



**Важно:** Перед началом установки внимательно прочтите данное Руководство пользователя. Данное руководство является составной частью оборудования, поэтому сохраните его для дальнейшего пользования .

**Предупреждение:** Прежде всего убедитесь, что это оборудование подходит для установки. Внимательно прочитайте технические характеристики перед установкой. Установка этого блока управления должна выполняться квалифицированными специалистами в соответствии с правилами и нормами страны установки. Рекомендуется выполнять техническое обслуживание каждые 6 месяцев. Техническое обслуживание или ремонт должны выполняться квалифицированными специалистами. Отключите электропитание перед проведением обслуживания или ремонта. Данное оборудование предназначено для автоматических ворот, для использования с другими механизмами необходима консультация с производителем. Несоблюдение правил может нанести серьезный ущерб людям, животным, имуществу. Производитель не несет ответственность за несоблюдение правил пользования оборудованием. Не оставляйте блок управления без присмотра и не допускайте детей к оборудованию.

**Предварительная проверка:** Перед установкой блока управления убедитесь, что все подключенные устройства соответствуют техническим характеристикам, указанным в следующей таблице. Убедитесь, что при установке выключатели расположены в верхней части блока. Убедитесь, что кабели, идущие в комплекте с блоком, подходят для подключения.

### Технические характеристики

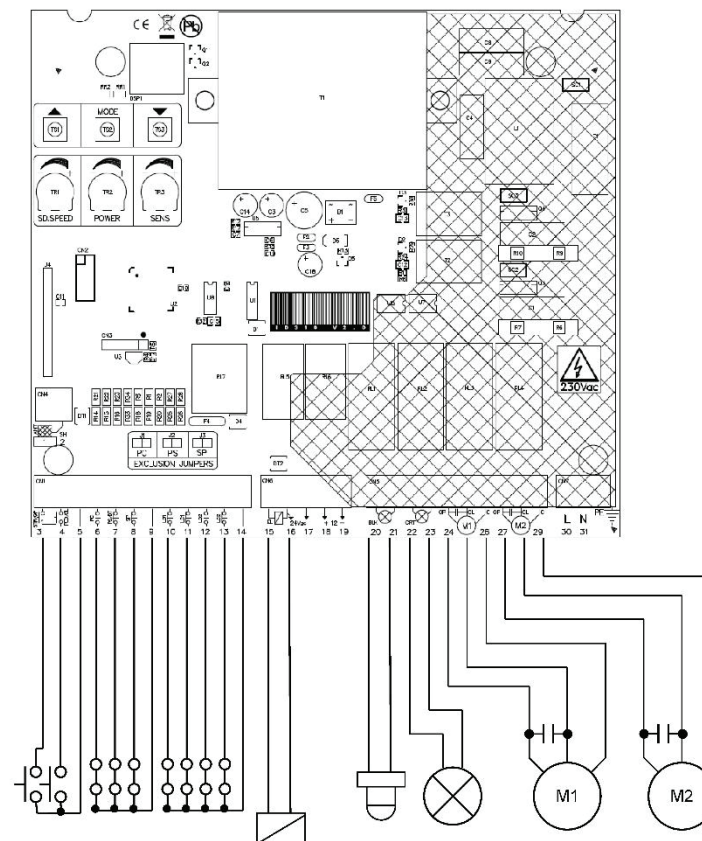
Электропитание	230 В переменного тока +/- 10%
Потребляемая мощность	800 мВт (запасной)
Вспомогательный источник питания	12 В постоянного тока, 250 мА 24 В переменного тока, 250 мА
Выход электромагнитного замка	12 В переменного тока, 1 А
Выходы двигателей	230 В переменного тока, 750 Вт
Выход индикаторного света	230 В переменного тока, 100 Вт
Выход сигнальной лампы	230 В переменного тока, 100 Вт
Диапазон рабочих температур	-5 - +60°C

### Настройка по умолчанию

Здесь показан список настроек по умолчанию, устанавливаемые после команды **d2** расширенного меню.

Параметр		Default
aL	Логика работы	5t
5P	Время паузы	10
5C	Режим открытия одной створки	nt
rc	Ревёрс в конце хода	nt
Ar	Автоматическая настройка пульта ДУ Tx	nt
cS	Гидроудар	nt
SS	Плавный старт	nt
Lb	Концевые выключатели	nc
5L	Концевые двигатели последовательно с двигателями	nt
rn	Режим приемника	1b
LN	Электромагнитный замок	nt
5P	Остановка при пересечении	nc
5F	Безопасность при пересечении	P5
bl	Индикаторный свет	45
Lh	Сигнальная лампа	nt
E1 E2	Время работы двигателя	30
S1 S2	Время замедления работы двигателя	20
do	Задержка открытия створок	02
dc	Задержка закрытия створок	05
tc	Время работы сигнальной лампы	12
tl	Время срабатывания электромеханического замка	02

### Электрическая схема Главные функции



- 1 Антенна
- 2 Экран антенны
- 3 Вход Открытие (NO)  
Открытие ворот
- 4 Вход Проход пешехода (NO)  
Закрытие ворот
- 5 Общий
- 6 Вход Фотоэлемент (NC)

- 7 Вход Фотостоп (NC) □  
8K2 аналог / Обнаружение (см. параметр в расширенном меню)
- 8 Вход Стоп (NC/NO, см. параметр в расширенном меню)
- 9 Общий
- 10-11 Концевые выключатели двигателя 1 (NC/NO см. параметр в расширенном меню)  
Если оба входа разъединены, они неактивны.
- 12-13 Концевые выключатели двигателя 2 (NC/NO см. параметр в расширенном меню)  
Если оба входа разъединены, они неактивны.
- 14 Общий
- 15-16 Выход электромеханического замка 12 В переменного тока, 1А
- 16-17 Выход вспомогательного источника питания 24В переменного тока, 250 мА
- 18-19 Выход вспомогательного источника питания 12В постоянного тока, 250 мА
- 20-21 Выход сигнальной лампы 230 В переменного тока, 100Вт
- 22-23 Выход сигнальной лампы/индикатор открытия ворот 230 В переменного тока, 100Вт (см. параметр в расширенном меню)
- 24-26 Выход Двигатель 1, 230 В переменного тока, 750 Вт
- 27-29 Выход Двигатель 2, 230 В переменного тока, 750 Вт
- 30-31 Вход Электропитание 230 В переменного тока
- 32 Вход заземления
- J1 Перемычка для размыкания фотоэлемента
- J2 Перемычка для размыкания фотостопа
- J3 Перемычка размыкания стопа
- TR1 Регулятор Снижение скорости
- TR2 Регулятор Усилие двигателя
- TR3 Регулятор Обнаружение препятствия
- F1 Плавкий предохранитель 230В переменного тока, 5А Fast

#### **L П электромагнитный замок:**

При включении этой функции (H5) включается управление электромагнитного замка (всегда, когда ворота закрыты)

#### **.SF остановка:**

В этом меню можно выбрать режим остановки между нормально закрыты (NC) и нормально открытым (NO).

#### **SF безопасный режим:**

В этом меню можно установить режим безопасного входа PS/DT между:

PS – режим фотостопа (NC)

NC – 8K2 аналоговый режим

dt – режим обнаружения (NO)

#### **BL индикаторный сигнал:**

При включении этой функции (H5) доступен автоматический индикаторный сигнал. При отключении (NC) сигнал всегда включен во время движения ворот.

#### **Lh сигнальная лампа:**

При включении этой функции (H5) выходной световой сигнал работает как световой сигнал открытой створки.

## Расширенное меню

### EH время работы:

В этом меню возможно настроить время работы блока управления :

Et – время работы двигателя 1

Et – время начала замедления двигателя 1

Et – время работы двигателя 2

Et – время начала замедления двигателя 2

dc – задержка двигателя при открытии

dc – задержка двигателя при закрытии

Et – время работы сигнальной лампы (x 10 сек)

Et – время активации электромеханического замка

EH – выход из расширенного меню

Для изменения выбранного времени работы используйте кнопки *вверх/вниз (up/down)* для установки времени от 0 до 99 секунд. Нажмите кнопку Режим (*Mode*) для подтверждения .

Для выхода без изменений из меню выберите команду EH или нажмите одновременно *вверх* и *вниз (up и down)*.

### St открытие одной створки:

В этом меню возможно проверить или настроить работу одной из створок (двигатель 2). С помощью кнопок *вверх/вниз (up/down)* выберите да (St), нет (nt) или выход (EH). Нажмите кнопку Режим (*Mode*) для подтверждения.

### dc2 настройки по умолчанию:

При выборе этого меню и нажатии да (St) на блоке управления включаются заводские настройки (по умолчанию).

### rc реверс в конце хода:

При включении этой функции двигателя на некоторое время меняют направление, чтобы сбросить крутящий момент в конце работы.

С помощью кнопок *вверх/вниз (up/down)* выберите да (St), нет (nt) или выход (EH). Нажмите кнопку Режим (*Mode*) для подтверждения

### At автоматическая настройка пульта ДУ :

При включении этой функции можно проводить настройку пультов без доступа к основному меню . См. раздел Автоматическая настройка пультов (Automatic transmitters learning).

### cs гидроудар:

В этом меню можно включить гидроудар для разблокировки электромеханического замка в начале движения и его блокировки в конце.

### St плавный старт:

В этом меню вы можете включить плавный старт в течение 1 секунды, когда двигатель начнет движение.

### Ls концевые выключатели:

В этом меню можно выбрать концевые выключатели между нормально замкнутыми (nc) и нормально разомкнутыми (NO).

### Sl концевые выключатели:

При выборе этой функции и нажатии да (St) можно управлять концевыми выключателями последовательно с двигателями створок. Как только блок управления не определяет прохождение тока через двигатель, то он считает это, как завершение раскрытия створок.

### rc приемник:

Настройка рабочего режима приемника:

ib – каждая кнопка пульта (передатчика) настраивается отдельно.

cb – все 4 кнопки пульта настраиваются вместе и автоматически устанавливаются для функций открытия, закрытия, прохода пешехода и остановки.

## Статус ввода

На дисплее показаны следующие команды:

-- : не активно

St : Старт - активно

Pd : Проход пешехода - активно

oP : Открытие - активно

cl : Закрытие - активно

Pc : Фотозлементы - активно

P5 : Фотостоп/ обнаружение - активно

dt : Обнаружение - активно

o : (слева) концевой выключатель разомкнут 1

c : (слева) концевой выключатель замкнут 1

o : (справа) концевой выключатель разомкнут 2

c : (справа) концевой выключатель замкнут 2

Во время паузы на дисплее отображаются секунды, оставшиеся до закрытия!



## Быстрая установка

Чтобы быстро установить время работы, откройте обе створки, используя процедуру «наличие препятствия», затем держите нажатой *up*, пока на дисплее не отобразится *At*. Обе створки начинают закрываться. Если концевые выключатели установлены, просто подождите, пока двигатели не будут полностью закрыты, в противном случае нажмите *Mode* (или с помощью ранее настроенного пульта a), когда первая створка полностью закрыта, нажмите один раз на *Mode* (или с помощью ранее настроенного пульта), когда вторая створка также полностью закроется.

## Автоматическая настройка пульта (передатчика) :

Можно быстро настроить пульты (передатчики) без использования базового меню. Для записи кода, нажмите 3 раза код, который нужно запомнить (новый), на пульте, прерывая каждую передачу паузой не менее 1 секунды. Затем передайте сигнал 3 раза с пульта, после успешного завершения операции сигнальный индикатор мигает один раз.

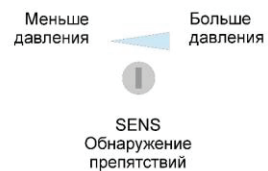
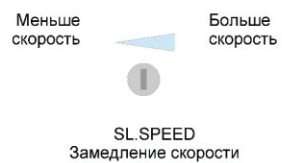
**Внимание:** функция должна быть включена, см. «Расширенное меню» - автоматическая настройка пульта (передатчика) Новый код использует тот же канал, который использовался для его настройки.

## Регуляторы

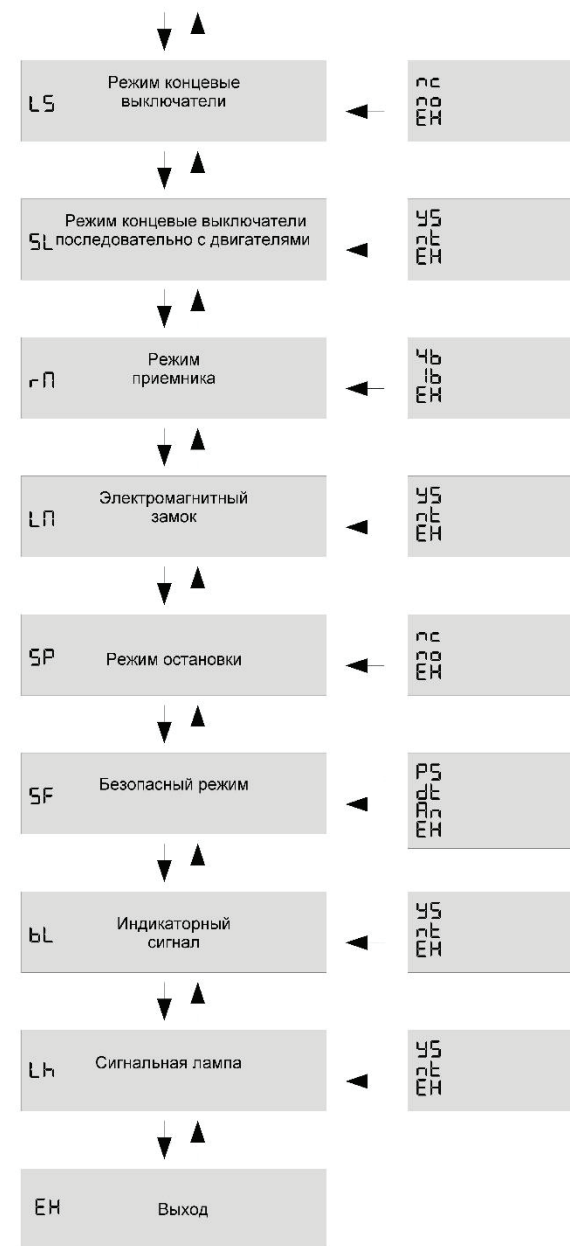
**Регулятор SL.SPEED**  
регулирует замедление скорости

**Регулятор POWER** регулирует силу, с которой двигатель толкает створку.  
Внимание: в течение первых 2 секунд работы блок управления передает 100% мощности на двигатель (пусковая мощность).

**Регулятор SENS trimmer** регулирует силу двигателя при появлении препятствия.



## Продолжение схемы расширенного меню





## Основное меню

### Логика работы $\square L$ :

Выберите  $\square L$  и нажмите *Mode*, с помощью *up/down* выберите желаемую логическую операцию и нажмите *Mode*

$S \square$ : пошаговая операция

$R \square$ : автоматическое закрытие с функцией остановки

$\square C$ : функция открытие/закрытие

$\square A$ : функция открытие/закрытие с автоматическим закрытием

Для выхода из меню выберите  $\square H$  или нажмите одновременно *Up/Down*.

$\square d$ : автоматическое закрытие с переключением

### $L \square$ настройка / удаление кодировки пульта (передатчика):

Выберите настройку функции  $L \square$  и нажмите *Mode*, затем выберите одну из функций с помощью *up/down*.

$\square 1$ : настройте пульт на канал 1. Выберите это меню и пульт (передатчик).

$\square 2$ : настройте пульт на канал 2

$L \square$ : настройке пульт на включение сигнальной лампы.

**Примечание:** При каждой настройке кода на дисплее на некоторое время отображается позиция памяти.

$\square \square$ : Для удаления кода с пульта, выберите необходимый код, на экране будет показан " $\square \square$ " при завершении операции.

$\square \square$ : Для удаления кодировки и очищения памяти выберите соответствующий номер и нажмите *Mode*.

$\square A$ : удалите все пульты из памяти. Для удаления всех кодов выберите  $\square A$  и нажмите *Mode*, затем подтвердите, выбрав  $\square 5$ .

Для выхода из меню выберите  $\square H$  или нажмите вместе *верх/вниз* (*Up/Down*).

### $L \square$ настройка времени работы :

Внимание: перед началом процедуры настройки, ворота должны быть полностью открыты при использовании автоматического режима, и полностью закрыты, если вы используете ручной режим. Для этого используйте функцию «наличие препятствия».

Для автоматической настройки, с м. **Быструю установку (Quick installation)**. Выберите  $L \square$  в основном меню и нажмите *Mode*, после выберите режим настройки с помощью кнопок *верх/вниз* (*Up/Down*).

$\square \square$ : автоматическая настройка

$\square \square$ : ручная настройка.

Для выхода из меню выберите  $\square H$  или нажмите вместе *верх/вниз* (*Up/Down*).

### $\square \square$ автоматическая настройка времени работы :

Внимание: для этой настройки подготовьте пульт (передатчик) с наличием памяти. Для этого режима все устройства безопасности не активны.

Ворота закрываются от себя, на этом этапе происходит настройка рабочего времени. При работе с одной створкой необходимо подключить только двигатель 2 и перевести блок управления в режим "Одна створка" в расширенном меню.

Если концевые выключатели установлены ( $LO1,2$  —  $LC1, 2$ ), то блок управления автоматически установит время работы.

Если концевые выключатели установлены последовательно с двигателем, и в расширенном меню включена относительная функция " $\square L$ ", то блок управления автоматически определяет рабочее время без дальнейших операций.

Если концевые выключатели не установлены, то пользователь должен нажать *Mode* или дать команду пуска (также по радио), как только первый двигатель ( $M1$ ) достигнет конца, когда второй двигатель достигнет конца.

### $\square \square$ ручная настройка времени работы :

Внимание: для этой настройки подготовьте пульт (передатчик) с наличием памяти. Для этого режима все устройства безопасности не активны.

Обе створки начнут открытие, на этом этапе можно настроить замедление скорости с помощью триммера. Как только обе створки будут открыты, то нажмите *Mode*.

Если установлены цифровые концевые выключатели или концевые выключатели, установленные последовательно с двигателем, и они включены, то функции " $\square L$ " в расширенном меню не нужно давать команды.

$\square 1$  показана на дисплее.

На следующем этапе кнопка *Mode* или установленный код управляют следующей последовательностью: запуск двигателя 1, запуск двигателя 2, замедление двигателя 1, замедление двигателя 2, останов двигателя 1, останов двигателя 2.

Если подключен только двигатель 2 (режим с одной створкой), запрограммируйте время только для этого двигателя.

Если установлены цифровые концевые выключатели или концевые выключатели, установленные последовательно с двигателем, и включена функция " $\square L$ " в расширенном меню, то двигатели автоматически останавливаются в конце хода.

### $\square \square$ настройка времени паузы:

С помощью *up/down* настройте время паузы от 0 до 99 секунд. Нажмите *Mode* для подтверждения. Для выхода без изменений нажмите одновременно *up* и *down*.

**Внимание**, установка времени паузы не включает автоматическое закрытие, для этого см. главу «Логика работы  $\square L$ ».

### $\square \square$ наличие препятствия:

Выбрав это меню, можно управлять каждым двигателем в режиме "наличия препятствия". Нажмите *up* и *down* для выбора одной из следующих:

$\square 1$  двигатель открывает створку 1

$\square 1$  двигатель закрывает створку 1

$\square 2$  двигатель открывает створку 2

$\square 2$  двигатель закрывает створку 2

$\square H$  выход

Нажмите и удерживайте кнопку *Mode*, чтобы запустить выбранный двигатель в режиме "наличия препятствия".