

3. МИР И ВОЙНА

3. PEACE AND WAR

Шалыго Ю.В.

СУВОРОВСКАЯ ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ ЛИНИЯ В ФИНЛЯНДИИ

Аннотация: В 1791-1792 гг. Генералиссимус Александр Васильевич Суворов по повелению Екатерины II спроектировал и построил крупную систему оборонительных укреплений в Выборгском наместничестве, называемом тогда Русской Финляндией. Она должна была надежно защитить границу между Россией и Швецией, установленную по Абоскому мирному договору 1743 г., чтобы навсегда покончить с попытками Шведского королевства вернуть утраченные земли. По итогам последней Русско-шведской войны 1808-1809 гг. к Российской империи была присоединена вся территория Финляндии, в результате чего построенные Суворовым укрепления утратили свое военное значение. В статье рассказывается об истории создания Суворовской линии и ее дальнейшей судьбе, а также дается краткий обзор всех входящих в нее укреплений и каналов.

Ключевые слова: фортификация, А.В. Суворов, Суворовская линия, Выборгское наместничество, Финляндия.

Yuri Shalygo

SUVOROV'S DEFENSE LINE IN FINLAND

Abstract: In 1791-1792 by order of Catherine II Generalissimo Alexander Vasilievich Suvorov designed and built a large fortification system in Vyborg namestnichestvo, that at that time was called 'Russian Finland'. It was supposed to reliably protect the border between Russia and Sweden set according to the Åbo Peace treaty of 1743 in order to finally make an end to the Kingdom of Sweden's attempts to get back the land lost. According to the results of the last war between Russia and Sweden in 1808-1809 the whole territory of Finland became a part of the Russian Empire, and consequently the fortification system built by Suvorov lost its importance for military purposes. The present article tells the reader about the history of Suvorov's line development and its further existence, and also a brief review of all the fortification building as well as canals is given.

Keywords: fortification, A.V. Suvorov, Suvorov's line, Vyborg namestnichestvo, Finland.

Генералиссимус Александр Васильевич Суворов (1730–1800) широко известен во всем мире как выдающийся русский полководец, не проигравший ни одного сражения. Однако немногим, даже в России, известна его роль в укреплении границ Российской империи. В 1791–1792 гг. в Выборгском наместничестве, называемом тогда Русской Финляндией, а после присоединения всей Финляндии — Старой Финляндией, Суворовым была спроектирована и построена система оборонительных укреплений для защиты Санкт-Петербурга с северо-запада. В современной Финляндии ее называют «Суворовской линией»¹, по аналогии с широко известной «линией Маннергейма» на Карельском перешейке.

25 апреля 1791 г. Суворов получил рескрипт Екатерины II, в котором она повелевала: «Я желаю, чтобы вы съездили в Финляндию до самой шведской границы для познания мест, служащих для обороны оной»². Общепринято считать, что главной причиной этого поручения было нежелание фаворита императрицы князя Потемкина видеть на своем чествовании в Петербурге 28 апреля 1791 г. истинного героя Измаила. Однако обстоятельства этого назначения были намного серьезнее придворных интриг. Победы шведской армии в войне 1788–1790 гг. показали слабость обороны северо-западной границы Российской империи, и Санкт-Петербург, расположенный относительно близко к границе, находился в потенциальной опасности. Екатерина II не доверяла своему кузену Густаву III и не была уверена в прочности недавно заключенного мира, поскольку Австрия, Англия и Пруссия начали подстрекать Густава III к новой войне с Россией. В тот же день, когда Екатерина II дала поручение Суворову, она написала своему многолетнему корреспонденту барону Фридриху-Мельхиору Гримму (1723–1807): «...меня нимало не удивит новое нападение с этой стороны, так как он [Густав III] готов служить тому, кто больше даст, а конечно трое дадут больше, чем может дать один. Пусть приходит, я ему пушу навстречу стрелу, которая всегда прямо попадает в цель. Посмотрим, может быть, граф двух империй, Суворов-Рымникский еще поукоротит одежду у Шведского короля, а она и без того коротка»³. Императрица хотела полностью обезопасить русско-шведскую границу в Финляндии, и лучшего исполнителя ее воли, чем Суворов, на тот момент вряд ли можно было найти. Суворов неплохо

знал финский язык, что, вполне вероятно, и было одной из причин его первой командировки в Финляндию в феврале 1773 г.⁴, где он по поручению Екатерины II инкогнито «осматривал российский с Швецией рубеж, с примечанием политических обстоятельств, и имел иные препоручения»⁵. Помимо хорошего знания местных условий, он к тому времени имел также практический опыт организации долговременной обороны. В 1778 г. под его руководством была создана Кубанская кордонная линия вдоль реки Кубань, протяженностью 540 верст от Тамани до Ставрополя, где он заложил 10 крепостей, 10 редутов и 8 фельдшанцев⁶.

По получении рескрипта Суворов незамедлительно выехал и, несмотря на весеннюю распутицу, за три недели совершил поездку протяженностью около тысячи верст, итогом которой стал «План оборонительных мероприятий в Финляндии на случай войны со Швецией»⁷. Он состоял в создании тройной цепи укреплений, которые должны были перекрывать все основные дороги от русско-шведской границы к Санкт-Петербургу.

В первую цепь входили крепости Выборг и Кексгольм, отвоеванные Петром I у шведов еще в 1710 г., а также деревоземляные редуты, построенные на Карельском перешейке в сер. XVIII в.⁸ Следующим рубежом были шведские крепости Фридрихсгам, Вильманstrand и Нейшлот, ставшие российскими в 1743 г. по итогам Абоского мира. Сюда же входила и Давыдовская крепость, строительство которой было начато в 1773 г. по предложению Суворова после его первой инспекционной поездки в Финляндию. Недавняя русско-шведская война показала, что все эти укрепления были слабо подготовлены к обороне, и их необходимо было укрепить и исправить в соответствии с новыми требованиями. Но главной задачей было строительство новой цепи передовых пограничных укреплений от устья реки Кюмийоки на юго-западе до озера Сайма на северо-востоке. В первую очередь необходимо было построить мощную морскую крепость в проливе Роченсальм и сухопутную крепость для ее защиты с материка, в противовес шведской крепости Свеаборг на Финском заливе. Для охраны основных дорог

1. *Korhonen M.* Suovorovin Linja: Vanhan Suomen linnoitusketju = Суворовская линия: Цепь крепостей Старой Финляндии. Kotka, 2009.

2. А.В. Суворов. Документы. Т. III. 1791–1798 / Под ред. Г.П. Мещерякова. М., 1952. С. 4.

3. Письма Екатерины II барону Ф.-М. Гримму // Русский архив. 1878. Т. 3. С. 184.

4. Коваленко Г.М. А.В. Суворов в Финляндии в 1791–1792 гг. // Санкт-Петербург и страны Северной Европы: Материалы Пятнадцатой ежегодной международной научной конференции (16–17 апреля 2013 г.) / Под ред. В.Н. Барышниковой, П.А. Кротова. СПб., 2014. С. 13.

5. А.В. Суворов. Документы. Т. I / Под ред. Г.П. Мещерякова. М., 1949. С. 41.

6. Тимченко-Рубан Г.И. Суворов и инженерное дело. СПб., 1913. С. 34.

7. А.В. Суворов. Документы. Т. III. С. 11.

8. Назаренко К.Б. Русская фортификация на границе со шведской Финляндией в последней четверти XVIII в. // «Российской армии победоносец»: Труды международной конференции. СПб., 2015. С. 72–92.

от шведской границы предлагалось построить четыре новых пограничных форта («Ликкала», «Утти», «Озерное», «Кярна»), места для которых Суворов выбрал с учетом опыта недавней войны, а также условий окружающей местности, чтобы их было легче защищать и труднее обойти (рис. 1).

25 июня 1791 г. Суворов получил рескрипт, в котором Екатерина II повелевала: «Полагаемые вами укрепления построить под ведением вашим, употребляя в пособие тому войска, в Выборгской губернии находящиеся»⁹. Вряд ли это назначение было по душе боевому генералу. «Баталия мне покойнее, нежели лопатка извести и пирамида кирпичей»¹⁰, — писал он мужу своей племянницы Дмитрию Ивановичу Хвостову (1757–1835), который был его доверенным лицом в столице. Как бы то ни было, приступил он к порученному делу с присущей ему энергией, поскольку бездействие для него было тяжелее любой работы. Он сам составлял генеральные планы укреплений, а их проработку поручал военным инженерам, в число которых входили полковник Прево-де-Люмиан и подполковники Лавров и Штейнгель. Обер-квартирмейстер Фабиан Штейнгель (1762–1831), главный помощник Суворова в Финляндии, был также талантливым рисовальщиком и топографом. Нарисованные им планы фортов «Утти», «Ликкала», «Кярна» и «Озерное», за подписью Суворова, приведены на цветной вклейке. Позднее он составил «Атлас военной топографической карты Российской Финляндии», за что был пожалован в генерал-майоры, затем участвовал в Русско-шведской войне 1808–1809 гг., по окончании которой был назначен финляндским генерал-губернатором и командующим Финляндским корпусом¹¹.

В строительстве Суворовской линии были задействованы все дислоцированные в Финляндии гарнизоны и Финляндская дивизия, общей численностью свыше 40 тыс. человек, поэтому многие укрепления были построены уже в 1791 г. Самый известный биограф Суворова Александр Фомич Петрушевский (1826–1904) писал об этом так: «Работы шли быстро и успешно между прочим потому, что Суворов торопился от них отделаться, чтобы быть свободным для иной службы, в другом месте. Он отнимал время от сна, переезжал беспрерывно с места на место, обходил работы, вникал в мелочи и частности. Кроме того, требовалось делать не только хорошо, но и дешево. Суворов разыскивал известковый камень

и жег из него известь, устраивал временные кирпичные заводы, выписывал известь и кирпич дополнительно из Петербурга и Ямбурга, строил для их доставки особые суда. Переписка его полна распоряжениями по этому предмету, которые совсем не вяжутся с представлением о рымникском и измайловском победителе»¹².

В крепостях Вильманstrand и Нейшлот также базировалась Сайменская гребная флотилия¹³, однако единственный водный путь между ними проходил через пролив Пуумала, который был на шведской стороне и хорошо укреплен. В августе 1791 г. Суворов предложил Екатерине II план строительства судоходных каналов в обход этого участка¹⁴, который был ею одобрен. Первоначально планировалось строительство трех каналов (Кутвеле, Кяхюкя и Телетайпале), но уже в 1792 г. в ходе строительства возникла необходимость постройки еще одного канала (Куконтайпале), который оказался технически самым сложным и строился после отъезда Суворова. Каналы не имели шлюзов, и их предполагалось закрывать в случае опасности деревянными воротами или цепями. Берега каналов были укреплены бревенчатыми сваями и камнем. На берегах были построены караульные помещения, казармы и склады. Суворов называл эти каналы Лаубевыми, поскольку подрядчиком земляных работ выступал надворный советник Иван (Иоганн Фридрих фон) Лаубе (1745–1799), прокурор Выборгского верхнего земского суда. Однако из-за прорывов дамб ему часто приходилось заниматься этим лично: «Лаубе тремя его каналами мне накопил заботы пуще трех баталиев», — сетовал он¹⁵.

Императрица была довольна деятельностью Суворова и предоставила ему более широкие права, передав в подчинение 8 января 1792 г. Финляндскую дивизию¹⁶, а чуть позже Сайменскую флотилию в составе одного катера и 21 канонерской лодки¹⁷. Помимо охраны водных границ, на флотилию была возложена задача изучения береговой линии и составления подробного описания и карты озера с глубинами. Количество судов постоянно увеличивалось, и через два года в составе флотилии было уже 88 канонерских лодок¹⁸.

8 сентября 1792 г. Суворов рапортовал императрице, что над фортом «Екатерина» в крепости Роченсальм поднят кайзер-штандрт,

12. *Петрушевский А.Ф.* Генералиссимус князь Суворов. Т. 1. СПб., 1884. С. 411.
13. *Spiridonova L.I.* Venäjän Saimaan Laivasto ja sen toiminta 1780–1810 // *Suurovin jalanjäljillä Saimaan laivaston vanavedessä hankkeen opintomatka Pietariin 22–24.05.2006* / Toim. I. Vanhamäki. Savonlinna, 2007. S. 28–32.

14. А.В. Суворов. Документы. Т. III. С. 25.

15. Там же. С. 119.

16. Там же. С. 73.

17. Там же. С. 76.

18. *Спиридонова Л.И.* А.В. Суворов в Финляндии // *Суворовские чтения*. СПб., 1999. С. 102.

9. А.В. Суворов. Документы. Т. III. С. 12.

10. А.В. Суворов. Письма / Под ред. В.С. Лопатина, М., 1986. С. 233.

11. *Михайловский-Данилевский А.В.* Князь Ф.Ф. Штейнгель // *Военная галерея Зимнего дворца* Т. 5. СПб., 1849. С. 4.

полагавшийся главным крепостям Российской империи¹⁹. В тот же день он доложил о том, что «пограничные в Финляндии крепости, а именно: Кюмень город, Утти, Керна, да форты Ликколо и Озерной совершенно работою кончены» и переданы «в смотрение инженерного начальника в Финляндии господина инженер-подполковника и кавалера Лаврова»²⁰. Закончив в целом за полтора года строительство всех укреплений, хотя работа над каналами продолжалась еще много лет, Суворов начал проситься «в поле», поскольку чувствовал себя в Финляндии «захребетником»²¹.

В ноябре 1792 г. в Петербурге перед отъездом на южную границу Суворов по указанию Екатерины II подготовил подробный «План оборонительных и наступательных действий в Финляндии»²². 24 апреля 1794 г., находясь в Херсоне, он представил список о награждении отличившихся при постройке Финляндских укреплений²³. Среди награжденных был и его верный помощник в Финляндии Фабиан Штейнгель. Суворов лично выхлопотал для него у императрицы золотую табакерку с бриллиантами за добросовестную работу²⁴.

На юге Суворов продолжил свою фортификационную деятельность, руководя созданием Приднестровской кордонной линии. Сохранились подписанные им планы Фанагорийской и Кинбургской крепости, форта Гаджидера (Овидиополя, ныне Одесса), а также главной крепости Срединная, заложенной лично Суворовым 22 июня 1793 г.²⁵ и положившей начало столице Приднестровья Тирасполю, где в 1979 г. ему был установлен памятник как основателю города.

Во время триумфального возвращения Суворова из Польши в Петербург в декабре 1795 г. Екатерина II снова дала ему поручение проверить состояние оборонительной линии в Финляндии, откуда он, по словам императрицы, «вернулся вполне довольный своей поездкой, так как там не осталось ни одного уголка, куда бы шведы имели проникнуть, не встретив сильного сопротивления»²⁶.

Однако век Суворовской линии оказалась недолгим, хотя Суворов был уверен, что благодаря ей «граница обеспечится на 100 лет»²⁷. В последней войне между Россией и Швецией в 1808-1809 гг. построенные им укрепления использовались лишь как тыловые базы

и опорные пункты, а каналы — для переброски войск и продовольствия. После этой войны граница между Россией и Швецией отодвинулась далеко на запад, поэтому большинство укреплений утратило свое военное значение. Колоссальная работа, потребовавшая невиданных по тем временам человеческих и материальных ресурсов, привела к значительному подъему экономической и культурной жизни Русской Финляндии, но в военном отношении оказалась невостребованной.

В 1809 г. были расформированы гарнизоны фортов «Давыдов», «Ликкала», «Утти», «Озерное» и «Кярна»²⁸, после чего они стали приходить в запустение. В 1811 г. был расформирован Нейшлотский гарнизонный батальон²⁹. Начиная с 1811 г. к гарнизону Фридрихсгама лишь временно прикомандировывались отдельные роты пехотных полков³⁰. В 1819 г. была исключена из списка крепостей Кюменегородская крепость³¹. В 1835 г. гарнизон крепости Роченсальм, за исключением форта «Слава», вместе с вооружением был переведен в Свеаборг³². После этого население Роченсальма, численность которого в нач. XIX в. достигала 10 тыс. человек (для сравнения, в Выборге в то время было лишь около 3 тыс. жителей), стало стремительно сокращаться. Вследствие этого в 1855 г. во время Крымской войны англо-французская эскадра беспрепятственно разрушила обезлюдевший к тому времени город-крепость практически полностью³³. На его месте позднее вырос современный финский город-порт Котка.

Музейное ведомство Финляндии провело масштабные работы по инвентаризации и реставрации укреплений Суворовской линии, благодаря чему в Финляндии интерес к личности Суворова

19. А.В. Суворов. Документы. Т. III. С. 112.

20. Там же. С. 114.

21. Там же. С. 115.

22. Там же. С. 131.

23. Там же. С. 301.

24. Михайловский-Данилевский А.В. Указ. соч. С. 2.

25. Тимченко-Рубан Г.И. Указ. соч. С. 134.

26. Письма Екатерины II барону Ф.-М. Гримму. С. 231.

27. А.В. Суворов. Документы. Т. III. С. 71.

28. Шкваров А.Г. Крепость Вильманstrand и ее гарнизон в 1750-1850-х гг. // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. Вып. 20 (№ 1). Тематический выпуск: «Россия, Финляндия и Скандинавия: ключевые события в истории»: Материалы восьмых Барышниковских чтений (29 сентября 2018 г.) / Под ред. В.Н. Барышникова, Ю.И. Мошник. Выборг, 2019. С. 90.

29. Шкваров А.Г. Крепость Нейшлот и ее гарнизон в 1750-1850 гг. // Труды кафедры истории Нового и новейшего времени. СПб., 2018. № 2. С. 250.

30. Шкваров А.Г. Русский гарнизон Фридрихсгама в 1750-1850-х гг. // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. Вып. 19 (№ 2). Тематический выпуск: «Россия, Финляндия и Скандинавия: ключевые события истории. К столетию Великой революции в России и независимости в Финляндии»: Материалы седьмых Барышниковских чтений (23 сентября 2017 г.) / Под ред. В.Н. Барышникова, П.А. Кротова, Ю.И. Мошник. Выборг, 2018. С. 206.

31. Шкваров А.Г. Гарнизон Роченсальма в 1750-1850-х гг. // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. Вып. 21 (№ 1) / Под ред. В.Н. Барышникова, П.А. Кротова. СПб., 2019. С. 45.

32. Там же. С. 46.

33. Ahto S. Suomenlahden rauniolinnat: Bomarsund, Hanko, Svartholma, Ruotsinsalmi. Helsinki, 1977. S. 123-127.

постоянно растет, а Суворовская линия стала популярным туристическим направлением и брендом Юго-Восточной Финляндии. По этой теме имеется обширная библиография на финском языке³⁴, однако на родине великого полководца эта мощная оборонительная линия, которой он посвятил полтора года своей жизни, по-прежнему остается практически неизученной и малоизвестной.

Краткий обзор укреплений Суворовской линии

(в скобках даны шведские и финские названия с GPS-координатами)

1. Выборгская крепость (Viborg, Wiborg, Viipuri: 60.71565 с. ш., 28.72948 в. д.) была заложена в 1293 г. Торгильсом Кнутссоном во время крестового похода для укрепления шведского влияния на Карельском перешейке. Крепость была взята в 1710 г. в ходе Северной войны после длительной осады русскими войсками во главе с Петром I и закреплена за Россией в 1721 г. по Ништадтскому миру. Средневековый замок к тому времени утратил свои оборонительные функции, поэтому в 1731 г. к северу от замка, в том месте, где во время осады находились русские войска, началось строительство новой крепости Анненкрон (нем. Корон-Санкт-Анна), названной в честь царствующей императрицы Анны Иоанновны. Это было одно из первых военных сооружений в России, построенных по бастионной системе Вобана. Участие в ее проектировании и строительстве принимали многие видные военные инженеры того времени, включая Абрама Петровича Ганнибала — «арапа Петра Великого» и прадеда Александра Сергеевича Пушкина. Строительство крепости Анненкрон было завершено к 1756 г., но продолжалось и в последующие годы при каждом обострении отношений со Швецией³⁵. В донесении 12 мая 1791 г. о состоянии Выборгской крепости Суворов предложил «скрыть шведские окопы против нас» и сделать «исправление по крепостям, как и по островам»³⁶. Она должна была служить как «капиталь» (опорная крепость) и «магазин» (провиантский склад)³⁷, поэтому масштабных работ в ней не проводилось. Несмотря на то что в Выборге нахо-

дился штаб Финляндской дивизии, которая была подчинена Суворову, о пребывании Суворова в Выборге в период строительства пока ничего не известно³⁸.

2. Кексгольмская крепость (Kexholm, Käkisalmi: 61.02991 с. ш., 30.12230 в. д.) была построена шведами на месте захваченной в 1611 г. новгородской крепости Корела в устье реки Вуокса на Ладожском озере. В 1710 г. вместе с Выборгом она была отвоевана войсками Петра I. В кон. XVIII в. крепость располагалась на двух островах, большом и малом, соединенных между собой мостом. Крепостная ограда большого острова представляла собою неправильный шестиугольник с пятью бастионами и двумя рavelинами. К крепости также был приписан Перновский редут, находившийся в 4 верстах к северу³⁹. По оценке Суворова, крепость Кексгольм была «к обороне исправна»⁴⁰, поэтому никаких серьезных работ и исправлений в ней, по-видимому, не производилось.

3. Фридрихсгамская крепость (Fredrikshamn, Hamina: 60.57261 с. ш., 27.19663 в. д.), расположенная на «Большой береговой дороге», была основана шведами после Северной войны в 1723 г. в городе Векелаксе, переименованном в Фридрихсгам в честь шведского короля Фридриха I. К началу «войны шляп» в 1741 г. шведы успели построить лишь земляные валы, которые были оставлены без боя. Уже в первую половину царствования Екатерины II укрепления были расширены и усилены, но общее состояние крепости по-прежнему оставалось неудовлетворительным. Суворовым был значительно укреплен северный фронт крепости, ставший главным после переноса границы, построен центральный бастион, а земляные валы были облицованы камнем.

4. Вильманstrandская крепость (Villmanstrand, Lappeenranta: 61.06574 с. ш., 28.18342 в. д.), расположенная на южном берегу озера Сайма, начала строиться, как и Фридрихсгамская крепость, сразу после окончания Северной войны в 1720-х гг., согласно оборонительному плану шведского генерала Аксела Лёвена (Axel Löwen). За основу проекта крепости, как считается, была взята планировка мальтийской крепости Ла-Валетта. Во время «войны шляп» в 1741 г. русские войска взяли крепость в результате кровопролитного сражения, известного как битва при Вильманстранде. Суворов находился в Вильманстранде в 1791 г. около трех месяцев, наблюдая за строительными работами по восстановлению

34. Ahto S. Kaakkois-Suomen vanhat maalinnoitukset: Hamina — Lappeenranta — Loviisa — Taavetti — Kymminlinna — Kärnäkoski — Utti. Helsinki, 1974; Toivonen P. Kaakkoisraja ja sen linnoitukset // Etelä-Karjalan museon julkaisusarja, 7. Lappeenranta, 1980.

35. Дмитриев В.В. Крепость Корон-Санкт-Анна в Выборге // Выборг. Фортификация. СПб., 2005. С. 34–58.

36. А.В. Суворов. Документы. Т. III. С. 9.

37. Там же. С. 12.

38. Новосёлова З.А. Суворов и Кутузов в русской Финляндии (Выборгской губернии). СПб., 2012. С. 27.

39. Тимченко-Рубан Г.И. Указ. соч. С. 101.

40. А.В. Суворов. Документы. Т. III. С. 4.

практически полностью разрушенной на тот момент крепости. К юго-западу от крепости был построен Николаевский редут, старые городские бастионы исправили и перестроили, а с южной стороны добавили новые оборонительные укрепления.

5. Давыдовская крепость (Davidstadt, Taavetti: 60.92266 с. ш., 27.55713 в. д.), расположенная между Фридрихсгамом и Вильманстрандом по соседству с деревней Мартила, должна была защищать дороги из Тавастгуста (Хямеэнлинна) и Санкт-Михеля (Миккели), сходявшихся у нее, если шведские войска двинутся на Петербург в обход Фридрихсгама и Вильманстранда. Она является первенцем Суворовской линии, строительство которого началось в 1773 г. по рекомендации Суворова после его первой инспекционной поездки в Финляндию. Екатерина II одобрила план строительства крепости в день святого Давида Солунского, в честь которого и была названа крепость. Другое название, Тааветти, является финским вариантом библейского имени Давид. До Суворова здесь были построены лишь бастионы и в некоторых местах насыпаны валы. Суворов закончил начатые работы и построил в северной части новую цитадель с пятью бастионами. Внутри крепости были построены казармы, жилые дома, склады, дом коменданта и даже церковь.

6. Роченсальмская крепость (Svensksund, Ruotsinsalmi: 60.44959 с. ш., 26.93727 в. д.) была построена Суворовым на берегу Финского залива в устье реки Кюмийоки, в противовес шведской морской крепости Свеаборг. Центр крепости располагался на острове Котка. С моря крепость защищал форт «Екатерина», а с суши земляной редут и пушечная батарея. Подходы к Роченсальму по главному фарватеру прикрывали круговой форт «Слава» на острове Куоури и форт «Елизавета» на острове Вариссари. Форты дополнялись двадцатью батареями, редутами и люнетами на других островах. Крепость была возведена всего за два сезона, и уже в 8 сентября 1792 г. над ней был поднят штандарт, полагавшийся главным крепостям Российской империи⁴¹.

7. Кюменегородская крепость (Kymmeneborg, Kuminlinna: 60.50877 с. ш., 26.89288 в. д.) была заложена Суворовым в 1791 г. для защиты морской крепости Роченсальм с материка. Она располагалась между восточным и западным рукавами реки Кюмийоки в 5 км к северу от Роченсальмской крепости. В ее центре располагалась каменная цитадель с двумя бастионами, которую окружал ров и облицованные камнем стены. Ее размеры были срав-

41. А.В. Суворов. Документы. Т. III. С. 112.

нительно небольшими — всего около 200 м в поперечнике. Уже в 1795 г. она стала считаться слабой, поэтому в 1803 г. на ее месте начали постройку новой крепости по проекту Петра Корниловича Сухтелена (1751–1846), которая по площади более чем в три раза превысила прежнюю, построенную Суворовым. Именно здесь, по всей видимости, находилась штаб-квартира Суворова, поскольку отсюда было отправлено большинство его писем, рапортов и распоряжений.

8. Нейшлотская крепость (Nyslott, Savonlinna: 61.86401 с. ш., 28.90111 в. д.), расположенная на острове между озер в центре финского города Савонлинна, замыкала Суворовскую линию на северо-востоке. Ее строительство было начато в 1475 г. Выборгским наместником Эриком Аксельссоном Тоттом. Во время Северной войны в 1714 г. крепость была взята русскими войсками после шестинедельной осады. По Ништадтскому договору 1721 г. она была возвращена Швеции, но уже в 1741 г. снова стала российской. Накануне войны 1788–1790 гг. гарнизон Нейшлотской крепости состоял из одной роты и артиллерийской команды, общей численностью около 230 человек⁴². Но даже такой малочисленный гарнизон смог успешно выдержать двухмесячную осаду. Суворов поначалу оценивал Нейшлот как «отделенный, сам себя обороняющий пост, будучи запасен всем потребным, должен выдержать блокаду»⁴³, но позднее распорядился пристроить к северной стене небольшой дворик с каналом внутри, который теперь называется Суворовским. Длительная осада во время недавней войны показала, что ахиллесовой пятой крепости было отсутствие источника воды внутри. Из-за этого погибло много русских солдат, которые при выходе на берег за водой становились мишенями шведских стрелков. Также на месте Толстой башни, разрушенной пороховым взрывом, был построен мощный двухъярусный бастион. На остальных башнях сделали надстройки из красного кирпича с амбразурами во все стороны и крышей, чтобы снизить высокую заболеваемость и смертность среди солдат, подолгу стоявших в дозоре на башнях, открытых для всех ветров и осадков.

9. Форт «Ликкала» (Liikkala: 60.70486 с. ш., 27.00478 в. д.) (илл. 6) был построен у одноименной деревни, где еще во время Русско-шведской войны 1741–1743 гг. русские войска построили военный лагерь. В следующей войне 1788–1790 гг. шведские войска также пытались пробиться к Фридрихсгаму по дороге через эту

42. Шкваров А.Г. Крепость Нейшлот и ее гарнизон в 1750–1850 гг. С. 246.

43. А.В. Суворов. Документы. Т. III. С. 12.

деревню. Размер форта «Ликкала» невелик по сравнению с другими приграничными фортами. Его центральная часть, состоящая из четырех полубастионов, рavelина и углового форта, соединялась насыпью с траншеей и траверсами длиной 150 м, с дополнительным редутом на северо-востоке. В небольшом форте невозможно было разместить весь гарнизон, поэтому казармы были построены в нескольких километрах к югу вдоль дороги на Фридрихсгам.

10. Форт «Утти» (Utti: 60.88977 с. ш., 26.89844 в. д.) (илл. 7) был построен у одноименной деревни, где во время недавней войны также произошло сражение и одна из теснин была отмечена как весьма удобное место для возведения крепости. Ее было очень трудно обойти: к северу находилось озеро, а на юге примыкало болото. Для усиления позиции по обеим сторонам были возведены поперечные насыпи с пушечными редутами на концах. Это было самое крупное из передовых укреплений, в котором находились кордегардия, помещение для офицеров, склады продовольствия и боеприпасов, небольшая конюшня и два пороховых погреба. Крепость планировалось расширять. Сохранился нереализованный проект 1795 г. П.К. Сухтелена, по которому вокруг старой крепости должна была быть построена новая, примерно в 3,5 раза больше, для перекрытия гряды по всей ширине.

11. Форт «Озерное» (Järvitaipale: 61.09371 с. ш., 27.23962 в. д.) (илл. 8) был построен на гряде Салпаусселькя между двух озер для защиты дороги из Туохикотти в Вильманstrand. В Туохикотти в 1769 г. уже были построены передовые укрепления, но они не смогли остановить продвижение шведских войск в 1788 г., и противника смогли остановить лишь в этом месте. Основная цель крепости заключалась в том, чтобы задержать шведское наступление до тех пор, пока не подойдет подкрепление из соседних форт «Кярна» и «Давыдов». Форт имел форму звезды с восемью углами, состоящей из двух бастионов и шести теналей. Северный теналь был соединен 32-метровой траншеей со стрелообразным редутом. Внутри крепости находились деревянные казармы, продовольственный склад, артиллерийский склад, каменный пороховой погреб и колодец.

12. Форт «Кярна» (Kärnäkoski: 61.26205 с. ш., 27.71101 в. д.) (илл. 9) также располагался на месте нескольких столкновений в русско-шведских войнах. Он должен был принимать на себя первые удары и предупреждать о нападении, а также служил одной из баз Сайменской гребной флотилии. Проектировщиками форта были

французские инженеры, поэтому он был построен по традиционной французской системе бастионов, но имел неправильную форму из-за ограниченного пространства. Западную и южную стороны защищали три полубастиона и три рavelина. На севере были построены большие ворота для выхода к причалам и пополнения запасов воды. Внутри размещались казармы, дома для офицеров, кордегардия и пороховые склады. В непосредственной близости были построены два дополнительных редута для охраны входов на перешеек: горный редут, в 600 м к югу, и редут Пардакоски, в двух километрах к северо-западу.

13. Телетайпальский канал (Telataipale: 61.65509 с. ш., 28.60414 в. д.) имеет длину 300 м. В устьях канала по обе стороны от входа вбиты сваи, перевязанные сверху бревнами. Вдоль берега и с заходом в озеро из бревен сделаны срубы, а в них и между берегом навалены камни. Во всю длину канала берега по обе стороны выложены камнем. Над каналом не было моста, и дороги к каналу тоже не было. Здесь были казармы, помещение для караула и таможенный пост.

14. Куконтайпальский канал (Kukonharju: 61.49532 с. ш., 28.52729 в. д.) — самый длинный и технически сложный канал, который частично прорублен в скале. Считается, что здесь впервые при строительстве применялись взрывные работы. Длина канала составляет 800 м при ширине 13 м. На прорытии канала работало около тысячи человек. Здесь размещались временная церковь, казармы, цейхгауз, кузница и баня.

15. Кяфкинский канал (Käyhkä: 61.42306 с. ш., 28.51405 в. д.) условно делится на три части. Оба конца канала образованы узкими заливами, а средняя часть является прорытым каналом длиной 80 м. Вместе с подходами длина канала составляет 350 м. Строительство этого канала шло трудно: плотины, которыми перегораживали устья канала, часто прорывало. Этот канал имел большое значение, так как через него проходила дорога из Выборга в Швецию, а также дорога к Куконтайпальскому каналу. Через канал был построен разводной мост, рядом с которым стоял таможенный пост. Там же располагались казарма, кладовая, сарай, конюшня и баня.

16. Кутвелентайпальский канал (Kutvele: 61.32734 с. ш., 28.34742 в. д.) имеет длину 130 м, ширину по дну 10, а по поверхности 17 м. Через канал не было моста, и дороги к каналу не существовало. На берегах были построены кордегардия, магазин и около двадцати казарм. Канал был углублен в 1892–1897 гг., а в 1980-х гг.

1. **Дмитриев В.В.** Крепость Корон-Санкт-Анна в Выборге // Выборг. Фортификация / Под ред. С.А. Абдуллиной. СПб.: Европейский дом, 2005. С. 34-58.
2. **Коваленко Г.М.** А.В. Суворов в Финляндии в 1791-1792 гг. // Санкт-Петербург и страны Северной Европы: Материалы Пятнадцатой ежегодной международной научной конференции (16-17 апреля 2013 г.) / Под ред. В.Н. Барышникова, П.А. Кротова. СПб.: РХГА, 2014. С. 12-20.
3. **Михайловский-Данилевский А.В.** Генерал от инфантерии Граф Фаддей Федорович Штейнгель // Военная галерея Зимнего дворца. Т. 5. СПб.: В. Межевич и И. Песоцкий, 1849. 285 с.
4. **Назаренко К.Б.** Русская фортификация на границе со шведской Финляндией в последней четверти XVIII в. // «Российской армии победоносцев»: Труды международной конференции / Отв. ред. В.Г. Гронский. СПб.: Изд-во СПбГУ, 2015. С. 72-92.
5. **Новосёлова З.А.** Суворов и Кузцов в русской Финляндии (Выборгской губернии). СПб.: ЦСКН, 2012. 97 с.
6. **Петрушевский А.Ф.** Генералиссимус князь Суворов Т. 1. СПб.: Тип. М.М. Стасюлевича, 1884. 487 с.
7. **Письма Екатерины II барону Ф.-М. Гримму** // Русский архив. 1878. Книга 3. С. 5-240.
8. **Спиридонова Л.И.** А.В. Суворов в Финляндии // Суворовские чтения: Материалы конференции. СПб., 1999. С. 98-105.
9. **А.В. Суворов. Документы. Т. I** / Под ред. Г.П. Мещерякова. М.: Воениздат, 1949. 792 с.
10. **А.В. Суворов. Документы. Т. III. 1791-1798** / Под ред. Г.П. Мещерякова. М.: Воениздат, 1952. 676 с.
11. **А.В. Суворов. Письма** / Под ред. В.С. Лопатина. М.: Наука, 1986. 676 с.
12. **Тимченко-Рубан Г.И.** Суворов и инженерное дело. Опыт критико-исторического исследования. СПб.: Тип. Усанова, 1913. 229 с.
13. **Шкваров А.Г.** Крепость Нейшлот и ее гарнизон в 1750-1850 гг. // Труды кафедры истории Нового и новейшего времени. СПб., 2018. № 2. СПб. С. 242-255.
14. **Шкваров А.Г.** Русский гарнизон Фридрихсгама в 1750-1850-х гг. // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. Вып. 19 (№ 2). Тематический выпуск: «Россия, Финляндия и Скандинавия: ключевые события истории. К столетию Великой революции в России и независимости в Финляндии»: Материалы седьмых Барышниковских чтений (23 сентября 2017 г.) / Под ред. В.Н. Барышникова, П.А. Кротова, Ю.И. Мошник. Выборг: ГБУК ЛО «Выборгский объединенный музей-заповедник», 2018. С. 190-208.
15. **Шкваров А.Г.** Крепость Вильманstrand и ее гарнизон в 1750-1850-х гг. // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. Вып. 20 (№ 1). Тематический выпуск: «Россия, Финляндия и Скандинавия: ключевые события в истории»: Материалы восьмых Барышниковских чтений (29 сентября 2018 г.) / Под ред. В.Н. Барышникова, Ю.И. Мошник. Выборг: ГБУК ЛО «Выборгский объединенный музей-заповедник», 2019. С. 86-93.
16. **Шкваров А.Г.** Гарнизон Роченсальма в 1750-1850-х гг. // Санкт-Петербург и страны Северной Европы. Вып. 21 (№ 1) / Под ред. В.Н. Барышникова, П.А. Кротова. СПб.: Изд-во РХГА, 2019. С. 41-49.
17. **Ahto S.** Kaakkoi-Suomen vanhat maalinnoitukset. Helsinki: Sotasokeat Ry, 1974. 97 s.
18. **Ahto S.** Suomenlahden Rauniolinnat. Helsinki: Sotasokeat Ry, 1977. 130 s.
19. **Korhonen M., Vangonen G., Nyman A.-C.** Suvoorovin Linja : Vanhan Suomen linnoitusketju = Суворовская линия: Цепь крепостей Старой Финляндии. Kotka: Painokotka, 2009. 146 s.
20. **Spiridonova L.I.** Venäjän Saimaan Laivasto ja sen toiminta 1780-1810 // Suvoorovin jalanjäljillä Saimaan laivaston vanavedessä hankkeen opintomatka Pietariin 22-24.05.2006 / Toim. I. Vanhamäki. Savonlinna: Savonlinnan koulutus ja kehittämisskeskus, 2007. S. 28-32.
21. **Toivanen P.** Kaakkoi-saraja ja sen linnoitukset // Etelä-Karjalan museon julkaisusarja, 7. Lappeenranta: Lappeenrannan kaupunki, 1980. 100 s.

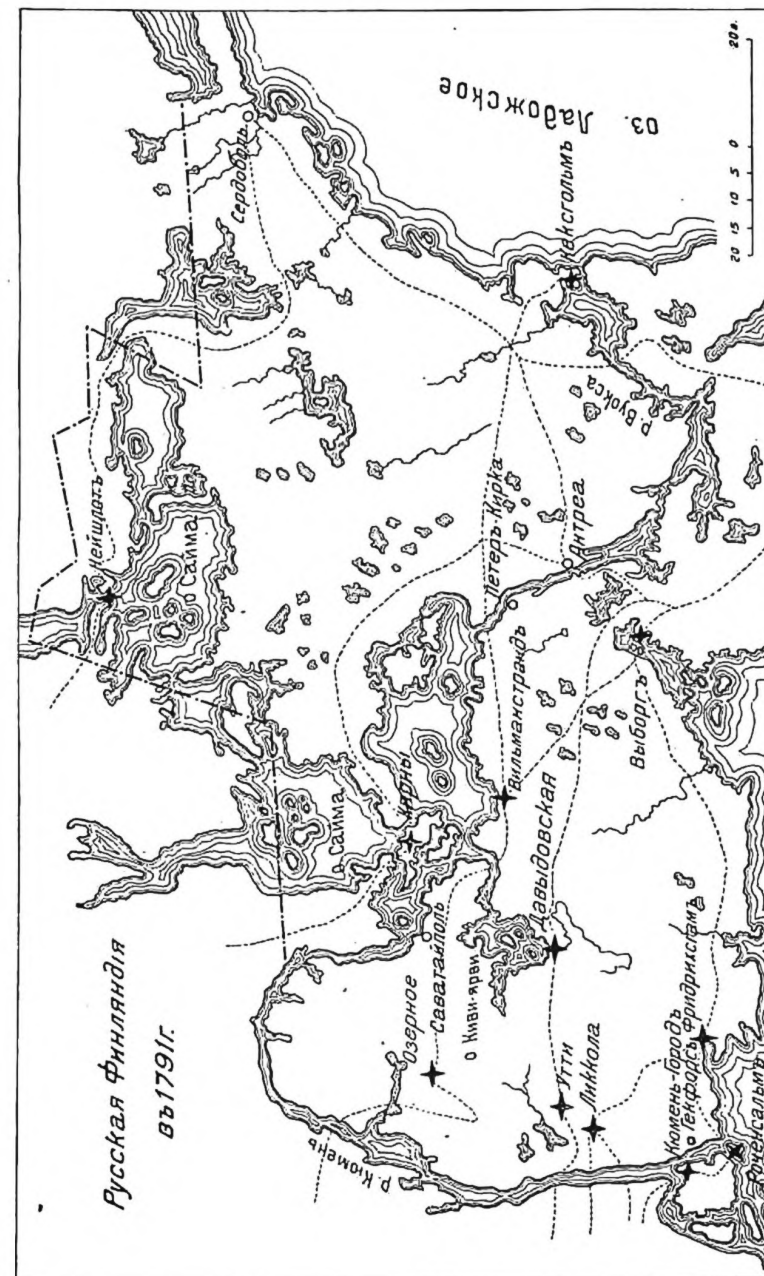


Рис. 1. Русская Финляндия в 1791 г. Из книги: Тимченко-Рубан Г.И. Суворов и инженерное дело. СПб., 1913. С. 96