

ЧЕК-ЛИСТ

Порядок действий при ДТП (ОСАГО)

Как только произошло столкновение, главное не паниковать!

- Включите аварийку.
Затем поставьте знак аварийной остановки, который должен быть в каждой машине.
- Если есть пострадавшие, и/или откуда-то льется бензин, **незамедлительно звоните по номеру 112**. Это единая служба спасения, они уже зададут все вопросы и отправят на место аварии нужные бригады, в том числе и ГИБДД. Этот номер - **112** - в принципе стандартный для вызова наряда на оформление ДТП.
- Пока вы ждете ГИБДД, сделайте несколько фотографий ДТП - с разных ракурсов, так, чтобы на фото попали обе машины (по возможности), дорожные знаки, разметка. Ну и повреждения обоих автомобилей. Также можно сделать видео-запись.
- Запишите телефоны и данные свидетелей. При серьезных ДТП другие водители часто останавливаются, чтобы помочь (ну или поглазеть). У многих есть регистраторы, записи с которых тоже могут помочь в разбирательствах. Свидетели в случае спорных разбирательств они могут пригодиться.
- Не передвигайте машины, кроме случая, что вы перекрыли дорогу полностью. В таком случае, если ситуация позволяет, допустимо переставить машины. Только обязательно сфотографировать их (плюс дополнительно снять видео, как я писала выше. Но помните, что фото/видео не всегда дают подробную информацию о том, что именно произошло.
- Не убирайте с проезжей части разбитые части и детали до момента оформления ДТП сотрудником ГАИ. Потом можно убрать.
- Пока ждете ГАИ - можете заполнить извещение о ДТП для страховой (обычно это делает пострадавший, т.к. ему идти в страховую за возмещением). Заполнять нужно не только свои данные, но и данные второй стороны.
- Будьте внимательны: бланк извещения имеет вторую часть (копию), на которой должно отпечататься все, что пишут на основном листке. Поэтому пишем четко, надавливаем достаточно сильно, и не складываем лист никак, иначе фигня получится на копии.
- Схему ДТП на извещении рисуйте внимательно, с указанием улиц, светофоров, знаков и разметки.
- Ни в коем случае ничего не принимайте до момента оформления ДТП!**
Я про алкогольные напитки ("ну а чё, все равно уже стоим, никуда не поедем, я стресс сниму" - не надо так), и про лекарства, содержащие спирт, типа раствора корвалола.
Если сотрудник ГИБДД решит провести тест на алкогольное опьянение, у того, кто подобным способом "снял стресс" будут серьезные неприятности.
- После приезда ГИБДД есть два варианта развития событий.
Первый - один из участников признает свою вину безоговорочно.
Второй - оба винят в ДТП другую сторону.
- Первый вариант самый простой. Виновник пишет объяснение, что произошло, сотрудник ГИБДД выписывает протокол об административном правонарушении, штраф виновнику (или обоим, все от ситуации зависит), выдает пострадавшему справку о ДТП. Все разъезжаются.
- Второй вариант сложнее. Если оба несогласны с тем, что виноваты, то каждый пишет объяснение на протоколе. Инспектор выписывает штрафы при необходимости и отправляет обоих участников на группу разбора в отделение. Не сразу, конечно, назначает определенный день. В этот день оба являются, специальный очень опытный сотрудник рассматривает схему, выслушивает обоих участников и принимает решение.
Какие могут быть варианты:
1. Виноват кто-то конкретный. А вторая сторона - потерпевший.
2. Обоюдная вина.
- Если вы виноваты в ДТП: печально клоним голову и уходим. Никакого возмещения по ОСАГО мы не получим. Свой автомобиль ремонтируем тоже самостоятельно.
- Если инспектор признал, что вашей вины нет - радуемся, забираем справку о ДТП и копию протокола. И бежим в свою страховую со всеми документами.
- Если инспектор решил, что вина обоюдная - оба грустно клоним голову и уходим. Возмещения по ОСАГО не получит никто.

Самое важное: сохраняйте спокойствие (даже если внутри колотит).
И помните - самое важное, если случилось ДТП - чтобы все остались живы и здоровы.
А машина - это просто железка, которую можно отремонтировать.

Удачи на дорогах!

Мой инстаграм: @ann.rulit