

RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND*



НАЧАЛО

переместите для просмотра



ABOVE & BEYOND*

С момента выпуска первого Land Rover в 1947 году мы создаем автомобили, которые расширяют представления о возможном. И это вдохновляет владельцев Land Rover осваивать новые территории и преодолевать труднопроходимые участки. Наши автомобили отражают суть нашего бренда. Автомобили с неповторимым дизайном и выдающимися техническими характеристиками. Вот почему мы способны на многое. Мы открываем новые горизонты, разрушаем стереотипы и достигаем новых вершин. Автомобили Land Rover позволяют брать от жизни больше и выходить за грани обыденного.

*За гранью обыденного.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ


ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

RANGE ROVER

 КОНФИГУРАТОР

Range Rover – достойный представитель семейства. Он выводит дизайн, комфорт и внимание к каждой детали на совершенно новый уровень. Этот автомобиль отличается выразительным экстерьером и изысканным интерьером, а также превосходными ходовыми характеристиками. Высочайший уровень технологий и комфорта позволяет насладиться изысканной атмосферой и почувствовать, что вы путешествуете «первым классом».



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ЛИМИТИРОВАННАЯ СЕРИЯ RANGE ROVER WESTMINSTER

Автомобили лимитированных серий Range Rover Westminster и Westminster Black предлагают уникальное сочетание дизайна и мастерства исполнения. Какой бы автомобиль вы ни выбрали, он всегда будет отличаться изысканностью и превосходными ходовыми характеристиками.



Оборудование и его доступность могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля и конкретного рынка. Характеристики, опции и полный перечень доступных функций и опций уточняйте в онлайн-конфигураторе или у официального дилера Land Rover. Уровень выбросов CO₂ и расход топлива могут различаться в зависимости от колесной базы и установленного опционального оборудования.

На изображении представлен автомобиль лимитированной серии Westminister в цвете Portofino Blue с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ЭКСТЕРЬЕР

Силуэт Range Rover с его нисходящей линией крыши, непрерывной средней линией кузова и нижними элементами отделки узнаваем во всем мире. Теперь облик автомобиля приобрел еще более современные черты. Решетка радиатора сделала внешность эффектнее, а выполненный из цельного листа алюминия рельефный удлиненный капот подчеркивает лаконичную чистоту линий кузова.



На изображении представлен Range Rover в комплектации Autobiography в цвете Byron Blue с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Передний бампер, а также боковые вентиляционные решетки и интегрированные выхлопные трубы говорят о функциональности дизайна этого автомобиля. Пакеты элементов отделки кузова и колесные диски с различными вариантами оформления придают облику автомобиля еще большую притягательность, а опциональные пиксельно-лазерные головные фары (см. стр. 45) и задние светодиодные фонари делают экстерьер еще более выразительным.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ИНТЕРЬЕР

В роскошном салоне Range Rover царит атмосфера уюта и спокойствия. Невероятно удобный, великолепно оснащенный и стильно оформленный – этот интерьер тщательно проработан, чтобы обеспечивать лучший в своем классе уровень комфорта для всех, кто находится в салоне.

Полноразмерные сиденья имеют новые подушки и слои, а также для дополнительного комфорта отделаны более мягкой текстурной кожей. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера Land Rover. На изображении представлен интерьер автомобиля Range Rover в комплектации Autobiography в цвете Navy/Ivory с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

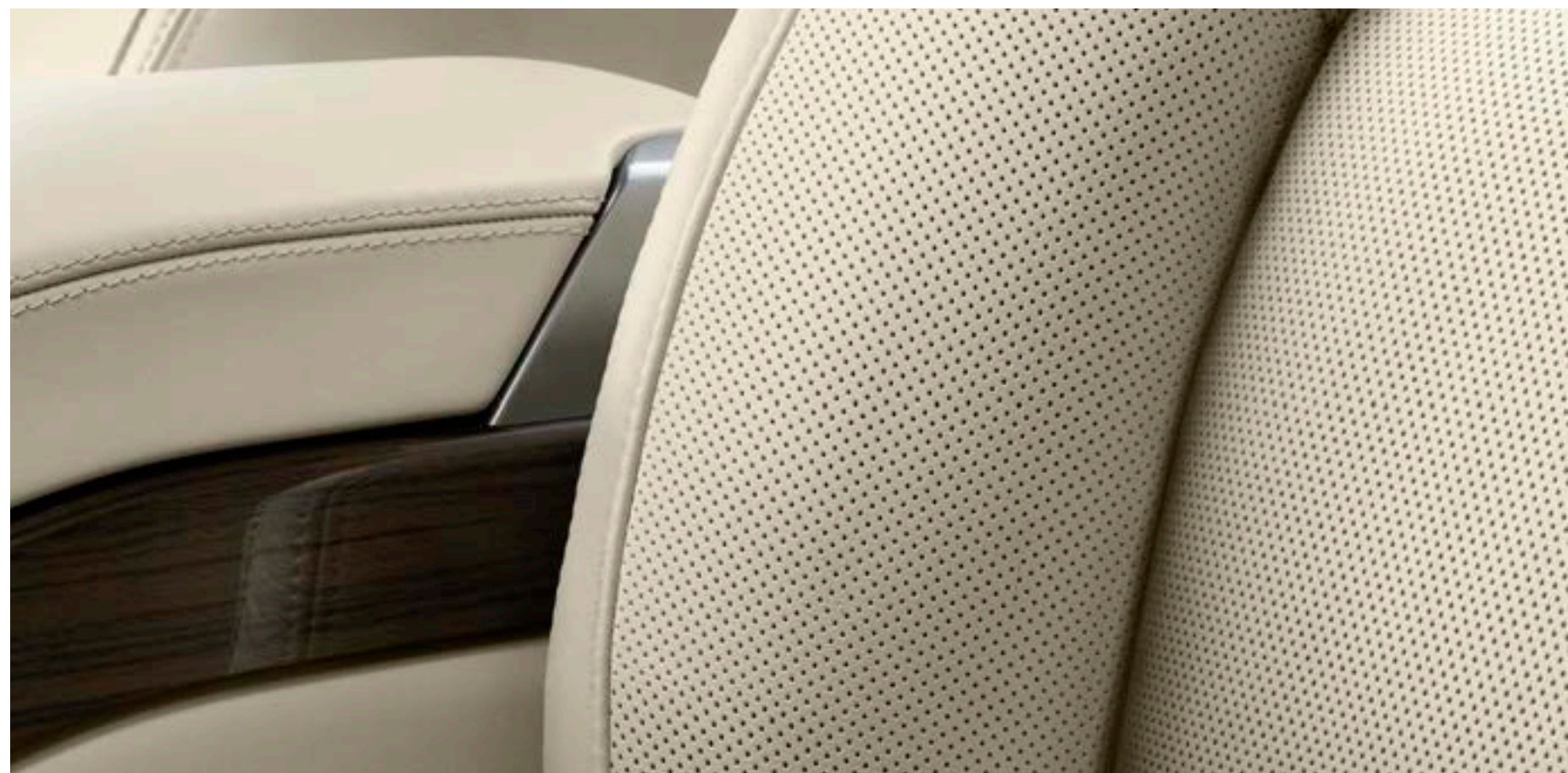
ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Благодаря уникальной «командирской» посадке Range Rover традиционно предоставляет водителю превосходный обзор и еще больший уровень комфорта. Широкие и мягкие сиденья с дополнительными вспененными слоями и отделкой материалами премиум-класса, такими как полуанилиновая кожа Semi-Aniline*, создают ощущение изысканной роскоши. Эти сиденья можно дополнить различными опциями, среди которых: верхняя плечевая опора и функция массажа «Hot stone». Эти опции в сочетании с интуитивно понятными функциями управления, такими как новые устанавливаемые на двери клавиши регулировки сидений, сделают интерьер Range Rover еще более изысканным.

Наши принципы дизайна также воплощаются в органичной интеграции технологий, которые задействуют сенсорные экраны системы Touch Pro Duo и виртуальную приборную панель. В результате консоль имеет минималистичный дизайн с более чистыми и элегантными линиями, а также меньшим количеством регуляторов, благодаря чему она не отвлекает внимание водителя. Материалы и роскошные варианты отделки говорят о продуманности дизайнерских решений, а усовершенствованная подсветка салона с 10 цветовыми вариациями может создавать в салоне атмосферу безмятежного спокойствия. Дополнительные решения для хранения, такие как глубокий отсек в центральной консоли или холодильный отсек в передней центральной консоли, подтверждают продуманность и мастерство исполнения всего, что вы видите и к чему прикасаетесь.

Каким бы длительным ни было путешествие в Range Rover, вы прибудете в место назначения таким же полным сил, каким вы были в начале поездки. Неважно, как далеко находится ваш пункт назначения, важно, на каком автомобиле вы отправляетесь в путь.

*В зависимости от комплектации.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

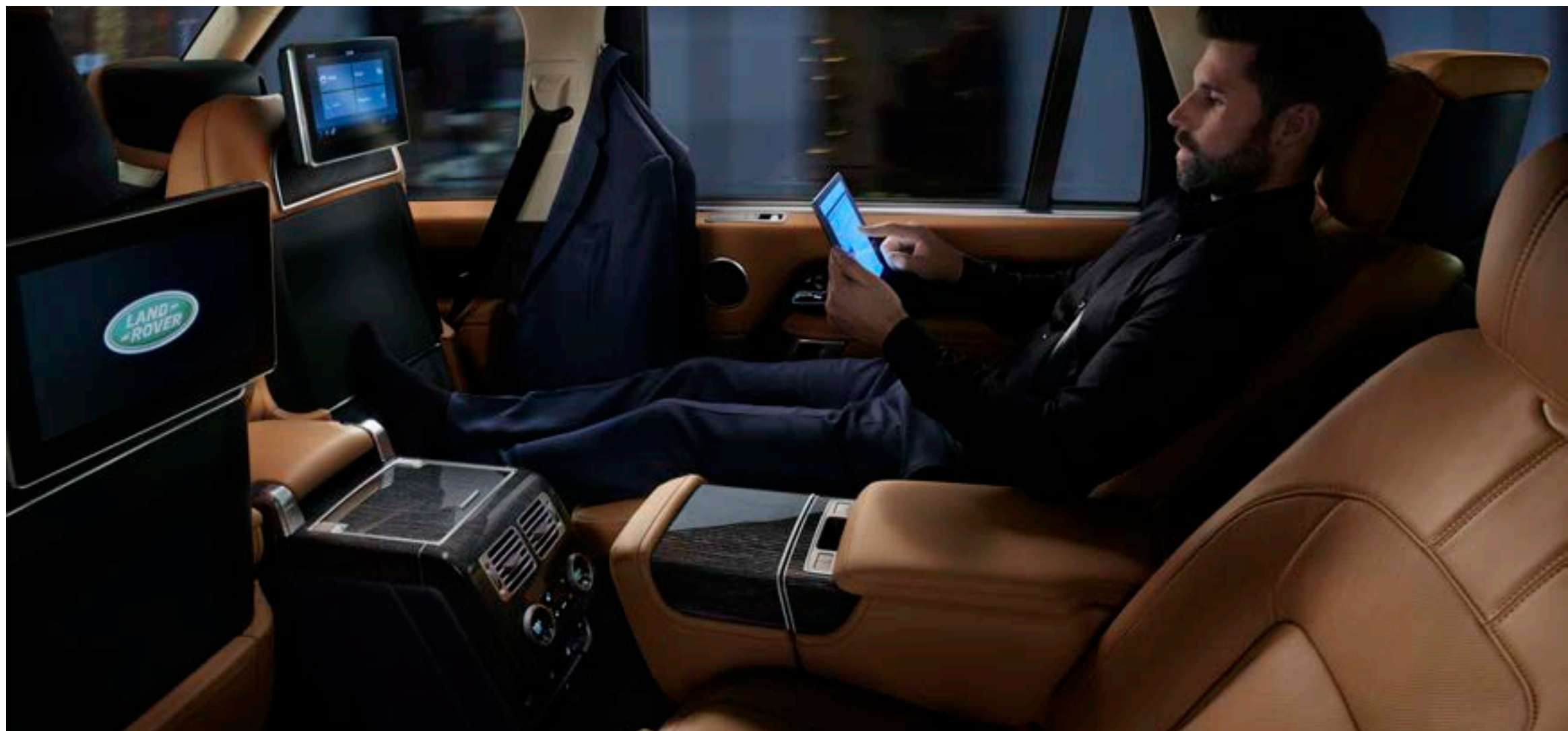
ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Range Rover гарантирует, что любое путешествие будет стильным и комфортным. Каждый элемент, который вы видите и к которому прикасаетесь, выполнен безупречно. В этом можно убедиться, взглянув на задние сиденья повышенной комфортности, которые включены в перечень стандартного оборудования комплектации Autobiography.

Эти сиденья, как и передние, шире стандартных и оснащены более мягкими подушками. Эти особенности наиболее ярко заметны у задних сидений повышенной комфортности. В опущенном состоянии центральная консоль с электроприводом складывания, панелями отделки премиум-класса и удобными отсеками для хранения гармонично сочетается с двумя боковыми пассажирскими сиденьями, делая салон таким же роскошным, как интерьер четырехместного автомобиля. Одним нажатием кнопки сиденье переднего пассажира может быть сложено и сдвинуто вперед, увеличивая пространство и улучшая обзор для пассажира на заднем сиденье, а увеличенный диапазон регулировок наклона спинки и интегрированные боковые подушки позволяют привести сиденье в максимально удобное положение.

Такими удобными задние сиденья повышенной комфортности стали благодаря опциональным валикам боковой поддержки, верхним плечевым опорам, мягким подголовникам и функции массажа «Hot stone». При желании вы можете сделать салон по-настоящему роскошным с помощью опций обеспечения повышенного уровня комфорта, таких как подлокотники с подогревом, подставки для ног с подогревом и опоры для ног со специальной подогреваемой областью.

На изображении представлен интерьер автомобиля Range Rover с удлиненной колесной базой в комплектации Autobiography в цвете Ebony/Vintage Tan и с опциями (перечень и доступность опций зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Если вам нужно больше места, просто уберите центральную консоль с электроприводом складывания, чтобы получить доступ к центральному сиденью для третьего пассажира. Кроме того, мы впервые оснастили задние сиденья повышенной комфортности функцией складывания, чтобы вы могли увеличить объем багажного отделения.

В число других доступных опций входят мультимедийная система с 10-дюймовыми сенсорными экранами для пассажиров на задних сиденьях и приложение для дистанционного управления системами обеспечения комфорта, позволяющее лучше контролировать такие функции, как массаж сидений, подогрев и охлаждение, а также персональные настройки климат-контроля. Усовершенствованное локальное освещение является стандартным и имеет несколько выбираемых пользователем режимов, например, яркий свет или теплый свет, создающий в салоне более уютную атмосферу. Эта функция делает Range Rover идеально подходящим для любых поездок.



ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ С УБРАННОЙ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛЬЮ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ СКЛАДЫВАНИЯ.



ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ С РАЗЛОЖЕННОЙ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛЬЮ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ СКЛАДЫВАНИЯ.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

RANGE ROVER С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ

[🔗 КОНФИГУРАТОР](#)

Облик идеально продуманного и безупречно спроектированного Range Rover с удлиненной колесной базой легко узнаваем. Этот автомобиль оснащен панорамной крышей, которая является стандартным для него оборудованием, а за передними колесными арками по обеим сторонам кузова расположены бейджи «L». Длина кузова увеличена на 200 мм, что позволило сделать салон еще более удобным и роскошным. Range Rover с удлиненной колесной базой – это безупречный внедорожник с увеличенным на 186 мм салоном, в котором пассажиры будут путешествовать с большим комфортом и наслаждаться увеличенным пространством для ног.

К стандартному оборудованию относятся шторки боковых задних окон с электроприводом, регулируемая подсветка интерьера и накладки на пороги с подсветкой. Опциональные функции, такие как система ионизации с фильтром тонкой очистки PM2,5, повышающая качество воздуха в салоне, и четырехзонный климат-контроль, позволяют пассажирам Range Rover с удлиненной колесной базой создавать максимально комфортные для себя условия.




На изображении представлен автомобиль Range Rover с удлиненной колесной базой в комплектации Autobiography в цвете Aruba и с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).

[ДИЗАЙН](#)[ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ](#)[ВОЗМОЖНОСТИ](#)[ТЕХНОЛОГИИ](#)[БЕЗОПАСНОСТЬ](#)[УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ](#)[ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ](#)

Выбрав задние сиденья повышенной комфортности Comfort-Plus, вы получите не только роскошные функции из комплектации для стандартной колесной базы (складывание и сдвиг вперед переднего пассажирского сиденья, подогрев подлокотников и функция массажа «горячие камни»), но и дополнительные подставки для ног с подогревом (по одной с каждой стороны за сиденьями водителя и переднего пассажира).

Кроме того, этот автомобиль, как и любой Range Rover, удивит вас виртуозно исполненным пространством салона, в котором использованы материалы только высочайшего качества. Каждая деталь Range Rover с удлиненной колесной базой продумана и исполнена так, чтобы вы могли наслаждаться изысканной атмосферой салона.

Полноразмерные сиденья имеют новые подушки и слои, а также для дополнительного комфорта отделаны более мягкой текстурной кожей. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера Land Rover.

 КОНФИГУРАТОР



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИЯ

Технологии Ingenium лежат в основе 6-цилиндровых бензиновых двигателей всех моделей линейки. Эти полностью алюминиевые двигатели с пониженными потерями на трение оснащены чрезвычайно прочным блоком цилиндров и двумя балансирными валами, которые минимизируют вибрации для максимального комфорта в ежедневных поездках.

8-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Все дизельные и бензиновые двигатели Range Rover дополняет 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия. Восемь передаточных чисел расположены максимально близко друг к другу. Эта трансмиссия гарантирует, что в любой момент времени будет выбрана оптимальная передача, а значит обеспечена высокая топливная эффективность и стремительное ускорение. Переключения передач практически незаметны. При этом их алгоритм автоматически адаптируется под ваш стиль вождения.



Доступность двигателей зависит от рынка. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру Land Rover.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С ПОДЗАРЯДКОЙ ОТ ЭЛЕКТРОСЕТИ

P400e использует сочетание передового бензинового двигателя Ingenium Si4 объемом 2,0 л и мощностью 300 л. с. и высокопроизводительного 85-киловаттного электродвигателя, что позволяет добиться суммарной мощности в 404 л. с. Электродвигатель может действовать параллельно с двигателем внутреннего сгорания или работать самостоятельно, если водитель вручную выберет режим электромобиля (EV). Аккумуляторная батарея обладает впечатляющей емкостью в 13 кВт·ч. При полном заряде она позволит автомобилю преодолеть большинство городских маршрутов* с нулевым уровнем выбросом. Каждый Land Rover демонстрирует безграничные возможности, высокую производительность и инновационные технологии. Мы перешли в новую захватывающую эру, в которой для питания наших автомобилей будет использоваться электроэнергия.

Наш первый гибридный автомобиль с подзарядкой от электросети (PHEV) приводится в движение нашим самым передовым на данный момент бензиновым двигателем Ingenium и электродвигателем. Такое сочетание обеспечивает динамичность и плавность хода при сохранении всех возможностей Range Rover*. При полном заряде аккумуляторной батареи автомобиль PHEV способен преодолеть большинство городских маршрутов. Исходя из текущей ситуации, водитель может выбрать один из двух режимов вождения.

*Дополнительная информация о приводе, производительности двигателей и топливной экономичности указана в сопутствующем документе с техническими характеристиками. Обратите внимание, что уровень выбросов CO₂ и расход топлива могут различаться в зависимости от колесной базы. Наиболее низкие значения могут быть недоступны со стандартной колесной базой.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

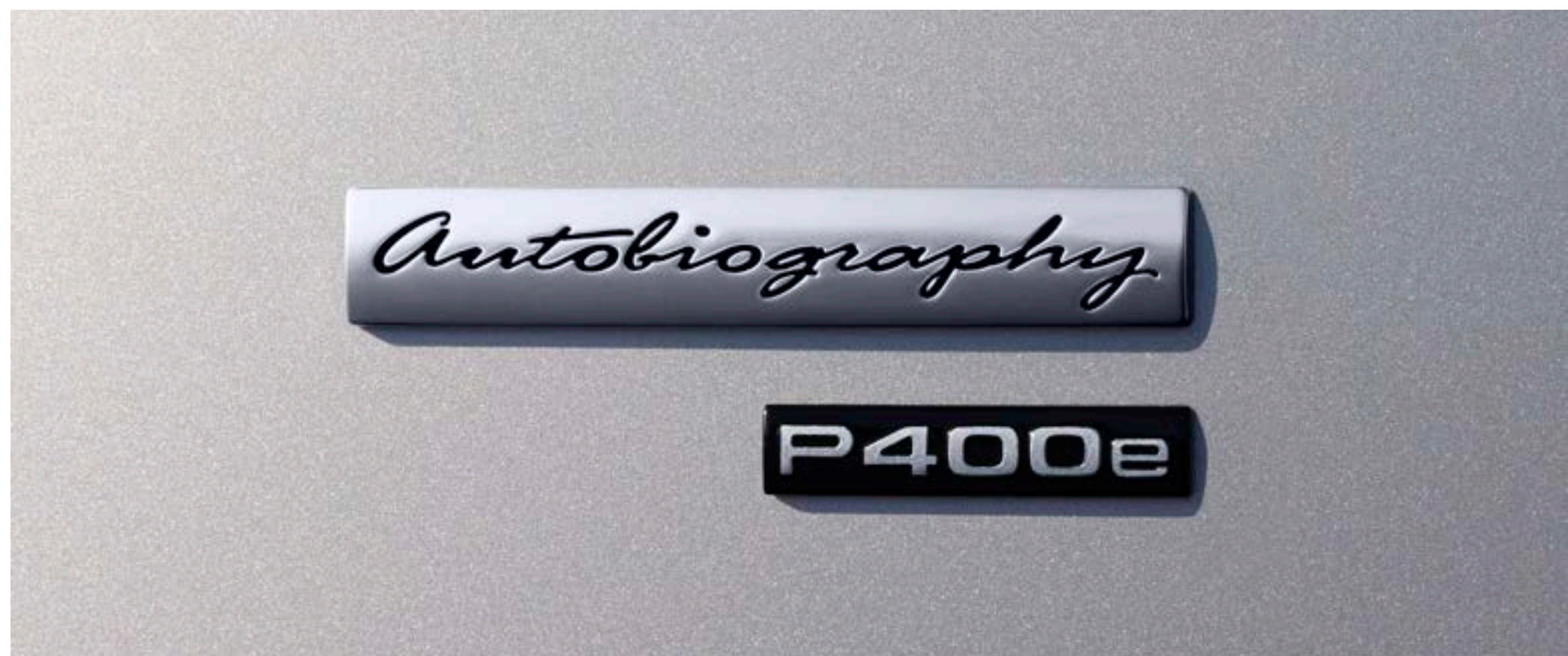
ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Параллельный гибридный режим (режим вождения по умолчанию) использует бензиновый и электрический двигатели одновременно. При активации параллельного гибридного режима водитель может оптимизировать расход заряда аккумуляторной батареи или топлива с помощью одной из двух следующих функций альтернативного управления зарядом:

Функция SAVE. Не дает уровню заряда аккумуляторной батареи упасть ниже заданного значения.

Функция прогнозируемой оптимизации энергопотребления (PEO). Водитель активирует эту функцию при вводе пункта назначения в навигационную систему автомобиля. Используя данные о рельефе на выбранном маршруте, функция автоматически оптимизирует чередование электрического и бензинового приводов для снижения расхода топлива.

Режим электромобиля (EV). Активен только электродвигатель*.



*Параллельный гибридный режим включается автоматически, если водителю необходимо больше мощности и крутящего момента, чем доступно, или если заряд аккумуляторной батареи опустился до уровня, при котором продолжение поездки невозможно.

Продуманный дизайн. Разъем для зарядки, интегрированный в переднюю решетку радиатора, позволяет с легкостью осуществлять подключение и не нарушает целостность легендарного дизайна.

Низкий уровень выбросов CO₂¹. Наши силовые агрегаты PHEV – одни из самых экологически чистых, что доказывает их уровень выбросов CO₂.

Дальность поездки при использовании только электродвигателя.

PHEV позволяет совершать большинство поездок по городу в режиме электромобиля (EV)².

Плавный ход. PHEV – это наш самый тихий на данный момент автомобиль Range Rover. В режиме электромобиля (EV) он движется совершенно бесшумно. PHEV способен незаметно переключаться между бензиновым двигателем и электродвигателем, что гарантирует оптимальную плавность хода.

Бескомпромиссные ходовые качества и производительность.

PHEV безупречен и лишен компромиссов. Он легко справится с такими важными в условиях бездорожья задачами, как преодоление бродов³ и каменистых участков. Не меньше впечатляет его производительность при движении по дорогам: благодаря сочетанию электрического и бензинового двигателей этот автомобиль способен обеспечивать больше мощности.

Предварительное регулирование температуры в салоне.

Функции предварительного обогрева или охлаждения (только для PHEV) можно активировать, не запуская двигатель, что повышает уровень комфорта.

¹Дополнительная информация о приводе, производительности двигателей и топливной экономичности указана в сопутствующем документе с техническими характеристиками. Обратите внимание, что уровень выбросов CO₂ и расход топлива могут различаться в зависимости от колесной базы. Наиболее низкие значения могут быть недоступны со стандартной колесной базой. ²Параллельный гибридный режим включается автоматически, если водителю необходимо больше мощности и крутящего момента, чем доступно, или если заряд аккумуляторной батареи опустился до уровня, при котором продолжение поездки невозможно. ³Преодоление брода возможно только при работающем двигателе внутреннего сгорания.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Простая подзарядка за ночь. Время полной зарядки PHEV от обычной бытовой розетки составляет всего 7,5 часов¹, благодаря чему его можно с легкостью подзаряжать в домашних условиях.

Решения для подзарядки. Полную зарядку можно выполнить за 2,75 часа¹ в домашних условиях, если использовать многофункциональный кабель для зарядки и специальный настенный блок или розетку промышленного типа на 32 А.

Возможности связи системы InControl. Системы Protect и Remote Premium² позволяют управлять рядом функций с помощью смартфона. С их помощью вы сможете дистанционно проверить уровень заряда или отрегулировать работу климат-контроля.

¹Время зарядки может варьироваться в зависимости от рынка, источника питания и зарядного устройства. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт landrover.ru ²Приложение Land Rover Remote имеет функции, требующие подписки. По истечении срока действия подписку можно продлить, обратившись к официальному дилеру Land Rover. Приложение Land Rover Remote можно загрузить из магазина приложений Apple App Store или Google Play Store.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

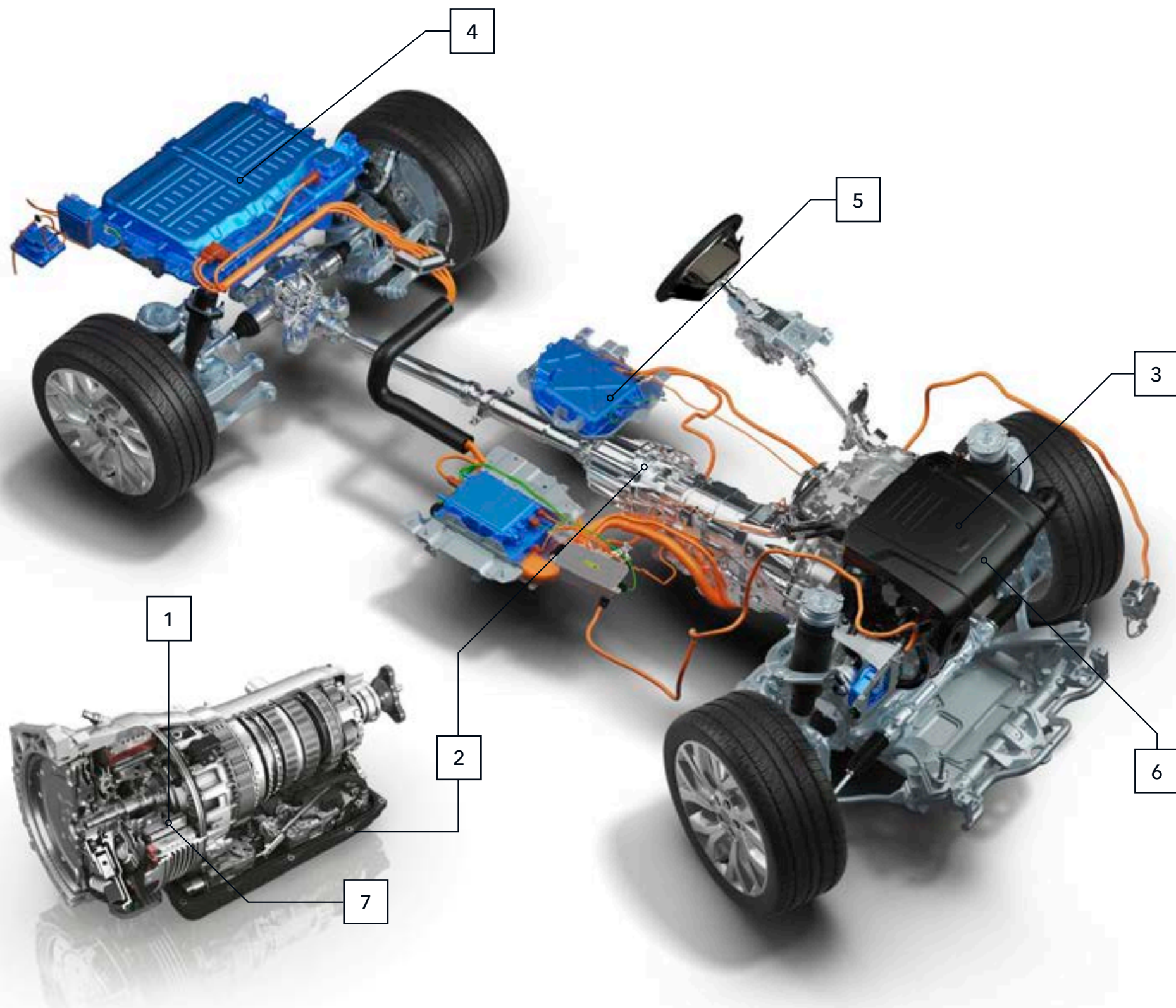
ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



- 1 ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 85 КВТ**
Чтобы обеспечить высокую мощность, в PHEV установлен производительный синхронный электродвигатель на 85 кВт с постоянными магнитами.
- 2 ИНТЕГРИРОВАННАЯ ГИБРИДНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ**
Интегрированная гибридная трансмиссия делает переключение между электродвигателем и двигателем внутреннего сгорания (ДВС) незаметным.
- 3 ДВИГАТЕЛЬ INGENIUM ОБЪЕМОМ 2,0 Л**
Алюминиевый бензиновый двигатель Si4 Ingenium объемом 2,0 л и мощностью 300 л. с., разработанный и спроектированный специалистами Jaguar Land Rover, легче и эффективнее своих предшественников.
- 4 АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ ЕМКОСТЬЮ 13 кВт*ч**
Впечатляющая емкость аккумуляторной батареи позволяет автомобилю преодолевать большинство городских маршрутов¹ с нулевым уровнем выбросов.
- 5 ВСТРОЕННОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО МОЩНОСТЬЮ 7 кВт**
Встроенное зарядное устройство мощностью 7 кВт позволяет полностью зарядить аккумуляторную батарею всего за 2,75 часа² (в зависимости от характеристик станции подзарядки).
- 6 ИНТЕГРИРОВАННЫЙ СТАРТЕР-ГЕНЕРАТОР**
Интегрированный стартер-генератор (ISG) предназначен для плавного запуска бензинового двигателя в случае необходимости.
- 7 РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ**
При рекуперативном торможении электродвигатель работает как генератор, преобразуя кинетическую энергию автомобиля в электрический ток, который подзаряжает аккумуляторную батарею высокого напряжения.

¹Дополнительная информация о приводе, производительности двигателей и топливной экономичности указана в сопутствующем документе с техническими характеристиками. Обратите внимание, что уровень выбросов CO₂ и расход топлива могут различаться в зависимости от колесной базы. Наиболее низкие значения могут быть недоступны со стандартной колесной базой. ²Время зарядки может варьироваться в зависимости от рынка, источника питания и зарядного устройства. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт landrover.ru



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ВОЗМОЖНОСТИ

Range Rover, подобно своим предшественникам, отлично показывает себя в поездках по дорогам и бездорожью. К стандартному оборудованию этого автомобиля относятся система постоянного полного привода (AWD), двухступенчатая коробка передач, система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics и электронный межосевой дифференциал. Кроме того, благодаря революционной системе адаптации к дорожным условиям Terrain Response компании Land Rover, раскрыть потенциал автомобиля смогут как опытные, так и начинающие водители. Эти впечатляющие возможности можно с легкостью адаптировать под индивидуальные требования с помощью различных опциональных технологий для движения по бездорожью.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Передовая пневматическая подвеска с электронным управлением обеспечивает исключительную артикуляцию колес и надежный контакт с поверхностью в любых условиях. Поэтому ощущение уверенности и спокойствия не покинет водителя даже при преодолении сложных препятствий. Она оперативно изменяет высоту автомобиля, позволяя пневмоэлементам с перекрестным диагональным соединением обеспечивать уверенный контакт всех четырех колес даже с самой неровной поверхностью. Кроме того, эта система упрощает процесс загрузки тяжелых объектов в багажное отделение благодаря возможности опустить заднюю подвеску автомобиля на 50 мм. Управлять этими функциями можно через 10-дюймовый сенсорный экран, нажатием кнопки в багажном отделении или дистанционно – с помощью брелока.

В Range Rover предусмотрено множество настроек высоты подвески, которые помогут водителю и пассажирам на разных этапах путешествия и в ходе поездок по различным типам поверхности. Например, можно выбрать режим облегчения посадки и высадки (подвеска опустится на 50 мм ниже стандартной высоты), режим повышенной проходимости (подвеска поднимется на высоту до 75 мм) или улучшенный режим повышенной проходимости, предназначенный для самых сложных ситуаций на бездорожье (подвеска поднимется на 80 мм).

Система уменьшения высоты подвески на высоких скоростях использует пневматическую подвеску с электронным управлением. Она опускает автомобиль на 15 мм, как только скорость увеличивается до 105 км/ч, чтобы снизить аэродинамическое сопротивление и расход топлива.

ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА С ЭЛЕКТРОННЫМ МЕЖОСЕВЫМ ДИФФЕРЕНЦИАЛОМ

Дополнительный набор пониженных передач может оказаться незаменимым в сложных условиях, таких как крутые склоны или подъемы, на бездорожье или в процессе буксировки. Двухступенчатая раздаточная коробка обеспечивает точную регулировку скорости и надлежащий контроль. Сердце двухступенчатой системы – это электронный межосевой дифференциал, обеспечивающий симметричное распределение крутящего момента по осям в пропорции 50:50 и опережающую блокировку для предотвращения проскальзывания колес.

*Связанная опция.

СИСТЕМА АДАПТАЦИИ К ДОРОЖНЫМ УСЛОВИЯМ TERRAIN RESPONSE

Когда вы вручную активируете уникальную стандартную систему адаптации к дорожным условиям Terrain Response на вашем Land Rover, она оптимизирует настройки всех систем автомобиля в соответствии с поверхностью, по которой он движется. Для этого система адаптирует работу двигателя, трансмиссии, дифференциала и шасси. Система Terrain Response может работать в семи различных режимах, переключаемых вручную: «Комфорт», «Динамический», «Есо», «Трава/гравий/снег», «Грязь и колея», «Песок» и «Камни / малый ход».

СИСТЕМА АДАПТАЦИИ К ДОРОЖНЫМ УСЛОВИЯМ TERRAIN RESPONSE 2

Уникальная система адаптации к дорожным условиям Terrain Response 2*, предлагаемая в качестве опции, автоматически оптимизирует ходовые качества автомобиля и регулирует настройки двигателя, коробки передач, межосевого дифференциала и шасси для максимального комфорта в любых дорожных условиях. При необходимости, вы можете вручную отключить систему.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

АКТИВНЫЙ ЗАДНИЙ БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Активный задний блокируемый дифференциал* гарантирует высокое сцепление в любых погодных условиях как на дороге, так и на бездорожье. В перечень стандартного оборудования автомобиля Range Rover входят постоянный полный привод (AWD) и электронная противобуксовочная система (ETC), что позволяет распределять крутящий момент между передними и задними колесами, подтормаживая каждое из них отдельно для улучшения сцепления. Установка активного заднего блокируемого дифференциала максимально повышает сцепление с поверхностью за счет ограничения пробуксовки задних колес.

Вторая многодисковая муфта с электромеханическим управлением между задними колесами может блокироваться практически моментально, обеспечивая передачу всего крутящего момента с двигателя на оба колеса. Это может быть особенно полезно для обеспечения плавности хода в условиях недостаточного сцепления, например, на льду, мокрой траве или при артикуляции колес на бездорожье. Такая система также позволяет обеспечить максимальное сцепление на выходе из поворотов, когда из-за перераспределения веса внутренние колеса остаются без нагрузки. В такой ситуации активный задний блокируемый дифференциал увеличивает момент на внешних колесах.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ DYNAMIC RESPONSE

Система динамической стабилизации Dynamic Response* улучшает управляемость автомобиля и делает путешествие еще более комфортным для пассажиров, сводя к минимуму крен кузова в поворотах и поддерживая курсовую устойчивость при помощи гидравлики. Она способна независимо контролировать переднюю и заднюю оси, что улучшает маневренность на низких скоростях и повышает устойчивость и точность управления на высоких.

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ ADAPTIVE DYNAMICS

Благодаря системе адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics даже самая продолжительная поездка пройдет незаметно. Система контролирует движения автомобиля с частотой до 500 раз в секунду, мгновенно реагируя на действия водителя или изменения дорожной ситуации, обеспечивая максимальный комфорт и плавность хода. Система способна определить изменение условий движения, если вы съехали на проселочную дорогу, и оптимизировать жесткость амортизаторов таким образом, чтобы водитель и пассажиры чувствовали себя полными сил даже в самом конце пути.

*В зависимости от двигателя.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ

Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС)¹ – это опциональная инновационная система, которая позволяет вам выбрать определенную скорость движения и поддерживать ее в сложных дорожных условиях, например, во время езды по грязи, мокрой траве, льду и снегу. Работая по тому же принципу, что и основная система круиз-контроля, эта функция способна поддерживать постоянную низкую скорость в диапазоне от 1,8 до 30 км/ч, помогая сосредоточиться на маневрах и поиске наилучшей траектории при преодолении препятствия.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ДЛЯ СТАРТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH

Специальный режим для старта на скользкой поверхности Low Traction Launch распределяет крутящий момент и помогает добиться оптимального сцепления при начале движения по скользким поверхностям, таким как мокрая трава, снег и лед. Этот режим включается с помощью сенсорного экрана.

СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН

Запатентованная Land Rover система контролируемого движения под уклон (HDC) является стандартным оборудованием. Она помогает водителю плавно спускаться по крутым склонам. Система поддерживает постоянную скорость и направляет тормозное усилие отдельно на каждое колесо.

ДАТЧИКИ ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING

Созданная специально для Land Rover, эта опциональная система использует ультразвуковые датчики в наружных зеркалах, чтобы предоставить водителю видео- и аудиосигнал, если водное препятствие² глубже максимально допустимого значения. Стоит отметить, что наши автомобили имеют отличный показатель: они могут преодолеть брод глубиной до 900 мм. Система в режиме реального времени отображает на сенсорном экране глубину преодолеваемого водного препятствия в соотношении с максимально допустимым значением. Доступно только при наличии системы камер кругового обзора.

¹Связанная опция. В зависимости от двигателя. ²Функция преодоления брода доступна только при включенном двигателе внутреннего сгорания.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ТЕХНОЛОГИИ

Каждый Range Rover оборудован информационно-развлекательной системой InControl Touch Pro Duo, обеспечивающей доступ к необходимой информации и мультимедиа. Эта система использует новейшие интуитивно понятные технологии, позволяя всем пассажирам автомобиля получить максимум удовольствия от поездки.

Используйте установленные в автомобиле системы, соблюдая правила безопасности. Водитель обязан непрерывно сохранять полный контроль над автомобилем.

На изображении представлен интерьер автомобиля Range Rover в комплектации Autobiography в цвете Navy/Ivory с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Опциональный проекционный дисплей позволяет выводить на лобовое стекло ключевые данные, например, скорость, выбранную передачу и указания системы навигации, чтобы вы могли не отрывать взгляд от дороги. Четкие полноцветные графические изображения высокого разрешения помогают с легкостью получать данные о действиях водителя и другую информацию, в том числе о статусе телефона/звонка. Водитель может включить или отключить функцию.

ВИРТУАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

12,3-дюймовая виртуальная приборная панель может принимать и отображать подробные данные и показывать информацию о развлекательных системах и системах безопасности, включая навигационные данные, телефон и мультимедийные материалы. Дисплей с высоким разрешением позволяет наслаждаться очень четкими статичными изображениями, а передовой процессор обеспечивает отличное качество видео и анимации. Для доступа к функциям можно использовать виртуальную приборную панель или сенсорные экраны Touch Pro Duo.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

TOUCH PRO DUO

Стандартный 10-дюймовый сдвоенный сенсорный экран высокого разрешения стал универсальнее и эффективнее. Он позволяет просматривать информацию, используя при этом остальные функции. Например, вы можете включить навигационную систему на верхнем экране и регулировать настройки мультимедиа на нижнем. Прямой доступ к функциям управления температурой в салоне и подогревом сидений также можно осуществить с помощью многофункциональных поворотных переключателей. Подчеркнуть элегантность и чистоту линий рулевого колеса помогают устанавливаемые по умолчанию сенсорно-тактильные переключатели, которые становятся видимыми только при включении подсветки. Один из переключателей является программируемым, поэтому вы сможете самостоятельно настроить его для управления необходимыми функциями.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ НА ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ

Опциональная мультимедийная система* для пассажиров на задних сиденьях оснащена 10-дюймовыми поворотными сенсорными экранами. Эти экраны имеют высокое разрешение и устанавливаются на сиденья. Также она дополнена функцией навигационной системы «Статус путешествия», отображающей окно оповещения для пассажиров на задних сиденьях с подробной информацией о времени в пути и расстоянии до пункта назначения. Система поставляется с парой цифровых беспроводных наушников WhiteFire®, разъемами HDMI и USB, интерфейсом стандарта Mobile High-definition Link (MHL) и CD/DVD-проигрывателем.

*Связанная опция. Зависит от комплектации.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

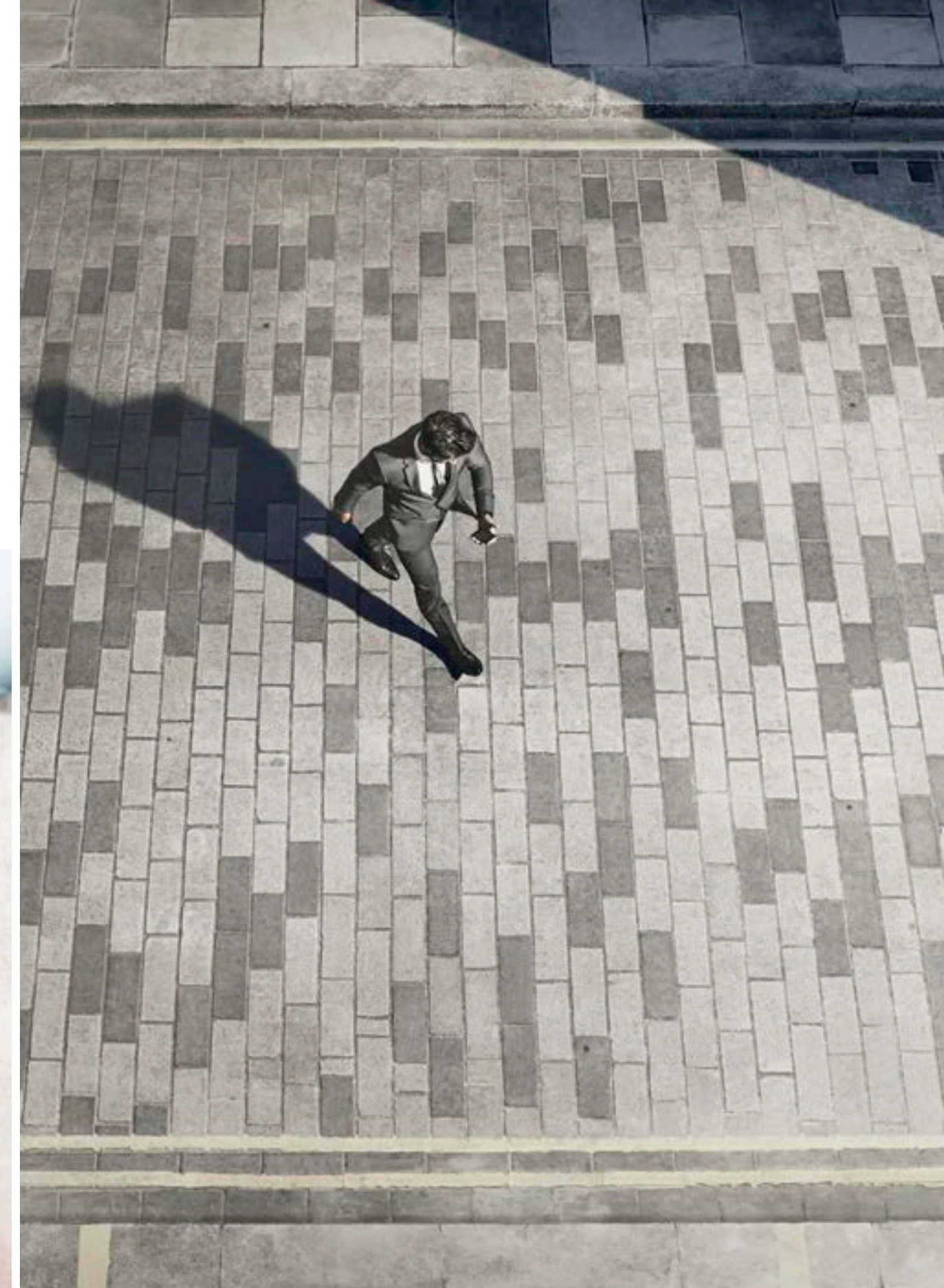
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ВОЗМОЖНОСТИ СВЯЗИ

InControl – это набор стандартных функций для Land Rover, который помогает вам оставаться на связи со своим автомобилем и внешним миром. Это удобно и безопасно. Даже если вы находитесь далеко от автомобиля, вы можете пользоваться некоторыми функциями InControl благодаря специальным приложениям. Такая возможность делает эксплуатацию Land Rover еще приятнее*.

*Доступность функций и опций системы InControl, а также услуг сторонних поставщиков зависит от рынка. Информацию о наличии и полных условиях для вашей страны уточняйте у официального дилера Land Rover. Повсеместное покрытие мобильной сети не гарантируется. Информация о технологии InControl и иллюстрирующие ее изображения, в том числе оформление экрана и последовательности действий, могут быть изменены в зависимости от версии программного обеспечения, обновлений и других системных/визуальных настроек, связанных с выбором различных опций. Приложение Remote можно загрузить в магазине Apple App Store или Google Play Store.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

СИСТЕМА PROTECT

Оптимизированная служба помощи на дорогах Land Rover Optimised Assistance. В случае поломки вы можете напрямую связаться с командой службы помощи Land Rover, нажав кнопку на потолочной консоли или на экране помощи в приложении Premium для смартфона.

Экстренный вызов помощи SOS Emergency Call.

Если вы попали в более серьезную дорожную ситуацию, функция экстренной помощи автоматически свяжет вас с командой быстрого реагирования, которая оповестит экстренные службы, предоставив им информацию о вашем местоположении. Для вашего спокойствия данная услуга предоставляется сроком на десять лет со дня регистрации.

Контроль маршрута. Эта дополнительная функция может автоматически регистрировать данные о вашей поездке, включая маршрут и пройденное расстояние. Информацию можно затем отправить на электронную почту, чтобы рассчитать затраты, или импортировать в таблицу.

Контроль состояния автомобиля. С помощью смартфона вы сможете дистанционно просматривать текущий запас хода и проверять, закрыты ли окна и заперты ли двери. Вы сможете найти место парковки автомобиля, следуя навигационным указаниям.

ФУНКЦИЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСА

Для Range Rover доступна интеллектуальная функция распознавания голоса, которая позволяет выполнять разнообразные действия, не отвлекаясь от управления автомобилем.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА PRO

Навигационная система Pro позволяет сохранять избранные точки назначения, отображать двух- и трехмерные карты, масштабировать и панорамировать изображение.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

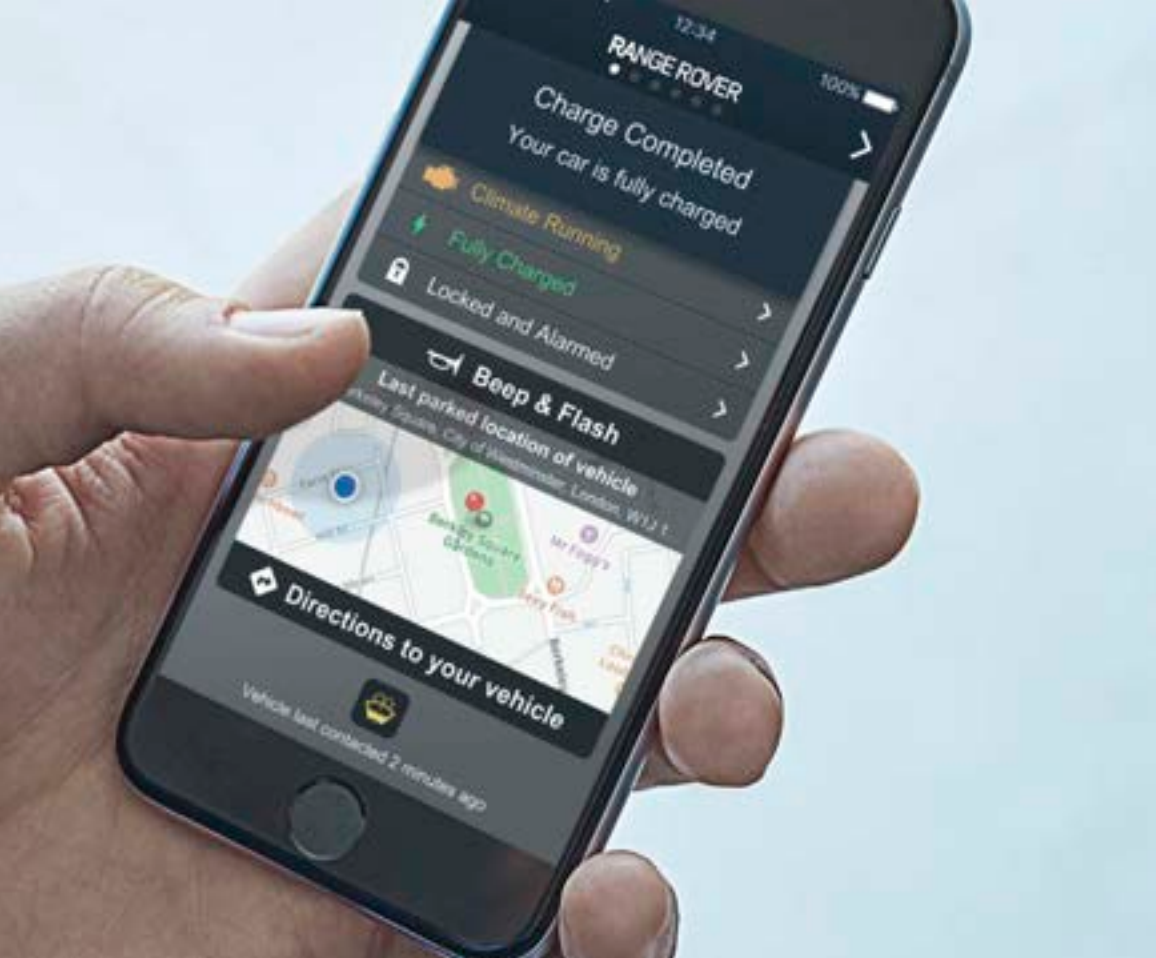
ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



СИСТЕМА PRO SERVICES

Система InControl Pro Services обеспечивает доступ к следующим функциям:

- **Функция отслеживания дорожной обстановки в режиме реального времени**
- **Онлайн-поиск**
- **Планирование пути и маршруты «от двери до двери»**
- **Информирование о времени прибытия**
- **Вид со спутника**
- **Режим Commute Mode**
- **Сервис с информацией о ближайших парковках**
- **Планирование маршрутов онлайн**
- **Дорожные камеры**
- **Функция онлайн-медиа**

ПРИЛОЖЕНИЕ REMOTE PREMIUM

Приложение Remote Premium* предоставляет информацию о вашем автомобиле и позволяет вам взаимодействовать с ним удаленно. Совместимо с большинством смартфонов. Позволяет использовать следующие функции:

- **Дистанционное отпирание/запирание**
- **Дистанционное управление климат-контролем**
- **Звуковая/световая сигнализация**

ПРИЛОЖЕНИЕ REMOTE PREMIUM. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ДЛЯ PHEV

- **Информирование о статусе зарядки**
- **Дистанционное управление процессами**



*Для обеспечения доступа к сети Интернет и к точке Wi-Fi требуется карта micro SIM с подходящим тарифом. Точка доступа Wi-Fi 4G, а также система Pro Services имеют функции, требующие подписки. По истечении срока действия подписки можно продлить, обратившись к официальному дилеру Land Rover.

Используйте установленные в автомобиле системы, соблюдая правила безопасности. Водитель обязан непрерывно сохранять полный контроль над автомобилем.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

ПАКЕТ ОПЦИЙ SMARTPHONE¹

Пакет опций Smartphone помогает безопасно пользоваться смартфоном в автомобиле, передавая изображение с дисплея на экран информационно-развлекательной системы InControl автомобиля Range Rover.

В число приложений входят:

- **Система Android Auto™²**. Помогает сделать поездки безопаснее. Эта система имеет простой и интуитивно понятный интерфейс, который помогает водителю как можно меньше отвлекаться от управления автомобилем. Просто подключите смартфон Android через разъем USB, после чего вы сможете управлять совместимыми приложениями с помощью сенсорного экрана автомобиля.
- **Система Apple CarPlay®³**. Также повышает уровень безопасности, позволяя водителю пользоваться приложениями, не отвлекаясь от дороги. Чтобы работать с совместимыми приложениями, такими как карты, сообщения и музыка, на сенсорном экране в салоне, подключите свой смартфон Apple к автомобилю.

¹Опция не доступна для рынков Армении, Белоруссии и Казахстана. ²В вашем автомобиле можно использовать систему Android Auto. Услуги, предлагаемые системой Android Auto, зависят от доступности функций в вашей стране. ³В вашем автомобиле можно использовать систему Apple CarPlay. Услуги, предлагаемые системой Apple CarPlay, зависят от доступности функций в вашей стране.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

МУЗЫКА ВДОХНОВЛЯЕТ, НЕ ТАК ЛИ?

Музыка задает нашим чувствам ритм, влияя на настроение и самочувствие. С ней можно ощутить разные эмоции – и радость, и грусть. Поэтому музыка и автомобиль так прочно связаны. Управляя автомобилем, вы слушаете любимого исполнителя, группу или композитора. Здесь и сейчас. Вы создаете собственный мир.

Но что, если прослушивание музыки может стать чем-то большим? Что, если вы сможете ощутить, испытать, погрузиться в музыку? Что, если теперь вы сможете чувствовать каждую ноту, наслаждаясь всей глубиной звучания в салоне вашего Range Rover?

Британские аудиосистемы Meridian™* позволят получить уникальный опыт, схожий с ощущением присутствия на музыкальном выступлении. Эти высокотехнологичные и удостоенные наград системы созданы с учетом принципов психоакустики (научной дисциплины, которая занимается исследованием восприятия звуков человеческим мозгом) и обеспечивают настолько реалистичное звучание, что в нем различим каждый бит, каждый вдох.



*Meridian является зарегистрированным товарным знаком компании Meridian Audio Ltd. Trifield, а устройство «Three fields» является зарегистрированным товарным знаком компании Trifield Productions Ltd. Функции и их доступность могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля и рынка сбыта.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ИСПЫТАЙТЕ БОЛЬШЕ ЭМОЦИЙ С MERIDIAN™

С аудиосистемой Meridian вы почувствуете себя звукорежиссером, поскольку будете пользоваться передовыми акустическими технологиями и превосходно расположенными динамиками, которые позволят добиться невероятно четкого, насыщенного и реалистичного звучания.

Какое бы сиденье вы ни заняли, вас не покинет ощущение, что вы находитесь на концерте. Каждый звук клавишного, струнного или духового инструмента, каждое слово из песни – вы услышите все в точности так, как было задумано композитором. Независимо от того, движетесь ли вы по бездорожью или стоите в плотном транспортном потоке, в вашем автомобиле будет царить уникальная атмосфера.

¹В зависимости от комплектации. ²Связанная опция.

На изображениях представлено условное расположение музыкантов, согласно ощущениям пассажиров на правых сидениях автомобиля.

[ПОДРОБНЕЕ О MERIDIAN](#)



УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 380 Вт

1. АУДИОСИСТЕМА MERIDIAN™¹

Эта аудиосистема окружит пассажиров великолепной звуковой сценой, свойственной концертам классической музыки. Пассажиры будут ощущать кристально чистые высокие частоты, глубокие низкие частоты и высокую четкость звучания. Благодаря выверенному расположению динамиков в панелях дверей рядом с сиденьями вы будете наслаждаться невероятно качественным, безупречным звуком.



УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 825 Вт

2. СИСТЕМА ПРОСТРАНСТВЕННОГО ЗВУЧАНИЯ MERIDIAN™ SURROUND SOUND¹

Дарит невероятные впечатления, по своей силе сравнимые с посещением концертного зала. Динамики в передней, задней и боковых частях автомобиля позволяют воссоздавать чистый и точный звук живого выступления. Они органично интегрированы с помощью технологии Trifield™, поэтому гарантируют качественное звучание в любой части салона.



УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 1700 Вт

3. АУДИОСИСТЕМА MERIDIAN™ SIGNATURE REFERENCE¹²

Использование дополнительных динамиков, расположенных в разных частях салона, и технологии Meridian Trifield™ 3D обеспечивает совершенно новый уровень звучания музыкальных композиций и позволяет создавать уникальную атмосферу, схожую с впечатлением от живого выступления.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ПРОЦЕСС УПРАВЛЕНИЯ СТАНЕТ ПРОЩЕ

Целый ряд инновационных технологий – стандартных, опциональных или доступных в составе пакетов – поможет управлять автомобилем как в условиях города, так и на шоссе. Эти технологии обеспечат более высокий уровень безопасности для вас и ваших пассажиров. Какую бы из них вы ни выбрали, каждая следующая технология и функция позволит вам получать еще больше удовольствия от вождения.

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ В ПЕРЕЧНЕ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Круз-контроль и ограничитель скорости облегчают поездки на дальние расстояния. Обе функции помогают поддерживать скорость автомобиля, снижая необходимость непрерывной работы педалью акселератора.

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Адаптивный круз-контроль* эффективен и при движении по автомагистрали, и в условиях сложного городского трафика. Он поддерживает заданную водителем дистанцию до впереди идущего транспортного средства, даже если оно меняет скорость или останавливается. Если транспортное средство перед вами прекращает движение, ваш автомобиль также плавно затормозит до полной остановки. В плотном потоке адаптивный круз-контроль будет автоматически регулировать скорость в соответствии со скоростью впереди идущего транспортного средства.

Система экстренного торможения при движении на высоких скоростях* обнаруживает угрозу лобового столкновения с другим транспортным средством и оповещает водителя о необходимости затормозить. Если водитель не реагирует, система задействует тормоза, снижая силу вероятного удара.



Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения



Адаптивный круз-контроль с функцией ассистента рулевого управления

*Связанная опция.

Используйте установленные в автомобиле системы, соблюдая правила безопасности. Водитель обязан непрерывно сохранять полный контроль над автомобилем.



ПАКЕТ ОПЦИЙ DRIVE

Пакет опций Drive включает в себя ряд функций, обеспечивающих безопасность и информированность.

В пакет опций Drive входят следующие функции:

Система контроля степени усталости водителя отслеживает ваше состояние за рулем и своевременно оповещает вас, рекомендуя остановиться и отдохнуть.

Система контроля «слепых» зон оповестит вас о том, что другие транспортные средства находятся в «слепой» зоне или быстро приближаются к ней. При обнаружении транспортного средства данная система активирует компактный световой индикатор на наружном зеркале с соответствующей стороны. Если вы движетесь по направлению к препятствию, сигнализатор будет мигать, чтобы привлечь внимание к потенциальной угрозе.

Система распознавания дорожных знаков информирует вас, выводя данные о соответствующих знаках ограничения скорости и запрета обгона на приборную панель в поле вашего зрения. При активации адаптивный ограничитель скорости использует данные системы распознавания дорожных знаков и регулирует скорость движения автомобиля в соответствии с этими ограничениями.

Адаптивный ограничитель скорости использует данные от системы распознавания дорожных знаков, чтобы автоматически выбрать пороговое значение скорости. Если система обнаруживает, что автомобиль движется с превышением допустимой скорости, например, после въезда в зону с более жестким ограничением, педаль акселератора будет заблокирована, а скорость плавно снижена. Для незамедлительного снижения скорости водитель может затормозить.

ПАКЕТ ОПЦИЙ DRIVE PRO

Пакет опций Drive Pro поможет сделать поездку еще более комфортной. Он включает в себя функции помощи водителю, входящие в пакет опций Drive: систему контроля степени усталости водителя, систему контроля «слепых» зон, адаптивный ограничитель скорости и систему распознавания дорожных знаков. Также в него входят следующие системы:

Система удержания полосы движения определяет непреднамеренное отклонение автомобиля от исходной траектории и задействует рулевое управление, чтобы плавно вернуть автомобиль в полосу.

Функция помощи в предотвращении дорожных инцидентов при перестроении обеспечивает более высокий уровень безопасности при смене полосы движения: в боковом зеркале загорается небольшой предупреждающий индикатор при обнаружении другого транспортного средства в «слепой» зоне вашего автомобиля. Система дополнительно корректирует рулевое управление, если обнаружен риск столкновения.

Адаптивный круиз-контроль. См. описание на стр. 34.

Система экстренного торможения при движении на высоких скоростях. См. описание на стр. 34.



Система распознавания дорожных знаков с адаптивным ограничителем скорости



Функция помощи в предотвращении дорожных инцидентов при перестроении

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

НИКАКОГО СТРЕССА В ПРОЦЕССЕ ПАРКОВКИ

Range Rover дополнен рядом современных технологий, упрощающих парковку. С ними парковка задним ходом, параллельная парковка или выезд из ограниченного пространства станут еще более комфортными и безопасными. Системы могут быть включены в перечень стандартного оборудования, устанавливаться опционально или входить в состав пакета опций.

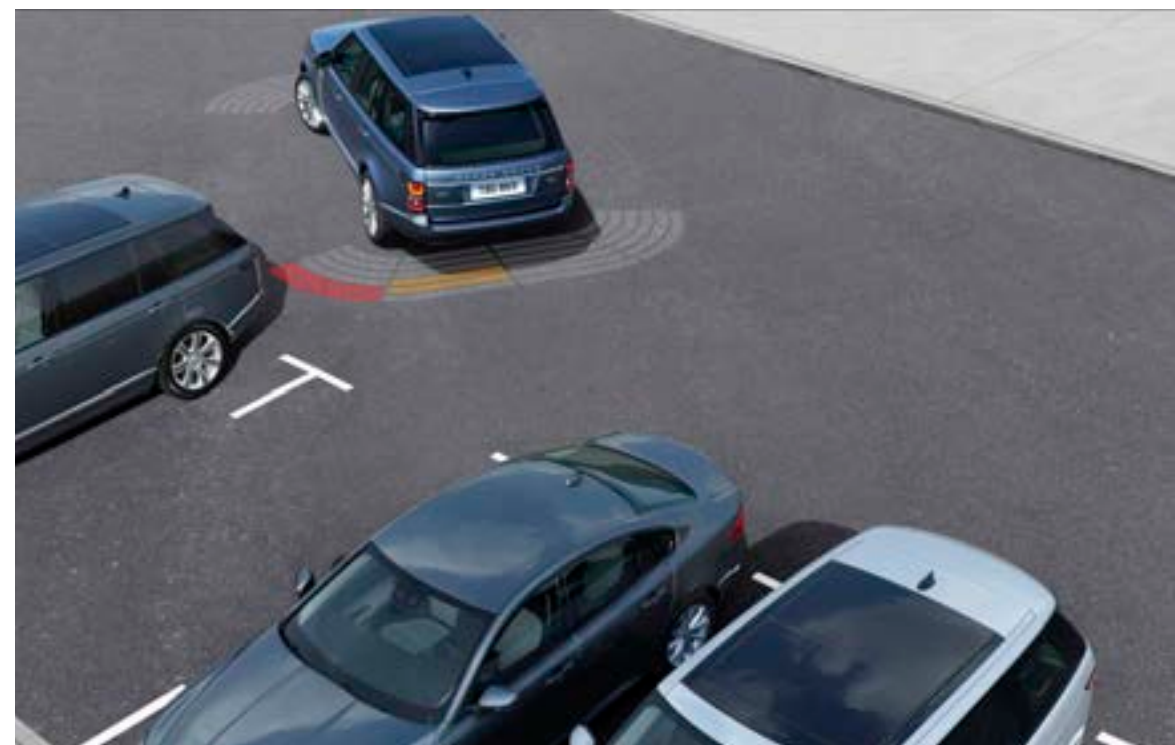
СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ В ПЕРЕЧНЕ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Передние и задние датчики парковки, расположенные в обоих бамперах автомобиля, определяют расстояние до препятствий и облегчают маневрирование.

Камера заднего вида обеспечивает отличный обзор при движении задним ходом. Изображение с камеры выводится на сенсорный экран и дополняется линиями, которые обозначают габариты автомобиля и прогнозируемую траекторию движения.

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Система камер кругового обзора* использует четыре цифровые камеры, расположенные по периметру автомобиля, и выводит на сенсорный экран круговой обзор зон вокруг автомобиля, включая вид сверху. На экран одновременно выводятся изображения сразу с нескольких ракурсов, что позволяет вам быстрее и безопаснее припарковаться у обочины или передвигаться в узких проездах и на перекрестках.



Передние и задние датчики парковки



Система камер кругового обзора

*Связанная опция.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ПАКЕТ ОПЦИЙ PARK

Пакет опций Park поможет перемещаться в современном городе. В его состав входят следующие функции:

Система датчиков парковки по периметру автомобиля позволит вам уверенно маневрировать в условиях ограниченного пространства. Датчики, расположенные по периметру автомобиля, автоматически активируются при включении «задней» передачи или могут быть активированы вручную, после чего на сенсорный экран выводится графическое изображение вида автомобиля сверху. Изображение на сенсорном экране и звуковые сигналы оповестят вас о том, насколько вы приблизились к препятствиям в процессе парковки.

Система обнаружения приближающихся сзади автомобилей предупредит вас о других транспортных средствах, пешеходах или не видимых вам объектах, находящихся позади автомобиля. Система особенно полезна при выезде задним ходом с места для стоянки.

Функция контроля безопасного выхода из автомобиля обеспечит безопасность пассажиров при выходе из вашего автомобиля: с помощью горящих сигнализаторов она предупредит о потенциальных угрозах, таких как проезжающие мимо автомобили или велосипеды.

ПАКЕТ ОПЦИЙ PARK PRO

Дополнительный пакет опций Park Pro обеспечивает безопасность при парковке, маневрировании в условиях ограниченного пространства и выезде на дорогу с прилегающей территории, когда обзор могут заслонять здания или другие транспортные средства. Он включает в себя систему датчиков парковки по периметру автомобиля, систему обнаружения приближающихся сзади автомобилей и функцию контроля безопасного выхода из автомобиля. А также систему помощи при парковке.

Система помощи при парковке значительно упрощает процесс парковки. Она автоматически обнаруживает свободные парковочные места и предлагает разместить на них автомобиль. По вашей команде автомобиль автоматически выполнит парковочный маневр, пока вы будете держать под контролем окружающую обстановку.



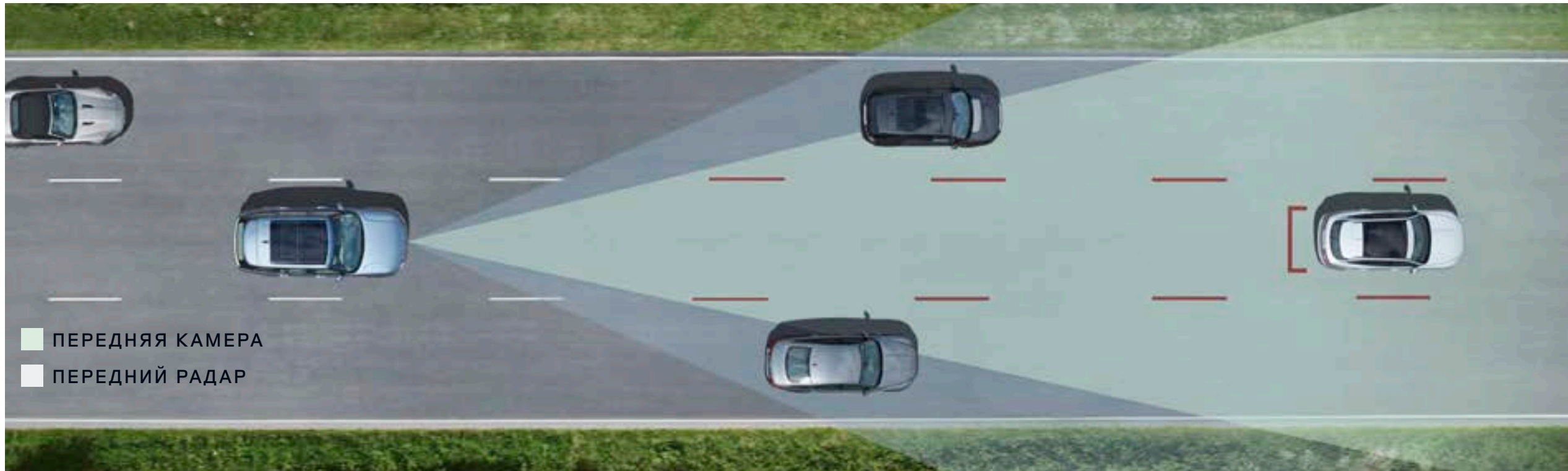
Система датчиков парковки по периметру автомобиля



Система помощи при парковке

ПАКЕТ ОПЦИЙ DRIVER ASSIST

В пакет опций Driver Assist входит широкий ассортимент функций помощи водителю, в том числе опции пакетов Drive Pro (см. стр. 37) и Park Pro (см. стр. 35), а также система камер кругового обзора. Кроме того, в этот пакет опций включен адаптивный круиз-контроль с функцией ассистента рулевого управления. Эта инновационная технология значительно упрощает процесс управления на скоростных трассах и в условиях плотного транспортного потока. Она аккуратно и плавно корректирует рулевое управление, разгон и торможение, удерживая автомобиль в полосе движения и поддерживая заданное расстояние до идущего впереди транспортного средства. Умеренное вмешательство в рулевое управление позволяет уменьшить нагрузку водителя.



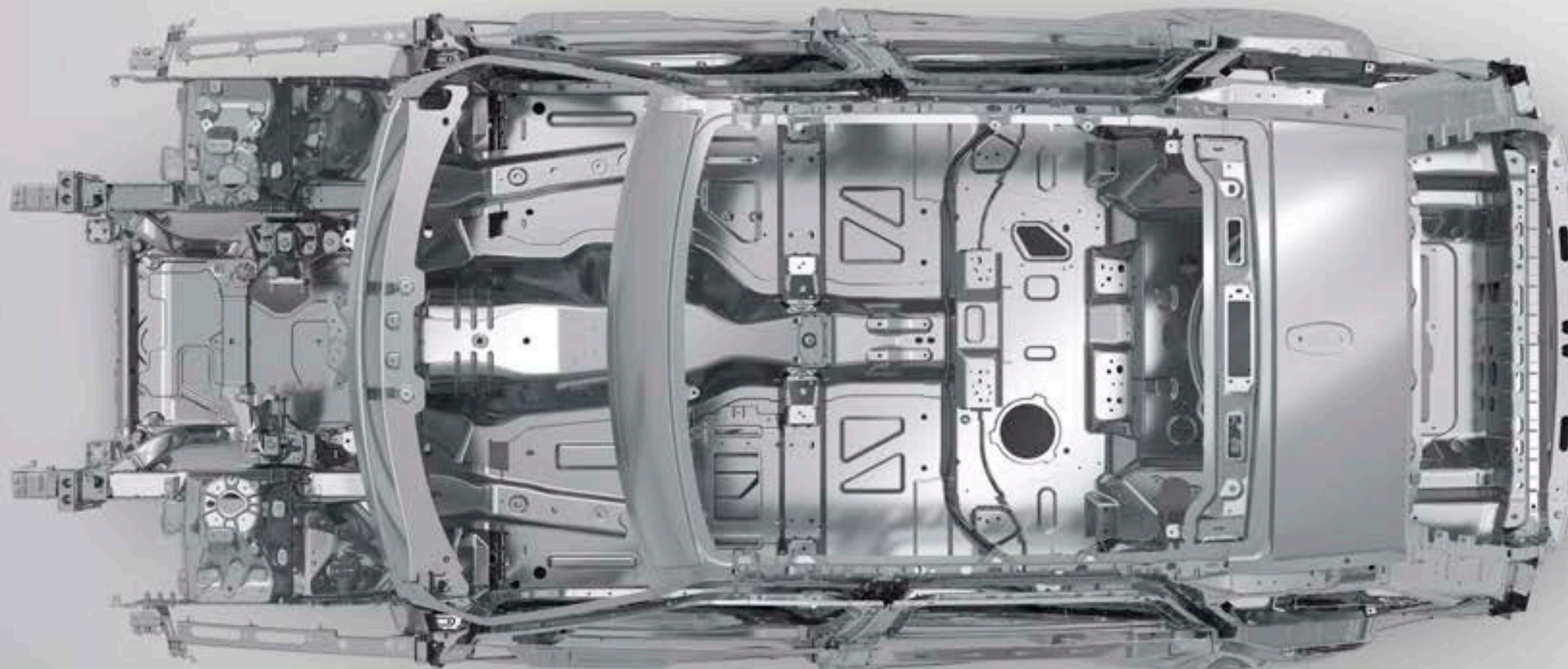
На изображении представлен автомобиль Range Rover в комплектации Autobiography в цвете Byron Blue с интерьером в цвете Navy/Ivory и опциями (перечень и доступность опций зависит от конкретного рынка).



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ, ЗАЛОЖЕННАЯ В КОНСТРУКЦИЮ

Компания Land Rover стремится использовать более экологичные материалы, сокращать количество отходов и потреблять меньше природных ресурсов при производстве автомобилей. Этот социально ответственный подход лежит в основе нашего развития. При проектировании Range Rover учитывался весь жизненный цикл автомобиля. В конце срока службы 85% использованных для его производства материалов могут быть переработаны и повторно использованы, а ресурсная ценность составляет 95%.

Наш инновационный дизайн позволяет применять в конструкции кузова автомобиля уникальный сплав, который на 50% состоит из повторно переработанного алюминия, участвующего в замкнутом цикле производства. Эти технические особенности не только обеспечивают высокое качество и производительность, но и снижают уровень выбросов CO₂ на протяжении всего срока службы автомобиля. Замкнутый цикл производства подразумевает, что мы берем отходы процесса прессовки кузова, сортируем их и повторно отливаем из них высококачественные листы алюминия на объекте нашего поставщика, которые затем снова используются при прессовке панелей кузова. Благодаря этому нам требуется меньше первичного алюминия.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

РЕЖИМ ECO

Режим ECO использует программное обеспечение, повышающее эффективность и экономичность всех систем автомобиля. Оно делает более плавной реакцию дроссельной заслонки на нажатие педали акселератора, регулирует переключение передач, настраивает активированные в режиме «Авто» функции обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха, отключает подогрев наружных зеркал и выполняет прочие необходимые процедуры.

ТЕХНОЛОГИИ СНИЖЕНИЯ ВЫБРОСОВ CO₂

При конструировании силовых агрегатов Range Rover использовался целый ряд технологий, обеспечивающих низкий уровень выбросов CO₂. Наша интеллектуальная система остановки/запуска двигателя «Стоп/Старт» позволяет снизить расход топлива и уровень выбросов. В результате совместной работы двух систем выбросы CO₂ бензиновых двигателей P400 снижаются на 12%. Наш инновационный гибридный автомобиль с подзарядкой от электросети (PHEV) обеспечивает оптимальную производительность и высокую экономичность.

ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное производственное предприятие компании Jaguar Land Rover производит сборку двигателей Ingenium в соответствии с самыми строгими экологическими стандартами (BREEAM Excellent), а на крыше предприятия установлен один из крупнейших в Великобритании комплексов солнечных батарей. Этот комплекс включает в себя более 22 600 панелей, способных вырабатывать до 6,2 МВт, что обеспечивает свыше 30% всей расходуемой предприятием электроэнергией.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Благодаря продуманной конструкции и качественным материалам Range Rover обеспечивает высокий уровень безопасности. Его полностью алюминиевый несущий кузов является одним из самых прочных среди конструкций подобного типа. Использование высокопрочного алюминия в конструкции кузова обеспечивает минимальную деформацию каркаса безопасности в случае столкновения.

Фирменная высокая «командирская» посадка водителя улучшает обзор в любых условиях. Вы сможете видеть перед собой более протяженный участок дороги и чувствовать себя более уверенно и в безопасности.

На изображении представлен Range Rover в комплектации Autobiography в цвете Byron Blue с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Кроме того, в стандартную комплектацию автомобиля входит много стандартных функций, которые не только обеспечивают защиту водителя и пассажиров, но и активно помогают предотвращать столкновения. Ниже представлены некоторые из них.

Система динамического контроля устойчивости (DSC) отслеживает и корректирует поведение Range Rover для обеспечения максимальной стабильности автомобиля. Система DSC снижает крутящий момент двигателя и задействует тормоза на соответствующих колесах, чтобы откорректировать траекторию движения автомобиля, компенсируя недостаточный или избыточный угол поворота.

Антиблокировочная тормозная система (ABS) помогает автомобилю сохранять сцепление с дорогой в процессе торможения и предотвращает блокировку колес, обеспечивая эффективность рулевого управления. Система также позволяет сократить тормозной путь.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует тормозное усилие на каждой оси, чтобы сократить тормозной путь. При этом система помогает сохранять устойчивость автомобиля и точность рулевого управления.

Электронная противобуксовочная система (ETC) оптимизирует устойчивость, контролируя проскальзывание колес. Система ETC снижает крутящий момент, подаваемый к вращающемуся колесу, а затем осуществляет торможение колеса, если это необходимо.

Система контроля торможения в поворотах (СВС) автоматически регулирует тормозное усилие на каждом колесе, когда водитель нажимает на педаль тормоза в повороте, чтобы добиться максимально возможного сцепления с поверхностью. Эта система предотвращает блокировку и проскальзывание колес автомобиля в описанной ситуации путем приложения разного тормозного усилия к каждому из них.

Система предотвращения переворачивания (RSC), входящая в состав системы динамического контроля устойчивости (DSC), снижает вероятность опрокидывания автомобиля, обеспечивает высокую маневренность и возможность аккуратно объезжать препятствия или других участников движения. Она отслеживает параметры движения и величину центробежных сил при маневре, вовремя распознавая риск опрокидывания. В случае такого риска на внешнее к повороту переднее колесо передается тормозное усилие, что уменьшает центробежные силы, угрожающие устойчивости автомобиля.

Система помощи при экстренном торможении (EBA) распознает, когда вы резко нажимаете на тормоз, но не прикладываете при этом усилия, достаточного для максимально быстрой остановки автомобиля. В таком случае она повышает тормозное усилие с помощью насоса системы ABS, чтобы оперативно остановить автомобиль.

Включение аварийных огней при торможении автоматически происходит при экстренном торможении, что помогает снизить риск столкновения.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

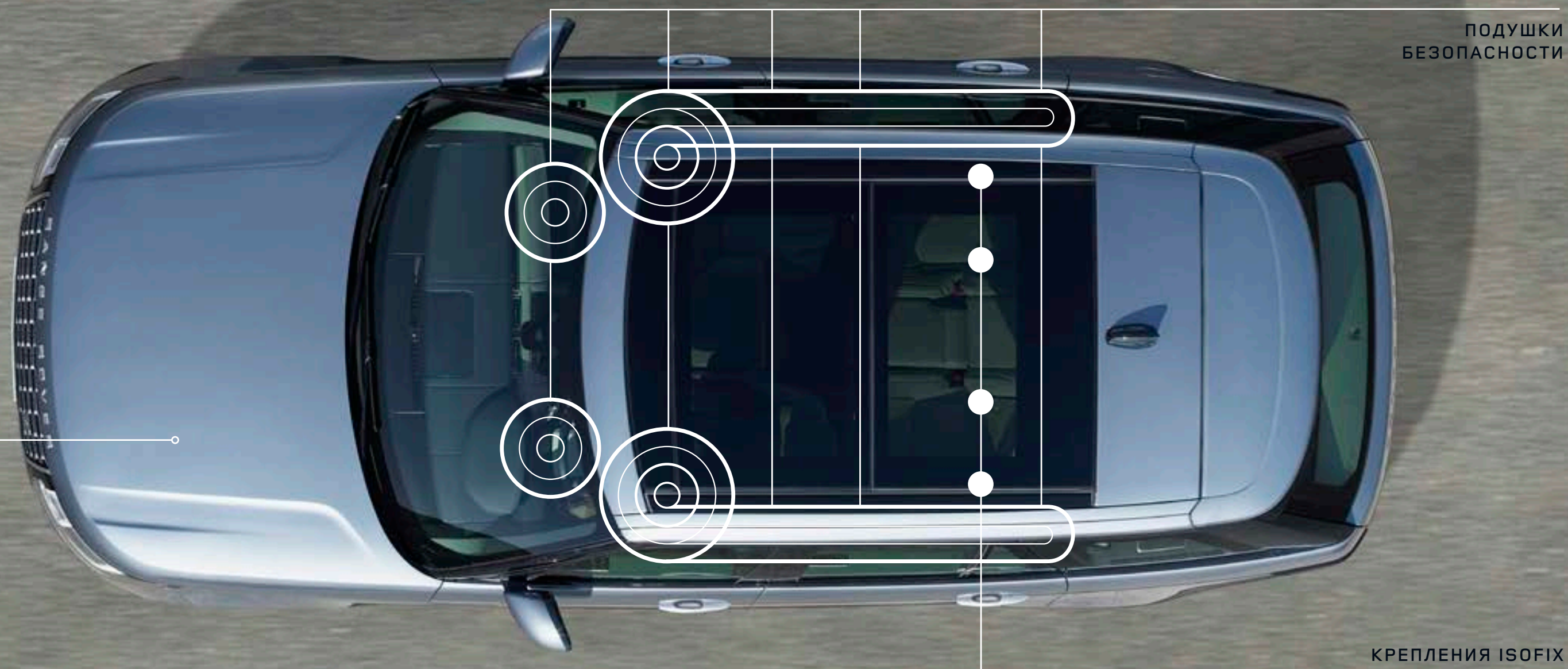
ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Для обеспечения безопасности всех членов семьи мы оборудовали боковые задние сиденья креплениями ISOFIX для детских кресел. Высокий уровень защиты также обеспечивают преднатяжители ремней безопасности, которые ограничивают смещение человека вперед при лобовом столкновении. Кроме того, чтобы еще больше повысить уровень вашей защиты, мы создали систему подушек безопасности, которая включает в себя подушки для водителя и переднего пассажира, боковые шторки и подушки для защиты грудной клетки.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

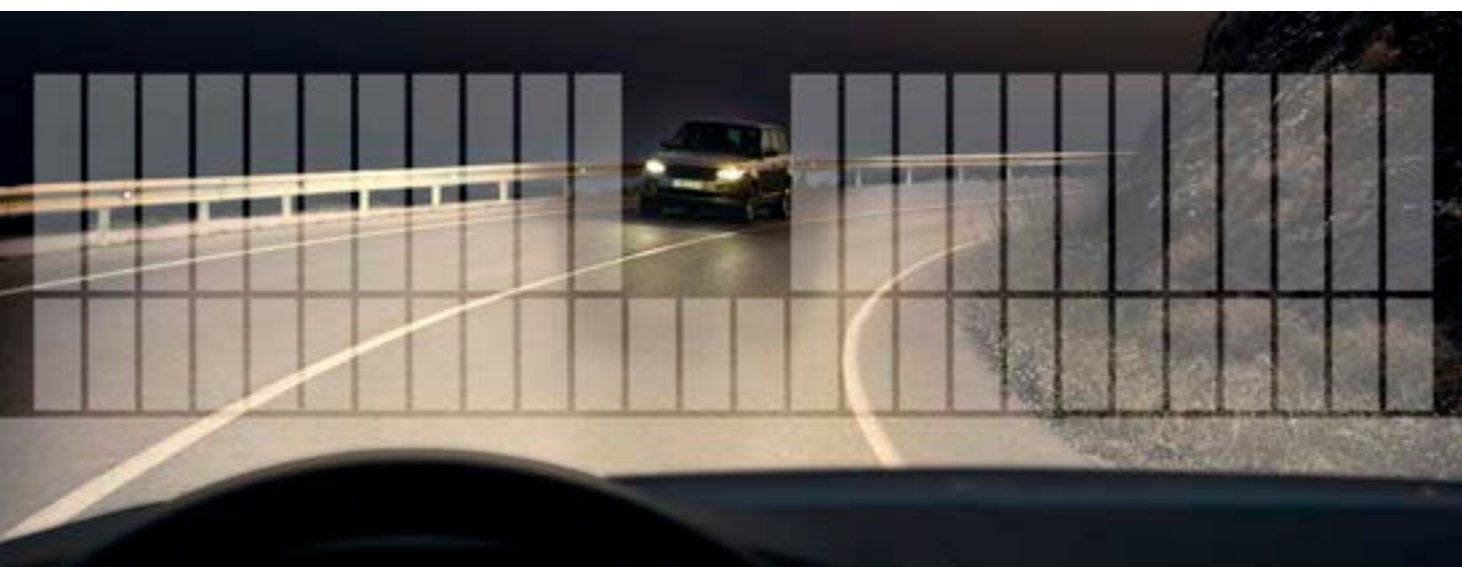
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ТЕХНОЛОГИИ ОСВЕЩЕНИЯ

Все фары Range Rover являются светодиодными. В стандартную комплектацию входят передние фирменные дневные ходовые огни (ДХО), автоматические фары и омыватели высокого давления. Светодиодные световые приборы потребляют меньше энергии, а их ресурс рассчитан на весь жизненный цикл автомобиля. Кроме того, качество обеспечиваемого ими освещения максимально приближено к условиям дневного освещения, поэтому вождение в темное время суток становится менее утомительным.

Разнообразные функции помощи в регулировке формы луча делают освещение максимально ярким, а также минимизируют неудобство для других участников дорожного движения. Стандартные светодиодные фары премиум-класса можно дополнить опциональной функцией автоматического переключения фар дальнего света (АНВА), которая включает режим дальнего света и отключает его при обнаружении других транспортных средств.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Опциональные матричные светодиодные фары и пиксельные светодиодные головные фары снабжены системой адаптивного переднего освещения (AFS) и передовой функцией адаптивной регулировки луча (ADB). Система AFS оптимизирует световой луч в соответствии с условиями окружающей среды, будь то проселочная дорога, городская улица, шоссе или плохая погода, а функция ADB позволяет активировать дальний и ближний свет одновременно. Разделяя основной световой луч на вертикальные полосы, матрично-светодиодные фары могут создавать четыре вертикальных участка тени перед движущимся впереди автомобилем, предотвращая ослепление водителей движущихся впереди автомобилей и позволяя не отключать дальний свет фар.

Опциональные пиксельные светодиодные фары* оснащены в три раза большим количеством светодиодов, чем матричные. Это наша самая современная технология головного освещения. Она дополнена функцией адаптивной регулировки луча (ADB) и обеспечивает максимально яркий световой луч. Разделяя основной световой луч на вертикальные и горизонтальные полосы, эти фары создают до четырех участков абсолютной тени, предотвращая ослепление водителей нескольких впереди идущих автомобилей.

Эти опциональные фары оснащены поворотными секциями, которые работают на более высоких скоростях, направляя основной световой луч в сторону поворота руля.

Опциональные пиксельно-лазерные светодиодные фары* представляют собой усовершенствованные опциональные пиксельные светодиодные фары, созданные с применением лазерной технологии. Лазеры дальнего действия в пять раз увеличивают интенсивность освещения по сравнению со стандартными светодиодными фарами и будут особенно полезны в длительных путешествиях по ровным трассам. Они активируются на скорости свыше 80 км/ч при отсутствии других внешних источников света, обеспечивая обзор более чем на 500 метров вперед.

Дополнительная функция затемнения дорожных знаков (стандартная функция для матричных, пиксельных и пиксельно-лазерных фар) выключает светодиоды, чтобы они не отражались от дорожных знаков и не ослепляли водителя. Кроме того, технология туристического режима регулирует форму светового луча фар с системой AFS в соответствии со стороной дороги, по которой вы едете (например, во время поездок в другие страны).

*В зависимости от комплектации.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ЭЛЕГАНТНАЯ ПОСАДКА И ВЫХОД ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Если система автоматической регулировки высоты подвески активирована, она опускает автомобиль на 50 мм после остановки и открывания двери, помогая вам легко и элегантно садиться и выходить из автомобиля. Опциональная функция контроля безопасного выхода из автомобиля* предупреждает пассажиров на задних сиденьях, намеревающихся выйти из автомобиля, о наличии объектов, создающих опасность для открытия двери. Автомобиль также можно оборудовать опциональными доводчиками* с электроприводом для передних и задних дверей.

*Связанная опция.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ
РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ
ПОДВЕСКИ (50 ММ)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ САЛОНА

Чтобы предотвратить перегрев салона на солнце и снизить нагрузку на систему кондиционирования воздуха, автоматическая шторка* закрывается, когда пассажиры покидают автомобиль и запирают двери. Когда вы снова откроете двери, шторка вернется в положение, в котором она была до автоматического закрывания.

Опциональная четырехзонная система климат-контроля обеспечит комфорт всех пассажиров в салоне за счет независимой регулировки температуры обогрева и кондиционирования воздуха в каждой зоне.

СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА В САЛОНЕ С ФИЛЬТРОМ ТОНКОЙ ОЧИСТКИ PM2,5

Нажмите кнопку «ОЧИСТКА», и специальный фильтр начнет притягивать и устранять присутствующие в воздухе мелкодисперсные частицы PM2,5 и аллергены, такие как пыль и пыльца. Эта опциональная система очищает воздух в салоне, уменьшая воздействие вредных загрязняющих веществ.

Технология ионизации воздуха nanoe™ обеспечивает еще больший комфорт для водителя и пассажиров. Система ионизирует частицы в воздухе, после чего они притягиваются к загрязнителям воздуха и нейтрализуют их.

*Связанная опция.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА СИДЕНЬЕ / ФУНКЦИЯ CONVENIENCE FOLD

Делает жизнь проще. **Интеллектуальная функция для перевозки грузов на сиденье** позволяет использовать электропривод складывания задних сидений, а также сдвигает передние сиденья вперед, обеспечивая пространство для полного складывания спинки заднего сиденья. Данный режим присутствует у всех сидений диванного типа, складывающихся в пропорции 60:40 и оснащенных электроприводом и проемом для длинных предметов (идеально подходящим для таких вещей, как лыжи).

Функция складывания сидений*, доступная только для опциональных задних сидений повышенной комфортности, позволяет управлять конфигурацией задних сидений с помощью переднего сенсорного экрана.

*Связанная опция.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

СИДЕНЬЯ ДИВАННОГО ТИПА¹



5 СИДЕНИЙ

DRY ²	WET ³
707/707	900/900
ЛИТРОВ	ЛИТРОВ
(СКБ/УКБ)	(СКБ/УКБ)



4 СИДЕНЬЯ

DRY ²	WET ³
1102/1220	1416/1528
ЛИТРОВ	ЛИТРОВ
(СКБ/УКБ)	(СКБ/УКБ)



3 СИДЕНЬЯ

DRY ²	WET ³
1299/1477	1674/1842
ЛИТРОВ	ЛИТРА
(СКБ/УКБ)	(СКБ/УКБ)



2 СИДЕНЬЯ

DRY ²	WET ³
1694/1990	2190/2470
ЛИТРОВ	ЛИТРОВ
(СКБ/УКБ)	(СКБ/УКБ)

¹У автомобилей Р400е объем багажного отделения уменьшен. ²Объем определен путем измерения с использованием твердых блоков (200 x 50 x 100 мм), отвечающих требованиям VDA. ³Объем определен путем моделирования заполнения багажного отделения жидкостью.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ¹



5 СИДЕНИЙ

DRY ²	WET ³
532/532	694/694
ЛИТРА	ЛИТРА
(СКБ/УКБ)	(СКБ/УКБ)



4 СИДЕНЬЯ

DRY ²	WET ³
748/810	974/1030
ЛИТРОВ	ЛИТРОВ
(СКБ/УКБ)	(СКБ/УКБ)



3 СИДЕНЬЯ

DRY ²	WET ³
1179/1365	1534/1701
ЛИТРОВ	ЛИТР
(СКБ/УКБ)	(СКБ/УКБ)



2 СИДЕНЬЯ

DRY ²	WET ³
1611/1920	2094/2373
ЛИТРОВ	ЛИТРА
(СКБ/УКБ)	(СКБ/УКБ)

¹У автомобилей Р400е объем багажного отделения уменьшен. ²Объем определен путем измерения с использованием твердых блоков (200 x 50 x 100 мм), отвечающих требованиям VDA. ³Объем определен путем моделирования заполнения багажного отделения жидкостью.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ЭЛЕКТРОРАЗЪЕМЫ И ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

В качестве опций вы можете установить в разных частях салона розетку обычного типа, до пяти электроразъемов 12 В и до семи разъемов USB. Это позволит вам одновременно заряжать несколько электронных устройств во время поездки. Сохранить лаконичность интерьера помогут многочисленные отсеки для хранения в салоне, включая специальное отделение для смартфонов, расположенное в отсеке передней центральной консоли.

В качестве альтернативы опциональному охлаждаемому отделению в передней центральной консоли вы можете выбрать холодильный отсек в передней центральной консоли, который позволит наслаждаться прохладными напитками во время поездок. В него можно положить до четырех бутылок объемом 500 мл, температура которых будет поддерживаться на уровне 5°C. Также этот отсек снабжен функцией, позволяющей быстро охладить ваш напиток.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЙ КЛЮЧ-БРАСЛЕТ ДЛЯ ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ (ACTIVITY KEY)

Опциональный водонепроницаемый ключ-браслет для доступа в автомобиль (Activity Key) позволяет вам наслаждаться любимыми занятиями, оставляя при этом стандартный ключ-брелок в салоне автомобиля для сохранности. Для большего удобства вы можете надеть браслет Activity Key на запястье. Его корпус полностью водонепроницаем, а значит вы можете заниматься активными видами спорта, от верховой езды до плавания. Просто приложите Activity Key к двери багажного отделения (за буквой «R» в надписи «Range Rover»), чтобы запереть или отпереть замки автомобиля и отключить или повторно включить стандартный ключ-брелок.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Двустворчатая дверь багажного отделения – это неотъемлемая черта истинного Range Rover. Открываясь, верхняя и нижняя электроприводные створки образуют удобное место сидения с навесом, что очень удобно во время выездов на природу и спортивные мероприятия. Сенсорное бесконтактное управление дверью багажного отделения позволяет открыть или закрыть ее, не прикасаясь к автомобилю или к ключу-брелку. Система полностью совместима с опциональными приспособлениями для буксировки, что позволяет по-прежнему без труда решать самые сложные задачи. Сделать доступ к багажному отделению удобнее помогает система регулировки высоты задней подвески, которая может опускать заднюю подвеску на 50 мм при открытой двери багажного отделения. Благодаря этому угол рампы становится более естественным, что упрощает погрузку.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

БУКСИРОВКА

Range Rover гарантированно справится даже со сложными задачами. Автомобиль оснащен инновационными технологиями и позволяет буксировать груз массой до 3500 кг*.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ ПРИЦЕПА

Система помощи при подсоединении прицепа упрощает процедуру, визуализируя процесс: на сенсорном экране отображается прогнозируемая траектория движения буксировочного устройства автомобиля по направлению к прицепу.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Система регулировки высоты задней подвески позволяет опустить заднюю подвеску на 50 мм, нажав переключатель в багажном отделении или на ключе-брелоке. Эта функция особенно полезна при погрузке и выгрузке крупногабаритных предметов, а также подсоединении, отсоединении или загрузке прицепа.

*В зависимости от двигателя.

На изображении представлен Range Rover в комплектации Autobiography в цвете Byron Blue с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ВЫДВИЖНОЕ БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ*

Это опциональное устройство легко раскладывается нажатием кнопки в багажном отделении или на сенсорном экране.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА

Система стабилизации прицепа (TSA) повышает устойчивость автомобиля при буксировке. Если система TSA регистрирует опасные колебания прицепа, она помогает восстановить контроль над ситуацией, постепенно снижая скорость движения Range Rover за счет уменьшения оборотов двигателя и торможения правых и левых колес по отдельности для гашения колебаний.

*В зависимости от двигателя.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ПРИЦЕПОМ

Система помощи при движении задним ходом с прицепом прогнозирует траекторию движения прицепа, упрощая управление при движении задним ходом. Прогнозируемые траектории автомобиля и прицепа показываются цветными линиями на сенсорном экране. Чтобы добиться большей точности инструкций, вы можете задать ширину своего прицепа. Стандартное оборудование при установке системы камер кругового обзора.

УЛУЧШЕННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ПРИЦЕПОМ

Улучшенная система помощи при движении задним ходом с прицепом позволяет контролировать траекторию с помощью поворотного переключателя системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response 2. Опциональная система будет контролировать рулевое управление, чтобы обеспечить необходимую траекторию движения.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

SV AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

На изображении представлен Range Rover в версии SVAutobiography Dynamic в цвете Firenze Red с опциями (перечень и доступность опций зависят от конкретного рынка).

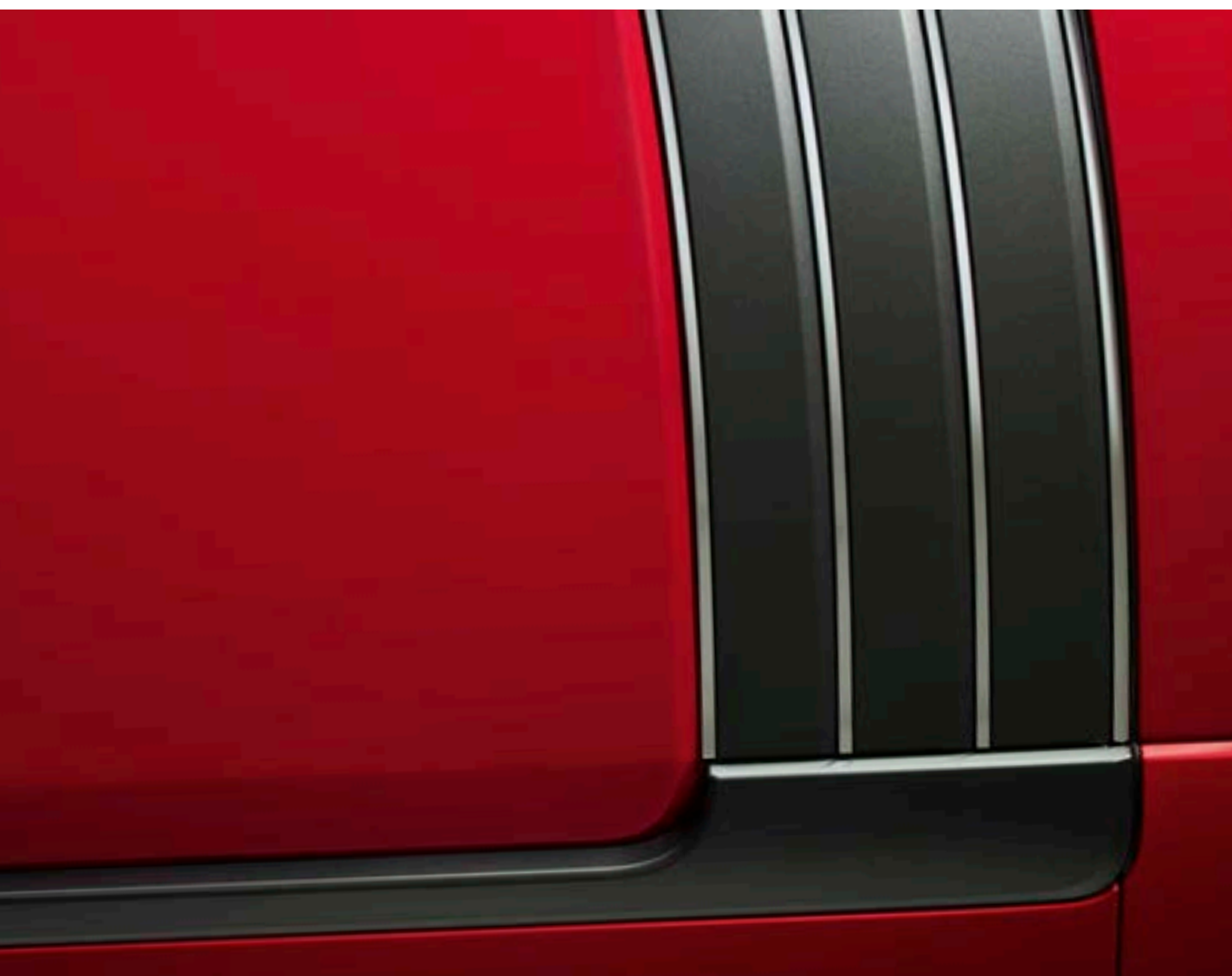


ЭКСТЕРЬЕР

SVAutobiography Dynamic отличается роскошью и превосходными ходовыми характеристиками. Автомобиль был создан подразделением Special Vehicle Operations компании Jaguar Land Rover, которое разрабатывает автомобили по специальному заказу и эксклюзивные комплектации класса люкс.

Современный дизайн и непревзойденные возможности SVAutobiography Dynamic притягивают восхищенные взгляды людей во всех странах мира. SVAutobiography Dynamic со специальными настройками подвески, рулевого управления и выхлопной системы имеет дорожный просвет, уменьшенный на 8 мм по сравнению с базовой версией. Его выразительный облик создает ощущение силы и динамичности.

Уникальные элементы отделки Graphite Atlas, фирменные красные тормозные суппорты Land Rover и эксклюзивные колесные диски формируют привлекательный внешний облик этого автомобиля. SVAutobiography Dynamic обладает превосходной управляемостью, превращая вождение в подлинное удовольствие.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ИНТЕРЬЕР

В интерьере SVAutobiography Dynamic сочетаются роскошь, комфорт и стиль. Это воплощение мастерства его создателей. В дизайне салона используется приятная на ощупь кожа великолепной выделки с уникальной ромбовидной прострочкой. Поворотный селектор передач и панели Steel Weave Carbon Fibre придают SVAutobiography Dynamic яркие индивидуальные черты.

Полноразмерные сиденья имеют новые подушки и слои, а также для дополнительного комфорта отделаны более мягкой текстурной кожей. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера Land Rover.

На изображении представлен интерьер Range Rover в комплектации SVAutobiography Dynamic в цвете Ebony/Vintage Tan с отделкой сидений цвета Ebony/Vintage Tan, панелями отделки Steel Weave Carbon Fibre и опциями (перечень и доступность опций зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

SV AUTOBIOGRAPHY С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ

На изображении представлен Range Rover в комплектации SVAutobiography с удлиненной колесной базой и двухцветным лакокрасочным покрытием Eiger Grey и Santorini Black, а также с опциями (перечень и доступность опций зависят от конкретного рынка).



ЭКСТЕРЬЕР

Качество никогда не выходит из моды. Комплектация SVAutobiography с удлиненной колесной базой – один из ярких тому примеров. В каждом элементе отделки сочетаются элегантность и внимание к деталям.

Взглянув на автомобиль, вы заметите роскошные и уникальные элементы дизайна, такие как решетка радиатора и надпись «Range Rover» на капоте и двери багажного отделения с темной рифленой отделкой и окантовкой Bright Chrome.

Несмотря на увеличение длины на 200 мм, автомобили SVAutobiography с удлиненной колесной базой сохранили оптимальные пропорции.

Боковые вентиляционные решетки в цвет кузова прекрасно сочетаются со вставками с отделкой Bright Chrome, а также дверными ручками и дверью багажного отделения с отделкой Bright Chrome. Уникальные 21-и 22-дюймовые колесные диски дополняют роскошный дизайн автомобиля.

Отразить ваши предпочтения в экстерьере позволит специальное двухцветное лакокрасочное покрытие Duo Tone. Такая покраска акцентирует внимание на роскошной комплектации



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

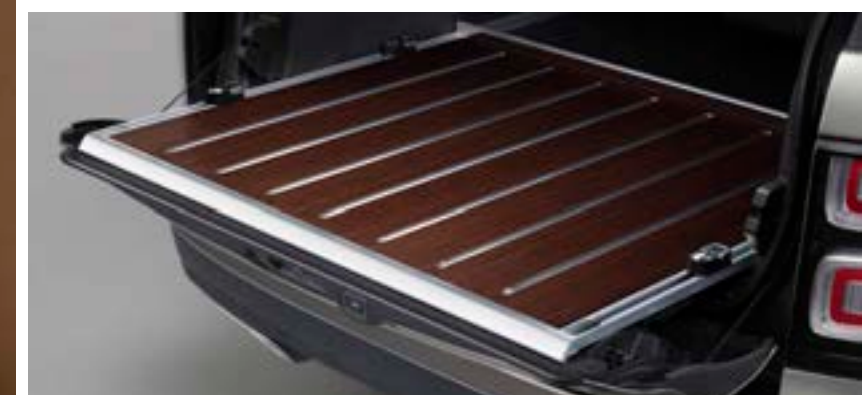
ИНТЕРЬЕР

Интерьер SVAutobiography с удлиненной колесной базой олицетворяет благородный, утонченный и изысканный стиль жизни. Для удобства пассажиров задние двери оснащены электроприводом, который позволяет одним нажатием кнопки закрывать задние двери из полностью открытого положения. Внимание к деталям проявляется во всем, что вы видите и к чему прикасаетесь. Автомобиль демонстрирует уверенность, спокойствие и практичность в каждой детали: от задней центральной консоли до эксклюзивных кожаных сидений с ромбовидной прострочкой и охлаждаемого отсека в задней части салона.

Рифленая отделка кнопки «Стоп/Старт», часов Zenith, поворотного селектора передач и устройства регулировки положения подлокотника придает салону изящный и неповторимый стиль. Кожаная отделка для багажной полки и багажного отделения, а также сиденья повышенной комфортности Comfort-Plus поставляются в качестве стандартного оснащения. Максимальное удобство в каждой поездке. Можно добавить опцию выдвижного пола багажного отделения с отделкой деревом или ковровым покрытием, чтобы увеличить вместимость автомобиля, а также установить дополнительные сиденья на крышке багажного отделения. Два комфортных сиденья с отделкой кожей можно закрепить на нижнюю секцию двери багажного отделения, обеспечивая посадочные места на время мероприятий на природе.

Полноразмерные сиденья имеют новые подушки и слои, а также для дополнительного комфорта отделаны более мягкой текстурной кожей. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера Land Rover.

На изображении представлен интерьер автомобиля Range Rover в комплектации SVAutobiography с удлиненной колесной базой, выполненный в цвете Vintage Tan/Vintage Tan, с элементами отделки Satin Santos Palisander и опциями (перечень и доступность опций зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

АКСЕССУАРЫ LAND ROVER

🔗 КОНФИГУРАТОР

Вы можете приобрести аксессуары Land Rover у официального дилера Land Rover и установить их на автомобиль на любом этапе эксплуатации. Все аксессуары Land Rover разработаны и изготовлены в соответствии с теми же высочайшими стандартами качества, что и оригинальное оборудование. Полный перечень аксессуаров и дополнительную информацию вы найдете на сайте accessories.landrover.com/ru/ru. Также вы можете выбрать аксессуары при создании конфигурации вашего Range Rover на сайте landrover.ru.

На изображении представлен Range Rover в комплектации Autobiography в цвете Byron Blue с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ОТДЕЛКА ЭКСТЕРЬЕРА

Пакет опций SVO Design¹. В пакет опций SVO Design входят элегантные, динамичные, выразительные и стильные элементы, которые помогут владельцам Range Rover подчеркнуть индивидуальность их автомобилей. К числу опций экстерьера относятся уникальный передний бампер, насадки на выхлопные трубы, боковые воздухозаборники, решетка радиатора и молдинги порогов.

Накладки на зеркала с отделкой Noble Chrome. Накладки на зеркала с отделкой Noble Chrome подчеркивают изысканность дизайна Range Rover и отлично сочетаются с другими элементами экстерьера с отделкой Dark Atlas, Light Atlas и Bright.

Выдвижные боковые подножки². Практичные и стильные подножки упрощают высадку и посадку в автомобиль. Они аккуратно убираются под пороги и автоматически выдвигаются, как только вы открываете дверь или нажимаете кнопку на брелоке. Боковые подножки распознают препятствия. Они дополнены отделкой из нержавеющей стали и лазерной гравировкой Range Rover.

Фиксированные боковые подножки². Фиксированные подножки с резиновым покрытием и накладками из нержавеющей стали позволят с легкостью выйти из автомобиля или сесть в него, а также получить доступ к багажу на крыше. На подножках выгравирована надпись Range Rover, имеются металлические элементы. Кромка из анодированного алюминия дополнена отделкой Bright.

¹Связанная опция. В зависимости от двигателя. Только для автомобилей со стандартной колесной базой. Не используется вместе с выдвижными боковыми подножками, регулируемым по высоте буксировочным устройством и передними/задними брызговиками. ²Установка боковых подножек может повлиять на возможность использования автомобиля в условиях бездорожья.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

Накладки на пороги с подсветкой. Накладки на пороги с подсветкой надписи Range Rover и контура. На накладках на задние пороги подсвечивается только контур.

Накладки на пороги с подсветкой и персонализацией. Накладки изготавливаются по специальному заказу, поэтому вы можете выбрать надпись для них и один из предлагаемых шрифтов для ее оформления. Когда передние двери открыты, надпись подсвечивается мягким белым светом.

Подрулевые лепестки переключения передач¹. Рулевое колесо можно дополнить алюминиевыми подрулевыми лепестками переключения передач класса премиум. Полированная анодированная поверхность устойчива к появлению царапин, благодаря этому аксессуар будет выглядеть превосходно.

Спортивные накладки на педали. Альтернативные накладки на педали с отделкой Bright прекрасно дополнят интерьер. Изготовлены из нержавеющей стали, отполированы, имеют насечки и скрытые крепления.

ЗАЩИТА ИНТЕРЬЕРА

Резиновые коврики. Коврики для переднего и заднего ряда сидений защищают ковровое покрытие салона от грязи. Дополнены износостойкими металлическими уголками и надписью Range Rover с отделкой Bright.

Резиновый коврик в багажное отделение. Водонепроницаемый коврик с надписью Range Rover помогает защитить ковровое покрытие багажного отделения от грязи.

Двусторонний коврик и покрытие для багажного отделения^{1,2}. Многофункциональный коврик класса премиум для багажного отделения и двухслойное двустороннее резиновое покрытие помогают защитить от грязи багажное отделение. Вы можете также развернуть это покрытие, чтобы закрыть спинки сложенных сидений второго ряда. Также в комплект входит откидная защита бампера.

Перегородка для багажного отделения в полную высоту салона. Перегородка предотвращает случайное перемещение багажа в салон автомобиля. После изначальной установки дилером перегородка легко демонтируется с помощью стандартных инструментов.

¹Связанная опция. ²В зависимости от двигателя.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ТРАНСПОРТИРОВКА

Крепление для перевозки велосипедов, устанавливаемое на буксировочное устройство¹. Устанавливаемое на буксировочное устройство крепление для перевозки велосипедов оснащено быстроразъемным механизмом и шарниром, позволяющим откинуть крепление в сторону с помощью педали, чтобы получить доступ к багажному отделению. Максимальная грузоподъемность крепления для двух велосипедов составляет 40 кг, для трех велосипедов – 51 кг.

Багажный бокс для спортивного инвентаря². Изящная обтекаемая конструкция спортивного багажного бокса дополнена отделкой Gloss Black. Бокс можно установить с любой стороны автомобиля и запереть в целях безопасности.

Крепление для велосипедов, устанавливаемое на крышу². Крепление для велосипедов, устанавливаемое на крышу, снабжено замком и подходит для транспортировки одного велосипеда массой до 20 кг.

Крепление для водноспортивного снаряжения². Позволяет закрепить парусную доску, каноэ или каяк. Снабжено многофункциональной системой креплений с замком для транспортировки весел. Можно наклонить для удобства загрузки и разгрузки. В комплект также входят стропы с замком и резиновые опоры для оптимального распределения веса, а также защиты автомобиля и снаряжения от сколов и царапин. Максимальная грузоподъемность – 45 кг.

Крепление для лыж/сноубордов². Позволяет перевозить четыре пары лыж или два сноуборда. Дополнено выдвижными направляющими, которые облегчают погрузку и разгрузку. Оснащено замком. Максимальная грузоподъемность – 36 кг.

¹Связанная опция. ²Для установки аксессуаров на крыше Land Rover требуются рейлинги и поперечные перекладины. Максимально допустимая нагрузка равна грузоподъемности устанавливаемых на крыше аксессуаров. Объекты, расположенные над установленной на крыше спутниковой антенной, могут ухудшить качество приема сигнала и повлиять на работу навигационной системы и спутникового радио (при их наличии). Некоторые устанавливаемые на крышу аксессуары могут препятствовать открыванию сдвижного люка крыши (при наличии). Следует соблюдать осторожность при открывании люка крыши, чтобы не допустить его контакта с каким-либо установленным на крыше автомобиля оборудованием.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ

Держатель для беспроводной зарядки. Позволяет заряжать телефон и устанавливается на место держателя для стаканов в центральной консоли. В устройстве надежно фиксируются телефоны разных размеров. Оно оснащено светодиодным индикатором, который отключается по завершении процесса зарядки. Подходит для телефонов шириной до 72 мм.

Отсек с функцией охлаждения/подогрева в центральном подлокотнике¹.

Устанавливается на место заднего центрального подлокотника и позволяет охлаждать или подогревать продукты и напитки. Дополнен кожаной крышкой, крепится центральным ремнем безопасности и подключается к вспомогательному разъему питания в задней части салона. Идеальный вариант для длительного путешествия с семьей.

Система Click and Go¹. Click and Go – это дополнительная многофункциональная система для пассажиров второго ряда, расположенная на спинках передних сидений. Универсальное основание Click and Go устанавливается между креплениями подголовников и может оснащаться дополнительными приспособлениями, которые позволят зафиксировать портативные устройства и разместить сумки или одежду. Все приспособления продаются отдельно. Основание можно легко снять, если в нем нет необходимости.

Дополнительное сиденье на краю багажного отсека, с отделкой кожей Ebony².

Дополнительное сиденье с обивкой из роскошной черной кожи Windsor в основе имеет очень прочную алюминиевую раму. Оно легко устанавливается на кромке багажного отделения при открытой двери. Во время пикника или остановки в пути на сиденье могут комфортно расположиться двое взрослых. Может храниться в багажном отделении.

¹Связанная опция. ²Крепится к двери багажного отделения, когда она открыта. В зависимости от двигателя.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

Комплект для защиты багажного отделения при перевозке домашних животных.

Надежно предохраняет багажное отделение от следов мокрых и грязных лап. Включает в себя стеганое покрытие в багажник*, перегородку для багажного отделения в полную высоту салона и миску-непроливайку.

Комплект для перевозки домашних животных. Удобное решение, обеспечивающее домашним животным комфорт при перевозке. Аксессуары можно с легкостью установить или убрать, когда это необходимо. Комплект включает в себя складную сумку-переноску, миску-непроливайку и резиновый коврик для багажного отделения.

Комплект для обеспечения комфорта домашних животных. Мы позаботились о ваших питомцах, создав аксессуары для их комфорта во время путешествий. Комплект включает в себя перегородку для багажного отделения в полную высоту салона, стеганое покрытие в багажник*, пандус для багажного отделения и портативный душ.

Стеганое покрытие в багажник*. Этот практичный аксессуар защищает от загрязнений пол багажного отделения, спинки сидений второго ряда и боковые стенки багажного отделения до границы с окном. Покрытие выполнено из мягкой ткани с ромбовидной прострочкой и дополнено интегрированным резиновым ковриком и съемной защитой бампера. Оно прекрасно подойдет для регулярных перевозок домашних животных в багажном отделении.

Складная сумка-переноска. В складной сумке-переноске питомцам будет комфортно и безопасно во время путешествий. Она имеет легкий металлический каркас, который обтянут прочным нейлоном 600D, а также тканевую подушку с ромбовидной прострочкой, вставки из сетки и пружинный замок. Ручки и уголки из плотного материала будут стильно смотреться, а в боковом кармане удобно хранить аксессуары для ваших питомцев или небольшие предметы.

*В зависимости от двигателя.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ВЫБЕРИТЕ КОМПЛЕКТАЦИЮ

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ

RANGE ROVER HSE

Все наши автомобили являются синонимом технического совершенства. В комплектацию HSE входят решетка радиатора с отделкой Shadow Atlas, а также боковые вентиляционные решетки в цвет кузова и элементы с отделкой Satin.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

RANGE ROVER VOGUE

В комплектацию входят решетка радиатора с сетчатой текстурой и элементы переднего бампера с отделкой Atlas, а также изысканные сиденья с отделкой перфорированной кожей Windsor.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

RANGE ROVER VOGUE SE

Кроме элементов комплектации Vogue, включает окантовку ручек дверей Atlas, 21-дюймовые легкосплавные колесные диски Style 7001 с 7 сдвоенными спицами и сиденья с отделкой перфорированной полуанилиновой кожей Semi-Aniline.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ЛИМИТИРОВАННАЯ СЕРИЯ RANGE ROVER WESTMINSTER

Элегантность. Утонченность. Узнаваемый силуэт. У автомобиля лимитированной серии Range Rover Westminster есть все эти качества. Сдвижная панорамная крыша, панель отделки Kalahari и отделка потолка замшевой тканью Suedecloth – вот лишь некоторые из его отличительных черт.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ЛИМИТИРОВАННАЯ СЕРИЯ RANGE ROVER WESTMINSTER BLACK

Автомобиль этой серии обладает выразительным обликом. Он оснащен такими элементами отделки экстерьера Black, как надписи на капоте и двери багажного отделения, элементы решетки радиатора и переднего бампера, а также 21-дюймовыми 9-спицевыми колесными дисками Style 9001 с отделкой Gloss Black.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY

Это впечатляющий, роскошный внедорожник, в комплектацию которого входят вентиляционные решетки на переднем бампере и крыльях и боковые элементы с отделкой Atlas, а также задние сиденья повышенной комфортности.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Range Rover SVAutobiography Dynamic отличается превосходными характеристиками класса «люкс». Уникальная комплектация со стандартной колесной базой и двигателем V8 мощностью 565 л. с. с нагнетателем.



[ДИЗАЙН](#)

[ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ](#)

[ВОЗМОЖНОСТИ](#)

[ТЕХНОЛОГИИ](#)

[БЕЗОПАСНОСТЬ](#)

[УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ](#)

[ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ](#)



[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC BLACK

Уникальные элементы дизайна выводят автомобиль SVAutobiography Dynamic на абсолютно новый уровень. В стандартную комплектацию входят: цвет лакокрасочного покрытия Santorini Black, 22-дюймовые колесные диски Style 5087 с 5 сдвоенными спицами и отделкой Gloss Black, черные тормозные суппорты и панель отделки Grand Black. Этот автомобиль никого не оставит равнодушным.



[ДИЗАЙН](#)

[ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ](#)

[ВОЗМОЖНОСТИ](#)

[ТЕХНОЛОГИИ](#)

[БЕЗОПАСНОСТЬ](#)

[УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ](#)

[ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ](#)



[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ

Совершенная флагманская модель SVAutobiography с удлинённой колесной базой отличается роскошной рифленой отделкой элементов интерьера и дополнена задними сиденьями повышенной комфортности Comfort-Plus.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

МИР LAND ROVER



Ваш Land Rover разработан и спроектирован, чтобы ваш мир стал действительно безграничным. С ним вы побываете в местах, недоступных для других автомобилей. Специалисты подразделения Special Vehicle Operations помогут создать неповторимый дизайн для вашего автомобиля. Чтобы помочь вам ощутить все преимущества жизни в стиле Land Rover, мы собрали для вас воедино все услуги. Вам предстоит открыть целый мир. Наслаждайтесь.



> LAND ROVER EXPERIENCE



> ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> БРЕНДОВАЯ ПРОДУКЦИЯ



> АВТОМОБИЛИ В НАЛИЧИИ



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



КОНФИГУРАТОР

Создайте ваш идеальный Range Rover с помощью конфигуратора



НАЙТИ ДИЛЕРА

Найти ближайшего к вам дилера



СРАВНИТЕ НАШИ АВТОМОБИЛИ

Выберите до трех автомобилей и сравните их по всем параметрам



ХОЧУ КУПИТЬ / ЗАКАЗАТЬ ТЕСТ-ДРАЙВ

Закажите тест-драйв или консультацию официального дилера

ВАШЕ СПОКОЙСТВИЕ

> ОБСЛУЖИВАНИЕ КЛИЕНТОВ

> ПРОГРАММА ПОМОЩИ НА ДОРОГАХ

> АВТОМОБИЛИ В НАЛИЧИИ

> КОРПОРАТИВНЫЕ ПРОДАЖИ



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. В зависимости от модельного года, определенное оборудование может быть как стандартным, так и опциональным. В связи с последствиями распространения Covid-19 не все изображения были обновлены и соответствуют характеристикам автомобилей 2022 МГ. Для получения подробной информации об особенностях автомобилей 2022 МГ и размещения заказа рекомендуется, помимо веб-сайта, изучить конфигуратор, а также обратиться к официальному дилеру. Компания Jaguar Land Rover Limited стремится постоянно совершенствовать характеристики, дизайн и производство своих автомобилей, а также их запасных частей и аксессуаров. Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

ЦВЕТА: Цвета представлены только с целью иллюстрации. Цвета на экране могут отличаться от реальных цветов покрытия. Компания оставляет за собой право вносить изменения в цветовую гамму без предварительного уведомления. Некоторые из представленных цветов могут быть недоступны в вашей стране. Информацию о доступности вариантов цвета и текущих спецификациях вы можете получить у официального дилера Land Rover. Дистрибьюторы и дилеры не являются уполномоченными агентами Jaguar Land Rover Limited и не имеют права связывать Jaguar Land Rover Limited какими-либо явными или подразумеваемыми обязательствами.

Информация о технологии InControl и ее внешний вид, представленный на изображениях, в том числе вид сенсорного экрана, меню приложений и последовательности действий, могут быть изменены в зависимости от версии программного обеспечения, обновлений и других системных/визуальных настроек, связанных с выбором различных опций.

Набор опций и их доступность могут различаться в зависимости от спецификации автомобиля (комплектации и силового агрегата). Для работы ряда опций требуется установка дополнительных компонентов. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру или воспользуйтесь онлайн-конфигуратором. Используйте установленные в автомобиле системы, соблюдая правила безопасности. Водитель обязан непрерывно сохранять полный контроль над автомобилем. Некоторые функции требуют использования соответствующей SIM-карты с подходящим тарифом. По истечении изначального рекомендованного официальным дилером срока будет необходимо продлить подписку.

Land Rover рекомендует масла Castrol EDGE Professional.

Android™ является зарегистрированным товарным знаком компании Google LLC.

Apple® является товарным знаком компании Apple Inc., зарегистрированным в США и других странах.

Meridian™ является зарегистрированным товарным знаком компании Meridian Audio Ltd. Trifield™,

а устройство «Three fields» является зарегистрированным товарным знаком компании Trifield Productions Ltd.

Jaguar Land Rover Limited

Зарегистрированный офис: Abbey Road, Whitley, Coventry CV3 4LF United Kingdom.

Компания зарегистрирована в Англии: Регистрационный номер 1672070

landrover.ru

© Copyright Jaguar Land Rover Limited, 2021



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — 2021
RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND*



ДВИГАТЕЛИ — СТАНДАРТНАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

Создайте свою конфигурацию Range Rover на сайте landrover.ru

ДВИГАТЕЛЬ			ДИЗЕЛЬНЫЕ
			3,0-ЛИТРОВЫЙ TDV6
Трансмиссия			Автоматическая
Тип привода			Полный привод (AWD)
Максимальная мощность (л. с. / кВт / об/мин)			249 (183) / 3750
Максимальный крутящий момент (Н·м / об/мин)			600 / 1750 - 2250
Рабочий объем (см ³)			2993
Количество цилиндров / клапанов на цилиндр			6 / 4
Расположение цилиндров			Продольное, V-образное
Диаметр цилиндра / ход поршня (мм)			84 / 90
Кoeffициент сжатия (:1)			16
ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ – СООТВЕТСТВУЕТ ЗНАЧЕНИЮ NEDC*			
Расход топлива	Комбинированный цикл	л/100 км	от 7,1
Выбросы CO ₂	Комбинированный цикл	г/км	от 188
Полезный объем топливного бака (л)			86

*Приведенные цифры рассчитаны согласно NEDC на основе результатов официальных испытаний производителя. Значения могут отличаться в зависимости от условий окружающей среды и стиля вождения. Только для сравнения. Фактические значения могут отличаться от приведенных.

В зависимости от модельного года, определенное оборудование может быть как стандартным, так и опциональным. В связи с последствиями распространения Covid-19 не все изображения были обновлены и соответствуют характеристикам автомобилей 2022 МГ. Для получения подробной информации об особенностях автомобилей 2022 МГ и размещения заказа рекомендуется, помимо веб-сайта, изучить конфигуратор, а также обратиться к официальному дилеру. Компания Jaguar Land Rover Limited стремится постоянно совершенствовать характеристики, дизайн и производство своих автомобилей, а также их запасных частей и аксессуаров. Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СТАНДАРТНАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

	ДИЗЕЛЬНЫЕ
	3,0-ЛИТРОВЫЙ TDV6
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,0
Максимальная скорость (км/ч)	209
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков передних колес (мм)	363
Задние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков задних колес (мм)	350
Стояночный тормоз	Электрический стояночный тормоз (EPB), встроенный в суппорт
МАССА (кг)*	
Снаряженная масса (EC)**	2328
Полная масса автомобиля (GVW)	3130
БУКСИРОВКА (кг)	
Прицеп, не оснащенный тормозной системой	750
Максимальная масса буксируемого груза	3500
Максимальная нагрузка на точку сцепки (крюк)	150
Максимальная масса автомобиля с прицепом	6630
ТРАНСПОРТИРОВКА НА КРЫШЕ (кг)	
Максимальная нагрузка на крышу (включая рейлинги)	100

*Указана масса автомобиля в стандартной комплектации. Опциональное оборудование увеличивает массу автомобиля.

**Включая водителя массой 75 кг, рабочие жидкости и заправленный на 90% топливный бак.

ДВИГАТЕЛИ — СТАНДАРТНАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

ДВИГАТЕЛЬ	PHEV С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ		БЕНЗИНОВЫЕ		
	P400e		ДВИГАТЕЛЬ V8 ОБЪЕМОМ 5,0 Л С НАГНЕТАТЕЛЕМ		
Трансмиссия	Автоматическая		Автоматическая	Автоматическая	
Тип привода	Полный привод (AWD)		Полный привод (AWD)	Полный привод (AWD)	
Максимальная мощность (л. с. / кВт / об/мин)	404 (297) / 5500**		525 (386) / 6000 - 6500	565 (416) / 6000 - 6500	
Максимальный крутящий момент (Н·м / об/мин)	640 / 1500 - 4000		625 / 2500 - 5500	700 / 3500 - 5000	
Рабочий объем (см ³)	1997		5000	5000	
Количество цилиндров / клапанов на цилиндр	4 / 4		8 / 4	8 / 4	
Расположение цилиндров	Рядное		Продольное, V-образное	Продольное, V-образное	
Диаметр цилиндра / ход поршня (мм)	83 / 92,29		92,5 / 93	92,5 / 93	
Коэффициент сжатия (:1)	9,5		9,5	9,5	
ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ – СООТВЕТСТВУЕТ ЗНАЧЕНИЮ NEDC*					
Расход топлива	Комбинированный цикл	л/100 км	от 2,8	от 12,7	от 12,8
Выбросы CO ₂	Комбинированный цикл	г/км	от 64	от 294	от 294
Полезный объем топливного бака (л)			91	104	104

*Приведенные цифры рассчитаны согласно NEDC на основе результатов официальных испытаний производителя. Значения могут отличаться в зависимости от условий окружающей среды и стиля вождения. Только для сравнения. Фактические значения могут отличаться от приведенных.

**При наличии электродвигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СТАНДАРТНАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

	РНЕV С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	БЕНЗИНОВЫЕ	
	Р400e	ДВИГАТЕЛЬ V8 ОБЪЕМОМ 5,0 Л С НАГНЕТАТЕЛЕМ	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ			
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	6,4	5,4	5,4
Максимальная скорость (км/ч)	220	225 / 250*	225 / 250*
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ			
Максимальная мощность, л с.	105	-	-
Максимальный крутящий момент (Н м)	275	-	-
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			
Передние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков передних колес (мм)	380	380	380
Задние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков задних колес (мм)	365	365	365
Стояночный тормоз	Электрический стояночный тормоз (EPB), встроенный в суппорт		
МАССА (кг)**			
Снаряженная масса (EC)†	2577	2450	2591
Полная масса автомобиля (GVW)	3210	3160	3160
БУКСИРОВКА (кг)			
Прицеп, не оснащенный тормозной системой	750	750	750
Максимальная масса буксируемого груза	2500	3500	3500
Максимальная нагрузка на точку сцепки (крюк)	100	150	150
Максимальная масса автомобиля с прицепом	5710	6660	6660
ТРАНСПОРТИРОВКА НА КРЫШЕ (кг)			
Максимальная нагрузка на крышу (включая рейлинги)	100	100	100

- Недоступно.

*С 22-дюймовыми колесными дисками.

**Указана масса автомобиля в стандартной комплектации. Опциональное оборудование увеличивает массу автомобиля.

†Включая водителя массой 75 кг, рабочие жидкости и заправленный на 90% топливный бак.

ДВИГАТЕЛИ – УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

ДВИГАТЕЛЬ			ДИЗЕЛЬНЫЕ	
			3,0-ЛИТРОВЫЙ TDV6	
Трансмиссия			Автоматическая	
Тип привода			Полный привод (AWD)	
Максимальная мощность (л. с. / кВт / об/мин)			249 (183) / 3750	
Максимальный крутящий момент (Н·м / об/мин)			600 / 1750 - 2250	
Рабочий объем (см ³)			2993	
Количество цилиндров / клапанов на цилиндр			6 / 4	
Расположение цилиндров			Продольное, V-образное	
Диаметр цилиндра / ход поршня (мм)			84 / 90	
Коэффициент сжатия (:1)			16	
ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ – СООТВЕТСТВУЕТ ЗНАЧЕНИЮ NEDC*				
Расход топлива	Комбинированный цикл	л/100 км	от 7,1	
Выбросы CO ₂	Комбинированный цикл	г/км	от 188	
Полезный объем топливного бака (л)			86	

*Приведенные цифры рассчитаны согласно NEDC на основе результатов официальных испытаний производителя. Значения могут отличаться в зависимости от условий окружающей среды и стиля вождения. Только для сравнения. Фактические значения могут отличаться от приведенных.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

	ДИЗЕЛЬНЫЕ
	3,0-ЛИТРОВЫЙ TDV6
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,0
Максимальная скорость (км/ч)	209
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков передних колес (мм)	363
Задние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков задних колес (мм)	350
Стояночный тормоз	Электрический стояночный тормоз (EPB), встроенный в суппорт
МАССА (кг)*	
Снаряженная масса (EC)**	2466
Полная масса автомобиля (GVW)	3170
БУКСИРОВКА (кг)	
Прицеп, не оснащенный тормозной системой	750
Максимальная масса буксируемого груза	3500
Максимальная нагрузка на точку сцепки (крюк)	150
Максимальная масса автомобиля с прицепом	6670
ТРАНСПОРТИРОВКА НА КРЫШЕ (кг)	
Максимальная нагрузка на крышу (включая рейлинги)	100

*Указана масса автомобиля в стандартной комплектации. Опциональное оборудование увеличивает массу автомобиля.

**Включая водителя массой 75 кг, рабочие жидкости и заправленный на 90% топливный бак.

ДВИГАТЕЛИ – УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

ДВИГАТЕЛЬ	PHEV С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ		БЕНЗИНОВЫЕ		
	P400e		ДВИГАТЕЛЬ V8 ОБЪЕМОМ 5,0 Л С НАГНЕТАТЕЛЕМ		
Трансмиссия	Автоматическая		Автоматическая	Автоматическая	
Тип привода	Полный привод (AWD)		Полный привод (AWD)	Полный привод (AWD)	
Максимальная мощность (л. с. / кВт / об/мин)	404 (297) / 5500**		525 (386) / 6000 - 6500	565 (416) / 6000 - 6500	
Максимальный крутящий момент (Н·м / об/мин)	640 / 1500 - 4000		625 / 2500 - 5500	700 / 3500 - 5000	
Рабочий объем (см ³)	1997		5000	5000	
Количество цилиндров / клапанов на цилиндр	4 / 4		8 / 4	8 / 4	
Расположение цилиндров	Рядное		Продольное, V-образное	Продольное, V-образное	
Диаметр цилиндра / ход поршня (мм)	83 / 92,29		92,5 / 93	92,5 / 93	
Коэффициент сжатия (:1)	9,5		9,5	9,5	
ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ – СООТВЕТСТВУЕТ ЗНАЧЕНИЮ NEDC*					
Расход топлива	Комбинированный цикл	л/100 км	от 2,8	от 12,7	от 12,8
Выбросы CO ₂	Комбинированный цикл	г/км	от 64	от 294	от 294
Полезный объем топливного бака (л)	91		104	104	

*Приведенные цифры рассчитаны согласно NEDC на основе результатов официальных испытаний производителя. Значения могут отличаться в зависимости от условий окружающей среды и стиля вождения. Только для сравнения. Фактические значения могут отличаться от приведенных.

**При наличии электродвигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – УДЛИНЕННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

	РНЕV С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	БЕНЗИНОВЫЕ	
	Р400e	ДВИГАТЕЛЬ V8 ОБЪЕМОМ 5,0 Л С НАГНЕТАТЕЛЕМ	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ			
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	6,5	5,5	5,5
Максимальная скорость (км/ч)	220	225 / 250*	225 / 250*
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ			
Максимальная мощность, л с.	105	-	-
Максимальный крутящий момент (Н м)	275	-	-
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			
Передние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков передних колес (мм)	380	380	380
Задние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков задних колес (мм)	365	365	365
Стояночный тормоз	Электрический стояночный тормоз (EPB), встроенный в суппорт		
МАССА (кг)**			
Снаряженная масса (EC)†	2671	2518	2673
Полная масса автомобиля (GVW)	3250	3200	3200
БУКСИРОВКА (кг)			
Прицеп, не оснащенный тормозной системой	750	750	750
Максимальная масса буксируемого груза	2500	3500	3500
Максимальная нагрузка на точку сцепки (крюк)	100	150	150
Максимальная масса автомобиля с прицепом	5750	6700	6700
ТРАНСПОРТИРОВКА НА КРЫШЕ (кг)			
Максимальная нагрузка на крышу (включая рейлинги)	100	100	100

- Недоступно.

*С 22-дюймовыми колесными дисками.

**Указана масса автомобиля в стандартной комплектации. Опциональное оборудование увеличивает массу автомобиля.

†Включая водителя массой 75 кг, рабочие жидкости и заправленный на 90% топливный бак.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАНДАРТНАЯ ВЫСОТА

С антенной на крыше (СКБ/УКБ) 1869 мм / 1868 мм
 При переводе пневматической подвески в положение посадки все значения будут уменьшены на 50 мм

ВЫСОТА САЛОНА НАД СИДЕНЬЯМИ

Максимальная высота над передними/задними сиденьями со стандартной крышей – 997 мм / 996 мм
 Максимальная высота над передними/задними сиденьями с панорамной крышей – 1003 мм / 1002 мм (УКБ – 991 мм)

ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ НОГ

Максимальное пространство для ног в передней части салона – 994 мм
 Максимальное пространство для ног пассажиров сидений третьего ряда – 997 мм (УКБ – 1189 мм)

РАЗМЕРЫ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ*

Высота – 847 мм, ширина – 1291 мм
 Ширина багажного отделения между колесными арками – 1120 мм
 Максимальный объем багажного отделения за сиденьями первого ряда (СКБ/УКБ)
 Dry** – 1694 / 1990 л, Wet† – 2190 / 2470 л
 Максимальный объем багажного отделения за сиденьями второго ряда
 Dry** – 707 л, Wet† – 900 л

Сиденья повышенной комфортности сокращают длину багажного отделения за вторым рядом на 80 мм, а в комплектации P400e высота уменьшена на 46 мм.

*У автомобилей P400e объем багажного отделения уменьшен.
 **Dry: объем определен путем измерения с использованием твердых блоков (200 мм x 50 мм x 100 мм), отвечающих требованиям VDA.
 †Wet: объем определен путем моделирования заполнения багажного отделения жидкостью. ††Глубина преодолеваемого брода: угол въезда и выезда 25 градусов – 750 мм, угол въезда и выезда 9 градусов – 900 мм. Значения для автомобилей с двигателем V8 объемом 5,0 л мощностью 565 л. с. с нагнетателем могут отличаться от приведенных.
 ‡С 21-дюймовыми колесными дисками.

Примечание. Значения применимы для комплектаций со стандартной (СКБ) и удлиненной (УКБ) колесной базой, если не указано иное.

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ

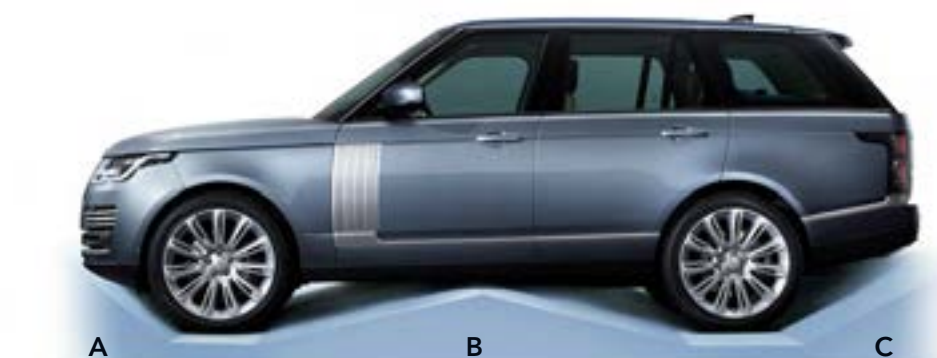
Высота для бездорожья – 297 мм
 Стандартная высота – 220 мм

ДИАМЕТР РАЗВОРОТА

Между бордюрами – 12,3 м (УКБ – 13,1 м)
 От стены до стены – 12,7 м (УКБ – 13,4 м)
 Количество оборотов рулевого колеса от упора до упора – 3,03

ГЛУБИНА ПРЕОДОЛЕВАЕМОГО БРОДА

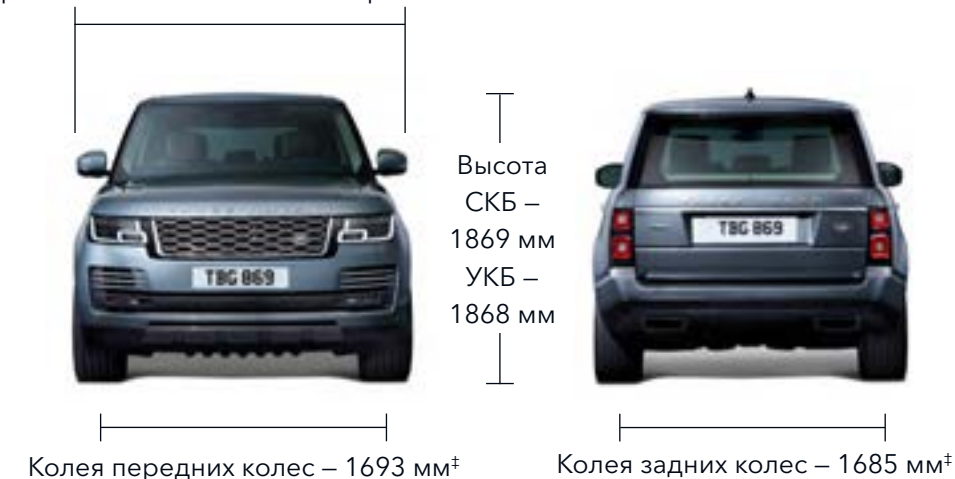
Максимальная глубина преодолеваемого брода – 900 мм††



	A	B	C
Высота подвески	Угол въезда	Угол продольной проходимости	Угол съезда
Бездорожье (СКБ/УКБ)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Стандартный режим (СКБ/УКБ)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



Ширина со сложенными боковыми зеркалами – 2073 мм
 Ширина с разложенными боковыми зеркалами – 2220 мм



Колея передних колес – 1693 мм‡

Колея задних колес – 1685 мм‡

Стандартная колесная база (СКБ) – 2922 мм
 Удлиненная колесная база (УКБ) – 3122 мм

Стандартная габаритная длина – 5000 мм
 (5200 мм для удлиненной колесной базы)

