

ПОЛОЖЕНИЕ
о муниципальном дорожном фонде
муниципального образования Ясненский городской округ

Положение о муниципальном дорожном фонде муниципального образования Ясненский городской округ (далее – Положение) разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда муниципального образования Ясненский городской округ (далее – дорожный фонд).

1. Общие положения

1. Муниципальный дорожный фонд – часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах муниципального образования Ясненский городской округ.

2. Порядок формирования дорожного фонда

2.1. Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) и формируются за счет:

а) остатка средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);

б) средств бюджета муниципального образования в размере прогнозируемых поступлений от:

- доходов от использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- доходов от передачи в аренду земельных участков, находящихся в собственности муниципального образования и расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- санкций за нарушение обязательств, условий муниципальных контрактов, финансируемых из средств Дорожного фонда;

в) акцизного сбора от продажи автомобильного топлива и масел;

г) субсидий и дотации из федерального бюджета и бюджета Оренбургской области для софинансирования расходных обязательств

органов местного самоуправления, возникающих при проектировании, строительстве (реконструкции), проведении капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

е) доходов от земельного налога в размере не менее 10 процентов объема поступлений;

ж) штрафов, установленных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях за нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, выявленные при осуществлении весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

з) налога на имущество физических лиц, взимаемого по ставкам, применяемым к объектам налогообложения, расположенным в границах городских округов, не менее 50 процентов объема поступлений;

и) государственной пошлины по делам, рассматриваемым в судах общей юрисдикции, мировыми судьями (за исключением Верховного Суда Российской Федерации), не менее 10 процентов объема поступлений.

3. Использование средств дорожного фонда

3.1. Средства дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.2. Средства дорожного фонда не использованные в течение года не подлежат изъятию на другие цели и учитываются при финансовом обеспечении на последующие периоды.