

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОДТВЕРЖДЕНА НАГРАДАМИ
САРАТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПОБЕДИЛИ
НА ОБЛАСТНОМ ЭТАПЕ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА

ПУТЬ ПРОКЛАДЫВАЮТ ЛИДЕРЫ
СОТРУДНИКИ ПМС № 154 ПРОВОДЯТ В ВОЛГОГРАДСКОМ
РЕГИОНЕ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВТОРОГО УРОВНЯ

Гудок

издательский дом

10 ИЮЛЯ 2026 ГОДА
ПЯТНИЦА № 24 (7479)
ОБЪЕДИНЁННЫЙ
ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ПОВОЛЖЬЯ

ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА НА ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ. ВЫХОДИТ С 1933 ГОДА

12+

Ярмарка возможностей

Работники
Астраханского
региона стали
участниками
молодёжного
образовательного
семинара

Подробности
читайте на стр. 7



Ритм сети

МАТЕРИАЛЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ РЕДАКЦИЕЙ ГАЗЕТЫ «ГУДОК» ДЛЯ ВСЕЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Дорога привела «южиков» в Петербург

90 лет Детским железным дорогам России

Профориентация | В Санкт-Петербурге стартует IX Слёт юных железнодорожников. С 13 по 18 июля воспитанники Детских железных дорог из России и Белоруссии будут решать реальные производственные задачи, участвовать в образовательных активностях и знакомиться с единомышленниками.

Автор ● Юлия Антич

Слёт юных железнодорожников традиционно проходит каждые два года. Его цель – совершенствование знаний и мастерства воспитанников Детских железных дорог (ДЖД), знакомство ребят из разных регионов, а также повышение квалификации педагогического и руководящего состава Малых магистралей.

В этот юбилейный год, когда ДЖД России отмечают 90-летие, в Санкт-Петербурге соберутся 162 учащихся, в том числе ребята с Донецкой и Минской ДЖД, а также работники Малых магистралей и представители шести железных дорог: Октябрьской, Красноярской, Западно-Сибирской, Свердловской, Забайкальской и Северной.

Программа состоит из двух частей. Первая – конкурс по железнодорожным профессиям. Ребята будут соревноваться в семи компетенциях: «Управление локомотивом», «Организация эксплуатационной работы железнодорожной станции», «Обслуживание железнодорожного пути», «Обслуживание и ремонт вагонов», «Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», «Командная работа по организации перевозочного процесса» и «Прототипирование». Победители примут участие в финале Чемпионата профессионалов ОАО «РЖД» в 2027 году. Вторая часть – образовательная и экскурсионная программы. Для работников ДЖД предусмотрены отдельные программы обучения и мастер-классы.



НИКИТА ПЕСОЦКИЙ/ИД-«Гудок»

СПРАВКА

Первая ДЖД в России была открыта 1 августа 1936 года. Ширина колеи на Малых магистралах составляет 750 мм, и только в Красноярске – 508 мм. На Малых магистралах дети имеют возможность в течение нескольких лет поэтапно знакомиться с железнодорожными профессиями, на реальной технике осваивать базовые требования, применяемые на железнодорожном транспорте. На каждой Детской дороге есть поезда, железнодорожные пути, стрелочные переводы, вокзалы, станции и депо. На протяжении своей истории ДЖД развивались как важнейший для отрасли профориентационный проект, обеспечивая вовлечение школьников в систему профессиональной подготовки.

Из Китая в центр России

Результат | Совместный проект ОАО «РЖД» и «Почты России» по ускоренной доставке грузов из КНР продемонстрировал свою эффективность. За полгода из Китая в Россию было перевезено более 1000 контейнеров с различными грузами.

По итогам первых шести месяцев работы перевезено 1320 контейнеров, рассказали «Гудку» в Центре фирменного транспортного обслуживания – филиале ОАО «РЖД» (ЦФТО). «Почта России» в связи с этим отмечает, что услуга пользуется очень востребованной, а оптимальное сочетание скорости и стоимости доставки делает её конкурентоспособной альтернативой автомобильным и авиационным перевозкам.

О запуске совместного проекта по доставке грузов по маршруту

Хуньчунь (Китай) – Камышовая – Уссурийск – Москва (Белый Раст) ОАО «РЖД» и «Почта России» объявили 12 ноября 2025 года. Партнёрами с китайской стороны выступили железнодорожная корпорация «Северо-Восточная Азия» и «Северный путь». Оператором вагонов на маршруте стала компания «Евросиб СПБ-ТС», а оператором сервиса – Почтовая логистическая компания («дочка» «Почты России»). Они предоставляют услугу транспортировки широкой номенклатуры грузов – от почтовых отправлений до товаров народного потребления и электронной коммерции. Если раньше сервис «Точно в срок» (проект ускоренной доставки грузов) был доступен преимущественно российским компаниям, то теперь им могут воспользоваться и иностранные клиенты, подчёркивают в «Почте России».

ОАО «РЖД» совместно с «Почтой России» модернизирует текущие сервисы и создаёт новые направления, отмечают в ЦФТО. В частности, обсуждается расширение функционала сервиса: есть инициатива продлить маршрут до станций Октябрьской железной дороги.

«Пока прорабатывается технология разовых небольших партий по 10–15 контейнеров до станций Автovo, Шушары», – пояснили «Гудку»



ОАО «РЖД» совместно с «Почтой России» модернизирует текущие сервисы

в ЦФТО. Также в условиях роста импортного потока рассматривается возможность использования контейнерных вагонов в составе контейнерных поездов.

Напомним, в 2025 году ОАО «РЖД» и «Почта России» подписали очередную дорожную карту, в которой прописали направления дальнейшего сотрудничества.

«Наши компании обладают уникальными ресурсами. Объединяя возможности, мы получаем значительный мультипликативный эффект», – заявил председатель правления – генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров. Он подчеркнул, что взаимодействие РЖД и «Почты России» строится на основе самых современных цифровых платформ и позволяет предлагать клиентам максимально удобные и востребованные услуги и сервисы.

Осваиваем путь в Армению

Маршрут | Ростовский филиал АО «РЖД Логистика» впервые организовал доставку грузов в Армению по железной дороге. В рамках пилотного проекта в адрес ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» отправлено 45 тонн материалов для ремонта и содержания верхнего строения пути.

Поезд отправился со станции Батайск (СКЖД). «Путевые крепления впервые за последние 35 лет были перевезены по железной дороге транзитом через Грузию и Азербайджан. Железнодорожный маршрут позволяет клиенту сэкономить на логистике до 60%. Ещё одним важным преимуществом такого решения является отсутствие волатильности, что сейчас характерно для рынка автоперевозок», – отметил и.о. директора филиала АО «РЖД Логистика» в Ростове-на-Дону Вадим Маркевич.

Железнодорожное сообщение между Россией и Арменией стало возможным после того, как в октябре 2025 года Баку снял ограничения на транзит, введённые в связи с карабахским конфликтом. Уже 1 ноября со станции Димитровград (КбшЖД) на станцию Даларик (ЮКЖД) отправились 15 вагонов с грузом российского зерна.

ИНФОРМАЦИЯ

Напоминаем о возможности удвоить премию за преданность для работников со стажем 20 и более лет.

В соответствии с п. 12 (1) Положения о НПО работников ОАО «РЖД» (введен Распоряжением ОАО «РЖД» от 22.03.2019 № 556/р) ОАО «РЖД» перечисляет в пользу участника-вкладчика дополнительный паритетный взнос, если участник-вкладчик на основании заявления вносит единовременное вознаграждение за преданность компании или его часть (но не менее 20%) в качестве дополнительного личного пенсионного взноса на свой пенсионный счёт по корпоративному договору в НПФ «Благосостояние» и при условии, что непрерывная продолжительность работы участника-вкладчика, учитываемая для выплаты указанного вознаграждения, составляет не менее 20 лет. Заявление заверяется специалистом соответствующего кадрового структурного подразделения ОАО «РЖД». Заявление должно быть подано участником-вкладчиком в подразделение, осуществляющее ведение бухгалтерского и налогового учёта соответствующего подразделения ОАО «РЖД», не позднее 25-го числа месяца, следующего за кварталом, в котором у него наступило право на указанное вознаграждение. Таким образом, для участников-вкладчиков, у которых право на единовременное вознаграждение за преданность компании возникло в апреле – июне 2026 года, предельный срок подачи заявления – 25 июля 2026 года.

Магистраль

Эффективность подтверждена наградами

Достижение | Приволжская магистраль отличилась в пяти номинациях регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». В Саратовской области его итоги подвели на минувшей неделе.

Автор ● Глеб Хрусталёв

Конкурс «Российская организация высокой социальной эффективности» проводится с 2000 года. Он призван привлечь внимание общественности к важности решения социальных вопросов на уровне организаций, выявить лучшие социальные проекты, способствовать созданию позитивного социального имиджа. Мероприятие проводится ежегодно в два этапа на региональном и федеральном уровнях по номинациям.

Приволжская железная дорога заняла первое место в номинации «За вклад социальных инвестиций и благотворительности в развитие территорий». В расчёт брались, в частности, системность и продолжительность благотворительной деятельности, механизмы её реализации, направления, по которым оказывается поддержка.

В четырёх номинациях ПривЖД удостоена второго места. В номинации «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы» учитывались порядок оценки результатов труда работников, мероприятия по закреплению в организации молодых специалистов, повышение квалификации персонала, наставничество, распространение передового опыта, развитие корпоративной культуры, профориентация и другие показатели.

В номинации «За лучшие условия труда работникам с семейными обязанностями в организациях производственной сферы» оценивались закрепление в локальных нормативных актах прав работников с семейными обязанностями, предоставляемые социальные гарантии, режим труда и



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРИВЖД

отдыха, продвижение в организации семейных ценностей.

Добиться успеха удалось и в номинации «За развитие социального партнёрства в организациях производственной сферы». Во внимание принимались членство в объединении работодателей, наличие первичной профсоюзной организации, коллективного договора, постоянно действующей комиссии по регулированию социально-трудовых отношений и другие критерии.

В номинации «За формирование здорового образа жизни в организациях производственной сферы» у ПривЖД две награды: Приволжская магистраль расположилась на второй позиции, Приволжская дирекция по энергообеспечению – на третьей. Главными

критериями стали наличие плана мероприятий по продвижению ценностей здорового образа жизни среди работников, профилактика социально-значимых заболеваний, предоставление возможности регулярно заниматься физкультурой и спортом.

«Победа Приволжской железной дороги – это признание заслуг компании в управлении человеческими ресурсами, реализации социальных программ, развитии корпоративной культуры, проведении мероприятий по подготовке и переподготовке высокопрофессиональных специалистов для отрасли, по привлечению и закреплению в компании молодых специалистов», – отметила заместитель начальника ПривЖД по кадрам и социальным вопросам Галина Тацкая. ●

Легенда в деталях

Безопасность | На минувшей неделе станция Красавка стала площадкой для учений. Для совершенствования навыков устранения последствий аварии там собрались около 20 работников восстановительного поезда № 10 станции Сенная и смежных отраслевых предприятий.



ДАВС

По легенде рано утром на станции Красавка сошёл с рельсов и опрокинулся цельнометаллический пассажирский

вагон. Информация о случившемся поступила от составителя поездов дежурному по станции. Он приостановил движение в на-

правлении участка, где произошло ЧП, доложил о нём начальнику станции, а тот оповестил все причастные службы.

К месту условного происшествия выдвинулся специальный подвижной состав, оборудованный аварийно-восстановительными средствами и тракторной техникой. Выехали работники станции, Саратовского регионального центра связи, медики.

Первым делом железнодорожники при помощи двух бульдозеров – АВМ-355 и ТЗС.01 – подняли пассажирский вагон. Затем его застропили и установили на путь краном ЕДК 1000/4 грузоподъёмностью 125 тонн.

«На решение задач нам отводилось 3 часа 30 минут с учётом приведения в рабочее и транспортное положение крановой и тракторной техники. Все операции мы выполнили с запасом времени, несмотря на новые вводные. Ранее нам приходилось

устанавливать сошедший с пути пассажирский вагон, а вот опыта в поднятии опрокинутого у нас не было», – пояснил начальник восстановительного поезда (ВП) № 10 станции Сенная Владимир Кутузов.

Каждый из 14 человек личного состава чётко следовал инструкциям и по возможности старался помочь коллегам.

Подводя итоги, и. о. начальника Дирекции аварийно-восстановительных средств ПривЖД Александр Глазков отметил, что все задания были выполнены. Работники ВП продемонстрировали высокий профессионализм, сплочённость, умение быстро ориентироваться в ситуации. Этому способствовала систематическая подготовка: занятия, направленные на совершенствование навыков ликвидации последствий различных железнодорожных аварий, проходят ежеквартально. ● Татьяна Волченко

Рельсы смажет платформа

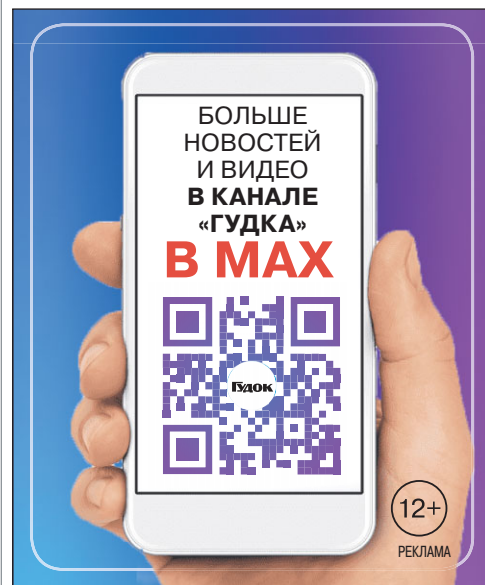
Инновации | В Саратовском региональном центре диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры рассмотрели возможность пополнить материально-техническую базу платформой-рельсосмазывателем. Уникальная отечественная разработка уже прошла испытания на полигоне Приволжской магистрали.

Платформа-рельсосмазыватель представляет собой грузовую платформу с двумя установленными на ней контейнерами и лубрикаторами. Если работа вагона-рельсосмазывателя невозможна без участия специалистов, например наладчиков, то платформа-рельсосмазыватель все операции производит автоматически при заходе в кривой участок пути. Ей нужна лишь экипировка на станции оборота.

Компания-разработчик базируется в Саратове и зарекомендовала себя надёжным партнёром. Ранее её специалисты помогали сотрудникам ПривЖД в установке и обслуживании стационарных путевых устройств для нанесения смазки на рельсы. Новый тип рельсосмазывателя разработан по запросу железнодорожников на безлюдные технологии.

«Платформу-рельсосмазыватель мы испытали в прошлом году на Саратовском железнодорожном узле. В числе преимуществ – очевидная экономическая эффективность, невысокая стоимость в сравнении с вагоном-рельсосмазывателем и сокращение трудозатрат», – отметил главный инженер Саратовского регионального центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры Алексей Слепов.

Сейчас разработка проходит документальное оформление. Положительное заключение позволит железнодорожникам включить её в программу инновационного развития и внедрить в эксплуатацию. Приволжане планируют задействовать новшество на участке имени Максима Горького – Новороссийск. ● Татьяна Волченко



Праздник

В России 8 июля отметили День семьи, любви и верности. Супружеским парам, прожившим в браке 25 и более лет, подающим пример крепости семейных устоев и воспитывающим детей достойными членами общества, вручают медаль «За любовь и верность». Рассказываем о приволжанах, представленных к этой награде

День семьи, любви и верности

Династийная связь

Традиции | Приволжане Наталья и Александр Ефремовы в следующем году отметят 40-летие супружеской жизни. Вместе они посвятили железнодорожному транспорту свыше 60 лет. А общий стаж трудовой династии на магистрали – более века.

Автор **Татьяна Волченко**

Основоположники династии – родители Натальи Владимировны и Александра Александровича. Их трудовые биографии связаны с Целинной железной дорогой в Казахстане.

Папа, Владимир Викторович Бойко, был помощником машиниста, мама, Валентина Михайловна Литвинова, – оператором при дежурном по станции. Свекровь, Мария Семёновна Ефремова, работала в дистанции гражданских сооружений. Свёкор Александр Фролович хоть и не трудился на магистрали, всегда относился к железнодорожникам с уважением, – рассказывает Наталья Ефремова. – После службы в армии Александр устроился электромонтёром СЦБ. От дистанции его направили на курсы повыше-

ния квалификации в Целиноград, сейчас это Астана. Я же с юности хотела стать фармацевтом, профессию осваивала в медучилище дорожно-го подчинения.

В обеих семьях уважали и поддерживали традиции, одна из которых – участие в демонстрации на 1 Мая. Этот праздник в 1985-м оказался судьбоносным для героев публикации. Александр пришёл на него вместе с младшей сестрой – одноклассницей Натальи. Она-то их и познакомила, а в канун новогодне-го торжества – 30 декабря 1987-го – вместе с родными и близкими поздравляла с бракосочетанием.

В октябре следующего года у пары родилась дочь Ирина. Наталья хлопотала по хозяйству, ухаживала за дочкой. Александр работал в дистанции сигнализации и связи и был главным кормильцем. Железная дорога помогала решать

бытовые и социальные вопросы и развиваться в профессии. Стабильность позволяла строить планы на будущее.

В июле 1994-го у супругов родился сын Антон, а год спустя Ефремовы переехали в посёлок Сенной Саратовской области по приглашению начальника Сенновской дистанции СЦБ (ШЧ-15) Владимира Филимонова. Александра Александровича назначили старшим электромехаником участка. Он рекомендовал себя перспективным специалистом, дисциплинированным и ответственным работником. Пользовался уважением и доверием коллег и руководства. В дальнейшем успешно решал задачи в качестве начальника участка и главного инженера дистанции.

Наталья Владимировна после декретного отпуска устроилась в сферу торговли, а в 2002 году по совету мужа поступила в Саратовский железнодорожный техникум. Заочное обучение совмещала с работой телефонисткой в ШЧ-15.

На предприятие к старшим Ефремовым нередко приходили их дети. Они смотрели, чем занимаются родители, разглядывали различные устройства. Поэтому с такими понятиями, как автоматика и телемеханика, младшие Ефремовы знакомы с юных лет.

«После школы я поступила в Самарский институт инженеров железнодорожного транспорта. Хотела стать экономистом, но по рекомендации родителей пошла обучаться по направлению СЦБ, – делится Ирина Александровна. – Первый курс давался тяжело, но потом, когда начались практические и лабораторные работы по предметам, я просила папу объяснить непонятное мне. Он так подробно и интересно рассказывал, как работает оборудование, что все сложные вещи и процессы становились очевидными».

В 2009 году Александр Ефремов стал руководителем Саратовской дистанции СЦБ (ШЧ-6), а в 2012-м – заместителем начальника службы автоматики и телемеханики Приволжской дирекции инфраструктуры. Сегодня он трудится в подрядной организации, которая обслуживает оборудование СЦБ Приволжской дороги.

В 2010-м семья почти в полном составе переехала в Саратов. Наталья Владимировна устроилась в ШЧ-6 электромехаником, заочно поступила в МИИТ и вскоре была назначена инженером 1-й категории производственно-технического сектора.

В 2011 году Ирина Александровна тоже перевелась из Сеннов-



ТАТЬЯНА ВОЛЧЕНКО

ской дистанции СЦБ, где трудилась электромонтёром, в Саратовскую дистанцию СЦБ. Её приняли специалистом группы технической документации, а через несколько лет предложили должность ведущего инженера в дорожной лаборатории. Она отмечает, что с выбором отрасли и профиля не ошиблась. Железнодорожный транспорт дал возможность для профессионального становления. Более того, на работе она познакомилась с будущим супругом, который тоже был электромехаником. Они поженились в

2019 году. Сейчас Ирина Александровна в декретном отпуске по уходу за ребёнком.

Антон Александрович положительно зарекомендовал себя в коллективе предприятия ещё во время производственной практики, будучи студентом третьего курса Саратовского железнодорожного техникума. Он успешно справлялся и с теоретическими задачами, и с практическими. В качестве электромонтёра охотно брался за подработки: со старшими коллегами разбирался в схемах разных устройств, диагностировал и

предприятия и мотивирует своим примером коллег.

Старшие Ефремовы гордятся достижениями детей. Они уверены в их преданности делу и готовности прийти на помощь в любых вопросах.

«Мы с супругой прививали им с детства те же ценности, что наши родители в своё время – нам: трудолюбие, ответственность, целеустремлённость. Благодаря этому они хорошо учились, пользовались уважением и доверием в учебных и трудовых коллективах», – отмечает Александр Александрович.

Несмотря на то, что все Ефремовы заняты на разных производственных участках, они решают одни задачи – повышение производительности и обеспечение безопасности движения поездов. Часто обсуждают текущие дела, новшества, планы, обмениваются идеями. Свободное время тоже предпочитают проводить вместе – на даче, рыбалке, в путешествиях к морю или к родственникам в Казахстан.

«После переезда в Россию мы делились с ними не так часто, как хотелось. Но когда удавалось одновременно уйти в отпуск, то старались отправиться к родным. Мы любим собираться за большим столом, вспоминать весёлые истории, делиться успехами, листать семейный альбом, в котором хранятся фотографии, рассматривать награды всех родственников. Особенно много знаков отличия у мужа, он почётный железнодорожник ОАО «РЖД», – говорит Наталья Владимировна.

В прошлом году альбом старших Ефремовых начал пополняться фотографиями самого младшего члена семьи – внуכים Анечки. Не исключено, что в будущем она подхватит трудовую эстафету. **О**

С детства вместе

Портрет | Плотник Волгоградской дистанции гражданских сооружений Тенгиз Плиев провёл День семьи, любви и верности вместе со своими домочадцами, отдыхая на Волге. В этом суть его натуры – всегда быть с близкими, делать для них всё.

Родился Тенгиз Георгиевич в Грузии в маленьком городке Кварели. С будущей женой Пиули Сперидоновой он познакомился ещё в детском саду, куда они вместе ходили. В средней школе они окончательно поняли, что созданы друг для друга.

«Семью мы создали в 1987 году. Мне на тот момент исполнилось 18 лет, а Пиули – 17. Родители с обеих сторон были против раннего брака, но мы твёрдо знали, что наша судьба – быть вместе, – делится Тенгиз Плиев. – По кавказскому обычаю я похитил невесту и увёз в Тбилиси. Мы сразу же обвенчались в соборе Святого Георгия и начали строить совместную жизнь. В следующем году 19 февраля отметили 40-летие брака».

Вскоре после свадьбы Тенгиза Плиева призвали в армию. Отслужив, он решил перебраться с супругой в Поволжье. В 1989 году устроился водителем в Волгоградскую дистанцию гражданских сооружений и занимал эту должность до 2015-го. Когда технику передали в специализированную организацию, Тенгиз Георгие-

вич стал плотником. Пиули Сперидоновна 25 лет отработала на кондитерской фабрике, а теперь выпекает пироги для посетителей кафе.

Оба сына Плиевых окончили университет, обзавелись семьями. Старший, Георгий, изучал мировую экономику, сейчас работает в Москве. Младший, Роман, – майор полиции, дважды был в зоне проведения СВО.

«У каждого из сыновей по двое детей, в нашем доме часто гостят внуки. Проводить с ними время для нас с женой – самая большая радость», – признаётся Тенгиз Георгиевич.

Плиевы сами построили в заводские большой уютный дом и пять лет назад переехали в него. Радужные хозяйки любят принимать гостей. На столе неизменно появляются блюда кавказской кухни – хинкали, осетинские пироги, сацви, шашлык, хашлама, в доме звучат песни и музыка.

Залогом благополучия в семейной жизни пара считает любовь и взаимопонимание. Если они есть, то преград для супругов быть не может. **Татьяна Лаптева**



Несмотря на то, что все Ефремовы заняты на разных производственных участках, они решают одни задачи – повышение производительности и обеспечение безопасности движения поездов



Медаль «За любовь и верность» Александру и Светлане Кравцовым 3 июля вручил начальник Приволжской дирекции управления движением Максим Похлёбин

Главное – слышать друг друга

Судьба | Построить дом, посадить дерево, вырастить детей – эту формулу семейного счастья многие знают с детства. У Светланы и Александра Кравцовых получилось всё: и просторный дом, и цветущий сад, и двое сыновей. И путь у семьи вышел общий – железнодорожный.

ДОРОГА НАЧИНАЕТСЯ С ДОМА

Дом Кравцовых стоит рядом с железной дорогой. В 1997 году это соседство и определило профессиональный путь Светланы Александровны: она устроилась на станцию Вольск. Начинала уборщицей, затем развила поездную документацию по предприятиям города, трудилась приёмосдатчиком груза и багажа. Зарекомендовала себя грамотным и надёжным специалистом, не раз подменяла инженера. Когда по медицинским показаниям пришлось оставить должность приёмосдатчика, начальник станции

предложил стать оператором поста централизации. В мае прошлого года героиня публикации попробовала себя в качестве дежурного по станции Клёны.

«Нужно было решиться на это гораздо раньше, – признаётся Светлана Александровна. – Мне всегда нравилось учиться. Вводят новые программы – другие переживают, а мне интересно во всём разобраться. Компьютер я знаю хорошо, поэтому, когда пришла дежурным, осваивать нужно было только тонкости, а не всё с нуля. Должность эта особенно интересна: здесь многое зависит от тебя самой».

Александр Егорович пришёл на магистраль на три года раньше супруги – после армии. На железную дорогу его привёл дядя, работавший бригадиром на станции Вольск-2. Начинать глава семейства осматривателем вагонов, позже перешёл в составители поездов.

ИЮньСКИЕ ЛИЛИИ

Будущие супруги познакомились в общей компании. Александр Егорович обаял девушку: писал ей стихи, дарил цветы. Среди них были тигровые лилии, которые теперь имеют для семьи особое значение.

«В день годовщины нашей свадьбы, 25 июня, я всегда дарю Светлане букет тигровых лилий как напоминание о том, с чего всё начиналось», – делится Александр Егорович.

Работают супруги в разных сменах, но профессиональная жизнь дома не затихает, а перетекает в спокойную взаимную поддержку.

«Конечно, мы обсуждаем работу, – говорит Светлана Александровна. – Где-то муж подскажет, как правильно сделать закрепление, где-то я ему разъясню, если нужно пройти программу или ознакомление. Садимся и разбираем всё вместе».

В семье есть традиция: на годовщину брака родители и сыновья собираются вместе. Новый год Кравцовы тоже встречают вчетвером. Праздник получается двойным: накануне Светлана Александровна отмечает день рождения.

ДЕЛО ДУШИ

После смен Светлана Александровна отдыхает в саду,

который с любовью возделывает возле дома. Для неё это не обязанность, а хобби и своего рода фитнес.

«В спортзал я не хожу – его мне заменяет сад, – рассказывает собеседница. – Для меня это настоящее удовольствие. Я одновременно и физически тружусь, и отдыхаю».

Особая гордость хозяйки – розы.

«Если спросить супруга, он скажет: я на них просто помешана, – смеётся Светлана Александровна. – Треть участка отведена под розы, где соседствуют самые разные сорта. Растут на участке и ромашки, и плодовые деревья с кустарниками: яблоны, малина, крыжовник».

ФОРМУЛА ПРОЧНОСТИ

За 33 года брака Кравцовы выработали собственный рецепт семейного счастья.

«Главное – слышать друг друга. Где-то потерпеть, где-то промолчать. Но то, что действительно важно, надо обязательно проговаривать. Любую неурядицу лучше обсудить сразу, не оставляя в себе, – считает Александр Егорович. – Важно не топтаться с упреками, а сесть вдвоём и спокойно во всём разобраться».

«Для меня семья – это крепость, где я чувствую себя защищённой. Это родные люди, которые всегда выслушают, поддержат и помогут», – отмечает героиня публикации.

Сыновья Кравцовых пошли по стопам родителей. Дмитрий по совету матери после армии отучился в Астраханском подразделении Приволжского учебного центра профессиональных квалификаций и

теперь трудится осмотровиком-ремонтником вагонов эксплуатационного вагонного депо Анисовка. Артём работает составителем поездов на станции Вольск-2. С теоретической подготовкой перед аттестацией ему помогала мама, а в вопросах практики Артём чаще советуется с отцом: у Александра Егоровича за плечами огромный опыт составительской работы.

Оба сына со школьных лет увлекаются волейболом и волонтерством.

У Кравцовых есть мечта: однажды собраться всей семьёй и отправиться в отпуск. А как мать Светлана Александровна желает сыновьям главного – чтобы у каждого из них в будущем сложилась такая же крепкая и дружная семья. **Оксана Киселёва**



АРХИВ СЕМЬИ ПЛИЕВЫХ

Производство

Путь прокладывают лидеры

Предприятие | Работники путевой машинной станции № 154 проводят капитальный ремонт второго уровня в Волгоградском регионе Приволжской железной дороги.

Автор ● Татьяна Волченко

С января по март работники предприятия готовились к путеремонтной кампании: на производственной базе собирали новую рельсошпальную решётку (РШР), разбирали старую, обслуживали технические средства. Путеремонтная кампания стартовала в апреле с капитального ремонта первого уровня (КРН) на перегоне Россоша – Овражная (Волгоградский регион). Там заменили изношенную РШР и очистили балластный слой. Такие же виды работ выполнили на участке Сухой Карабулак – Елховка (Саратовский регион). Его протяжённость – 11,2 км, при этом около 90% – кривые с радиусом 300 м, есть и крутые подъёмы, что создаёт специфические условия для эксплуатации и содержания.

После сдачи участка в эксплуатацию 14 мая путевые ремонтные колонны передислоцировались в Астраханский регион. Сейчас силы и техника ПМС № 154 сосредоточены в Волгоградском регионе на перегоне Гумрак – Орловка. В этом году это единственный объект, на котором проводится капитальный ремонт второго уровня (по титулу КРС) с заменой старогодной РШР на старогодную с меньшей степенью износа. Работы планируется завершить 24 июля.

По итогам I квартала предприятие стало победителем сетевого соревнования трудовых коллективов.



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРИВЖД

«С установленными заданиями мы справились успешно, при этом не допустили грубых нарушений трудовой и производственной дисциплины», – отметил начальник ПМС № 154 Салават Утешев.

Темп роста производительности труда составил 107,6% при плане 106,7%. Себестоимость продукции – 4897,6 тыс. руб./приведённый км против установленных 5560,5 тыс. руб./приведённый км. Объём работ по всем видам ремонта пути (сборка РШР) – 6,601 приведённых км при плановом значении 4,886 приведённых км, или 135%.

В I квартале работники ПМС № 154 уделяли внимание и развитию вспомогательных видов деятельности. Они способствовали улучшению финансово-экономических показателей. Выручка превысила задание прежде всего за счёт отгрузки лома чёрных металлов, негодных к укладке в путь шпал и предоставления имущества в аренду.

Как отмечает руководство, итоговый результат достигнут благодаря слаженной работе всего коллектива. С января по март корпоративными наградами были поощрены восемь сотрудников предприятия. ●

Обновлённая колея

Инфраструктура | Завершился капитальный ремонт железнодорожных путей на перегонах Глубинный – Гмелинская и Кайсацкая – Коммунистический. Об этом на прошлой неделе сообщила пресс-служба ПривЖД.

Общая протяжённость обновлённых путей – 29,7 км. Капитальный ремонт 1-го уровня произведён на 14,8 км участка Глубинный – Гмелинская. В работе применялись новые материалы, производилась очистка пути. Ремонт 3-го уровня выполнен на 14,9 км перегона Кайсацкая – Коммунистический.

Работы выполнили специалисты путевой машинной станции (ПМС) № 196 для повышения уровня надёжности и безопасности железнодорожных перевозок в Волгоградской области.

Указанные перегоны расположены на неэлектрифицированном однопутном участке Верхний Баскунчак – Красный Кут. Специалисты заменили рельсы, шпалы, щебень, провели выправочные работы с помощью комплекса путевых машин. Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина, динамический стабилизатор пути и планировщик балласта отработали на участке на отлично. Во время ремонта (в мае – июне) менялась схема движения пассажирских поездов, следовавших через станцию Палласовка. Они курсировали через Волгоград и Саратов.

В планах на сентябрь – проведение среднего ремонта пути на перегоне Цветочный – Палласовка протяжённостью 17,6 км с очисткой балласта и укладкой рельсов. На станции Цветочный специалисты ПМС № 154 заменят три стрелочных перевода. ● Татьяна Лаптева

ОРГАНИЗАТОР
Гудок
издательский дом

ПАРТНЁР

XV ЕЖЕГОДНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ КОНКУРС

ДОСКА ПОЧЁТА

2026

МЫ ИЩЕМ ГЕРОЕВ

И ВЫ МОЖЕТЕ В ЭТОМ ПОМОЧЬ

МЫ ХОТИМ, ЧТОБЫ ВСЕ ЗНАЛИ, КАКИЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ЛЮДИ ТРУДЯТСЯ И ЖИВУТ РЯДОМ С НАМИ, НА КАКИЕ ПОСТУПКИ ОНИ СПОСОБНЫ

12+

Отправить информацию о герое:
DOSKAPOCHETA@GUDOK.RU

Все подробности о конкурсе на сайте:

8 (495) 983-08-18

[HTTP://DOSKAPOCHETA.GUDOK.RU](http://DOSKAPOCHETA.GUDOK.RU)

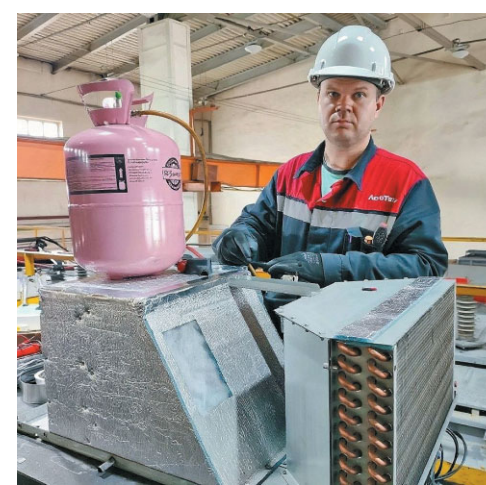
Микроклимат будет комфортным

Оборудование | Приволжский филиал «ЛокоТех-Сервиса» обеспечивает надёжную работу систем кондиционирования на локомотивах.

В этом году специалисты шести сервисных локомотивных депо Приволжского филиала компании «ЛокоТех-Сервис» планируют обслужить и отремонтировать свыше 300 систем кондиционирования. Работы охватывают тепловозы и электровагоны серий 2ТЭ25КМ, ЭП1, ВЛ80, 2ТЭ116У, ТЭП70БС. После окончания гарантийного срока в план обслуживания будут включены кондиционеры с локомотивов серий 2ЭС5К и ТЭМ18ДМ.

Эксплуатация локомотивного парка на Приволжской железной дороге проходит в сложных климатических условиях: летом температура в кабине машиниста может достигать 33–34 °С, зимой опускаться до 5–10 °С. Как отмечают в филиале, из-за такого температурного диапазона к обслуживанию систем кондиционирования предъявляются повышенные требования, особенно в условиях интенсивной эксплуатации в летний период.

Комплекс мероприятий включает диагностику систем кондиционирования, очистку компонентов и ремонт. Специалисты также оценивают работу вентиляторов, измеряют температуру и расход воздуха, тестируют пульты управления и сопротивление изоляции. Перед выпуском локомотива на линию кондиционеры проходят финальные испытания: проверяется герметичность холодильного контура и эффективность охлаждения для соответствия санитарным требованиям.



«ЛОКОТЕХ-СЕРВИС»

«Исправная работа кондиционеров – это не только комфорт, но и важный фактор безопасности движения. Поддержание нормативного микроклимата в кабине снижает утомляемость машиниста, помогает сохранять концентрацию и работоспособность на протяжении всей смены. Своевременное обслуживание позволяет существенно продлить ресурс оборудования», – сообщил ведущий инженер технического отдела Приволжского филиала Дмитрий Безруков.

По его словам, филиал последовательно реализует план по использованию отечественных решений. В ремонте применяются комплектующие российского производства, в том числе продукция предприятий, формирующих импортозамещающие линейки климатических систем. К работам допускаются только квалифицированные сотрудники. ● Елена Анатольева

РЕКЛАМА

Социум

Станции сплочения

Кадры | В Астрахани 1–2 июля прошёл молодёжный образовательный семинар Астраханского территориального управления Приволжской железной дороги, организованный центром оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики ПривЖД. Его участниками стали более 50 человек.

Автор ● **Ксения Киселёва**

Заместитель начальника Приволжской железной дороги по Астраханскому территориальному управлению Сергей Свечкарёв обратился к собравшимся с приветственным словом и выступил с презентацией «Российские железные дороги: трудимся для страны», осветив тенденции развития магистрали и стратегические ориентиры ОАО «РЖД».

Программа семинара объединила несколько направлений. Первый блок посвящался командообразованию: представители центра бизнес-технологий «Эксперт» провели мероприятие «Единство народов России». Участники выполняли задания на специальных станциях. На одной из них игрок с завязанными глазами проходил лабиринт, удерживая на плечах надувное коромысло, а команда направляла его. На другой – перемещали мяч так, чтобы он коснулся каждого. Третья станция предполагала исполнение песни на татарском языке: железнодорожники должны были спеть её так, чтобы электронный переводчик распознал слова. Была и станция с заданием на сплочение: игроки с закрытыми глазами, удерживая верёвку, выстраивали фигуры.

На тренинге лектора Российского общества «Знание» Ольги Волгушевой «Внутрен-



АЛЕНА ШМАЛЕЙ

ние опоры: эффективность в неопределённости» астраханцы разобрали механизмы контроля над стрессом.

Вошло в программу и патриотическое воспитание. Вечером первого дня молодые сотрудники посмотрели фильм «Дороги Побе-

ды» о вкладе железнодорожников в победу в Великой Отечественной войне. На второй день заведующая отделом научно-исследовательской и методической работы Астраханской областной научной библиотеки, заслуженный работник культуры РФ Ирина

Шуминова рассказала об исторических этапах становления государственности, культурном многообразии народов и феномене единства.

С участниками встретился начальник Астраханского территориального общего центра обслуживания Александр Шумейко. Он рассказал о своём карьерном пути, поделился историей успеха в проектной деятельности, ответил на вопросы о профессиональном росте и корпоративной культуре.

Ведущий специалист центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики ПривЖД Лариса Малоштанова провела тренинг по эффективной коммуникации: команды разбирали кейсы конфликтных ситуаций. Упражнения помогали отработать навыки слушания, аргументации и поиска компромиссов.

Кульминацией второго дня стала «Ярмарка возможностей» на базе Астраханского подразделения Приволжского учебного центра профессиональных квалификаций. Партнёры компании знакомили участников с проектами, вакансиями, стажировками и карьерными треками. Отдельные блоки были посвящены волонтерству, молодёжной политике и здоровому образу жизни.

Завершился семинар викториной «Своя игра». Вопросы проверяли, насколько молодые работники усвоили полученную информацию. Победителям вручили призы.

«Большинство участников оценили семинар на десять баллов, отрицательных оценок не было. Отмечали ценность формата, возможность установить новые контакты. Особо выделяли блок на командообразование и «Ярмарку возможностей». Многие выразили желание посещать такие мероприятия регулярно», – пояснил организатор Антон Вакулин.

В сентябре подобные образовательные семинары пройдут для молодёжи Саратова и Волгограда. ●

Развитие – в интересах клиентов

Сервис | Два офиса ВТБ открылись в Саратовской области в новых локациях.

В последние несколько лет ВТБ активно развивает сеть отделений. Банк ставит своей целью повысить доступность финансовых услуг во всех регионах страны. В рамках этой стратегии открываются новые комфортные офисы, внедряются современные подходы к обслуживанию. Ещё одно направление – перевод уже существующих точек в более просторные помещения в удобных локациях.

В июне этого года в Саратовском регионе после переезда открылись два отделения ВТБ: в Балашове – на улице 30 лет Победы, дом 168, в Аткарске – на улице Революционная, дом 41. Каждый офис расположен в центральной части города, где сосредоточена деловая и культурная жизнь, обеспечена хорошая транспортная доступность.

«Для нас важно, чтобы качественные финансовые услуги были представлены не только в крупных городах, но и в районных центрах, где отделение банка остаётся вос-



ВТБ

требованным форматом для решения повседневных финансовых вопросов», – подчеркнул управляющий ВТБ в Саратовской области Вячеслав Панасенко.

Жители Балашова и Аткарска уже успели оценить новые банковские пространства – отметили и уютную обстановку, и местоположение. В новых офисах сочетается

комфорт и технологичность – консультации проходят в «мягких» зонах, сотрудники с ноутбуками сами подходят к клиентам и помогают выбрать нужный продукт. Подписать документы и активировать сервисы можно прямо в приложении, подключившись к бесплатной сети Wi-Fi.

Для экономии времени в отделениях предусмотрена электронная очередь. Записаться на консультацию специалиста можно через терминал или приложение банка. В круглосуточной зоне установлены три банкомата с функциями мини-офисов, а для обсуждения конфи-



ВТБ

денциальных вопросов имеется переговорная комната.

«В Балашове проживает около 20 тысяч наших клиентов. И ранее в городе работало одно небольшое отделение, где мы предоставляли услуги только частным лицам. В новом офисе мы предусмотрели модуль для работы с юридическими лицами, оборудовали просторные клиентские зоны, установили современные банкоматы», – рассказал Вячеслав Панасенко.

В новых отделениях ВТБ доступен полный спектр банковских продуктов – карты, вклады, кредиты и страховки. Специалисты под-

робно консультируют, помогают подключить цифровые сервисы, программу лояльности, «Семейный банк», перевести в банк пенсию или зарплату.

Представители бизнеса могут открыть расчётные счета, оформить кредиты и депозиты, подключить услуги эквайринга и сервисы для ведения внешнеэкономической деятельности. Предпринимателям также доступно сопровождение персонального менеджера.

Отделения банка в Балашове и Аткарске открыты по будням с 09.00 до 18.00. ● **Татьяна Волченко**

РЕКЛАМА

СПРАВКА

Сегодня в Саратовской области работает 21 офис ВТБ. Банк также развивает выездной канал обслуживания. Этот сервис доступен на 75% территории области.

Ниточки добра

Рукоделие | И работа, и увлечение железнодорожницы Лидии Подшиваловой связаны с цифрами. В Волгоградском территориальном общем центре обслуживания вместе с коллегами она рассчитывает пособия, а дома в свободное время – количество петель и рядов для вязания детских игрушек.



АРХИВ ЛИДИИ ПОДШИВАЛОВОЙ

Автор **Татьяна Волченко**

В семье Лидии Подшиваловой по женской линии все – рукодельницы. «Секреты вязания у нас передаются из поколения в поколение. Прабабушка Раиса Вуколовна мастерски владела спицами и крючком. Сколько изготовила красивых тёплых вещей и изделий, не сосчитать», – рассказывает железнодорожница. В детстве Лидия Ивановна любила наблюдать, как в умелых

руках старших родственников из мягкой, податливой пряжи формируются петли и создаются узоры. Этот процесс завораживал. А в семь лет она, следуя подсказкам взрослых, связала первую шапочку для куклы. Головной убор получился незатейливым, но девочка гордилась им. Вскоре она пополнила кукольный гардероб другими нарядами. «В юношеские и студенческие годы я поставила увлечение на паузу. Вернулась к нему после рождения дочери. Тогда с удивлением обнаружила, что руки помнят все

базовые приёмы. Одну за другой связала несколько детских вещей. Подруга посоветовала попробовать изготовить из пряжи игрушку. Её идея меня заинтересовала, а поддержка – вдохновила», – продолжает приволжанка. Чтобы завершить первую поделку, Лидии Подшивалой пришлось не раз заглянуть в интернет. На тематических сайтах она знакомилась с разными техниками и пошаговым описанием создания творческих работ. Со временем наловчилась подгонять петли так, чтобы в готовом изделии не было перекосов, а наполнитель не просвечивал. Сегодня она может связать любую игрушку буквально по фотографии. Результат радует и автора, и ценителей декоративно-прикладного искусства. «Особенно приятно наблюдать за реакцией малышей. Они всегда искренни и не станут брать игрушку, которая им не нравится. Поэтому важно учитывать не только форму, но и цвет, фактуру, детали. Чаще всего стилизую изделие под сказочных персонажей или животных, использую экологичные материалы ярких оттенков», – поясняет Лидия Ивановна. Родные и друзья знают, что все изготовленные ею игрушки качественные и безопасные. Они настоящее украшение для детских комнат. В этом году героиня публикации впервые присоединилась к благотворительной акции в честь Международного дня защиты детей и порадовала своими творческими работами воспитанников детского дома, с которым Волгоградский территориальный общий центр обслуживания сотрудничает не первый год. Ребятишки с удовольствием приняли подарок, сделанный с любовью и вниманием к каждой детали.



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРИВЖД

Бегом на помощь

Анонс | На этой неделе открылась регистрация на благотворительный онлайн-забег «Достигая цели!». Принять участие в мероприятии все желающие могут до 31 августа.

Несколько лет подряд Приволжская магистраль проводит ко Дню железнодорожника благотворительный забег. Собранные средства идут на оказание помощи детям с серьёзными нарушениями здоровья. В этом году они будут перечислены в Благотворительный фонд «Созидание» для Евгения Шиповского из Астрахани, который нуждается в слухоречевой реабилитации в Центре «Тоша и Ко» в Московской области. Стоимость курса – 210 тыс. руб. Забег будет проводиться на пяти дистанциях: 500 м, 1520 м, 3 км, 5 км и 10 км. Стартовать на одной из них по выбору можно с 6 июля по 31 августа. Время и место спортсмены определяют самостоятельно. Для участия потребуется смартфон, на который установлено любое приложение для фиксирования физической активности. После преодоления выбранной дистанции нужно загрузить в личный кабинет пользователя платформы russiarunning.com скриншоты из приложения с результатами забега. На них долж-

ны отображаться данные GPS-трекинга с момента старта и до момента финиша: трек на карте, длина дистанции, дата, средняя скорость на дистанции, при технической возможности – средний пульс и темп на дистанции. Всем участникам выдадут стартовые пакеты с экипировкой, а после формирования итогового протокола – сертификат финишёра. Присоединиться к инициативе можно и не выходя на трассу. К примеру, при регистрации выбрать вариант «Не бегу, но помогаю» и так сделать благотворительный взнос. Кроме того, можно подарить слот на забег другу или коллеге. В предыдущие годы благодаря участникам забега удалось собрать средства для лечения Никиты Бежигова из Калининска, Авроры Морозовой из Балаково, Дениса Сотникова из Базарного Карабулака, Вадима Родионова из Саратова, Ларисы Петсолд из Ртищево, Ани Татариновой из Саратова, Артёма Сармашова из Волгограда. **Глеб Хрусталёв**

Дымовая ... для сбора газов, расположенная в передней части паровоза	Дикая кошка на гербе Пскова	Скошенный край изделия	Ветер пополам со снегом	Прибор, разделяющий смеси	Национальный польский танец	«Бык» как опора моста	8	Основа сценического образа	«Утончение» теста	7	Хранитель ветхих документов
В руке Ильи Муромца											
		Любимый актёр Фрэнсиса Копполы	Искусственное волокно	Получательница депеш	2	Деление на шкале прибора	13	Блестящие нити	Мятеж шляхты против короля (в Польше XVI-XVIII вв.)		Зверь с палиндромной розой
Боцман из советского мультфильма											
4		Правый приток Сены	11			«Испуг» речной глади		«Наводнение времён Ноя»	«Геркулес» в виде размазни		Восточный разнорабочий
В России в XVIII—XIX вв. название духовного училища, семинарии		Его на войне уничтожают		Автор проекта первого жд вокзала в Москве	5			Доменные отходы	«Безумная» новелла С.Цвейга		
		Футболист из «Спартак»				Новогодняя рыба китайцев		9			Денежная единица Западного Самоа
Страна, запертая в другой	Детская заразная болезнь			«Всякое ... знает своё время»		Говорят, что детей ... приносит	6	Что плавят вместо золота в песне Николая Носкова «Это здорово»?			12
	10	Спортивное надувное плавсредство				«Пропеллер» сзади катера					Опера итальянского композитора Пьетро Масканьи
Крайне неопытный человек	Великан с пропиской в мифах	1		Кто спокойно спать не даёт?				С помощью этого устройства отработанный пар направляется в дымовую трубу паровоза			

СОСТАВИЛА НАТАЛЬЯ ПОДМАРЁВА

По вертикали: Экстрактор. Коробка. Копья. Булавка. Вазы. Барс. Апельсин. Пира. Аист. Тон. Краковяк. Саян. Роль. Потоп. Рокош. «Амок». «Амок». Паскатка. Шлак. Рафт. Винт. «Маски». «Неряха». Семя. Олово. Гигант. Конус. По горизонтали: Эстрактор. Коробка. Копья. Булавка. Вазы. Барс. Апельсин. Пира. Аист. Тон. Краковяк. Саян. Роль. Потоп. Рокош. «Амок». «Амок». Паскатка. Шлак. Рафт. Винт. «Маски». «Неряха». Семя. Олово. Гигант. Конус.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ПОВОЛЖЬЯ

№ 24 (7479) от 10 июля 2026 года

Главный редактор: Ирина Сергеевна Соколова
Выпускающий редактор: Глеб Николаевич Хрусталёв
Отдел рекламы: Александра Дмитриевна Тихонова,
тел.: 8-917-022-05-85
Тираж – 1690 экземпляров

Адрес редакции: 410012, Саратовская область, г. Саратов, ул. Аткарская, д. 66, помещ. 536, 537, 540;
E-mail: jp_saratov@mail.ru; тел. (8452) 39-00-93
Отраслевое СМИ. Основано в 1933 году.
Учредители: Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», Общественная организация – Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Приволжской железной дороге
Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство ПИ № ФС 77-52505 от 21 января 2013 г.

Издатель:
АО «Издательский дом «Гудок»
Главный редактор:
Денис Леонидович Кравченко.
Адрес издателя:
105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.
Тел.: (495) 909-08-18
E-mail: pressa@gudok.ru



www.gudok.ru/zdr/174



t.me/gazetapriv

Распространяется в Астраханской, Волгоградской и Саратовской областях. Периодичность выхода – еженедельно по пятницам. 8 страниц
Время подписания в печать по графику: 09.07.2026, 18.00
Время подписания в печать фактически: 09.07.2026, 18.00
Цена свободная. Заказ 393.
Подписной индекс: ПИ867
Заметка в рамках рубрики «Информация» является партнёрским материалом.
Отпечатано: Саратовский филиал ООО «Типография КП-Москва», 410033, Саратовская область, г. Саратов, ул. Гвардейская, д. 2А, офис 21.