



Бортовой телематический контроллер  
для систем мониторинга стационарных и подвижных объектов

---

# БК15-02

Паспорт

Группа компаний Автосат  
Россия, 197376, г. Санкт-Петербург, Инструментальная ул. 3  
Тел.: +7 (812) 290-44-90, 290-44-60, факс: +7 (812) 234-47-05  
[www.autosat.com](http://www.autosat.com)



### **Свидетельство о приёмке**

Бортовой контроллер соответствует требованиям технических условий в объёме, предусмотренном для проверки на предприятии-изготовителе, и признан годным для ввода в эксплуатацию.

Начальник ОТК

Подпись/ФИО \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Серийный № \_\_\_\_\_ Модификация БК15-02

Дата выпуска \_\_\_\_\_ г.

### **Информация о продаже**

Представитель предприятия-изготовителя: \_\_\_\_\_

С условиями гарантии и правилами эксплуатации ознакомлен.

Представитель покупателя \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_ 201 г.

### **Благодарим Вас за приобретение изделий, производства группы компаний Автосат**

#### **Общие сведения**

Бортовой контроллер (далее – «БК») обеспечивает определение местоположения подвижного или стационарного объекта, съём информации о состоянии бортового оборудования и дополнительных датчиков, сохранение полученных данных в энергонезависимой памяти, а также передачу этих данных на сервер системы спутникового мониторинга по беспроводным каналам связи с использованием технологий GSM и GPRS.

Вид климатического исполнения изделия – У по ГОСТ 15150-69.

По степени защиты от поражения электрическим током обслуживающего персонала БК относится к III классу по ГОСТ 12.2.007-75.

Защита изделия от попадания пыли и воды по ГОСТ 14254-96:  
в стандартном исполнении – категория IP40.  
в пылевлагозащищенном исполнении – категория IP54.

## Основные технические характеристики

| Характеристика   | БК15-02 |
|--|---------|
| Приемник ГЛОНАСС/GPS   | •       |
| Передача данных по GPRS  | •       |
| Передача данных по SMS   | •       |
| Адаптивный алгоритм передачи данных на сервер в зависимости от пройденного пути, времени, направления движения | •       |
| Электронный одометр (расчет пробега автомобиля)  | •       |
| Автономная работа в режиме «черного ящика» с накоплением информации в памяти контроллера                       | •       |
| Технология Assisted GPS для быстрого определения координат в условиях слабого сигнала от спутников GPS         | •       |

## Срок службы и гарантийный срок

Срок службы изделия составляет не менее 5 лет.

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев.

Началом гарантийного срока считается дата продажи предприятием-изготовителем или его представителем.

В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель обязуется проводить бесплатный ремонт изделия при условии соблюдения правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

**Любое механическое повреждение, нарушение условий транспортировки и хранения влечет за собой потерю гарантии на оборудование!**

## Условия транспортировки и хранения

Бортовые контроллеры могут перевозиться в закрытом транспорте любого типа и на любое расстояние с соблюдением мер защиты от ударов и вибрации.

Бортовой контроллер рекомендуется хранить в закрытых сухих помещениях. Хранение изделия допускается только в заводской упаковке при температуре от 1 до 40°C и относительной влажности до 80% при 25°C без образования конденсата.

Не допускается хранение изделия в одном помещении с веществами, вызывающими коррозию металла и/или содержащими агрессивные примеси.

## Техническое обслуживание

Бортовой контроллер в техническом обслуживании не нуждается.

## Указания по эксплуатации и утилизации

Установка БК должна производиться в соответствии с указаниями, описанными в руководстве по эксплуатации.

При установке контроллера необходимо соблюдать правила техники безопасности при проведении ремонтных работ на автотракторной технике, а также требования техники безопасности, установленные на предприятии.

Изделие не содержит вредных веществ и компонентов, представляющих опасность для здоровья людей и окружающей среды в процессе эксплуатации и после окончания срока службы, при утилизации.

Изделие не содержит драгоценных металлов в количестве, подлежащем учету.

|  |          |
|--|----------|
| Автоматический контроль антенн, определение обрыва и замыкания                                 | •        |
| Встроенный трёхосевой акселерометр   | •        |
| Объём встроенной энергонезависимой памяти  | 4 МБайт  |
| Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля   | •        |
| Аккумулятор резервного питания   | •        |
| Подключение дискретных датчиков  | • (до 6) |
| Подключение аналоговых датчиков  | • (до 6) |
| Подключение датчиков в режиме измерения частоты или количества импульсов (например, тахометра) | • (до 6) |
| Удаленное управление исполнительными устройствами  | • (до 2) |
| Интерфейс USB  | •        |

|  |           |
|--|-----------|
| Интерфейс RS-485 для подключения внешних устройств ( цифровых датчиков уровня топлива Автосат, Омникомм и т. п.) | •         |
| Интерфейс 1-wire для подключения датчиков температуры и карт идентификации водителя                              | •         |
| Напряжение питания   | 9–50 В    |
| Средний потребляемый ток от сети 12 В<br>в активном режиме, не более   | 80 мА     |
| Потребляемый ток в спящем режиме, не более   | 1 мА      |
| Рабочий диапазон температур, °С  | -40 +85   |
| Габаритные размеры (без учета разъемов), мм  | 76×133×31 |
| Масса без кабелей и антенн, не более   | 0,5 кг    |

### Комплектность

|                                |       |             |
|--------------------------------|-------|-------------|
| Бортовой контроллер БК15-02    | 1 шт. |             |
| Антенна Глонасс/GPS            | 1 шт. |             |
| Антенна GSM                    | 1 шт. |             |
| Кабельная сборка 8-контактная  | 1 шт. |             |
| Кабельная сборка 12-контактная | 1 шт. | *по запросу |
| Паспорт изделия                | 1 шт. |             |