



Бортовой телематический контроллер
для систем мониторинга стационарных и подвижных объектов

БК14-02

Паспорт

Свидетельство о приёме

Бортовой контроллер соответствует требованиям технических условий в объёме, предусмотренном для проверки на предприятии-изготовителе, и признан годным для ввода в эксплуатацию.

Начальник ОТК
Подпись/ФИО _____ / _____
Серийный № _____ Модификация БК14-02
Дата выпуска _____ г.

Информация о продаже

Представитель предприятия-изготовителя: _____

С условиями гарантии и правилами эксплуатации ознакомлен.
Представитель покупателя _____

Дата продажи _____ 202 г.

Благодарим Вас за приобретение изделий, производства группы компаний Автосат

Общие сведения

Бортовой контроллер (далее – «БК») обеспечивает определение местоположения подвижного или стационарного объекта, съём информации о состоянии бортового оборудования и дополнительных датчиков, сохранение полученных данных в энергонезависимой памяти, а также передачу этих данных на сервер системы спутникового мониторинга по беспроводным каналам связи с использованием технологий GSM и GPRS.

Вид климатического исполнения изделия – У по ГОСТ 15150-69.

По степени защиты от поражения электрическим током обслуживающего персонала БК относится к III классу по ГОСТ 12.2.007-75.

Защита изделия от попадания пыли и воды по ГОСТ 14254-96 - категория IP40.

Основные технические характеристики

Характеристика	БК14-02
Приемник ГЛОНАСС/GPS	•
Передача данных по GPRS	•
Передача данных по SMS	•
Адаптивный алгоритм передачи данных на сервер в зависимости от пройденного пути, времени, направления движения	•
Электронный одометр (расчет пробега автомобиля)	•
Автономная работа в режиме «черного ящика» с накоплением информации в памяти контроллера	•
Технология Assisted GPS для быстрого определения координат в условиях слабого сигнала от спутников GPS	•
Автоматический контроль антенн, определение обрыва и замыкания	•

Срок службы и гарантийный срок

Срок службы изделия составляет не менее 5 лет.

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев.

Началом гарантийного срока считается дата продажи предприятием-изготовителем или его представителем.

В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель обязуется проводить бесплатный ремонт изделия при условии соблюдения правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Любое механическое повреждение, нарушение условий транспортировки и хранения влечет за собой потерю гарантии на оборудование!

Условия транспортировки и хранения

Бортовые контроллеры могут перевозиться в закрытом транспорте любого типа и на любое расстояние с соблюдением мер защиты от ударов и вибрации.

Бортовой контроллер рекомендуется хранить в закрытых сухих помещениях. Хранение изделия допускается только в заводской упаковке при температуре от 1 до 40°C и относительной влажности до 80% при 25°C без образования конденсата.

Не допускается хранение изделия в одном помещении с веществами, вызывающими коррозию металла и/или содержащими агрессивные примеси.

Техническое обслуживание

Бортовой контроллер в техническом обслуживании не нуждается.

Указания по эксплуатации и утилизации

Установка БК должна производиться в соответствии с указаниями, описанными в руководстве по эксплуатации.

При установке контроллера необходимо соблюдать правила техники безопасности при проведении ремонтных работ на автотракторной технике, а также требования техники безопасности, установленные на предприятии.

Изделие не содержит вредных веществ и компонентов, представляющих опасность для здоровья людей и окружающей среды в процессе эксплуатации и после окончания срока службы, при утилизации.

Изделие не содержит драгоценных металлов в количестве, подлежащем учету.

Встроенный трёхосевой акселерометр	•
Объём встроенной энергонезависимой памяти	4 МБайт
Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля	•
Аккумулятор резервного питания	•
Подключение дискретных датчиков	• (1)
Подключение аналоговых датчиков	• (1)
Подключение датчиков в режиме измерения частоты или количества импульсов (например, тахометра)	• (1)
Удаленное управление исполнительными устройствами	• (1)
Интерфейс USB	•
Интерфейс RS-485 для подключения внешних устройств (цифровых датчиков уровня топлива Автосат, Омникомм и т. п.)	•

Интерфейс 1-wire для подключения датчиков температуры и карт идентификации водителя	•
Напряжение питания	8–40 В
Средний потребляемый ток от сети 12 В в активном режиме, не более	80 мА
Потребляемый ток в спящем режиме, не более	1 мА
Рабочий диапазон температур, °C	-40 +60
Габаритные размеры (без учета разъемов), мм	75×55×20
Масса без кабелей и антенн, не более	70 г

Комплектность

Бортовой контроллер БК14-02	1 шт.
Ответный разъем	1 шт.
Провода с опрессованными наконечниками	5 шт.
Резервный аккумулятор	1 шт.
Паспорт изделия	1 шт.