



中俄工科大学联盟

Ассоциация Технических Университетов
России и Китая

**III ФОРУМ АССОЦИАЦИИ
ТЕХНИЧЕСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ
РОССИИ И КИТАЯ
ПО АРКТИЧЕСКИМ ИССЛЕДОВАНИЯМ**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО №1



哈爾濱工業大學
HARBIN INSTITUTE OF TECHNOLOGY



NORTH-EASTERN FEDERAL UNIVERSITY
IN YAKUTSK



О ФОРУМЕ

Ассоциация технических университетов России и Китая (АТУРК) уже 15 лет объединяет ведущие технические университеты двух государств. АТУРК — это платформа для консолидации усилий вузов России и Китая в подготовке высококвалифицированных кадров для инновационной экономики, содействия академическому обмену студентов и преподавателей, а также развитию образовательного и научно-технического сотрудничества.

Форум АТУРК по арктическим исследованиям (далее – Форум) дважды был проведен на базе Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова в 2018 г. и 2022 г.

Основная идея Форума – укрепление образовательного и научно-технического сотрудничества между университетами-членами АТУРК в области актуальных арктических исследований.

В 2026 г. планируется провести III Форум АТУРК по арктическим исследованиям на базе Харбинского политехнического университета.

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ

10 июля 2026 г. – заезд и регистрация

11-12 июля 2026 г. – III Форум АТУРК по арктическим исследованиям

13-26 июля 2026 г. – Международная летняя арктическая школа

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

г. Харбин, провинция Хэйлунцзян, Китайская Народная Республика

ОРГАНИЗАТОРЫ ФОРУМА:

- Ассоциация технических университетов России и Китая
- Харбинский политехнический университет
- Северо-Восточный федеральный университет им. М. К. Аммосова

III ФОРУМ АТУРК ПО АРКТИЧЕСКИМ ИССЛЕДОВАНИЯМ

2026 и 2027 годы объявлены «перекрестными» Годами образования в России и Китае. Планируется, что в рамках Годов образования обе страны будут укреплять академическое сотрудничество, обмениваться студентами, преподавателями и научными идеями, развивать совместные образовательные программы и продвигать межкультурный диалог между молодёжью.

Китай является важным партнером России в Арктике. Обе страны выступают за сохранение Арктики в качестве территории мира, стабильности и конструктивного сотрудничества. В этой связи важно обозначить основные точки соприкосновения в образовательном и научно-техническом сотрудничестве России и Китая в этом регионе. III Форум АТУРК по арктическим исследованиям ставит перед собой задачу провести ряд мероприятий, посвященных актуальным вопросам устойчивого развития регионов Севера и Арктики (см. Архитектуру Форума).

Параллельно с Форумом планируется проведение ряда сопутствующих мероприятий:

1) заседание Российско-Азиатского консорциума арктических исследований (РАКАИ) (инициатором консорциума является СВФУ им. М.К. Аммосова при поддержке международной организации северных регионов «Северный Форум»);



2) Международная летняя арктическая школа (организатор– Харбинский политехнический университет, 13-26 июля 2026 г.).

АРХИТЕКТУРА ФОРУМА

Пленарное заседание	
РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В АРКТИКЕ	
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ ФОРУМА (ТЕМАТИЧЕСКИЕ БЛОКИ):	
1. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И РАЗРАБОТКИ ДЛЯ АРКТИКИ	
2. СОХРАНЕНИЕ ЖИВЫХ СИСТЕМ СЕВЕРА И АРКТИКИ	
3. ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР – ПРОСТРАНСТВО СОТРУДНИЧЕСТВА СО СТРАНАМИ АТР	
4. СТРОИТЕЛЬСТВО В СЕВЕРНЫХ РЕГИОНАХ И ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ В ГЕОТЕХНИКЕ	
СОПУТСТВУЮЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛЕТНЯЯ АРКТИЧЕСКАЯ ШКОЛА «АРКТИЧЕСКАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СРЕДА», «ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА»	ФОРУМ РЕКТОРОВ/ ЗАСЕДАНИЕ РАКАИ

Блок I. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И РАЗРАБОТКИ ДЛЯ АРКТИКИ

Эксплуатация машин и механизмов в условиях Крайнего Севера и Арктики предъявляет к материалам и технологиям принципиально иные требования, выходящие за рамки стандартных. Ключевыми понятиями становятся способность сохранять эластичность ниже температуры стеклования, сопротивляемость термоциклированию и стабильность свойств при сочетании низких температур, абразивного воздействия льда и агрессивных сред. Эти факторы необходимо учитывать на всех этапах — от проектирования техники для освоения месторождений до обеспечения надежности систем транспортировки углеводородов. В рамках данного блока предполагается обсудить: физико-химические подходы к обеспечению климатической устойчивости полимерных материалов, включая создание морозо- и износостойких композитов нового поколения; адаптацию существующих технологий добычи и транспортировки углеводородов с учетом специфики арктического климата; перспективы внедрения высокотехнологичных решений — от применения БПЛА с полимерными несущими конструкциями до использования методов математического анализа больших данных для прогнозирования долговечности материалов в экстремальных условиях эксплуатации.

Блок II. СОХРАНЕНИЕ ЖИВЫХ СИСТЕМ СЕВЕРА И АРКТИКИ

В числе наиболее значимых вызовов для развития Арктической зоны включено возрастание антропогенных нагрузок на окружающую среду до масштабов, угрожающих воспроизводству природных ресурсов, и связанный с их неэффективным использованием рост рисков для жизни и здоровья граждан. Арктический регион северо-востока России



является быстроразвивающимся регионом, выбросы антропогенных загрязнителей с каждым годом также увеличиваются. Территория является одним из самых показательных регионов, поскольку современные и ожидаемые изменения климата в нем примерно вдвое превышают среднепланетарную величину. В связи с этим, экологический мониторинг загрязняющих веществ и прогнозирование изменений в условиях интенсивного промышленного освоения Арктики является одной из актуальных задач на сегодняшний день. В данном блоке можно обсудить сохранение биоразнообразия, вопросы изменения климата, «зеленую» энергетику, углеродную нейтральность, создание сети экологического мониторинга, управление водными ресурсами и др.

Блок III. ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР – ПРОСТРАНСТВО СОТРУДНИЧЕСТВА СО СТРАНАМИ АТР

Трансарктический транспортный коридор (ТТК) — это комплексная логистическая система на базе Северного морского пути (СМП), включающая порты Мурманска, Архангельска, Владивостока и речные артерии. Это перспективный маршрут для стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), который на 30% короче пути через Суэцкий канал, обеспечивая связь Европы и Азии с высокой скоростью. Развитие ТТК предполагает развитие комплексной логистики (железнодорожный, речной и морской транспорт), строительство судов ледового класса и класса «река-море», новых дорог и ж/д путей. В контексте обсуждения ТТК отдельного внимания заслуживает снижение выбросов и защита биоресурсов, что может превратить ТТК, в частности СМП, в безопасную, конкурентоспособную магистраль. Также возможно обсуждение инфраструктуры ТТК, а именно социально-экономического развития регионов Арктической зоны РФ.

Блок IV. СТРОИТЕЛЬСТВО В СЕВЕРНЫХ РЕГИОНАХ И ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ В ГЕОТЕХНИКЕ

Строительство в северных регионах России в условиях вечной мерзлоты требует инновационных решений в геотехнике. Это связано с экстремальными природными условиями: резкими температурными колебаниями, зоной вечной мерзлоты, сложными логистическими маршрутами, обилием осадков, значительной ветровой нагрузкой, а также сезонным промерзанием и пучением грунтов. Инновационные решения включают технологии строительства, использование новых материалов, актуализацию нормативных документов и исследования в области геотехники. В данном блоке можно обсудить строительство подземных сооружений, сооружений дорожной и транспортной инфраструктуры, защитных сооружений от опасных геологических процессов и других объектов.

ФОРМАТ ПРОВЕДЕНИЯ

К участию в Форуме приглашаются все участники АТУРК.
Мероприятия Форума будут проводиться в очном формате.
Официальный язык – английский.

РЕГИСТРАЦИЯ

Все участники должны зарегистрироваться для участия через координаторов по форме заявки на участие в Форуме (Приложение). Регистрация открыта **до 1 ИЮНЯ**.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Координатор от Харбинского политехнического университета

Имя Фамилия: Чжан Цзыфен

Телефон: 18045012677

e-mail: zifeng_zhang@aliyun.com

Координатор от Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова

ФИО: Степанова Мария-Анна Николаевна

Телефон: +7968-152-29-48

e-mail: asrtu2026@mail.ru



Приложение

Форма заявки на участие в III Форуме АТУРК по арктическим исследованиям

Ф.И.О. (полностью):	
Наименование организации (полностью):	
Должность:	
Ученая степень:	
Город, страна:	
В каком тематическом блоке Форума планируется участие:	
Форма участия (выступающий / слушатель):	
Тема доклада, если участие с выступлением (доклады отбираются оргкомитетом):	
E-mail:	
Контактный телефон:	

