше основной пропил со стороны, противоположной подпилу, на глубину 3/4 толщины ствола, обязательно оставив небольшой недопил.

ВНИМАНИЕ

Для предупреждения заклинивания шины пилы и опасности поражения в случае, если Вы неверно оценили направление падения, вставьте в пропил клин.

ВАЖНО! Если цепь зажалась в пропилах: остановите двигатель! Не пытайтесь тащить пилу из зажима. Так вы можете повредить цепь, если вдруг пила неожиданно освободится. Используйте какой-нибудь рычаг для того, чтобы развести пропил и вынуть полотно.

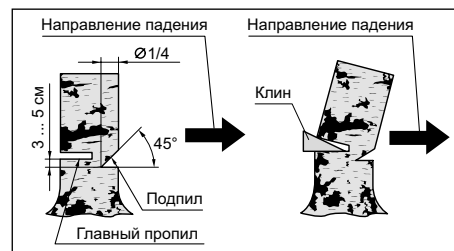
3. Убедитесь в отсутствии в зоне падения людей, животных, линий электропередач, телеграфных проводов и иных предметов, которые могут пострадать при падении дерева. После этого забиванием клина в основной пропил выполните валку дерева.

При разделке стволов, находящихся под натяжением, выполните сначала надпил (на глубину не более 1/3) с внутренней стороны изгиба, потом пропилите с внешней стороны.

ВНИМАНИЕ

Меры безопасности! При валке деревьев строго соблюдайте следующие требования безопасности:

- отложите работу, если Вы не можете определить зону падения дерева (вследствие темноты, тумана, дождя или переменных порывов ветра);



- заранее, до окончания подпиливания дерева, предупредите находящихся рядом людей о необходимости принятия мер предосторожности (удаления от зоны падения, уборки повреждаемых предметов и техники);

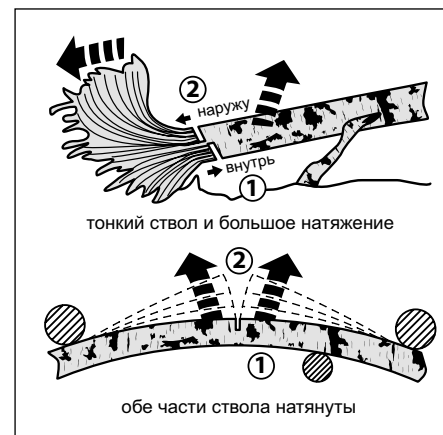
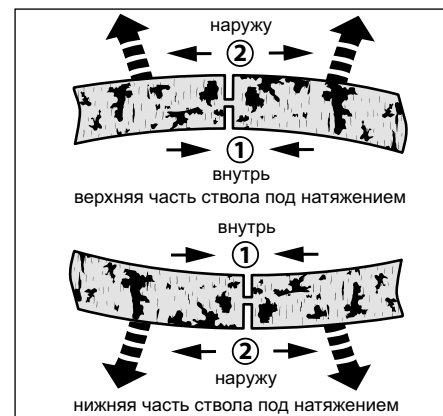
- при выполнении пропила не перепиливайте ствол полностью, т. к. в этом случае Вы не будете иметь возможность управлять направлением падения дерева;

- во избежание травм и повреждений при отрыве ствола от основания, отойдите как можно дальше от основания ствола (в сторону, противоположную падению);

- не подходите к упавшему дереву до тех пор, пока оно полностью не остановится;

- будьте внимательны при опиливании веток упавшего дерева, особенно тех, на которые опирается ствол. Внутреннее напряжение согнутой ветки может вызвать ее внезапный облом, даже при небольшом надпиливании, и распрямление в сторону оператора. Также в этом случае возможно начало движения ствола, потерявшего опору, в любом направлении (наиболее вероятно – в сторону оператора);

- не отпиливайте ветки поваленного дерева, стоя на самом стволе – в случае начала движения ствола Вы можете серьезно пострадать при падении.



Выключение пилы (рис. 5)

При необходимости или по окончании работы заблокируйте пильную цепь, переведя рычаг тормоза в положение I, и выключите двигатель, переведя выключатель зажигания 9 в положение «0».

ПРИМЕЧАНИЕ! Рекомендуется перед выключением двигателя дать ему остыть, оставив немного поработать на холостых оборотах.

По окончании работы слейте или израсходуйте рабочую смесь, тщательно очистите все части изделия (пильную цепь, шину, механизм натяжения (под кожухом 19) от загрязнений и опилок и дайте изделию остыть, прежде чем вносить в помещение или убирать на хранение.

При консервации изделия для длительного (свыше 1 месяца) хранения, выполните следующие действия:

- слейте рабочую смесь из бака и израсходуйте ее из карбюратора, запустив двигатель в работу до полной остановки;
- дайте двигателю остыть;
- снимите крышку воздушного фильтра 8, отвернув гайку крепления;
- снимите высоковольтный провод и выверните свечу зажигания;
- залейте в цилиндр через отверстие для свечи столовую ложку моторного масла того же типа, что использовалось для приготовления смеси;
- плавно проверните двигатель стартером несколько раз, чтобы распределить масло;
- установите свечу обратно;
- для исключения возникновения коррозии пильной цепи покройте поверхность цепи (предварительно тщательно очищенную) тонким слоем консистентной смазки.

Техническое обслуживание

Периодическое обслуживание

ВНИМАНИЕ

Все работы по техническому обслуживанию производите только с использованием средств индивидуальной защиты при выключенном и остывшем двигателе и при выключенном зажигании.

В процессе пиления пильная цепь тупится. Для заточки цепи используйте специальные наборы или отдельные комплектующие (в комплект не входят).

ПРИМЕЧАНИЕ! Не используйте затупившуюся пильную цепь. При невозможности ее заточки замените ее. Рекомендуемые артикулы **ЗУБР** для замены Вы можете найти на стр. 27.

Также в процессе эксплуатации необходима периодическая (по мере износа) замена шины цепи. Рекомендованная частота замены – через каждые 3-4 смены цепи. Рекомендуемые артикулы **ЗУБР** для замены Вы можете найти на стр. 27.

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проводите техническое обслуживание изделия. Регулярное обслуживание позволяет поддерживать заявленные технические характеристики изделия и продлевает срок его службы.

Обслуживание воздушного фильтра (рис. 6)

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние воздушного фильтра. Для этого:

- снимите крышку фильтра 8, разнимите половинки корпуса и внешним осмотром определите степень загрязнения фильтра;
- при необходимости очистки промойте его в бензине или очистите изнутри струей сжатого воздуха давлением не более 0,3 атм;
- соедините половинки корпуса, установите фильтр на место.

Обязательно очищайте воздушный фильтр через указанные в таблице 1 интервалы. Помните: грязный фильтр приводит к снижению КПД двигателя, его перегрузке, перегреву и преждевременному износу его узлов.

▲ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация двигателя без фильтра или с загрязненным фильтром может привести к выходу изделия из строя. Данный случай условиями гарантии не поддерживается.

При невозможности очистки или повреждении фильтра замените его на новый.

Очистка и проверка свечи зажигания (рис. 7)

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние электродов свечи зажигания и зазор между ними. Помните: неотрегулированные или покрытые отложениями электроды могут быть причиной плохого искрообразования, что уменьшает КПД двигателя, увеличивает расход топлива, ускоряет образование отложений на стенках камеры сгорания и ухудшает экологические показатели двигателя.

▲ ВНИМАНИЕ

Осмотр, очистку и регулировку свечи зажигания производите только при выключенном зажигании и полностью остывшем двигателе. При извлечении свечи примите меры (продуйте, очистите углубление свечи), чтобы не допустить попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие.

Зазор между электродами должен составлять 0,6-0,7 мм.

При замене используйте свечи зажигания Torch L7RTC или аналогичные.

Таблица 1

Частота обслуживания*		Перед каждым использованием	Каждые три месяца или через 25 ч	Каждые шесть месяцев или через 50 ч	Каждый год или через 100 ч
Операция					
Фильтр воздушный	Проверить	●			
	Очистить		● **		
	Заменить			●	
Свеча зажигания	Проверить зазор / Отрегулировать				●
	Заменить				●
Топливный бак и фильтр	Очистить		● (фильтр)	● (бак)	
Масляный бак и фильтр	Очистить		● (фильтр)	● (бак)	
Камера сгорания	Очистить				●
Провод высоковольтный	Очистить				●
Комплексное ТО					●

* обслуживание проводить через указанные интервалы, в зависимости от того, что наступает раньше;

** при эксплуатации в запыленных условиях, при повышенных температурах и тяжелой нагрузке производить через меньшие промежутки.

▲ ВНИМАНИЕ

Не используйте свечи несоответствующих типов, т. к. это может привести к изменению процесса воспламенения смеси (запаздыванию или опережению) и, как следствие, повышенной нагрузке на узлы двигателя, перегреву рабочих поверхностей камеры сгорания и образованию каильного зажигания.

Установку свечи производите в обратной последовательности. При установке новой свечи вверните ее руками до упора и затяните ключом еще на 1/2 оборота. При повторной установке снятой свечи затяните ее ключом на 1/4 оборота.

Для очистки топливного (масляного) фильтра, открутите крышку бака и с помощью проволоочного крючка выньте из горловины сетчатый фильтр. Внешним осмотром убедитесь в целостности сетки. В противном случае, замените фильтр. Для очистки фильтра промойте его в бензине и продуйте сжатым воздухом давлением не более 0,3 атм. Убедитесь в отсутствии механических повреждений сетки. Установите фильтр на место, установите крышку и закрутите гайку.

Иное обслуживание

Регулярно очищайте от грязи и пыли поверхности аппарата, вентиляционные отверстия.

Все работы по техническому обслуживанию должны проводиться при заглушенном двигателе.

Изделие не требует другого специального обслуживания.

Следите за исправным состоянием изделия. В случае появления подозрительных запахов, дыма, огня, искр, следует выключить изделие и обратиться в специализированный сервисный центр.

Если Вам что-то показалось ненормальным в работе изделия, немедленно прекратите его эксплуатацию.

Все другие виды технического обслуживания должны проводиться только квалифицированными специалистами сервисных центров, с использованием оригинальных запасных частей **ЗУБР**.

Рекомендации по эксплуатации

При приготовлении рабочей смеси убедитесь в соответствии типов бензина и масла требованиям настоящей инструкции. Бензин – неэтилированный, с октановым числом равным 92 (например, АИ-92) и масло (строго для двухтактных моторов, класса ТС по классификации API). Рекомендуем использовать масла **ЗУБР** артикул **70601-1** (полусинтетическое) или **ЗУБР** артикул **70600-1** (минеральное) в соотношении 50 (бензин) : 1 (масло). Указанная пропорция достигается смешиванием, например, 1 л бензина с 20 г масла.

▲ ВНИМАНИЕ

Примите все меры к обеспечению пожарной безопасности при приготовлении смеси, заправке и эксплуатации изделия.

Запускайте двигатель только тогда, когда Вы полностью готовы к работе.

Изделие предназначено для работы только на бензотопливной рабочей смеси в указанной пропорции. Не эксплуатируйте его без масла или с содержанием масла более/менее рекомендованного, а также с несоответствующими типами топлива и масла – это может привести к повреждению и выходу изделия из строя. Данная неисправность не является гарантийным случаем.

Не включайте изделие в местах с высоким содержанием в воздухе пылевых частиц, паров кислот, воды, взрывчатых или легковоспламеняющихся газов.

Перед началом работы осмотрите и визуально проверьте корпус двигателя, карбюратора и глушителя, а также режущий инструмент на возможные повреждения (сколы, трещины) и подтеки ГСМ, подвижные части инструмента на их функционирование (прокруткой стартера с выключенным зажиганием).

Перед первым использованием и после длительного хранения изделия, запустите двигатель и дайте ему поработать 20-30 секунд на холостом ходу. Если во время работы двигателя Вы услышите посторонний шум, стуки или почувствуете сильную вибрацию, выключите изделие и установите причину этого явления. Не запускайте изделие, прежде чем будет найдена и устранена причина неисправности.

В начале эксплуатации нового изделия, для обеспечения приработки трущихся частей, обеспечьте изделию щадящий режим работы: 1-1.5 минуты работы без повышенной нагрузки, потом 10-15 секунд холостого хода. В этом режиме не допускайте значительного падения или повышения оборотов двигателя. Правильная приработка позволит изделию достичь своих заявленных характеристик и продлит срок его службы. Полной мощности двигатель достигнет после 8-10 полных заправок топливного бака.

▲ ВНИМАНИЕ

Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах, т. к. образование большого количества нагара от несгоревшего масла приводит к залеганию поршневых колец и повреждению цилиндра и поршня.

После первых 5 часов работы изделия визуально убедитесь в надежности затяжки резьбовых соединений двигателя. При необходимости подтяжки болтов обратитесь в сервисный центр.

После запуска и прогрева, перед началом работы, убедитесь в равномерной, без сбоев и провалов, холостой работе двигателя. При необходимости регулировки рекомендуем обратиться в сервисный центр.

ПРИМЕЧАНИЕ! Самостоятельная регулировка может еще более ухудшить показатели работы изделия и сократить срок его эксплуатации.

Для исключения перегрева изделия делайте перерывы в работе, давая ему поработать на холостом ходу.

При перегреве двигателя не останавливайте его сразу – в этом случае прекратится его охлаждение (из-за остановки вентилятора), что может привести к короблению частей двигателя. Снизьте нагрузку (прекратите пиление) и дайте изделию поработать без нагрузки в течение 1-2 минут. Остановите двигатель выключателем зажигания **9**. Перед повторным запуском дайте двигателю полностью остыть.

Регулярно проверяйте состояние поверхности корпуса и головки цилиндра. При загрязнении поверхности ухудшается отвод тепла от металлических частей цилиндра, что также может привести к короблению отдельных частей и выходу изделия из строя. Следите за состоянием указанных частей и очищайте по мере необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ! При появлении потеков масла немедленно прекратите эксплуатацию изделия и обратитесь в сервисный центр.

Во избежание вытекания масла (в силу капиллярного эффекта), по окончании работы положите изделие на бок отверстием для заправки масляной емкости вверх на 2-3 минуты. Таким образом, масло стечет в бак и больше вытечь не будет.

Выключайте двигатель при паузах в работе и по окончании работы, предварительно заблокировав цепь, переведя рычаг тормоза в положение I.

Не проводите сварочных работ и механического ремонта поврежденных частей изделия. При обнаружении механических дефектов или коррозии обратитесь в сервисный центр для замены поврежденных частей.

Не чистите изделие с помощью легковоспламеняющихся жидкостей или растворителей. Применяйте для этого только влажную ветошь, предварительно выключив двигатель и дав ему полностью остыть.

Не кладите на нагревающиеся части двигателя изделия из легковоспламеняющихся материалов или тканей. Не накрывайте воздухозаборные отверстия двигателя.

Носите подходящую одежду. Приступайте к работе, только надев длинные брюки и закрытую обувь, защищающие Ваши ноги от разлетающихся опилок.

Используйте только цепи и шины соответствующих артикулов. **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не устанавливайте на изделие несоответствующие (с другими параметрами) принадлежности – это может привести к повреждениям изделия и травмам.

Инструкции по безопасности

В этом разделе описаны основные указания по технике безопасности при использовании изделия.

Эта информация никогда не заменит профессиональные навыки и опыт.

- Внимательно прочтите руководство оператора и убедитесь, что вы поняли инструкции перед использованием изделия. Рекомендуются, чтобы операторы, работающие в первый раз, также получили практический инструктаж перед использованием изделия.

- Имейте в виду, что именно вы, оператор, несете ответственность за то, чтобы не подвергать людей или их имущество опасностям.
- Изделие должно содержаться в чистоте. Знаки и наклейки должны быть полностью разборчивыми.

ВСЕГДА РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ!

Невозможно охватить все мыслимые ситуации, с которыми вы можете столкнуться. Всегда проявляйте осторожность и руководствуйтесь здравым смыслом. Если вы попали в ситуацию, когда чувствуете себя небезопасно, остановитесь и обратитесь за советом к специалисту. Свяжитесь с вашим дилером, сервисным агентом или опытным пользователем. Не беритесь за любую задачу, в которой вы чувствуете себя неуверенно.

▲ ВНИМАНИЕ

Несанкционированные модификации и/или аксессуары могут привести к серьезной травме или смерти пользователя или других лиц. Ни при каких обстоятельствах не допускается изменение конструкции изделия без разрешения производителя.

Не вносите изменений в этот продукт и не используйте его, если он был изменен другими. Никогда не используйте неисправное изделие. Выполняйте проверки безопасности, инструкции по техническому обслуживанию и ремонту, описанные в данном руководстве. Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться обученными и квалифицированными специалистами. Всегда используйте оригинальные аксессуары.

Бензин и рабочая смесь для двигателя (далее – ГСМ) – источники повышенной пожарной опасности. Во избежание несчастных случаев:

- не курите вблизи мест хранения ГСМ, при их смешивании, переливании (в т. ч. заправке) и во время работы;
- не храните, не смешивайте и не переливайте ГСМ вблизи источников открытого огня или повышенного тепла;
- не запускайте двигатель в месте заправки и на удалении менее 3 м от него;
- не запускайте двигатель, не вытерев насуху все пролития или подтеки ГСМ, а также не установив и не устранив причину протечки;

- не допускайте детей и некомпетентных лиц к операциям с ГСМ и изделием в целом;
- не производите никаких работ по обслуживанию изделия или замене вышедших из строя частей, не выключив двигатель;
- не используйте изделие с поврежденными баками, трубопроводами и прокладками, допускающими утечку ГСМ.

При хранении изделия или расходных материалов строго соблюдайте следующие рекомендации:

- не храните изделие с заправленным топливным баком и неизрасходованной рабочей смесью в карбюраторе;

ПРИМЕЧАНИЕ! При длительном хранении рабочая смесь (особенно при наличии воздуха в топливном баке) разлагается на составляющие, в т. ч. парафин, который откладывается на стенках бака, топливопроводов и карбюратора и может привести к закупориванию топливных каналов.

- не храните изделие в помещениях, в которых есть источники повышенного тепла или возможно появление открытого огня;
- не храните изделие в помещениях, куда возможен доступ детей или животных;
- не используйте для хранения горюче-смазочных материалов емкости, не предназначенные для этого.

Будьте осторожны! Особенно взрывоопасны пары бензина. Храните ГСМ только в плотно закрытых емкостях.

▲ ВНИМАНИЕ

Бензин и рабочая смесь являются агрессивными веществами для большинства видов пластика. Не используйте пластиковые и иные неподходящие емкости для хранения, смешивания и переливания ГСМ.

Изделие предназначено для эксплуатации только вне помещений. В процессе работы двигателя внутреннего сгорания образуются токсичные выхлопные газы высокой температуры. **НИКОГДА** не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.

Не допускайте детей и лиц, незнакомых с правилами эксплуатации и требованиями настоящей инструкции, к каким-либо операциям и работам с изделием. Не допускайте присутствия посторонних лиц в зоне производства работ.

Проинструктируйте работающих вместе с вами людей, какие работы будут произведены и что потребуется от каждого. Заранее предупредите о ваших действиях в процессе работы, убедитесь, что вас поняли. Безопасность людей, находящихся в зоне работ, зависит от ваших действий.

Избегайте случайного запуска изделия. Не оставляйте работающее изделие без присмотра.

Не прикасайтесь к работающим, движущимся (под кожухами, крышками) и нагретым частям изделия.

Не включайте и не эксплуатируйте изделие со снятыми защитными кожухами. Под кожухами расположены вращающиеся или нагревающиеся части, контакт с которыми может привести к травмам.

Во время работы корпус цилиндра, глушителя и редуктора сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним и не допускайте их контакта с легковоспламеняющимися или легкоповреждаемыми поверхностями.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не устанавливайте на изделие несоответствующие (с другими параметрами) принадлежности – это может привести к повреждениям изделия и травмам.

При работах в неблагоприятных условиях (при загазованности, повышенном уровне шума или вибрации), используйте средства индивидуальной защиты и ограничивайте время работы с изделием.

Из глушителя могут вылетать искры, представляющие опасность возникновения пожара.

Критерии предельных состояний

Доводим до Вашего сведения, что критерием предельного состояния является одно из следующих событий (в том числе любое их сочетание):

- необратимая деформация деталей (узлов) исключая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя механизма пильной гарнитуры.
- Критический износ рабочих органов.

В силу технической сложности изделия, иные критерии предельных состояний не могут быть определены пользователем самостоятельно. В случае обнаружения любой из указанных, а также иной явной или предполагаемой неисправности немедленно прекратите эксплуатацию изделия и обратитесь к разделу «Возможные неисправности и методы их устранения» настоящего Руководства. Если неисправности в перечне не оказалось или Вы не смогли устранить ее, обратитесь в специализированный сервисный центр. Заключение о предельном состоянии изделия или его частей сервисный центр выдает в форме соответствующего Акта.

Законодательство вашего региона может ограничивать использование бензопил при заготовке древесины.

Условия транспортирования, хранения и утилизации

Хранить в чистом виде, со снятым сменным инструментом, в сухом проветриваемом помещении, при температуре от 0 до +40 °С, вдали от источников тепла. Не допускать воздействия: прямых солнечных лучей, механических, химических факторов, влаги, агрессивных жидкостей, резких перепадов температуры и влажности.

Специальные меры консервации см в разделе Порядок работы.

Транспортировка должна осуществляться в фирменной упаковке производителя, при температуре от -20 до +40 °С. При транспортировке недопустимо воздействие: прямых солнечных лучей, механических и химических факторов, влаги, агрессивных жидкостей, резких перепадов температуры и влажности, нарушение целостности упаковки.

Отслужившее срок службы изделие, дополнительные принадлежности и упаковку следует экологически чисто утилизировать.

Гарантийные обязательства

Мы постоянно заботимся об улучшении качества обслуживания наших потребителей, поэтому, если у Вас возникли нарекания на качество и сроки проведения гарантийного ремонта, пожалуйста, сообщите об этом в службу поддержки **ЗУБР** по электронной почте на адрес: zubr@zubr.ru.

Данная гарантия не ограничивает право покупателя на претензии, вытекающие из договора купли-продажи, а также не ограничивает законные права потребителей.

Полный и актуальный список сервисных центров приведен на сайте www.zubr.ru.

Мы предоставляем гарантию на инструменты **ЗУБР** на следующих условиях:

1. Гарантия предоставляется в соответствии с ниже перечисленными условиями путем бесплатного устранения неисправностей или замены инструмента по усмотрению производителя в течение установленного гарантийного срока, которые доказано обусловлены дефектами материала или изготовления.
2. Гарантийный срок начинается со дня покупки инструмента первым владельцем.
3. Срок и условия гарантии зависят от серии и артикула инструмента, просим Вас внимательно ознакомиться с условиями гарантии на момент покупки.
4. Гарантия не распространяется:

Базовая гарантия

Гарантийный срок составляет 24 месяца со дня продажи.

На серию **МАСТЕР** устанавливается базовая гарантия сроком 2 года, при условии только бытового применения. В случае профессионального использования инструмента серии **МАСТЕР** базовая гарантия устанавливается 1 год с даты продажи.

На серию **ПРОФЕССИОНАЛ** устанавливается базовая гарантия сроком 2 года. Для серии **ПРОФЕССИОНАЛ** разрешается эксплуатация в профессиональных целях, за исключением сверхвысоких нагрузок или тяжелых

внешних условий эксплуатации, превышающих нормы, указанные в «Инструкции по эксплуатации».

Расширенная гарантия

На серию **МАСТЕР** устанавливается расширенная гарантия сроком на 5 лет. Расширенная гарантия предоставляется только при условии бытового применения, прохождения периодического обслуживания в СЦ и регистрации на сайте zubr.ru.

На серию **ПРОФЕССИОНАЛ** устанавливается расширенная гарантия 5 лет при условии прохождения периодического обслуживания в СЦ и регистрации на сайте zubr.ru. Для серии **ПРОФЕССИОНАЛ** разрешается эксплуатация в профессиональных целях, за исключением сверхвысоких нагрузок или тяжелых внешних условий эксплуатации, превышающих нормы, указанные в «Инструкции по эксплуатации».

Расширенная гарантия предоставляется только при условии, если владелец регистрирует инструмент на сайте производителя по адресу zubr.ru в разделе «Сервис» в течение 4 недель с момента покупки. Регистрация расширенной гарантии возможна только после подтверждения покупателем согласия на обработку персональных данных, запрашиваемых в процессе регистрации. Сроки гарантии на конкретную модель инструмента можно проверить на сайте производителя по адресу zubr.ru.

4. Гарантия не распространяется:

- а)** На неисправности изделия, возникшие в результате несоблюдения пользователем требований руководства по эксплуатации.
- б)** Если изделие, принадлежности и расходные материалы использовались не по назначению.
- в)** На механические повреждения (трещины, сколы и т. д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, высокой влажности и высоких температур, попаданием инородных предметов в вентиляционные отверстия изделия, а также повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения и коррозии металлических частей.

г) На изделия с неисправностями, возникшими вследствие перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя двигателя и других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся помимо про-

чих: появление цветов побежалости, коробление деталей и корпуса двигателя, деформация или пробой прокладок двигателя и карбюратора, засорение топливной системы, регулировки карбюратора, наличие нагара на ЦПГ и т. д.

д) При использовании изделия в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок.

е) В случае использования принадлежностей и расходных материалов, не рекомендованных или не одобренных производителем.

ж) Принадлежности, быстроизнашивающиеся части и расходные материалы, вышедшие из строя вследствие нормального износа, такие как: свечи, фильтры, приводные ремни, троса воздушной заслонки (управление реверсом, дроссельной заслонки, привода сцепления, тормоза, шнека, желоба и др.), аккумуляторные батареи, стволы, направляющие ролики, защитные кожухи, цанги, патроны, подошвы, пильные цепи, пильные шины, звездочки, шины, угольные щетки, ножи, пилки, абразивы, сверла, буры, леска для триммера и т. п.

з) Инструмент, в конструкцию которого были внесены изменения или дополнения со стороны Пользователя.

и) На инструмент, вскрывавшийся или ремонтировавшийся в течение гарантийного срока вне авторизованных сервисных центров. Полный актуальный список авторизованных сервисных центров смотрите на сайте **zubr.ru**.

к) На инструмент, имеющий полную выработку ресурса, сильное внешнее или внутреннее загрязнение.

л) На профилактическое и техническое обслуживание изделия, например: смазку, промывку, регулировку карбюратора, не связанную с производственным дефектом

м) Незначительное отклонение от заявленных свойств характеристик инструмента, не влияющее на его ценность и возможность использования по назначению.

н) Неисправности, возникшие в следствии несоблюдения сроков проведения ТО и сроков замены масла и топлива.

5. Устранение неисправностей, признанных производителем как гарантийный случай, осуществляется на выбор компании **ЗУБР** посредством ремонта или замены неисправного инструмента на новый (возможно и на модель следующего поколения). Замененные инструменты и детали переходят в собственность компании.
6. Гарантийные претензии принимаются в течение гарантийного срока. Для этого предъявите или отправьте неисправный инструмент в сервисный центр (актуальный список сервисных центров смотрите на сайте **zubr.ru**), приложив правильно заполненный гарантийный талон, подтверждающий дату покупки товара и его наименование. Инструмент, переданный дилеру или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, не комплектный, под действие гарантии не подпадает. Все риски по передаче и пересылке инструмента дилеру или в сервисный центр несет владелец инструмента.
7. Другие претензии, кроме упомянутого права на бесплатное устранение недостатков инструмента, под действие нашей гарантии не подпадают.
8. После гарантийного ремонта на условиях расширенной гарантии, срок расширенной гарантии инструмента не продлевается и не возобновляется.
9. Для всех инструментов обязательно регулярное техническое обслуживание.
10. Срок службы изделия составляет 5 лет.

Уважаемый пользователь!

Доводим до Вашего сведения следующие критерии отнесения неисправностей бензопил к безусловно негарантийным случаям:.

Неисправность	Причина	Методы предотвращения
При пилении уходит в сторону линию реза	Неправильно заточена цепь. Угол заточки режущих зубьев разный	Правильно заточить цепь
Выламывание, вытягивание шпилек крепления шины из корпуса	Перетяжка или недотяжка гаек крепления шины. Попытка вытащить пилу из обрабатываемого дерева при зажатой шине	Правильная затяжка гаек. Соблюдать правила валки и распиловки.
Износ шины	Естественный износ. Недостаток смазки	Заменить шину. Не использовать пилу без масла для цепи. Настройте достаточную подачу смазки
Термические повреждения шины	Использование масла несоответствующего требованиям руководства для смазки. Непоступление масла на шину в связи с загрязнением маслонасоса или отверстия для подачи масла. Недостаток смазки	Использовать цепное масло. Проводить своевременную очистку инструмента
Оплавление крышки тормоза	Работа с неотпущенным рычагом тормоза	Снять пилу с тормоза
Выход из строя цилиндропоршневой группы	Длительная работа или обкатка на холостых оборотах. Использование старой смеси, неправильная пропорция	Использовать оригинальное масло, не использовать топливную смесь со сроком изготовления более 2-х недель
При пилении от цепи идет дым	Отсутствие смазки цепи. Перетянута цепь	Отрегулировать подачу масла. Очистить каналы для смазки на шине. Проверить правильную натяжку цепи
Потеря мощности	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтр
Работа с перебоями, плохой запуск	Засорен карбюратор и/или топливный фильтр	Своевременная замена топливного фильтра и очистка бака. По окончании работы слейте или израсходуйте рабочую смесь
Не запускается	Неисправность свечи	Регулярно меняйте свечу согласно регламенту обслуживания. Соблюдайте пропорции при приготовлении топливной смеси
Повышенный расход масла	Не отрегулирован маслонасос	Отрегулировать подачу масла
Повышение дымности выхлопа из глушителя	Большое количество масла в топливной смеси	Соблюдать правильные пропорции при приготовлении топливной смеси

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания в положении «0»	Переведите выключатель зажигания в положение «I»
	Пильная цепь заблокирована	Переведите рычаг тормоза в положение «II»
	Нет рабочей смеси в баке или она не поступает в цилиндр	Заправьте топливный бак, подкачайте топливный насос или обратитесь в сервисный центр
	Воздух не поступает в камеру сгорания	Очистите воздушный фильтр или обратитесь в сервисный центр
	Неисправна свеча, блок зажигания или выключатель зажигания	Замените свечу или обратитесь в сервисный центр
	Неправильное положение воздушной заслонки	Установите заслонку в соответствии с разделом Порядок работы
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полную мощность	Рабочая смесь ненадлежащего качества: ■ бензин ненадлежащего качества, несоответствующего октанового числа или долгого хранения; ■ повышенное или пониженное содержание масла в рабочей смеси; ■ смесь долгого хранения	Слейте ненадлежащую смесь, приготовьте и залейте новую
	Неустойчивое искрообразование	Выполните работы согласно разделу Периодическое обслуживание
	Загрязненность воздушного фильтра	Очистите или замените воздушный фильтр (см. раздел Периодическое обслуживание)
	Неправильная регулировка карбюратора	Обратитесь в сервисный центр
	Большой износ деталей поршневой группы	Обратитесь в сервисный центр для ремонта или замены
Повышенная вибрация изделия	Ослабление резьбовых соединений изделия	Затяните резьбовые соединения (кроме соединений двигателя)
	Детали кривошипно-шатунного механизма сильно изношены	Обратитесь в сервисный центр для ремонта
Двигатель работает, но пильная цепь не движется	Низкие обороты двигателя, муфта расцеплена	Увеличьте обороты двигателя
	Цепь соскочила с ведущей звездочки	Установите цепь на звездочку (см. раздел Сборка)
	Износ или заклинивание колодок сцепления, растяжение или поломка пружины сцепления	Обратитесь в сервисный центр для ремонта или замены
Результат или скорость пиления неудовлетворительные	Пиление на низких оборотах	Увеличьте обороты двигателя
	Затуплена пильная цепь	Заточите пильную цепь (см. раздел Периодическое обслуживание)
	См. причины неисправности 2	Выполните действия по неисправности 2
Повышенный износ цепи или шины	Пиление без масла в маслобаке	Заправьте маслобак (см. раздел Подготовка к работе)
	Чрезмерный нажим на изделие при пилении	Уменьшите нажим
	Масло не поступает к цепи	Обратитесь в сервисный центр
При дергании стартера вращение не передается на двигатель	Обрыв троса стартера	Обратитесь в сервисный центр
	Износ катушки стартера (естественный или в результате многократного использования при запуске неисправного двигателя)	Обратитесь в сервисный центр для замены

АССОРТИМЕНТ ШИН И ЦЕПЕЙ ЗУБР ДЛЯ ПИЛ ЦЕПНЫХ БЕНЗИНОВЫХ

Тип		Тип 1		Тип 2		Тип 3	Тип 4			Тип 5		
Шина	Артикул	70201-35	70201-40	70202-40	70202-45	70203-50	70204-35	70204-40	70204-45	70205-40	70205-45	70205-50
Длина шины, мм/дюйм		350 14	400 16	400 16	450 18	500 20	350 14	400 16	450 18	400 16	450 18	500 20
Цепь	Артикул	70301-35	70301-40	70302-40	70302-45	70303-50	70304-35	70304-40	70304-45	70305-40	70305-45	70305-50
Ширина паза, дюйм		0.050"		0.058"		0.050"	0.050"			0.058"		
Шаг звеньев, дюйм		3/8"		0.325"		0.325"	3/8"			0.325"		
Кол-во звеньев цепи		53	57	66	72	78	52	56	62	66	72	76
Артикул пилы	ПБЦ-370 35П	+	+									
	ПБЦ-400 40П	+	+									
	ПБЦ-450 40П			+	+							
	ПБЦ-490 45ДП			+	+	+						
	ПБЦ-560 45ДП			+	+	+						
	ПБЦ-М40-40		+				+					
	ПБЦ-М49-45									+	+	
	ПБЦ-М52-45									+	+	+
	ПБЦ-М62-50									+	+	+

Құрметті сатып алушы!

Өнімді сатып алғанда:

- сынақты қосу арқылы оның жұмысқа жарамдылығын, сондай-ақ сәйкес толықтығын тексеруді талап етеді тиісті бөлімде берілген жеткізу жиынтығы;
- кепілдік талонының дұрыс ресімделуіне және сериялық нөмірі бар екеніне көз жеткізіңіз зат, сатылған күні, дүкен мөрі және сатушының қолы.

Өнімді бірінші рет қосар алдында осы пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз және ондағы талаптарды қатаң сақтаңыз. Бұл өнімді дұрыс өңдеуді және қателіктер мен қауіпті жағдайлардан аулақ болуды үйренудің жалғыз жолы. Бұл нұсқаулықты өніміңіздің қызмет ету мерзімі бойы сақтаңыз.

Есіңізде болсын! Өнім жарақаттану қаупінің жоғарылауының көзі болып табылады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

НҰСҚАУЛЫҚТЫ ОҚЫҢЫЗ ЖӘНЕ ОСЫ ЕСКЕРТУЛЕРДІ ОҚЫМАЙЫНША ӨНІМДІ ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ.

Өнімді өнеркәсіптік және өнеркәсіптік көлемде, жоғары жұмыс қарқындылығы мен аса ауыр жүктеме жағдайында пайдалану өнімнің қызмет ету мерзімін қысқартады.

Өнім шу мен діріл деңгейін жоғарылатты. Жеке қорғаныс құралдарын пайдаланып, жұмыс уақытын шектеген жөн.

Өнімнің қозғалтқышында қолданылатын отын жанғыш. Өрттерді, жеке жарақаттарды және мүліктің зақымдануын болдырмау үшін жанғыш материалдармен жұмыс істеу ережелерін қатаң сақтаңыз. Мұнай қоспасы жоқ бензинді, сондай-ақ октан саны 92-ден басқа бензинді пайдалануға жол берілмейді.

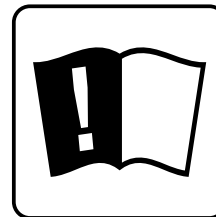
Өнімнің кейбір бөліктері жұмыс кезінде қатты қызады және оларға қол тигізу күйікке әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыштың пайдаланылған түтіндері улы және улануды тудыруы мүмкін. Қозғалтқышты үй ішінде тиісті желдетусіз немесе пайдаланылған түтіндер адамдар немесе жануарлар жұтуы мүмкін жерде іске қоспаңыз немесе жұмыс істеп тұрған күйде қалдырмаңыз.

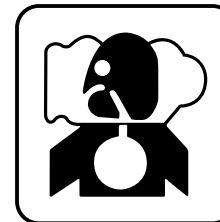
Жарақат алуды немесе зақымдануды болдырмау үшін өнімнің (тізбектің) қозғалатын бөліктерін ұстамаңыз немесе аралау аймағына дене бөліктерін қоймаңыз.

Ұзақ уақыт бос тұрып қалуға тыйым салынады.

Өздігінен құрастыруға арналған өнім. Құрастыруды тұтынушы дербес жүзеге асырады, құрастыру қызметтері бағаға кірмейді. Қажет болған жағдайда тұтынушы көз келген уәкілетті қызмет көрсету орталығында өнімді жинау және реттеу бойынша ақылы қызметке жүгіне алады. Қызмет көрсету орталықтарының толық және ағымдағы тізімі www.zubr.ru сайтында орналасқан.

Қауіпсіздік шаралары

Бұл өнімді пайдаланбас бұрын нұсқаулықты оқып шығыңыз. Мұны орындамау сізге және басқаларға жарақат алу қаупін арттырады



Қозғалтқыштың пайдаланылған түтіндері улы және улануды тудыруы мүмкін. Өнімді бөлмелерде немесе пайдаланылған түтіндер адамдардың немесе жануарлардың тыныс алужүйесіне енуі мүмкін жерде жұмыс істеп тұрған күйде қалдырмаңыз



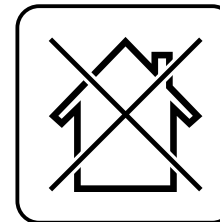
Өнімнің кейбір бөліктері жұмыс кезінде қызады және оларға қол тигізу күйікке әкелуі мүмкін



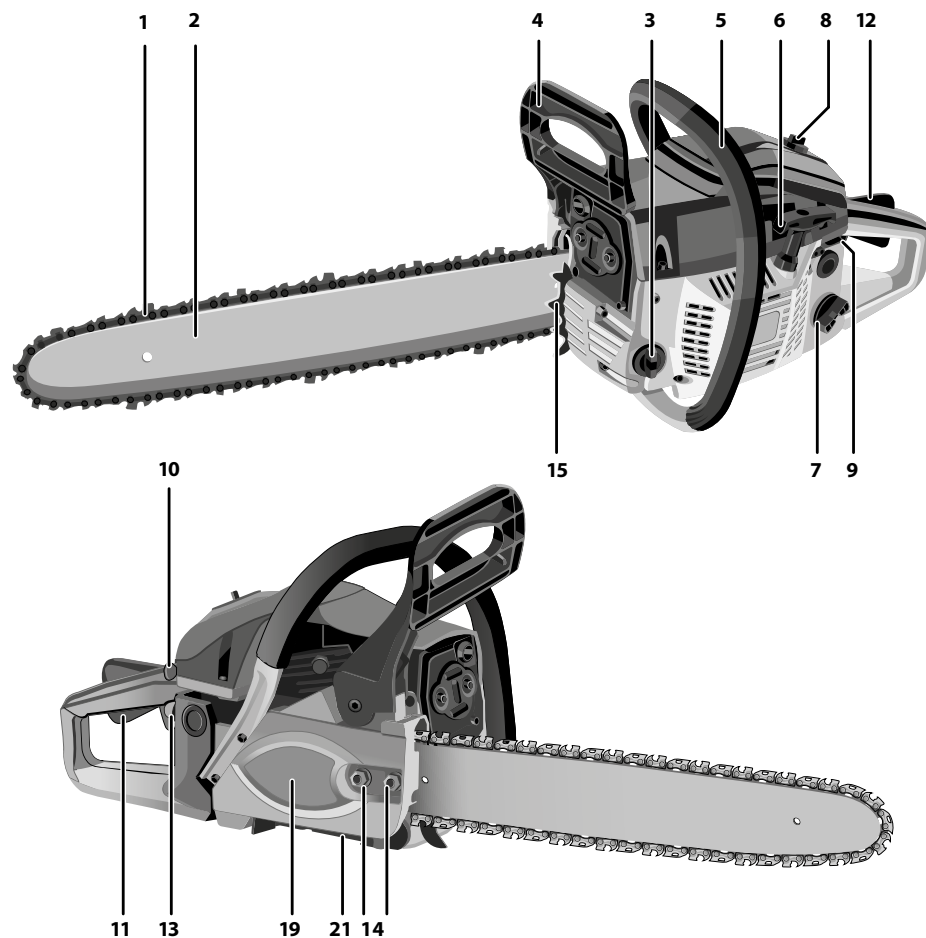
Өрттерді, жеке жарақаттарды және мүліктің зақымдануын болдырмау үшін жанғыш материалдармен жұмыс істеу ережелерін қатаң сақтаңыз



Өрқашан жеке қорғаныс құралдарын (маска, құлаққап, респиратор) пайдаланыңыз



Өнім ТЕК сыртта пайдалануға арналған



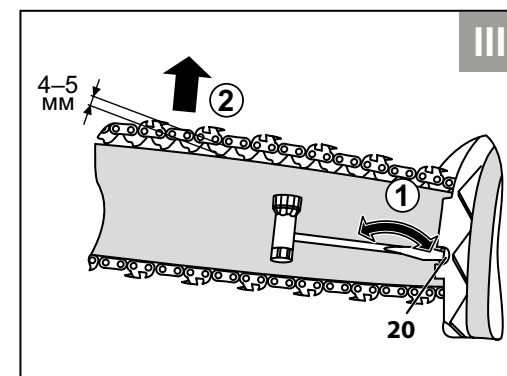
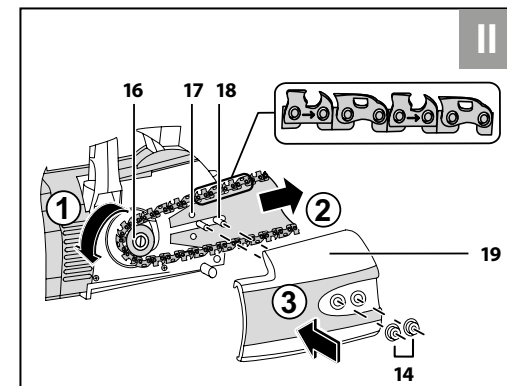
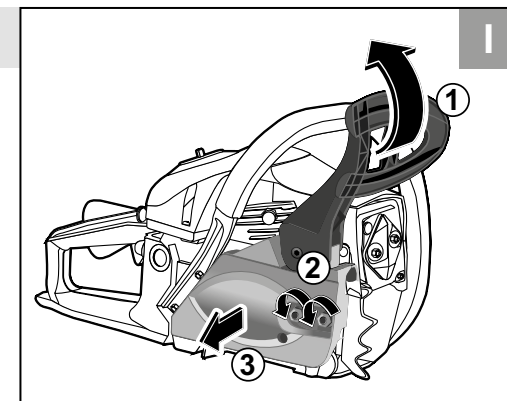
Құрылғы

- | | |
|--|--|
| 1. Ара тізбегі | 11. Жанармай басқару кілті |
| 2. Шынжыр бағыттағышы (шина) | 12. Құлыптау пернесі |
| 3. Тізбекті майлау майының резервуарының қақпағы | 13. Жанармай сорғысының түймесі |
| 4. Төжегіш тұтқасы | 14. Тізбекті кергіш гайкалар |
| 5. Қосымша тұтқа | 15. Тісті тоқтау |
| 6. Стартер тұтқасы | 16. Жетек жұлдызшасы |
| 7. Жанармай бағының қақпағы | 17. Бағыттаушы тесіктер |
| 8. Ауа сүзгісін орнату гайкасы | 18. Шаш қыстырғыштары |
| 9. Тұтану қосқышы | 19. Кергіш механизм қақпағы |
| 10. Дроссельді басқару тұтқасы | 20. Кергіш бұранда |
| | 21. Май ағынын реттеуге арналған бұранда |

Қолдану нұсқаулары

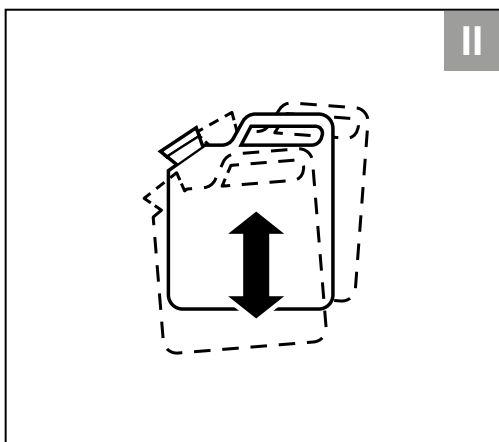
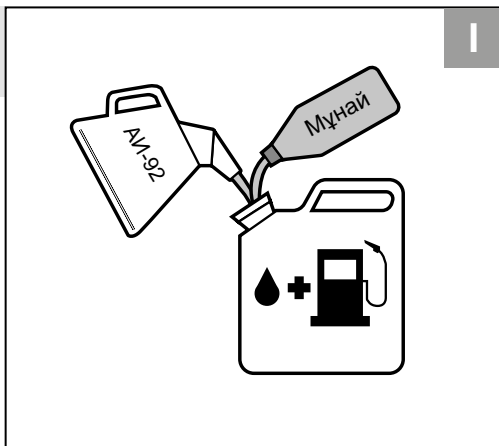
Жұмысқа дайындалу

1. Ара тізбегін орнату

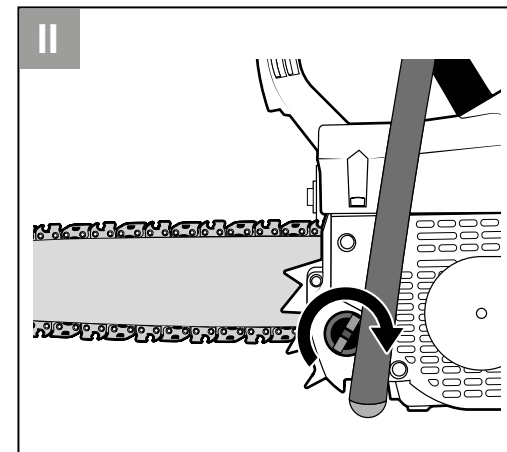
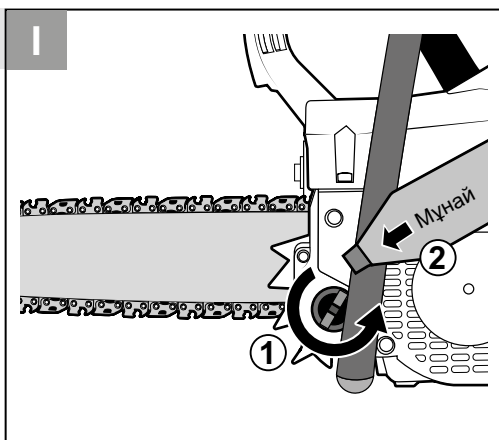


2. Дайындық жұмыс қоспасы

50:1
бензин : мұнай

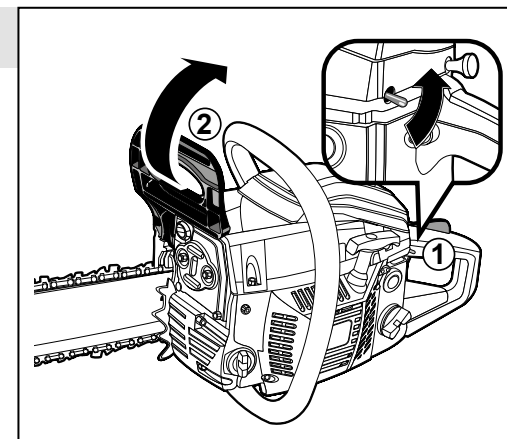


3. Тізбекті майлау

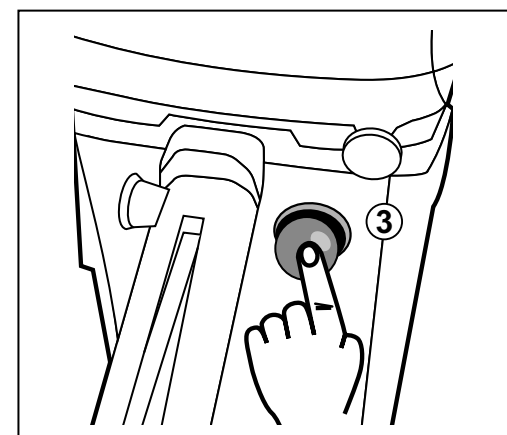


4. Араны іске қосу

Тұтану



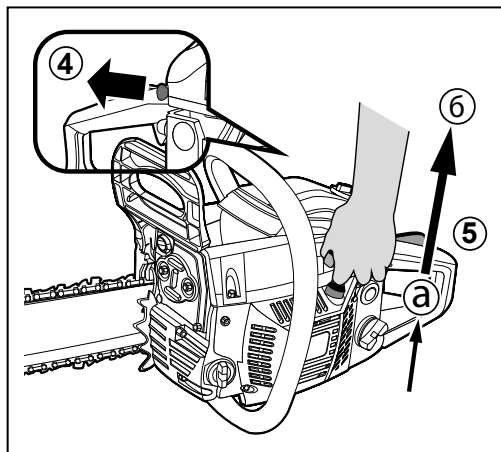
Праймер



Ауа амортизаторы



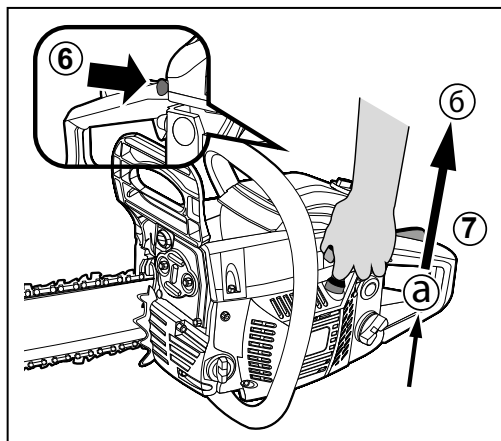
Стартер
x 5–7



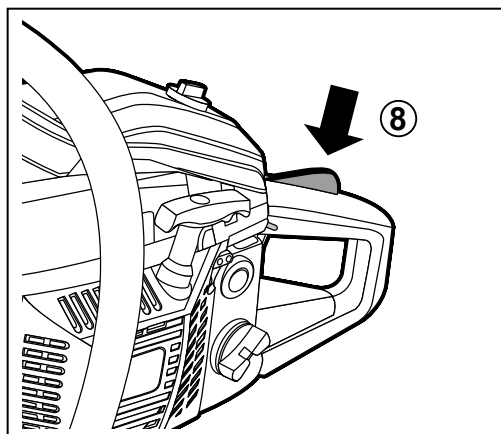
Ауа амортизаторы



Стартер
x 5–7

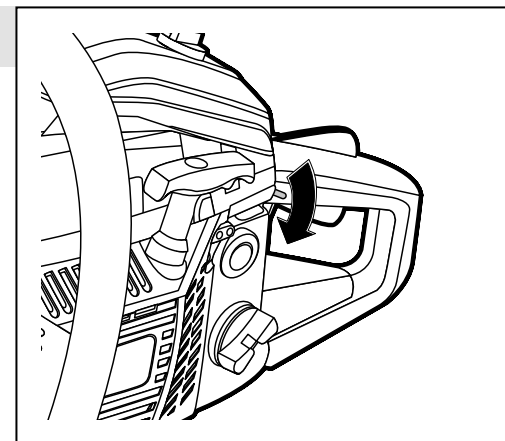


Дроссель триггерінің құлпын алып тастау

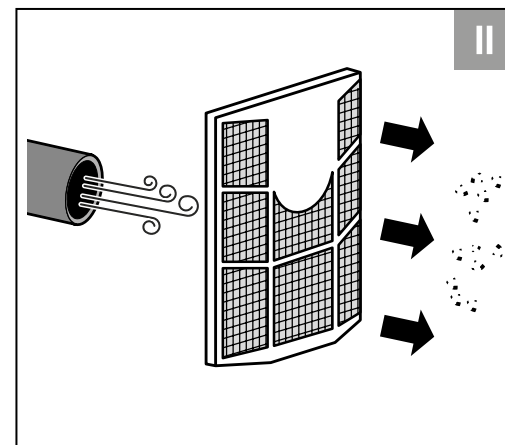
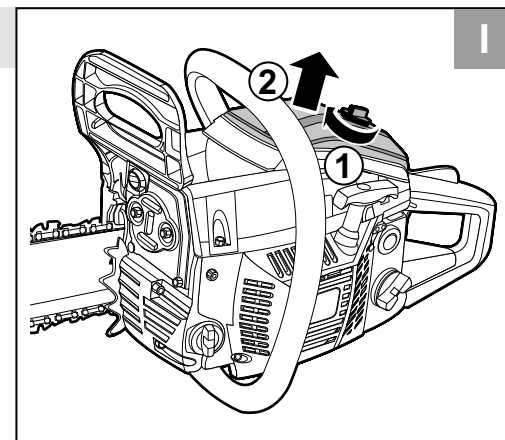


5. Араны өшіру

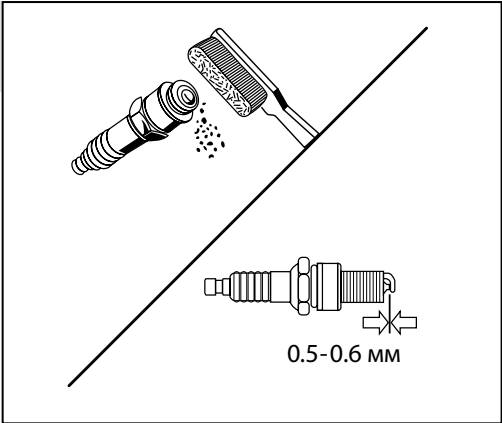
Тұтану



6. Қызмет ауа сүзгісі



7. Шамды тазалау және тексеру



Техникалық сипаттама

Жеткізуші коды	ПБЦ-М40-40	ПБЦ-М49-45	ПБЦ-М52-45	ПБЦ-М62-50
Қозғалтқыш түрі	бір цилиндрлі, екі тактілі, ауамен салқындатылған			
Қозғалтқыштың сыйымдылығы, см³	40	49	52	62
Қозғалтқыштың номиналды қуаты*, кВт / л.с.	1.5 / 2.0	2.1 / 2.9	2.6 / 3.5	3.5 / 4.8
Бос жүріс жылдамдығы, мин ⁻¹	3000	3000	3000	3000
Максималды айналу жылдамдығы, мин ⁻¹	11000	11000	11000	11000
Ара тізбегі түрі:				
– қадам	3/8"	0.325"	0.325"	0.325"
– ойық	0.050"	0.058"	0.058"	0.058"
– сілтемелер саны	57	72	72	76
Шинаның ұзындығы, мм/дюймы	400/16	450/18	450/18	500/20
Тізбек тежегішінің әрекет ету уақыты, с	0.12	0.12	0.12	0.12
Жанармай бағының сыйымдылығы, л	0.55	0.55	0.55	0.55
Жанармай шығынының нормасы, л/машина-сағат	0.7	0.9	1	1.1
Мұнай цистернасының сыйымдылығы, л	0.26	0.26	0.26	0.26
Өнім түрі	техникалық жағынан күрделі			
Праймер (жанармай айдау)	бар	бар	бар	бар

Дыбыс қуатының деңгейі, дБ	113	114	114	116
Дыбыс қысымының деңгейі (k=3), дБ	98	99	99	100
RMS тербеліс үдеуі (k=1.5), м/с²	10.1	11.8	11.8	12.1
Шығарындылардың уыттылығы	Евро1	Евро1	Евро1	Евро1
Өнімнің салмағы / қапталған, кг	6 / 7	6 / 7	6 / 7	6 / 7
Белгіленген қызмет мерзімі, жылдар	5	5	5	5
Белгіленген жарамдылық мерзімі**, жылдар	7	7	7	7

Жабдық	ПБЦ-М40-40	ПБЦ-М49-45	ПБЦ-М52-45	ПБЦ-М62-50
Көрдім	1 дана	1 дана	1 дана	1 дана
Ара тізбегі	1 дана	1 дана	1 дана	1 дана
Тізбекті бағыттаушы (бар)	1 дана	1 дана	1 дана	1 дана
Қорғаныс қаптамасы	1 дана	1 дана	1 дана	1 дана
Кілттер	1 жиынтығы	1 жиынтығы	1 жиынтығы	1 жиынтығы
Араластыруға арналған ыдыс	1 дана	1 дана	1 дана	1 дана
Тісті тоқтау	1 дана	1 дана	1 дана	1 дана
Қауіпсіздік нұсқаулары	1 данасы	1 данасы	1 данасы	1 данасы
Нұсқаулық	1 данасы	1 данасы	1 данасы	1 данасы

* Көрсетілген қозғалтқыш қуат көрсеткіштері SAE J1349/ISO 1585 бойынша өлшенген стандартты өндірістік қозғалтқыштың орташа қуаты (белгіленген айн/мин) болып табылады. Өндірістік қозғалтқыштар үшін нақты қуат көрсеткіштері әртүрлі болуы мүмкін. Модельде орнатылған қозғалтқыштың нақты қуаты жұмыс жылдамдығына, қоршаған орта жағдайларына және басқа параметрлерге байланысты өзгеруі мүмкін.

** Белгіленген жарамдылық мерзімі (құрал өндіру күнінен бастап пайдаланушыға сатылғанға дейінгі кезең)

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тасымалдау кезінде өнім мен керек-жарақтардың зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.

Тағайындалуы және қолдану аймағы

Бензинді шынжырлы ара (бұдан әрі – ара) тақталарды, ағаштарды кесуге арналған, әртүрлі ағаш түрлерінің діңдері (іштен жанатын қозғалтқышпен басқарылатын кескіш құралмен). Өнім тек сыртта пайдалануға арналған.

Осы нұсқаулықты, соның ішінде «Қауіпсіздік нұсқаулары» бөлімін және «Қауіпсіздік жөніндегі негізгі нұсқаулар» қосымшасын мұқият оқып шығыңыз. Бұл өнімді дұрыс өңдеуді және қателіктер мен қауіпті жағдайлардан аулақ болуды үйренудің жалғыз жолы.

Өнім қоңыржай климатты және төн температурасы -28-ден +50 °C-қа дейін, ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 80% -дан аспайтын және жауын-шашынның және ауадағы шамадан тыс шаңның тікелей әсеріне ұшырамайтын аймақтарда қолдануға арналған.

Өнім талаптарға сәйкес келеді:

- TR TS010/2011 «Машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы»

Бұл нұсқаулықта өнімнің сенімді, тиімді және қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажетті және жеткілікті толық ақпарат пен талаптар бар.

Өнімді жақсарту бойынша жұмыстың жалғасуына байланысты өндіруші оның дизайнына осы нұсқаулықта көрсетілмеген және өнімнің тиімді және қауіпсіз жұмысына әсер етпейтін шағын өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Өніммен жұмыс істеуге тек кәмелеттік жасқа толған адамдарға рұқсат етіледі; дағдының болуы және/немесе өнімнің жұмыс істеу және жұмыс істеу принциптерін түсіну; сергек жағдайда; ұйқышылдықты және/немесе концентрацияның төмендеуін тудыратын дәрілік заттардың әсерінен емес; мұндай жағдайларды тудыратын аурулар, сондай-ақ машиналармен жұмыс істеуге басқа қарсы көрсеткіштер жоқ.

Барлық жөндеу жұмыстарын түпнұсқа ZUBR қосалқы бөлшектерін пайдалана отырып, қызмет көрсету орталықтарының білікті мамандары ғана жүргізуі керек.

Қолдану жөніндегі нұсқаулықтар

Шынжырлы ара – іштен жанатын қозғалтқыштан, ара тізбегіне арналған жетек пен бекіткіш механизмнен және бағыттаушы бар шынжырдың өзінен (бұдан әрі – өзек) тұратын ағаш кесуге арналған бұйым.

Іштен жану қозғалтқышы – бір цилиндрлі, екі тактілі, бензинді, карбюраторлы, біріктірілген қуат көзі және майлау жүйесі бар.

Поршеньдің кері қозғалысымен қозғалатын иінді білік айналу моментін тізбекті жетектің жұлдызшасына береді. Тісті дөңгелектің айналуы ара тізбегін бағыттаушы бойымен жылжытады.

Қозғалтқыштың иінді білігі мен жетектің жұлдызшасы арасында орталықтан тепкіш ілінісу орнатылған: бос айналымда ешқандай байланыс болмайды және сәйкесінше ара тізбегі қозғалмайды. Қозғалтқыштың айналу жиілігі артқан сайын, төсемдер алшақтап, ілініс барабанына қосылады – айналу ара тізбегінің жетегіне беріле бастайды.

Ара тізбегі майды мәжбүрлеп беру жүйесімен майланады.

Тұтану жүйесі индукциялық элементі бар маховиктен, жоғары вольтты импульсті тудыратын тұтану блогынан және ұшқыннан тұрады.

Ара жұмыс кезінде операторды қорғау жүйесімен жабдықталған:

- ара қайтқанда, ол бірден іске қосылады негізгі тізбек тежегіші. Тізбекті шұғыл тоқтату қажет болған жағдайда оны мәжбүрлі түрде де қолдануға болады;
- қозғалтқыш бос тұрғанда (отын басқару түймесі босатылған кезде) ара тізбегі де тоқтайды.

Ассамблея

Ара тізбегін орнату (сурет 1)

Ара тізбегін келесі ретпен орнатыңыз:

- қорғаныс қолғаптарын киіңіз;

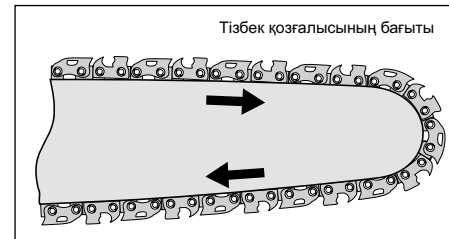
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ара тізбегі өткірленді. Ара тізбегін орнату кезінде қолыңызды қорғау үшін операцияларды тек қолғаппен орындаңыз.

- тұтқаны жылжытыңыз 4 өзіңізді орынға

қойыңыз (құлпы ашылған);

- екі гайканы бұрап алыңыз 14 және қақпақты алыңыз 19;
- шинаны киіңіз 2 ара тізбегі 1 Сонымен, кесу жиегі шынжырдың қозғалу бағытына бағытталған етіп (тізбектің өзінде, ара мен шынжыр бағыттағышында қозғалыс бағытының белгіленуі бойынша);



- ара тізбегінің бос бөлігін орнатыңыз жетек жұлдызшасы 16 сондықтан тесіктер шынжырлар жұлдызша тістерімен сәйкес келеді;
- шинаны шпилькаларға кесу арқылы орнатыңыз 18. Және тесіктерді туралаңыз 17 жауап сөздерімен кернегіш жады;
- кергіш бұrandаны бұрауышпен бұрау 20 қақпақты орнатқан кезде шинадағы сәйкес тесікке сәйкес келетіндей етіп кергіш түйреуіштің орналасуын қамтамасыз етіңіз;
- қақпақты қайта орнатыңыз 19 және бұраңыз қаңғақтар 14;
- кергіш бұrandаны бұрауышпен бұрау 20 қақпақта 19 сағат тілімен тартыңыз ара тізбегі;
- шынжырды кері тарту кезінде тартыңыз шинаның ортасында ойықтарды қалдырмай, шамамен 4–5 мм алыстап, қолмен еркін қозғалды.

ЕСКЕРТУ! Шамадан тыс әлсіреу немесе Тізбектің керілуін арттыру шынжыр мен бағыттаушы тозуын арттырады және өнімділікті төмендетеді.

- гайкаларды қатайту арқылы кернеуді бекітіңіз 14.

Тізбектің керілуін қайтадан тексеріңіз. Қажет болса, тізбекті тарту қадамдарын қайталаңыз.

Жұмысқа дайындалу

Жұмыс қоспасын дайындау (сурет 2)

Жұмыс қоспасын дайындаңыз:

- бензин дайындаңыз – қорғасынсыз, бар октан

саны 92-ге тең (мысалы, АИ-92) және май (қатаң екі тактілі қозғалтқыштар үшін, АРІ классификациясы бойынша ТС классы). Майларды пайдалануды ұсынамыз **ЗУБР** жеткізуші коды **70601-1** (жартылай синтетикалық) немесе **ЗУБР** өнер- салқын **70600-1** (минералды) қатынаста 50 (бензин): 1 (май). Көрсетілген пропорцияға, мысалы, 1 литр бензинді 20 г маймен араластыру арқылы қол жеткізіледі.

- **ЕСКЕРТУ!** Белгіленген әрекет қатынасы жоғарыда аталған майлар үшін жарамды **ЗУБР**. Үшінші тарап майларын пайдаланған кезде май өндірушінің ұсыныстарын орындаңыз.

- **ЕСКЕРТУ!** Жұмыс қоспасы бағынбайды ұзақ мерзімді (1 айдан астам) сақтау. Жұмыс қоспасын дайындаған кезде алдағы жұмыс көлемін ескеріңіз. Жұмыс кезінде тек жаңадан дайындалған қоспаны пайдаланыңыз, өйткені қоспаны сақтау оның жұмыс қасиеттерін төмендетеді және құралдың бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл ақаулық кепілдік шарттарымен қамтылмайды.

- дайындалған бензинді, содан кейін майды құйыңыз берілген контейнерге құйып, мұқият араластырыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Өнімді майсыз немесе көрсетілген қатынастан жоғары май мөлшерімен пайдалану, сондай-ақ ұзақ уақыт бойы сақталған қоспаны пайдалану өнімнің істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл ақаулық кепілдік шарттарымен қамтылмайды.

Өнімнің жанармай ыдысын дайындалған қоспамен толтырыңыз:

- өнімді қақпағы жабылатындай етіп жағына қойыңыз резервуар жоғарғы жағында болды;
- **ТЕГІН** резервуардың қақпағын бұрап алыңыз 7 және құйыңыз дайындалған қоспасы.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік шаралары! Бензиннің булары жанғыш және улы. Жұмыс қоспасын толтыру кезінде қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтаңыз:

- толық суыған кезде толтырыңыз. Қозғалтқыш өшірілі және оталдыру өшірілген кезде;
- жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз;
- ашық от пен қызудың барлық көздерін алып тастаңыз жанармай құю аймағынан;

- үй ішінде немесе іште жанармай құюға болмайды желдетуі жеткіліксіз орындар.

Жанармай құйғаннан кейін жанармай бағының қақпағын мықтап қатайтыңыз және төгілген қоспаны абайлап алыңыз.

Тізбекті майлау (сурет 3)

Тізбекті май сауытын маймен толтырыңыз:

- Май бағының қақпағын бұрап алыңыз **3** және толығымен Тек контейнерді толтырыңыз. Біз майды ұсынамыз **ЗУБР 70621-1** (жар-тылай синтетикалық) немесе **ЗУБР 70620-1** (минералды);

Араны іске қосқан кезде май құбырлары автоматты түрде маймен толтырылады. Жұмыс алдында майдың болуын және майлау жүйесінің жұмысын тексеріңіз. Ол үшін шынжырлы араны іске қосып, оны жеңіл бетке (жоғары жылдамдықпен) штанганың ұшы осы бетке 15–20 см қашықтықта бағытталғандай етіп ұстаңыз. Егер бетінде май іздері пайда болса, онда майлау жүйесі қалыпты жұмыс істеп тұр.

Тізбекті майлауға арналған май шығыны бұрандамен реттеледі **21**. Бұранданы сағат тілімен бұрғанда май шығыны азаяды, сағат тіліне қарсы бұрғанда ол артады (корпустағы МАХ және MIN таңбалары).

Май құтысын пайдаланып, шинаның бағыттаушы жұлдызшасын шинаның тесігі арқылы майлаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ара шынжырын майлау жүйесінде майсыз араны пайдаланбаңыз – бұл май сорғысын, шынжырды және жолақты зақымдауы мүмкін. Бұл жағдайға көпірдік шарттары қолдау көрсетпейді.

Егер өнім тізбекті майлау резервуары толтырылған күйде сақталса, капиллярлық әрекет уақыт өте келе тізбек майының ағып кетуіне әкеледі. Бұл барлық шынжырлы аралар үшін қалыпты жағдай. Сақтау аймағының ластануына жол бермеу үшін бір аптадан артық сақтамас бұрын, шынжыр майды резервуардан төгіп тастауды немесе оны толығымен пайдалануды ұсынамыз.

Баруға дайын болыңыз:

- қолайлы киім киіңіз – ұзын шалбар және жабық аяқ киім. Жұмыс киімдері оператордың қозғалысын шектемеуі керек және құралдың қозғалмалы бөліктеріне ұсталып қалмас үшін тым бос болмауы керек. Жалаң аяқ немесе ашық аяқ киіммен жұмыс істемеңіз;

- жұмыс кезінде жеке қорғаныс құралдарын пайдаланыңыз қорғаныс құралдары – бетперде, қалқан, көзілдірік, құлаққап, дулыға (ағаш кесу үшін), қорғаныс қолғаптары;

- балалар мен жануарларды аралау аймағынан алыс ұстаңыз кемінде 3 метр қашықтықта, ал ағаш кесу кезінде – кемінде 20 м;

- жүйе ыдысында май бар екеніне көз жеткізіңіз Біз тізбекті жағармаймыз;

- жоқ екеніне көз жеткізіңіз шегелерді, бұрандаларды және ара тізбегін зақымдайтын немесе тістеп алатын және араның алға қарай серпілуіне әкелетін басқа да бөгде заттарды дайындау;

- барлығын алып тастаңыз кесілген затты аралау немесе құлау кезінде зақымдалуы мүмкін заттар.

Жұмыс тәртібі

Араны іске қосу (сурет 4)

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бастамас бұрын көлесі ұсыныстарды орындаңыз:

Өнімді іске қосқан кезде, іске қосу кезінде айналмалы тізбекпен жанасу қаупін азайту үшін тізбекті тежегішті қолдану керек.

Ешқашан өнімді штангасыз, шынжырсыз және барлық қорғағыштар дұрыс орнатылмай пайдаланбаңыз. Әйтпесе, жарақаттар мен механизмнің зақымдалуы мүмкін.

Өнімді тұрақты бетке қойыңыз. Тізбек ештеңеге тиіп тұрмағанын тексеріңіз.

Жұмыс аймағында адамдар немесе жануарлар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Стартер сымын ешқашан қолыңызға орамаңыз.

Суық қозғалтқышты іске қосу үшін:

- жанармай құю орнынан алыстаңыз кемінде 3 м қашықтық;

- араны жерге түсіріңіз. жоқ екеніне көз жеткізіңіз ара тізбегінің қозғалыс аймағында дене бөліктерінің және бөгде заттардың болуы;

- рычагтың тұрғанына көз жеткізіңіз **3** тежегіштерді жартысында көрді жения «II»;

- тұтану қосқышын бұраңыз **9** жылы «I» позициясы;

- басу арқылы карбюраторға отынды айдаңыз Әр түймеге 5–7 рет **13** отын сорғысы;

- рычагты толығымен созыңыз **10** үшін жүргізу

карбюратор сырғытпалары;

- тұтқаны тартыңыз **5** бос орын таңдалғанға дейін стартер, содан кейін оны күрт жұлқылаңыз. Кабель ұзартылған кезде тұтқаны босатпаңыз, бірақ оны ақырын кері қайтарыңыз;

- қозғалтқыштың бірінші «орнатуынан» кейін тұтқаны басыңыз **10. БАСМАҢЫЗ** кілтон **11** бір отынмен. Қамтамасыз ету 3–5 рет қайталап көріңіз.

Қозғалтқыш іске қосылмаса, түймесін басу арқылы әрекетті қайталаңыз **12** және толығымен басыңыз кілтон біротын беруді бақылау.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқышты іске қосқанда абай болыңыз – бірінші айда жоғары жылдамдықта Іске қосу кезінде ара тізбегі қозғала бастайды. Барлық қауіпсіздік шараларын орындаңыз және ара шынжырының жерге немесе басқа заттарға тірелмейтініне және оны денеңіздің кез келген бөлігін ұстамаңыз.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін пернені басу арқылы отын беруді басқару құралының құлпын ашыңыз **12**, кілтпен **11** қозғалтқыш жылдамдығын арттырыңызон бірЖәне Қозғалтқышты 2–3 минут қыздыруға мүмкіндік беріңіз. Ара тізбегі әлі қозғалмайтын қозғалтқыштың максималды жылдамдығын сақтаңыз.

Ұзақ уақыт бос тұрып қалуға тыйым салынады.

ЕСКЕРТУ! Онсыз жұмысқа кіріспеңіз қозғалтқыш жылы болған кезде, қозғалтқышты қыздыру кезінде тым жоғары немесе тым төмен жылдамдықтарды бермеңіз - мұның бәрі оның техникалық сипаттамаларына теріс әсер етеді және оның қызмет ету мерзімін қысқартады.

Ыстық қозғалтқышты іске қосу үшін тұтқаны тартпай жоғарыдағы қадамдарды қайталаңыз **10**.

Қозғалтқыш іске қосылмаса, бұл келесі себептерге байланысты болуы мүмкін:

- жұмыс қоспасы немесе ауа кірмейді жану жылдамдығы немесе жеткіліксіз қамтамасыз етілген/шамадан тыс мөлшер (бакте жанармай жоқ, лас отын немесе ауа сүзгілері, карбюратор реттелмеген немесе бітелмеген);

- ұшқынның болмауы немесе жеткіліксіз болуы тұтандыру («0» күйінде тұтандырғыш, ұшқын электродтары ластанған немесе реттелмеген, оталдыру шамы ақаулы).

Қозғалтқышты іске қосу мүмкін еместігінің себебін анықтау үшін тұтануды өшіріңіз, қақпақты алыңыз8ауа сүзгісі, ажыратыңыз

жоғары вольтты сым, оталдыру шамын бұрап алыңыз: дымқыл оталдыру шамы ұшқынның немесе ауаның болмауын көрсетеді, құрғақ ұшқын шамы жұмыс қоспасының жеткіліксіз жеткізілуін көрсетеді.

Бұл себептерді жою үшін мына қадамдарды орындаңыз:

а) дымқыл шаммен:

- тексеріп, қажет болған жағдайда құрғатыңыз, оталдыру шамының электродтарын тазалаңыз және реттеңіз (Мерзімді техникалық қызмет көрсету бөлімін қараңыз) немесе ұшқын шамын ауыстырыңыз;

ЕСКЕРТУ! Кептіру үшін қолданбаңыз және оталдыру шамының электродтарын тазалау кезінде ашық от ұшқынды зақымдауы және оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

- рычагтың дұрыс орналасуын тексеріңіз **10** қозғалтқыш температурасына байланысты;

- ауа сүзгісінің күйін тексеріңіз және қажет болса, оны Мерзімді техникалық қызмет көрсету бөліміне сәйкес тазалаңыз;

- жану камерасын артық қызудан босатыңыз баррель қоспасы. Ол үшін оталдыру шамын бұрап алып, қозғалтқышты 2-3 рет тегіс бұраңыз (жаңа қоспаны сорып алмау үшін);

- отын түрлерінің және жоғарыда көрсетілген майлар.

б) құрғақ шаммен:

- резервуарда жанармайдың баржоғын тексеріп, толтырыңыз шектеулі түйме дыбысы **13** жанармай айдау;

- тексеріңіз және (қажет болса) реттеңіз Шамның электродтарын тазалаңыз (Мерзімді техникалық қызмет көрсету бөлімін қараңыз).

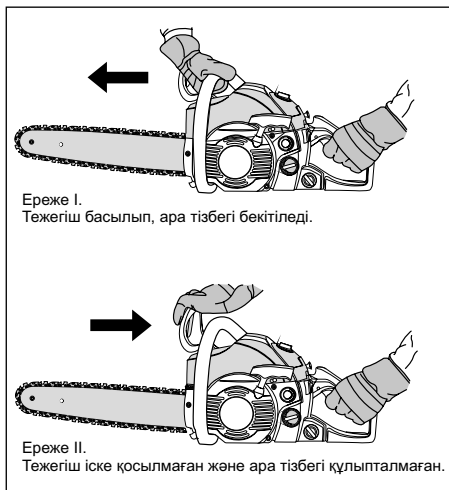
Басынан бастап қайталап көріңіз. Жоғарыдағы қадамдарды орындағаннан кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жұмысты бастамас бұрын::

1. Ара шынжырының тежегішінің жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз:

- қозғалтқыш жылдамдығын арттыру;

- қолдың артқы жағын ұстау бүйірлік тұтқа, тежегіш тұтқаны басыңыз **4** алға. Ара тізбегі бірден керек қалу. Егер тізбек 1 секундтан астам кідіріспен тоқтаса, өнімді пайдаланды тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз;



ЕСКЕРТУ! Қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз бұғатталған тізбекпен 2 секундтан артық ұстаңыз, себебі бұл муфтаның қызып кетуіне, оның кептелуіне және істен шығуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқышты өшіріңіз немесе рычагпен шынжырдың құлпын ашыңыз 4.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тежегіш ақаулы болса, өнімді ҚОЛДАНБАҢЫЗ.

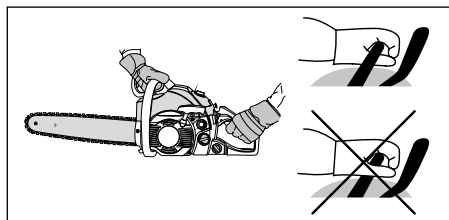
- тежегіш тұтқаны бастапқы қалпына келтіріңіз.
- 2. Тізбек майының жеткізілуін тексеріңіз:
- шинаның ұшын жеңіл бетке келтіріңіз және қозғалтқыш жылдамдығын арттыру;
- арқылы 5–10 секундтан кейін бетінде май «ізі» пайда болғанына көз жеткізіңіз немесе тізбекті тоқтатқаннан кейін шынжырда май бар екеніне көз жеткізіңіз.

Бос жүріс кезінде, кіріктірілген муфтаның арқасында кескіш құрал айналмайды. Аралауды бастау үшін жылдамдықты арттыру керек қозғалтқыш кілтін 11 бір, пернені басу арқылы оның құлпын ашыңыз 12. Жылдамдық белгіленген мәннен төмен түссе, ілініс ағытылады және тізбек қозғалуды тоқтатады.

Аралау кезінде келесі ұсыныстарды орындаңыз:

При пилении соблюдайте следующие рекомендации:

- өнімді екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз, суретте көрсетілгендей. Бүйірлік тұтқа 5 саусақтарыңызбен мықтап ұстаңыз;



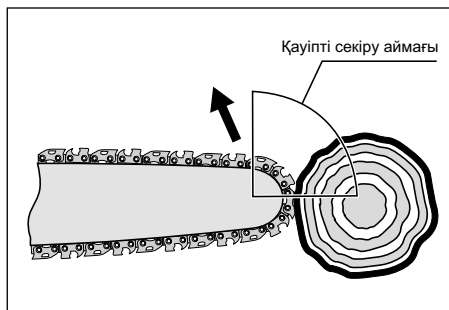
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алуды немесе құралды немесе айналадағы заттарды зақымдамау үшін араны әрқашан ЕКІ қолыңызбен ұстаңыз. Араны бір қолмен ұстап тұрып жұмыс істемеңіз.

- кесу тиімділігін қамтамасыз ету үшін қозғалтқыштың максималды жылдамдығы;
- аралау кезінде тісті тоқтатқышты пайдаланыңыз 15, оны кесілетін бөлікке тіреу;
- ара сияқты тұрақты қалыпта ұстаңыз ағашпен жанасу нүктесінде тізбектің қозғалыс бағытына қарама-қарсы күшті операторға жібереді. Аралау тізбектің төменгі бөлігімен (сізге қарай жылжи отырып) жүзеге асырылады. Бұл әдіс «тарту» аралау деп аталады;

ЕСКЕРТУ! Жасау ұсынылмайды шынжырдың бір бөлігі оператордан алыстап аралау (бұл әдіс итермелеу деп аталады), өйткені бұл жағдайда ара операторға күш жібереді, егер араға назар аудару немесе бақылау жоғалса, шинаның бұзылуына әкелуі мүмкін. дайындаманың сырғып кетуіне, секіруіне және жарақатқа әкелуі мүмкін. Егер осылайша кесу қажет болса, әсіресе сақ болыңыз.

- соңғы бөлігімен кеспеңіз аралар. Бұл жағдайда араның операторға қарай бұрылу қаупі жоғары болуы мүмкін;



- басқан кезде шамадан тыс күш қолданбаңыз мен араның үстінде;
- шынжырдың тартылуын жүйелі түрде тексеріңіз және шынжырды майлауға арналған ыдыстағы майдың мөлшері;

ЕСКЕРТУ! Аралау кезінде май құйылады Тізбекті майлау жүйесі жұмсалады. Май резервуарындағы май деңгейін бақылаңыз және майды уақытында толтырыңыз. Құралды майлаусыз және шынжырдың жеткіліксіз керілуімен пайдалану бағыттағыш пен шынжырдың тозуын арттырады және сонымен қатар зақымдануға әкелуі мүмкін.

- араны ағаштан тек кезде ғана алыңыз айналмалы тізбек;
- тізбек кептеліп қалса, дереу төмендетіңіз қозғалтқыш жылдамдығы (кілтті 11 босатыңызон бір) немесе қозғалтқышты толығымен өшіріңіз. Кептелудің себебі жойылғаннан кейін ғана аралауды жалғастырыңыз. Қозғалтқышты максималды жылдамдықпен іске қосу арқылы тізбекті кептелуден босатуға тырыспаңыз – бұл муфтаның мерзімінен бұрын тозуына әкеледі;
- шынжырды дайындамаға қысу кезінде тырыспаңыз араны тербету немесе рычаг ретінде пайдалану арқылы тартып шығарыңыз. Ара тізбегін бекітіңіз (тежегіш тұтқасын I күйіне жылжытыңыз) және қозғалтқышты оталдығыршып тоқтатыңыз 9. Дайындамадағы ойықты кеңейту үшін қосымша сыналарды немесе басқа құралдарды пайдаланыңыз;
- жұмыста немесе қозғалыста үзіліс кезінде Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, зақымдануды немесе жарақаттануды болдырмау үшін тежегіш тұтқасын жылжытыңыз 4 орналастыру I.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Өнімді пайдалану кезінде, жұмыс қоспасының жануы кезінде тыныс алу үшін улы заттар бар пайдаланылған газдар пайда болады. Жұмыс кезінде пайдаланылған газдар тыныс алу жүйеңізге еңбеуі үшін өзіңізді желге қатысты орналастырыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жұмыс кезінде цилиндр корпусы, дыбыс өшіргіш және беріліс қорабы қатты қызады. Оларды ұстамаңыз немесе жанғыш немесе оңай зақымдалған беттермен жанасуына жол бермеңіз.

Бланкілерді аралау

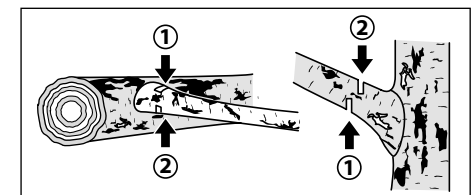
Кесетін дайындаманы аралау кезінде қозғалмайтындай етіп бекітіңіз.

Кесу жеткілікті терең болған кезде, кесілетін бөліктер бір-біріне қатысты қозғала бастайтын ескеріңіз. Тізбекті қысып алмас үшін араланып жатқан бөліктің қозғалмайтын бөлігінен иілу мүмкіндігін қамтамасыз етіңіз: жерде аралау кезінде аралау алаңының астына тірек қойыңыз; Аралау ұштарында аралау кезінде қысқа бөлігін ілүлі етіп қойыңыз.

Өте қалың немесе өте қатты дайындамаларды аралау кезінде қалыңдығының 1/3 бөлігіне дейінгі тереңдікте кесулер жасаңыз және кесу аяқталғанша дайындаманы өз осінің айналдырыңыз.

Филиалдар беру

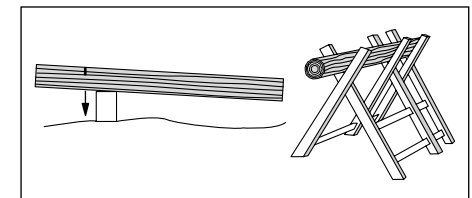
Шиеленіске ұшырамаған бұтақтарды салған кезде, алдымен бұтақ құлайтын жағынан, содан кейін қарама-қарсы жағынан кесу керек. Жіңішке бұтақты кесу кезінде ойықтар сәйкес келуі мүмкін, ал қалың бұтақты кесу кезінде олардың орнын ауыстыру керек.

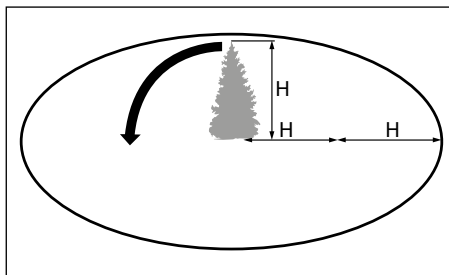


Кернеу жағдайында бұтақтарды салу кезінде, алдымен иілудің ішкі жағынан (1/3 тереңдікте емес) кесіңіз, содан кейін сыртынан аралаңыз.

Ағаштарды кесу

ЕСКЕРТУ! Толық жеткізді Ара тізбегі көптеген жұмыстар үшін әмбебап болып табылады. Егер ерекше қиын жұмыстарды орындау қажет болса (мысалы, қалың ағаштарды кесу), осы мақсат үшін арнайы жасалған шынжырларды пайдаланыңыз.





Ағашты кесуді бастамас бұрын ағаштың табиғи еңісі мен жел бағытын анықтаңыз, сонымен қатар ең ауыр бұтақтардың орналасуын бағалаңыз және осы факторларды ескере отырып, ағаштың құлайтын бағытын анықтаңыз. Құлаған аумақта адамдардың, жануарлардың, электр желілерінің, телеграф сымдарының, ғимараттардың, жабдықтардың немесе басқа заттардың болмауын қамтамасыз ету шараларын қабылдау.

Ағашты кесу үш кезеңде жүзеге асырылады:

1. Күтілетін құлау бағыты жағынан дің диаметрінің төрттен біріне дейін кесіңіз. Үстіңгі кесінді шамамен 45° бұрышпен, төменгі жағы – көлденең, ол жоғарғы бөлікпен қиылысып, одан төмен болмайтындай етіп жасалуы керек.
2. Астыңғы кесіндіге қарама-қарсы жақтан негізгі кесіндіден сәл жоғары етіп, діңнің қалыңдығының $3/4$ тереңдігіне дейін кішкене астын қалдырыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ара жолының көптелуін және құлау бағытын дұрыс бағаламасаңыз, жарақат алу қаупін болдырмау үшін кесілген жерге сына салыңыз.

МАҢЫЗДЫ! Егер нысана кесілген жерде ұсталса: қал жаңа қозғалтқыш! Араны қысқыштан шығаруға тырыспаңыз. Егер ара кенеттен босаса, бұл шынжырға зақым келтіруі мүмкін. Кесуді ашу және пышақты алу үшін қандай да бір тұтқаны пайдаланыңыз.

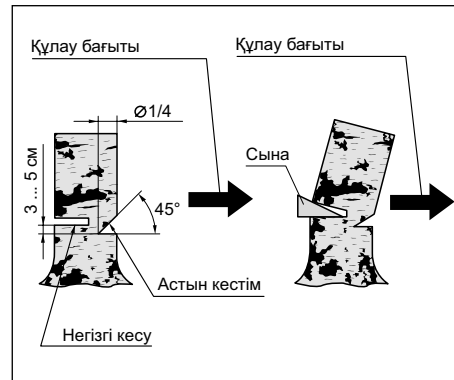
3. Ағаш құлаған жағдайда зақымдалуы мүмкін адамдардың, жануарлардың, электр желілерінің, телеграф сымдарының немесе басқа заттардың болмауына көз жеткізіңіз. Осыдан кейін ағашты құлату үшін сынаны негізгі кесіндіге салыңыз.

Кернеу жағдайында тұрған оқпандарды кесу кезінде алдымен ілудің ішкі жағынан кесу ($1/3$ -тен аспайтын тереңдікке дейін), содан кейін сыртынан кесу керек.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік шаралары! Ағаштарды кесу кезінде келесі қауіпсіздік талаптарын қатаң сақтаңыз:

- анықтай алмасаңыз, жұмысты кейінге қалдырыңыз ағаш құлаған аумақты бөлу (қараңғылық, тұман, жаңбыр немесе желдің ауыспалы екпіні салдарынан);



- алдын ала, ағаш кесілгенге дейін, жақын маңдағы адамдарға сақтық шараларын қолдану қажеттілігі туралы ескерту (құлау аймағынан алыс кету, зақымдалған заттар мен жабдықтарды алып тастау);

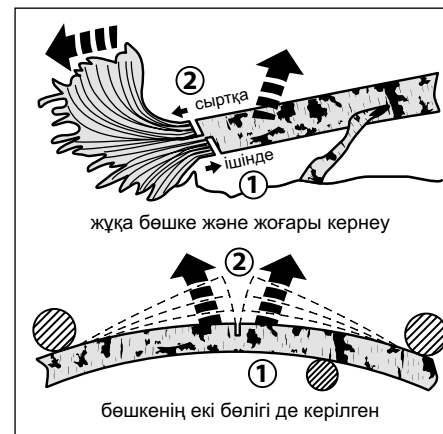
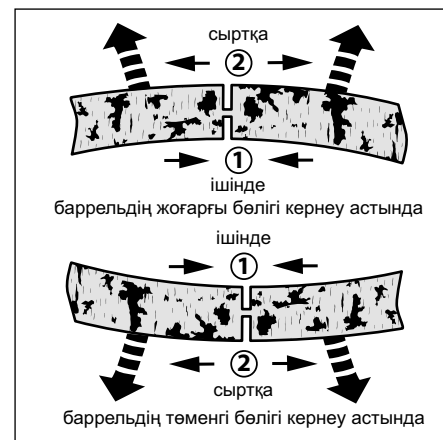
- кесу кезінде, артық кеспеңіз діңді толығымен, өйткені бұл жағдайда сіз ағаштың құлау бағытын басқара алмайсыз;

- жарақаттар мен зақымдануларды болдырмау үшін діңді негізден алып тастаңыз, діңнің түбінен мүмкіндігінше алысқа жылжытыңыз (құлаға қарама-қарсы бағытта);

- құлаған ағашқа жақындамаңыз ол толығымен тоқтағанша;

- филиалдарды беру кезінде сақ болыңыз құлаған ағаш, әсіресе діңі жатқан ағаштар. Майысқан бұтақтың ішкі кернеуі оның кенеттен үзілуіне, тіпті кішкене кесілген жағдайда да, операторға қарай түзетілуіне әкелуі мүмкін. Сондай-ақ бұл жағдайда қолдауды жоғалтқан магистраль кез келген бағытта қозғала бастауы мүмкін (ең алдымен операторға қарай);

- құлаған ағаштың бұтақтарын қимаңыз, діңнің өзінде тұру – егер магистраль қозғала бастаса, құлап қалсаңыз, ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.



Араны өшіру (сурет 5)

Қажет болса немесе жұмысты аяқтағаннан кейін тежегіш тұтқаны I күйіне жылжыту арқылы ара тізбегін бекітіңіз және оталдырғышты бұрап қозғалтқышты өшіріңіз 9 орналастыру «0».

ЕСКЕРТУ! Өшірер алдында ұсынылады қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін оны бірауақыт бос режимде қалдырып, суытыңыз.

Жұмыстың соңында жұмыс қоспасын төгіп тастаңыз немесе қолданыңыз, өнімнің барлық бөліктерін мұқият тазалаңыз (ара тізбегі, жолақ, керу механизмі қорап асты 19) кірден және үгінділерден тазалаңыз және өнімді үйге апарар немесе сақтау алдында салқындатыңыз.

Өнімді ұзақ мерзімді (1 айдан астам) сақтау үшін сақтау кезінде келесі әрекеттерді орындаңыз:

- жұмыс қоспасын резервуардан ағызып, бітіріп тастаңыз оны карбюратордан қозғалтқышты толығымен тоқтағанша іске қосу;
- қозғалтқышты суытыңыз;
- ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз 8, бекіту гайкасын бұрап алу;
- жоғары вольтты сымды алып тастаңыз және бұрап алыңыз ұшқын шамы;
- цилиндрге оталдыру шамының тесігі арқылы құйыңыз қоспаны дайындау үшін пайдаланылған бірдей типтегі мотор майының ас қасық;
- қозғалтқышты стартермен біркелкі бұраңыз майды қанша рет тарату керек;
- оталдыру шамын қайта орнатыңыз;
- коррозияны болдырмау үшін ара тізбегін, шынжырдың бетін (бұрын мұқият тазартылған) майдың жұқа қабатымен жағыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Мерзімді техникалық қызмет көрсету

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Барлық техникалық қызмет көрсету жұмыстарын қозғалтқышты өшіріп, суытып, отты өшіріп тұрғанда жеке қорғаныс құралдарын пайдаланып орындаңыз.

Аралау процесі кезінде ара тізбегі күнгірттенеді. Тізбекті қайрау үшін арнайы жинақтарды немесе бөлек компоненттерді (жинаққа кірмейді) пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ! Күнгірт қолданбаңыз ара тізбегі. Оны қайрау мүмкін болмаса, ауыстырыңыз. Ұсынылатын мақалалар **ЗУБР** ауыстыру үшін 27 беттен таба аласыз.

Сондай-ақ, жұмыс кезінде тізбекті мезгіл-мезгіл (тозған сайын) ауыстыру қажет. Ұсынылатын ауыстыру жиілігі әрбір 3–4 тізбекті өзгерту болып табылады. Ұсынылатын мақалалар **ЗУБР** ауыстыру үшін сіз бетте таба аласыз 27.

Өнімге техникалық қызмет көрсетуді жүйелі түрде жүргізіңіз (1-кестеге сәйкес). Тұрақты техникалық қызмет көрсету өнімнің мәлімделген техникалық сипаттамаларын сақтауға мүмкіндік

береді және оның қызмет ету мерзімін ұзартады.

Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету (сурет 6)

Ауа сүзгісінің күйін жүйелі түрде (1-кестеге сәйкес) тексеріңіз. Осыған:

- сүзгі қақпағын алыңыз **8**, корпустың жартысын бөліп, сыртқы тексеру арқылы сүзгінің ластану дәрежесін анықтаңыз;
- тазалау қажет болса, оны шайыңыз бензинде немесе қысымы 0,3 атмнан аспайтын сығылған ауа ағынымен ішін тазалаңыз;
- корпустың жартысын қосыңыз, орнатыңыз сүзгі орнында.

Ауа сүзгісін 1-кестеге көрсетілген аралықтарда тазалауды ұмытпаңыз. Есіңізде болсын: лас сүзгі қозғалтқыштың тиімділігінің төмендеуіне, шамадан тыс жүктелуіне, қызып кетуіне және оның компоненттерінің мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқышты сүзгісіз немесе лас сүзгімен пайдалану өнімнің істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайға көпілдік шарттары қолдау көрсетпейді.

1-кесте

Қызмет көрсету жиілігі*		Өр қолданар алдында	Өрбір үш ай немесе 25 сағатта	Өр алты ай немесе 50 сағатта	Жыл сайын немесе арқылы 100 сағатта
Операция					
Сүзгі ауа	Тексеру	●			
	Таза		● **		
	Ауыстыру			●	
Шам	Аралықты тексеріңіз/ Реттеу				●
	Ауыстыру				●
Жанармай бағы және сүзгі	Таза		● (сүзгі)	● (танк)	
Май цистернасы және сүзгі	Таза		● (сүзгі)	● (танк)	
Жану камерасы	Таза				●
Сым жоғары кернеу	Таза				●
Кешенді техникалық қызмет көрсету					●

* * техникалық қызмет көрсетуді көрсетілген уақыт аралығында, қайсысы бірінші орын алса;

** шаңды жағдайларда, жоғары температурада және ауыр жүктемелерде жұмыс істегенде, қысқа аралықтармен орындаңыз.

Ауыстыру кезінде L7RTC алауын немесе соған ұқсас оталдыру шамдарын пайдаланыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сәйкес емес түрдегі ұшқын шамдарын пайдаланбаңыз, өйткені бұл қоспаның тұтану процесінің өзгеруіне (кідіріс немесе ілгерілеу) және соның салдарынан қозғалтқыш компоненттеріне жүктеменің жоғарылауына, жану камерасының жұмыс беттерінің қызып кетуіне және жарқылдың тұтануының қалыптасуы.

Шамды кері ретпен орнатыңыз. Жаңа оталдыру шамын орнатқан кезде оны тоқтағанша қолмен бұрап, кілтпен тағы 1/2 айналымға бұраңыз. Алынған ұшқын шамын қайта орнатқанда, оны кілтпен 1/4 айналымға бұраңыз.

Жанармай(май)сүзгісінтазалауүшінрезервуардың қақпағын бұрап алыңыз да, торлы сүзгіні мойынан алу үшін сым ілгекті пайдаланыңыз. Сыртқы тексеру арқылы тордың бүтіндігіне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, сүзгіні ауыстырыңыз. Сүзгіні тазалау үшін оны бензинмен шайып, 0,3 атм-ден аспайтын қысыммен сығылған ауамен үрлеу керек. Торға механикалық зақым келмейтініне көз жеткізіңіз. Сүзгіні орнына қойып, қақпақты орнатып, гайканы қатайтыңыз.

Басқа қызметтер

Құрылғының беттерін және желдеткіш саңылауларын кір мен шаңнан жүйелі түрде тазалаңыз.

Барлық техникалық қызмет көрсету жұмыстары қозғалтқыш өшірулі күйде орындалуы керек.

Өнім басқа арнайы күтімді қажет етпейді.

Өнімнің жақсы күйде екеніне көз жеткізіңіз. Күдікті иіс, түтін, өрт немесе ұшқын шықса, өнімді өшіріп, мамандандырылған қызмет көрсету орталығына хабарласу керек.

Өнімнің жұмысында сізге бірдеңе әдеттен тыс болып көрінсе, оны пайдалануды дереу тоқтатыңыз.

Техникалық қызмет көрсетудің барлық басқа түрлерін түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалана отырып, тек білікті сервис орталығының мамандары орындауы керек **ЗУБР**.

Ұсыныстар нұсқаулық

Жұмыс қоспасын дайындаған кезде бензин мен майдың түрлері осы нұсқаулықтың талап-

тарына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Бензин – қорғасынсыз, октан саны 92 (мысалы, АИ-92) және май (қатаң екі тактілі қозғалтқыштар үшін, АРІ классификациясы бойынша ТС класы). Майларды пайдалануды ұсынамыз **ЗУБР** жеткізуші коды **70601-1** (жартылай синтетикалық) немесе **ЗУБР** жеткізуші коды **70600-1** (минералды) қатынаста 50 (бензин): 1 (май). Көрсетілген пропорцияға, мысалы, 1 литр бензинді 20 г маймен араластыру арқылы қол жеткізіледі.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қоспаны дайындау, жанармай құю және өнімді пайдалану кезінде өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін барлық шараларды қабылдаңыз.

Қозғалтқышты жұмысқа толығымен дайын болған кезде ғана іске қосыңыз.

Өнім тек белгіленген пропорцияда бензин-май жұмыс қоспасында жұмыс істеуге арналған. Оны майсыз немесе ұсынылғаннан артық / аз маймен, сондай-ақ жанармай мен майдың сәйкес емес түрлерімен пайдаланбаңыз – бұл өнімнің зақымдалуына және істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл қауыпке көпілдікке кірмейді.

Ауада шаң бөлшектері, қышқыл булары, су, жарылғыш немесе жанғыш газдар көп болатын жерлерде өнімді қоспаңыз.

Жұмысты бастамас бұрын қозғалтқыш корпусын, карбюратор мен глушительді, сондай-ақ кесу құралын ықтимал зақымданулар (чиптер, жарықтар) және жанармайдың ағуы бар-жоғын, сондай-ақ құралдың қозғалмалы бөліктерін олардың жұмыс істеуін (стартерді итеру арқылы) тексеріп, көзбен тексеріңіз. отты өшіру).

Алғаш рет қолданар алдында және өнімді ұзақ уақыт сақтағаннан кейін қозғалтқышты іске қосып, оны 20–30 секунд бос режимде қалдырыңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шуды, қағуды немесе қатты дірілді сезінсеңіз, өнімді өшіріп, осы құбылыстың себебін анықтаңыз. Ақаулықтың себебі табылмайынша және жойылмайынша өнімді іске қоспаңыз.

Жаңа бұйымды пайдаланудың басында үйкеліс бөліктерінің жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін өнімді жұмсақ жұмыс режимін қамтамасыз етіңіз: жүктемені арттырмай 1–1,5 минут жұмыс, содан кейін 10–15 секунд бос жүріс. Бұл режимде қозғалтқыш жылдамдығының айтарлықтай төмендеуіне немесе жоғарылауына жол бермеңіз. Дұрыс іске қосу өнімге көрсетілген сипаттамаларға қол жеткізуге және оның

қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді. Қозғалтқыш толық қуатқа 8–10 резервуарды толтырғаннан кейін жетеді.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқышты бос айналымда іске қоспаңыз, өйткені жанбаған майдан көп мөлшерде көміртегі шөгінділерінің пайда болуы поршеньдік сақиналардың жабысып қалуына және цилиндр мен поршеньдің зақымдалуына әкеледі.

Өнімнің жұмысының алғашқы 5 сағатынан кейін қозғалтқыштың бұрандалы қосылымдарының сенімді түрде тартылғанын көзбен тексеріңіз. Болттарды қатайту қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Іске қосу және жылытудан кейін, жұмысты бастамас бұрын, қозғалтқыштың біркелкі, ақаусыз және құлдыраусыз жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Реттеу қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТУ! Өзін-өзі реттеу өнімнің өнімділігін одан әрі нашарлатуы және оның қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.

Өнімнің қызып кетуіне жол бермеу үшін жұмыс кезінде үзіліс жасап, оны бос жылдамдықта жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз.

Қозғалтқыш қатты қызып кетсе, оны дереу тоқтатпаңыз – бұл жағдайда оның салқындауы тоқтайды (желдеткіштің тоқтауына байланысты), бұл қозғалтқыш бөліктерінің майысқандығына әкелуі мүмкін. Жүктемені азайтыңыз (араланды тоқтатыңыз) және өнімді жүктемесіз 1–2 минутқа қалдырыңыз. Қозғалтқышты тұтану қосқышымен тоқтатыңыз. Қайта іске қоспас бұрын қозғалтқыштың толық салқындауына мүмкіндік беріңіз.

Корпус пен цилиндр басының бетінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Беткі қабат ластанған кезде цилиндрдің металл бөліктерінен жылуды кетіру бұзылады, бұл сонымен қатар жекелеген бөліктердің деформациясына және өнімнің істен шығуына әкелуі мүмкін. Көрсетілген бөліктердің жағдайын бақылаңыз және қажет болған жағдайда тазалаңыз.

ЕСКЕРТУ! Майдың ағуы пайда болған кезде өнімді пайдалануды дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Майдың ағып кетуін болдырмас үшін (капиллярлық әсерге байланысты) жұмысты аяқтағаннан кейін өнімді май құюға арналған тесігі бар жағына

2–3 минутқа жоғары қаратып қойыңыз. Осылайша, май резервуарға ағып, енді ағып кетпейді.

Жұмыстағы үзілістер кезінде және жұмыстың соңында тежегіш тұтқаны I күйіне жылжыту арқылы тізбекті бұрын блоктап, қозғалтқышты өшіріңіз.

Бұйымның зақымдалған бөліктеріне дәнекерлеу немесе механикалық жөндеу жұмыстарын жүргізбеңіз. Механикалық ақаулар немесе коррозия анықталса, зақымдалған бөлшектерді ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Өнімді жанғыш сұйықтықтармен немесе еріткіштермен тазаламаңыз. Мұны істеу үшін қозғалтқышты өшіріп, оны толығымен суытқаннан кейін тек дымқыл шүберекпен пайдаланыңыз.

Қозғалтқыштың ыстық бөліктеріне жанғыш материалдардан немесе маталардан жасалған заттарды қоймаңыз. Қозғалтқыштың ауа сорағын тесіктерін жаппаңыз.

Сәйкес киім киіңіз. Жұмысқа тек ұзын шалбар және аяғыңызды ұшатын үгінділерден қорғайтын жабық аяқ киім киіңіз.

Тек дұрыс бөлік нөмірлерінің шынжырлары мен жолақтарын пайдаланыңыз. Ешқандай жағдайда өнімге сәйкес емес (басқа параметрлері бар) керек-жарақтарды орнатпаңыз – бұл өнімнің зақымдалуына және жарақаттануына әкелуі мүмкін.

Нұсқаулар қауіпсіздік туралы

Бұл бөлім өнімді пайдалану бойынша негізгі қауіпсіздік нұсқауларын сипаттайды.

Бұл ақпарат ешқашан кәсіби дағдылар мен тәжірибені алмастырмайды.

■ Оператор нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз га және өнімді қолданар алдында нұсқауларды түсінгеніңізге көз жеткізіңіз. Бірінші рет операторларға өнімді пайдалану алдында практикалық нұсқаулар алу ұсынылады.

■ Сіз оператор емес екеніңізді есте сақтаңыз Сіз адамдарға немесе олардың мүлкіне қауіп төндірмеу үшін жауаптысыз.

■ Өнімді таза ұстау керек. Білутегтер мен сти-

керлер толығымен оқылатын болуы керек.

ӨРҚАШАН ЖАҒДАЙ САНАУДЫ ҚОЛДАНЫҢЫЗ!

Кездескен кез келген жағдайды қамту мүмкін емес. Өрқашан сақтық пен парасаттылықты қолданыңыз. Егер сіз өзіңізді қауіпті сезінетін жағдайға тап болсаңыз, тоқтап, маманнан кеңес алыңыз. Дилерге, қызмет көрсету агентіне немесе тәжірибелі пайдаланушыға хабарласыңыз. Өзіңізді сенімсіз сезінетін кез келген тапсырма- ны қабылдамаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рұқсат етілмеген өзгертулер және/немесе керек-жарақтар пайдаланушының немесе басқалардың ауыр жарақат алуына немесе өліміне әкелуі мүмкін. Ешбір жағдайда өндірушінің рұқсатынсыз өнімнің дизайнын өзгертуге жол берілмейді.

Бұл өнімді өзгертпеңіз немесе оны басқалар өзгерткен болса, оны пайдаланбаңыз. Ешқашан ақауы бар өнімді пайдаланбаңыз. Осы нұсқаулықта сипатталған қауіпсіздікті тексеру, техникалық қызмет көрсету және жөндеу нұсқауларын орындаңыз. Кейбір техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын оқытылған және білікті мамандар орындауы керек. Өрқашан түпнұсқа керек-жарақтарды пайдаланыңыз.

Бензин және қозғалтқышқа арналған жұмыс қоспасы (бұдан әрі – жанар-жағармай материалдары) – жоғары өрт қаупінің көздері нес. Жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін:

- жанар-жағармай қоймаларының жанында темекі шегуге болмайды араластыру, құю (соның ішінде жанармай құю) және пайдалану кезінде;
- сақтамаңыз, араластырмаңыз немесе құймаңыз жанар-жағармай материалдары ашық от немесе жоғары жылу көздерінің жанында;
- жанармай құю орнында қозғалтқышты іске қоспаңыз және одан 3 м кем қашықтықта;
- кептіргішті сұртпей қозғалтқышты іске қоспаңыз жанар-жағармайдың барлық тегілуі немесе ағуы, сондай-ақ ағып кетудің себебін анықтау және жоюсыз;
- балалар мен қабілетсіз адамдарды алыс ұстаңыз жанар-жағармай материалдарымен және жалпы өніммен операцияларға;
- жөндеу жұмыстарын жүргізбеңіз қозғалтқышты өшірмей өнімді жөндеу немесе істен шыққан бөлшектерді ауыстыру;

■ зақымдалған өнімді пайдаланбаңыз жанар-жағармайдың ағып кетуіне жол беретін цистерналар, құбырлар мен тығыздағыштар.

Өнімді немесе шығын материалдарын сақтаған кезде келесі ұсыныстарды қатаң түрде орындаңыз:

■ өнімді жанармаймен бірге сақтамаңыз бос резервуар және карбюратордағы жұмсалмаған жұмыс қоспасы;

ЕСКЕРТУ! Ұзақ мерзімді сақтау кезінде Жұмыс қоспасы (әсіресе жанармай бағында ауа болса) құрамдас бөліктерге, соның ішінде парафинге ыдырайды, ол резервуардың, отын құбырларының және карбюратордың қабырғаларында шөгеді және отын арналарының бітелуіне әкелуі мүмкін.

■ өнімді болатын жерлерде сақтамаңыз жоғары жылу көздері немесе ашық от болуы мүмкін;

■ өнімді болатын жерлерде сақтамаңыз балалардың немесе жануарлардың қол жетімділігі;

■ сақтау үшін жанар-жағар майларды қолданбаңыз осы мақсатқа арналмаған контейнерлер.

Сақ болыңыз! Әсіресе жарылғыш бензин булары. Жанар-жағармай материалдарын тек тығыз жабылған контейнерлерде сақтаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бензин мен жұмыс қоспасы пластиктің көптеген түрлері үшін агрессивті заттар болып табылады. Жанар-жағар майларды сақтау, араластыру немесе тасымалдау үшін пластик немесе басқа жарамсыз контейнерлерді пайдаланбаңыз.

Өнім тек сыртта пайдалануға арналған. Іштен жану қозғалтқышының жұмысы кезінде жоғары температурада улы пайдаланылған газдар пайда болады. **ЕШҚАШАНИӨ** қозғалтқышты іске қоспаңыз немесе оны қалдырмаңыз үй-жайларда немесе желдетуі жеткіліксіз жерлерде жұмыс істеу.

Балалар мен пайдалану ережелерімен және осы нұсқаулықтың талаптарымен таныс емес адамдарға қандай да бір операцияларды орындауға немесе өніммен жұмыс істеуге рұқсат бермеңіз. Жұмыс аймағында бөгде адамдардың болуына жол бермеңіз.

Сізбен жұмыс істейтін адамдарға қандай жұмыс жасалатынын және әрқайсысынан не талап етілетінін нұсқаңыз. Жұмыс барысындағы әрекеттеріңіз туралы алдын ала ескертіңіз, сізді

түсінетініне көз жеткізіңіз. Жұмыс аймағындағы адамдардың қауіпсіздігі сіздің әрекеттеріңізге байланысты.

Өнімді кездейсоқ іске қосудан аулақ болыңыз. Өнім жұмыс істеп тұрған кезде оны қараусыз қалдырмаңыз.

Өнімнің жұмыс істейтін, қозғалатын (қораптардың, қапқактардың астындағы) немесе қыздырылған бөліктерін ұстамаңыз.

Өнімді қорғаныс қапқактары шешілген күйде қоспаңыз немесе пайдаланбаңыз. Қапқактар астында айналмалы немесе қыздырылған бөлшектер бар, олармен жанасу жарақатқа әкелуі мүмкін.

Жұмыс кезінде цилиндр корпусы, дыбыс өшіргіш және беріліс қорабы қатты қызады. Оларды ұстамаңыз немесе жанғыш немесе оңай зақымдалған беттермен жанасуына жол бермеңіз.

Ешқандай жағдайда орнатпаңыз Сәйкес емес керек-жарақтар (басқа параметрлері бар) – бұл өнімнің зақымдалуына және жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қолайсыз жағдайларда жұмыс істегенде (газдың ластануы, шудың жоғарылауы немесе діріл) жеке қорғаныс құралдарын пайдаланыңыз және өніммен жұмыс істеу уақытын шектеңіз.

Өткізгіштен ұшқын шығып, өрт қаупін тудыруы мүмкін.

Шектеу штатының критерийлері

Шектеу күйінің критерийі келесі оқиғалардың бірі (олардың кез келген комбинациясын қоса) екенін хабарлаймыз:

- бөлшектердің (жинақтардың) қайтымсыз деформациясы (Тасымалдау жүзеге асырылуы керек жабдықтың қалыпты режимдегі жұмысын қоспағанда;
- берілген көрсеткіштерге қол жеткізу;
- геометриялық пішін мен өлшемнің бұзылуы қалыпты жұмыс істеуге кедергі келтіретін бөлшектердің жоғалуы;
- туындаған бөлшектердің қайтымсыз бұзылуы материалдардың коррозиясына, эрозиясына және ескіруіне әсер етеді.

Маңызды сәтсіздіктер тізімі

- Қозғалтқышты басқару элементтерінің істен шығуы ішкі жану денесі.

- Ара механизмінің істен шығуы.

- Жұмыс бөліктерінің сыни тозуы.

Өнімнің техникалық күрделілігіне байланысты шекті күйлердің басқа критерийлерін пайдаланушы дербес анықтай алмайды. Жоғарыда аталғандардың кез келгені, сондай-ақ басқа да анық немесе күдікті ақаулар анықталса, өнімді пайдалануды дереу тоқтатыңыз және осы нұсқаулықтың «Мүмкін ақаулар және оларды жою әдістері» бөлімін қараңыз. Егер ақаулық тізімде жоқ болса немесе оны жою мүмкін болмаса, мамандандырылған қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Сервистік орталық өнімнің немесе оның бөліктерінің шекті жай-күйі туралы тиісті Сертификат түрінде қорытынды береді.»

Сіздің аймағыңыздағы заңдар ағаш жинау кезінде шынжырлы араларды пайдалануға шектеу қоюы мүмкін.

Шарттар тасымалдау, сақтау және қайта өңдеу

Ауыстыру құралын алып тастаған күйде, құрғақ, желдетілетін жерде, 0 ден + 40 °C-ге дейінгі температурада, жылу көздерінен алыс жерде сақтаңыз. Тікелей күн сәулесі, механикалық, химиялық факторлар, ылғал, агрессивті сұйықтықтар, температура мен ылғалдылықтың кенет өзгеруіне жол бермеңіз.

Арнайы қорғау шаралары үшін Жұмыс тәртібі бөлімін қараңыз.

Өндірушінің түпнұсқалық қаптамасында - 20-дан + 40 ° C-қа дейінгі температурада. Тасымалдау кезінде: күн сәулесінің тікелей түсуіне, механикалық және химиялық факторларға, ылғалға, агрессивті сұйықтықтарға, температура мен ылғалдылықтың кенеттен өзгеруіне және қаптаманың тұтастығын бұзуға жол берілмейді.

Жарамдылық мерзімі біткен өнім, керек-жарақтар мен қаптама қоршаған ортаға зиянсыз жолмен жойылуы керек.

Кепілдік міндеттемелер

Біз тұтынушыларға қызмет көрсету сапасын жақсартуға үнемі алаңдаймыз, сондықтан

кепілдік жөндеудің сапасы мен мерзіміне қатысты шағымдарыңыз болса, қолдау қызметіне хабарлаңыз **ЗУБР** электрондық пошта арқылы: **zubr@zubr.ru**.

Бұл кепілдік сатып алушының сатып алу-сату шартынан туындайтын талаптарға құқығын шектемейді, сондай-ақ тұтынушылардың заңды құқықтарын шектемейді.

Қызмет көрсету орталықтарының толық және ағымдағы тізімі веб-сайтта берілген **www.zubr.ru**.

Біз құралдарға кепілдік береміз **БИЗОН** келесі шарттарда:

1. Кепілдік төменде көрсетілген шарттарға сәйкес, материалдың немесе өңдеудің ақауларынан туындағаны дәлелденген, көрсетілген кепілдік мерзімі ішінде өндірушінің қалауы бойынша құралды тегін жөндеу немесе ауыстыру арқылы беріледі.
2. Кепілдік мерзімі құралды бірінші иесі сатып алған күннен басталады.
3. Кепілдіктің мерзімі мен шарттары құралдың сериясы мен мақала нөміріне байланысты, біз сізден сатып алу кезінде кепілдік шарттарын мұқият оқып шығуыңызды сұраймыз.

Негізгі кепілдік

Кепілдік мерзімі сатылған күннен бастап 24 ай.

Эпизод бойынша **МАСТЕР** негізгі кепілдік 2 жыл, тек тұрмыстық мақсатта ғана қолданылады. Сериялық құралды кәсіби пайдалану жағдайында **МАСТЕР** негізгі кепілдік – сатылған күннен бастап 1 жыл.

Эпизод бойынша **КӘСІБИ** 2 жыл негізгі кепілдік белгіленеді. Серия үшін **КӘСІБИ** операцияға рұқсат етіледі аса жоғары немесе ауыр жүктерді қоспағанда, кәсіби мақсаттарға арналған «Пайдалану нұсқаулығында» көрсетілген стандарттардан асатын сыртқы жұмыс жағдайлары.

Кеңейтілген кепілдік

Эпизод бойынша **МАСТЕР** ұзартылған кепілдік 5 жыл мерзімге белгіленеді. Ұзартылған кепілдік тек тұрмыста пайдалану, сервис орталығында мерзімді техникалық қызмет көрсету және веб-сайтта тіркелген жағдайда ғана беріледі **www.zubr.ru**.

Эпизод бойынша **КӘСІБИ** сервис орталығында мерзімді техникалық қызмет көрсету және веб-

сайтта тіркелу шартымен 5 жылға ұзартылған кепілдік белгіленеді **www.zubr.ru**. Серия үшін **КӘСІБИ** қоперацияға рұқсат етіледі «Пайдалану нұсқаулығында» көрсетілген стандарттардан асатын өте жоғары жүктемелерді немесе ауыр сыртқы жұмыс жағдайларын қоспағанда, кәсіби мақсаттар үшін.

Кепілдік иесі құралды өндірушінің веб-сайтында тіркеген жағдайда ғана беріледі **www.zubr.ru** үшін «Қызмет» бөлімінде сатып алған күннен бастап 4 апта. Кеңейтілген кепілдікті тіркеу сатып алушы тіркеу процесінде сұралған жеке деректерді өңдеуге келісімін растағаннан кейін ғана мүмкін болады. Белгілі бір құрал үлгісінің кепілдік мерзімін өндірушінің веб-сайтында білуге болады **www.zubr.ru**.

4. Кепілдік мыналарға қолданылмайды:

а) ішінде орын алған өнім ақаулары үшін пайдаланушының пайдалану нұсқауларын орындамауы нәтижесінде.

б) Өнім, керек-жарақтар мен шығын материалдары болса Бұл материалдар мақсаты бойынша пайдаланылмаған.

в) Механикалық зақымдану үшін (жарықтар, чиптер және т.б.) және агрессивті ортаның әсерінен, жоғары ылғалдылық пен жоғары температурадан, өнімнің желдеткіш саңылауларына бөгде заттардың түсуінен, сондай-ақ металл бөлшектерді дұрыс сақтамау және коррозиядан туындаған зақымдар.

г) Ақаулары бар өнімдер үшін құралдың шамадан тыс жүктелуіне байланысты қозғалтқыштың және басқа тораптар мен бөлшектердің істен шығуына әкеледі. өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне қосымша жатады түшкіру: түсінің өзгеруінің пайда болуы, бөлшектер мен қозғалтқыш корпусының майысқандығы, қозғалтқыш пен карбюратор тығыздағыштарының деформациясы немесе бұзылуы, отын жүйесінің бітелуі, карбюратордың реттелуі, КПП да көміртегі шөгінділерінің болуы және т.б.

д) Өнімді жағдайларда пайдалану кезінде жоғары жұмыс қарқындылығы және аса ауыр жүктемелер.

е) Керек жарақтарды пайдаланған кезде және өндіруші ұсынбаған немесе мақұлдамаған шығын материалдары.

ж) Аксессуарларды кию Қалыпты тозуға байланысты істен шыққан барлық бөлшектер мен шығын материалдары, мысалы: ұшқындар,

сүзгілер, жетек бөлдіктері, дроссельдік кабельдер (кері басқару, дроссельді басқару, ілініс, тежегіш, шнек, шұңқыр және т.б.), батареялар, бөшектер, бағыттаушы ролликтер, қорғаныш қақпақтар, коллеткалар, патрондар, табандар, ара шынжырлары, аралар, жүлдызшалар, шиналар, көміртекті шеткалар, пышақтар, файлдар, абразивтер, бұрғылар, шнектер, қайшы сызығы және т.б.

з) Дизайнына кіретін құрал өзгертулер немесе толықтырулар Пайдаланушымен енгізілген.

и) Ашылған немесе жөнделген құрал үшін кепілдік мерзімі ішінде уәкілетті қызмет көрсету орталықтарынан тыс жөнделді. Уәкілетті қызмет көрсету орталықтарының толық ағымдағы тізімін веб сайттан қараңыз www.zubr.ru.

к) Толық бар құрал үшін ку ресурсы, қатты сыртқы немесе ішкі ластану.

л) Профилактикалық және техникалық қызмет көрсету үшін өнімге техникалық қызмет көрсету, мысалы: майлау, жуу, карбюраторды реттеу, өндірістік ақауға байланысты емес.

м) Көрсетілгеннен шамалы ауытқу құралдың құндылығы мен мақсаты бойынша пайдалану мүмкіндігіне әсер етпейтін сипаттамаларының нақты қасиеттері.

н) болмауынан туындайтын ақаулар техникалық қызмет көрсету кестелерін және май мен отынды ауыстыру кестелерін сақтау.

5. Өндіруші кепілдік жағдайы ретінде таныған ақауларды жою компанияның таңдауы бойынша жүзеге асырылады **БИЗОН** жөндеу немесе ақаулы құралды жаңасына ауыстыру (мүмкін келесі ұрпақ үлгісімен). Ауыстырылған құралдар мен бөлшектер компанияның меншігіне өтеді.

6. Кепілдік талаптары кепілдік мерзімі ішінде қабылданады. Ол үшін ақаулы құралды қызмет көрсету орталығына көрсетіңіз немесе жіберіңіз (сервис орталықтарының ағымдағы тізімін веб сайттан қараңыз), www.zubr.ru өнімнің сатып алынған күнін және оның атауын растайтын дұрыс толтырылған кепілдік талонын қоса беру. Дилерге немесе қызмет көрсету орталығына толық емес жартылай немесе толық бөлшектелген түрде жеткізілген құрал кепілдікке кірмейді. Құралды дилерге немесе қызмет көрсету орталығына беруге және жеткізуге байланысты барлық тәуекелдерді құралдың иесі көтереді.

7. Құрал ақауларын өтеусіз жою құқығынан

басқа талаптар біздің кепілдікке жатпайды.

8. Ұзартылған кепілдік шарттары бойынша кепілдік жөндеуден кейін құралдың ұзартылған кепілдік мерзімі ұзартылмайды немесе жаңартылмайды.

9. Барлық құралдарға тұрақты техникалық қызмет көрсету қажет.

10. Өнімнің қызмет ету мерзімі 5 жыл.

Құрметті қолданушы!

Сіздердің назарларыңызға шынжырлы аралардың ақауларын мүлдем кепілдік бермейтін жағдайларға жатқызудың келесі критерийлерін ұсынамыз:

Бұзылыс	Себеп	Алдын алу әдістері
Аралар кезінде ол алып кетеді кесу сызығының жағына	Шынжыр дұрыс қайралмаған. Кесу тістерінің қайрау бұрышы әртүрлі	Тізбекті дұрыс қайраңыз
Шығу шпилькалар-ды шығару шиналар бекіткіштері жағдайдан	Шиналарды бекіту гайкаларын қатайту немесе жеткіліксіз қатайту. Бағыттаушы жолақ қысылған кезде өңделіп жатқан ағаштан араны шығару әрекеті	Жаңақтарды дұрыс қатайту. Ағаш кесу және аралау ережелерін сақтаңыз.
Шинаның тозуы	Табиғи тозу. Майлаудың болмауы	Шинаны ауыстырыңыз. Тізбекті майсыз араны пайдаланбаңыз. Жеткілікті жағармай қорын орнатыңыз
Шинаның термиялық зақымдануы	Майлау нұсқауларына сәйкес келмейтін майды пайдалану. Май сорғысының немесе тесіктің ластануына байланысты шинаға май ағыны жоқ мұнаймен қамтамасыз ету үшін. Майлаудың болмауы	Тізбек майын қолданыңыз. Құрал-саймандарды уақытылы тазалау
Қақпақты балқыту тежегіштер	Шығармағандармен жұмыстежеу тетігі	Араны тежегіштен алыңыз
Цилиндр-поршень тобының істен шығуы	Ұзақ мерзімді жұмыс немесе бос жылдамдықта жұмыс істеу. Ескі қоспаны пайдалану, дұрыс емес пропорция	Түпнұсқа майды пайдаланыңыз, өндіру мерзімі 2 аптадан асатын отын қоспасын қолданбаңыз
Аралар кезінде тізбектен түтін шығады	Тізбекті майлаудың болмауы. Тізбек шамадан тыс тартылған	Май беруді реттеңіз. Шинадағы майлау арналарын тазалаңыз. Тізбектің дұрыс керілуін тексеріңіз
Қуат жоғалту	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
Үзіліспен жұмыс жасаңыз нашар бастама	Карбюратор және/немесе жанармай сүзгісі бітелген	Жанармай сүзгісін уақтылы ауыстыру және резервуарды тазалау. Жұмыс аяқталғаннан кейін жұмыс қоспасын ағызыңыз немесе қолданыңыз.
Бастамайды	Шамның ақауы	Ұшқынды техникалық қызмет көрсету ережелеріне сәйкес жүйелі түрде ауыстырыңыз. Жанармай қоспасын дайындаған кезде пропорцияларды сақтаңыз
Тұтынудың артуы	Май сорғысы реттелмеген	Май беруді реттеңіз
Темекі шөгудің жоғарылауы дыбыс өшіргіштен шығатын газ	Жанармай қоспасындағы майдың көп мөлшері	Дұрысын қадағалаңыз жанармай қоспасын дайындау кезіндегі пропорциялар

МҮМКІН БҰЗУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Бұзылыс	Себеп	Алдын алу әдістері
Қозғалтқыш басталмайды	Тұтану қосқышы «0» позициясында	Тұтануды «I» күйіне бұраңыз
	Ара тізбегі бұғатталған	Тежегіш тұтқаны «II» күйіне жылжытыңыз
	Резервуарда жұмыс қоспасы жоқ немесе ол цилиндрге кірмейді	Жанармай бағын толтырыңыз, жанармай сорғысын толтырыңыз немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Ауа жану камерасына кірмейді	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Ақаулы оталдыру шамы, тұтану блогы немесе тұтану қосқышы	Шамды ауыстырыңыз немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Дұрыс емес позиция ауа сөндіргіш	Амортизаторды Жұмыс тәртібі бөліміне сәйкес орнатыңыз
Қозғалтқыш тұрақсыз бос күйде жұмыс істейді жұмыс істейді немесе толық қуат дамымайды	Сапасыз жұмыс қоспасы: ■ сапасыз бензин, октан санының сәйкессіздігі немесе ұзақ сақтау; ■ ұлғайған немесе азайған жұмыс қоспасындағы май мөлшері; ■ ұзаққа созылатын қоспа	Дұрыс емес қоспаны ағызып, жаңасын дайындап, толтырыңыз.
	Тұрақсыз ұшқын	Жұмысты Мерзімді техникалық қызмет көрсету бөліміне сәйкес орындаңыз
	Ауа сүзгісі лас	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз (Мерзімді техникалық қызмет көрсету бөлімін қараңыз)
	Карбюратордың дұрыс реттелмеуі	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Бөлшектердің шамадан тыс тозуы поршеньдік топ	Жөндеу немесе ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Дірілдің жоғарылауы өнімдер	Жіпті босату өнім қосылымдары	Бұрандалы қосылымдарды қатайтыңыз (мотор қосылымдарынан басқа)
	Иінді механизмнің бөліктері қатты тозған	Жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрно бірақ ара тізбегі қозғалмайды	Қозғалтқыштың төмен жылдамдығы, ілінісу ажыратылған	Қозғалтқыш жылдамдығын арттырыңыз
	Тізбек жетек жұлдызшасынан секіріп кетті	Тізбекті жұлдызшаға орнатыңыз (Құрастыру бөлімін қараңыз)
	Тозған немесе кептелген ілінісу жастықтары, созылған немесе сынған ілініс серіппесі	Жөндеу немесе ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Нәтиже немесе аралау жылдамдығы қанағаттанарлықсыз	Төмен жылдамдықпен аралау	Қозғалтқыш жылдамдығын арттырыңыз
	Ара тізбегі түтіккен	Ара тізбегін қайраңыз (Мерзімді техникалық қызмет көрсету бөлімін қараңыз)
	Ақаулық себептерін қараңыз 2	Қадамдарды орындаңыз кінәсі бойынша 2
Тозудың жоғарылауы шынжырлар немесе шиналар	Май резервуарындағы майсыз аралау	Май ыдысын толтырыңыз (Жұмысқа дайындық бөлімін қараңыз)
	Аралау кезінде өнімге шамадан тыс қысым	Қысымды азайтыңыз
	Май тізбекке жетпейді	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Жұлқып жатқанда стартердің айналуы берілмейді қозғалтқыш	Стартер кабелі сынған	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Стартер катушкаларының тозуы (табиғи немесе ақаулы қозғалтқышты іске қосу кезінде бірнеше рет пайдалану нәтижесінде)	Ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

БЕНЗІРЛІК ШИНАЛАР ЖӘНЕ БЕНЗИНГЕ АРНАЛҒАН ШЫНЖЫРЛАР АССОРТИМЕНТІ

Түр		1 түрі		2 түрі		3 түрі	4 түрі			5 түрі		
Шин	Жеткізуші коды	70201-35	70201-40	70202-40	70202-45	70203-50	70204-35	70204-40	70204-45	70205-40	70205-45	70205-50
Шинаның ұзындығы, мм /дюйм		350 14	400 16	400 16	450 18	500 20	350 14	400 16	450 18	400 16	450 18	500 20
Шынжыр	Жеткізуші коды	70301-35	70301-40	70302-40	70302-45	70303-50	70304-35	70304-40	70304-45	70305-40	70305-45	70305-50
Ені ойық, дюйм		0.050"		0.058"		0.050"	0.050"			0.058"		
Сілтеме қадамы, дюйм		3/8"		0.325"		0.325"	3/8"			0.325"		
Саны тізбекті буындар		53	57	66	72	78	52	56	62	66	72	76
жеткізуші коды аралар	ПБЦ-370 35П	+	+									
	ПБЦ-400 40П	+	+									
	ПБЦ-450 40П			+	+							
	ПБЦ-490 45ДП			+	+	+						
	ПБЦ-560 45ДП			+	+	+						
	ПБЦ-М40-40		+				+					
	ПБЦ-М49-45									+	+	
	ПБЦ-М52-45									+	+	+
	ПБЦ-М62-50									+	+	+

ОКБ ЗУБР ВОСТОК:
 Тайвань, Тайчунг, Дали, ул. Хуанхо, 97
 Адрес производства / Өндіріс мекен-жайы: В. КНР, Чжэцзян, Данту Хай энд Нью Технолоджи Индастри Парк