

**Федеральное государственное унитарное предприятие
«ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации»
(ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)**

Информационная система «Авиационная сервисная платформа»

Сервисы

Листов 5

1. Общее описание Системы

Информационная система «Авиационная сервисная платформа» (далее – Система) предназначена для защищенной передачи авиационных сообщений между подключенными организациями, участниками информационного взаимодействия на платформе Системы (далее – Клиенты) с учетом следующих принципов, условий и ограничений:

- поддержка отраслевого стандарта обмена авиационными коммерческими телеграммами;
- определение по названию адреса отправителя информации о месте отправки и назначении сообщения;
- поддержка более 60 типов основных авиационных телеграмм (см. приложение А), поддержка форматов Type B, EDIFACT и FREE TEXT;
- доставка телеграмм по правилам маршрутизации, позволяющим реализовывать варианты доставки по AMQP и SMTP каналам;
- гарантированная доставка телеграмм получателям с присвоением однозначно идентифицирующего сообщения идентификатора для того, чтобы отправитель был уверен в доставке данного сообщения;
- обеспечение хранения и поиска телеграмм в случае споров о доставке;
- безопасная передача данных через клиентские шлюзы с использованием сертифицированных средств криптографической защиты или открытых протоколов шифрования данных, в частности IPSec (для международных подключений);
- гибкая система тарификации телеграмм.

2. Функциональная структура Системы

В функциональную структуру Системы входят:

- сервис доставки сообщений;
- сервис валидации сообщений;
- сервис хранения сообщений;
- сервис маршрутизации сообщений;
- адресная книга;
- шлюз для работы по протоколу SMTP;
- шлюз для работы по протоколу AMQP;

А также:

- web-интерфейс для управления почтовыми сообщениями со стороны Клиента (личный кабинет);

- доступ к информационному portalу Системы и документации.

Графическое представление сервисов Системы с кратким описанием назначения каждого сервиса представлено на рисунке ниже (рисунок 1).

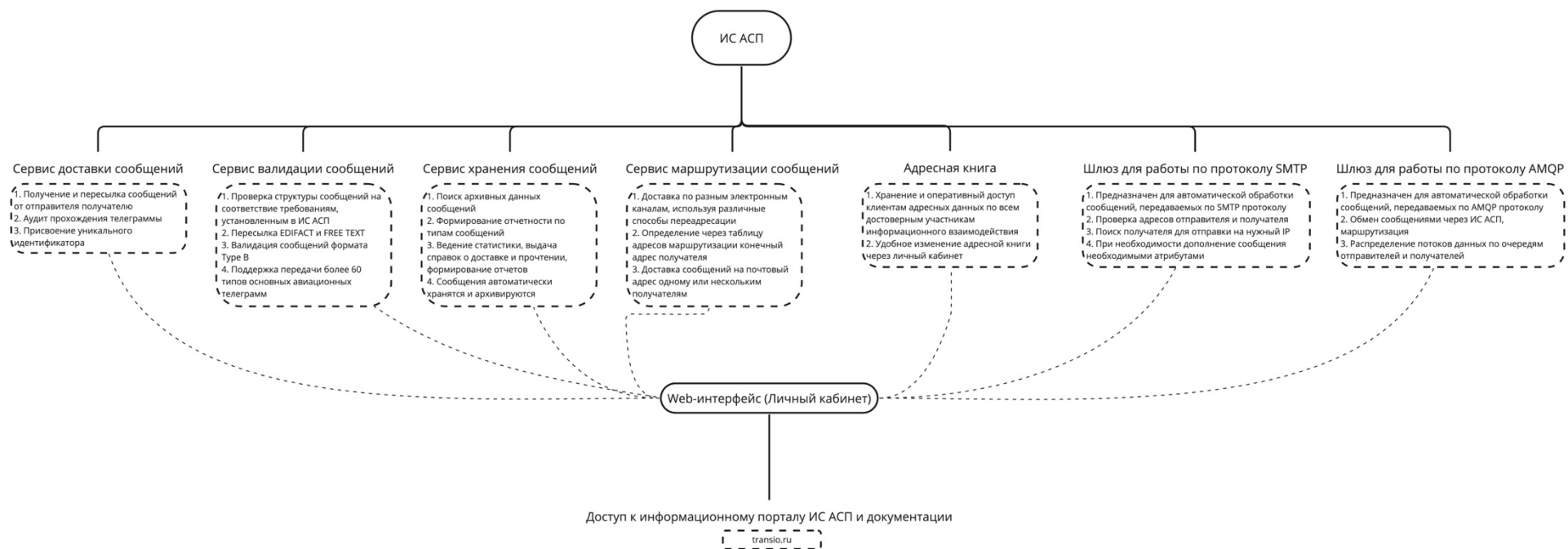


Рисунок 1 – Сервисы ИС АСП

3. Способы и средства связи для информационного обмена между участниками взаимодействия

В целях установления защищенного соединения участники взаимодействия (Оператор Системы, Клиенты) организуют между своими ЛВС подключение через криптозащищенный канал передачи данных в соответствии с требованиями ФЗ, ГОСТ, приказами и постановлениями ФСТЭК, ФСБ, Правительства российской Федерации в области информационной безопасности.

Информационное взаимодействие между шлюзами обеспечивается по защищенным каналам связи.