



таграс

ТРАНССЕРВИС



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Июль 2026 г.

№ 7 (147)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://ts.tagras.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

РАЗВИТИЕ ГЕОГРАФИИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

2026 год ставит перед российским бизнесом серьезные вызовы. Общеэкономическая конъюнктура складывается таким образом, что сокращение производственных мощностей объективно влечет за собой снижение грузопотока. Однако для коллектива ООО «ТаграС-ТрансСервис» подобные обстоятельства — не повод для отступления, а стимул для поиска нестандартных решений. Если внутренний рынок временно не может обеспечить прежние объемы, мы смело осваиваем новые горизонты и выходим на зарубежные направления!



«ТаграС-ТрансСервис»: МОСТЫ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦЫ

Наш опыт в сфере транспортировки опасных грузов поистине уникален и насчитывает уже два десятилетия: с 2006 года компания уверенно занимается перевозкой нефтепродуктов, а с 2016 года перешла на системный уровень организации транспортировки сырой нефти. За эти годы мы выстроили отлаженные логистические цепочки внутри России, накопили глубокую экспертизу в вопросах соблюдения жестких международных норм при перевозке опасных грузов, а также довели до совершенства процедуры контроля технического состояния подвижного состава и профессиональной подготовки водителей строго в соответствии с требованиями федерального законодательства.

Запуск проекта по организации автомобильных перевозок нефти в Республику Казахстан открывает новую главу в истории нашего развития — это официальный выход на международ-

ный рынок транспортировки опасных грузов автомобильным транспортом.

Для нашего парка техники это решение означает дополнительную загрузку в периоды снижения спроса внутри страны, что напрямую повлияет на рост общей выручки и повысит эффективность использования имеющихся активов. Выход на зарубежные маршруты, безусловно, требует от компании повышения квалификации персонала и модернизации процессов: необходимо получить допуски к международным автомобильным перевозкам, провести специальное освидетельствование водителей и оснастить транспорт в полном соответствии с самыми строгими европейскими стандартами безопасности.

Данный проект закладывает прочный фундамент для создания полноценного направления международных автоперевозок в структуре компании.



Ольга Зотова,
главный
специалист-
эксперт
по перевозке
опасных грузов
ЦУНТ:

— Для организации перевозки нефти на НПЗ (нефтеперерабатывающий завод) АО «Конденсат» необходимо было получить допуски для международной перевозки, включить транспортные средства в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международной автомобильной перевозки. Для этого приобретены тахографы ЕСТР (европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки) на каждую единицу, международные карты водителей. Как действитель-

ному члену АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков) в срочном порядке было организовано обучение водителей для подтверждения их компетентности в международных перевозках. На самом заводе действуют строгие требования к исправности транспортных средств и обеспечению СИЗ (средства индивидуальной защиты) и СИЗОД (средства индивидуальной защиты органов дыхания) водителей. Каждое транспортное средство прошло аудит на полное соответствие. Ну и конечно, необходимо было изучить детально требования таможенного контроля при проезде границ России и Казахстана, что позволило получить колоссальный опыт.

Экономическая составляющая проекта выглядит более чем убедительно: до конца 2026 года мы ставим перед собой амбициозную цель — достичь объема перевозки 45 000 тонн. Успешное выполнение этой задачи не только укрепит конкурентные позиции «ТаграС-ТрансСервис» как безупречного и надежного партнера на международной арене, но и полностью соответствует стратегическим планам развития компании до 2027 года.

Важно подчеркнуть, что это не просто планы на бумаге. Уже сегодня водители с предприятий «УТТ Бугульминское», «Альметьевское УТТ-3» и «Елховтранссервис» приступили к выполнению рейсов за границу.

Кроме того, водительский состав нефтевозов «ТрансСервисБавлы» уже проходит необходимую подготовку для получения международных допусков, чтобы в ближайшее время включиться в регулярные перевозки в Казахстан. Процесс идет полным ходом!

Наиль Вильданов,
ведущий инженер
службы развития
производственной системы
ООО «ТаграС-ТрансСервис»



таграс



Новая техника и объемы работ

НОВЫЙ ВИТОК ЭФФЕКТИВНОСТИ: «ТаграС-ТрансСервис» обновляет автопарк и наращивает производственные мощности

Предприятие «Техно Транс» пополнило парк спецтехники тремя новыми кран-манипуляторными установками грузоподъемностью в восемь тонн на шасси КАМАЗ. Технику приобрели в рамках планового обновления автопарка и увеличения объемов производственных работ. При этом одна из машин, которая была выведена из эксплуатации и заменена новой, прошла капитальный ремонт, успешно вышла на линию и в ближайшее время также будет направлена для выполнения работ на площадках Заказчика.



Новые машины предназначены для погрузки, перевозки и разгрузки труб, металлоконструкций, оборудования и других грузов, необходимых промышленным предприятиям. Использование кранов-манипуляторов позволит выполнять широкий спектр транспортно-погрузочных операций без привлечения дополнительной техники, что повысит эффективность выполнения работ.

Шасси КАМАЗ обеспечивает высокую проходимость на производственных площадках и дорогах общего пользования, а унификация с действующим автопарком упрощает техническое обслуживание, сокращает время ремонта и снижает эксплуатационные затраты.

Обновление парка спецтехники позволит подразделению повысить оперативность выполнения транспортно-логистических задач и обеспечить надежную поддержку производственных процессов заказчиков.

ГИБКОСТЬ КАК СТРАТЕГИЯ: почему крупный автопарк — это не просто цифры

Одно из важнейших конкурентных преимуществ ООО «ТаграС-ТрансСервис» — это крупный многофункциональный и многопрофильный автопарк, насчитывающий более 2 300 единиц техники, ежедневно оказывающий полный комплекс транспортных услуг для наших заказчиков. Но, конечно, у большинства людей транспортные услуги ассоциируются с крупногабаритной грузовой техникой и фурами, которым и посвящена эта статья.

В составе нашего автопарка находятся 91 полуприцеп и 8 еврофур. Такое количество техники позволяет оперативно реагировать на запросы клиентов и эффективно распределять автомобили по любым направлениям.

Мы постоянно развиваемся, никогда не останавливаясь на достигнутом, ведь сама суть нашего бизнеса — это постоянное движение. Для повышения надежности парка и снижения

эксплуатационных затрат был проведен капитальный ремонт двух единиц прицепной техники, а также приобретены еще два новых прицепа. Программа капитального ремонта продолжится и дальше — это решение направлено на оптимизацию расходов и поддержание высокого уровня работоспособности всего автопарка.

Поиск новых объемов — это наша стратегическая задача. Здесь стоит рассказать о перспективном маршруте — перевозках в Калмыкию. Активное использование техники на этом направлении обусловлено крупным заказом от «Татнефти». Данный маршрут уже сегодня демонстрирует высокий потенциал роста объема грузоперевозок.

Еще одно крупное направление нашей деятельности — это перевозка нефти. Нефтевозы «ТаграС-ТрансСервис» доставляют опасный груз по всей России и за ее пределами. Однако, нагрянувший топливный кризис неизбежно сказался на эффективности этого направления.

В такие моменты и проявляется профессионализм в управ-

лении: для повышения эффективности работы при остановке нефтевозов, тягачи быстро переоборудовываются под полуприцепы и выходят на линию для выполнения других задач. Такой подход обеспечивает непрерывность транспортного процесса и максимальную загрузку парка.

Благодаря гибкой логистике, обновлению и ремонту техники мы не только выполняем текущие обязательства перед заказчиками, но и закладываем основу для дальнейшего расширения географии перевозок и укрепления позиций компании на рынке транспортных услуг.

Еврофуры активно задействованы для выполнения ключевых задач по перевозке грузов для компании «Татнефть», что обеспечивает стабильную загрузку техники для нас и высокий уровень сервиса для крупного промышленного заказчика.

В рамках дальнейшего развития мы поставили задачу по созданию логистического центра, который будет специализироваться на работе технологического транспорта.

Наиль Вильданов,
ведущий инженер
службы развития
производственной системы
ООО «ТаграС-ТрансСервис»



В ХОЛДИНГЕ ТАГРАС ПРОШЛИ ФИДЖИТАЛ-ИГРЫ, организованные дивизионом ТаграС-ТрансСервис

Жизнь молодежи

В минувшие выходные на площадках «Фабрика креативных процессов» и Warpoint (ТЦ «Западный») царила атмосфера напряженной борьбы. Организаторы дали старт корпоративному турниру по фиджитал-играм, объединившему виртуальную реальность и дух живого спортивного соперничества.

Мероприятие собрало команды из разных дивизионов холдинга. Участникам предстояло сразиться в двух популярных дисциплинах — тактическом шутере Counter-Strike 2 и динамичной игре Warpoint. Основной задачей турнира стало не только выявление лучших киберспортсменов, но и укрепление командного духа. Коллеги учились взаимодействовать в нестандартной обстановке, где успех зависит от слаженности действий и быстрой реакции.

Яркие матчи, полные неожиданных поворотов, продемонстрировали высокий уровень подготовки игроков. По итогам напряженных соревнований судейская коллегия определила тройку лидеров.

Результаты командного первенства:

1 место — «Таграс-РС»

2 место — «ТМС групп»

3 место — Геофизический дивизион

Лучшие в дисциплине Warpoint:

«ТаграС-РС», Геофизический дивизион, «Система-Сервис»

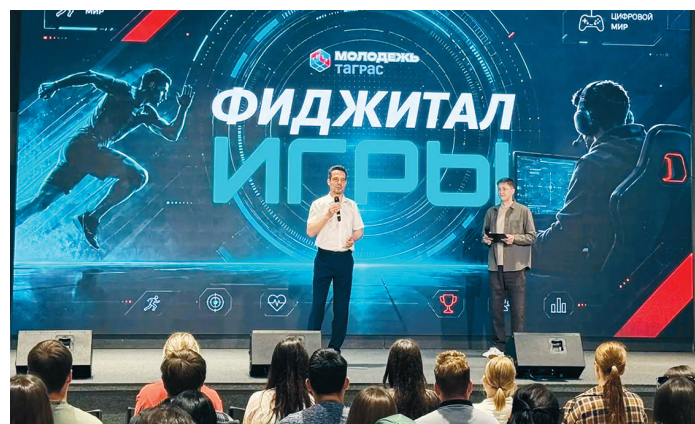
Лучшие в дисциплине Counter-Strike 2:

«ТаграС-РС», «ТаграС-ТрансСервис», «БС-Платформа».

Организаторы поздравляют победителей и благодарят всех участников за яркую игру. Подобные мероприятия планирует сделать регулярными, ведь они не только развивают корпоративную культуру, но и открывают новые таланты внутри компании.

Азамат Сафиуллин,

главный специалист по управлению персоналом центра управления нефтевозной техникой ООО «ТаграС-ТрансСервис»



Обновление малярного цеха: качественно, оперативно и в срок

Улучшение условий труда

Комфортные условия труда и надежная производственная инфраструктура — это фундамент, на котором строится эффективная работа любого предприятия. Силами специалистов АТЦ «Елховтранссервис» был успешно выполнен плановый ремонт в малярном цехе, направленный на модернизацию рабочих зон.

В ходе ремонтных мероприятий команда цеха провела полный комплекс необходимых работ по обновлению внутренних помещений и комплексной

подготовке инфраструктуры подразделения к дальнейшей интенсивной деятельности. Проведенное обновление позволило существенно улучшить условия работы для наших сотрудников, повысить уровень безопасности на рабочих местах и поднять качество финишного производственного процесса на совершенно новый уровень.

Все намеченные задачи были выполнены в строго установленные сроки.

Команда АТЦ «Елховтранссервис» проявила высокий уровень организации, оперативно распределив ресурсы и обеспечив жесткий контроль качества на каждом этапе.



Гоночная математика для дорог: почему экономить топливо — значит выигрывать время и деньги

Советы водителям

Миллиардные бюджеты, сложнейшая аэродинамика и моторы мощностью под 1000 л.с. Казалось бы, что общего между болидом Формулы-1 за \$100 млн и рядовым грузовиком или такси? Общее есть — и это жесткая математика выживания. Пока пилоты Королевских гонок сбрасывают газ ради победы, водителям коммерческого транспорта стоит усвоить главный урок сезона-2026: экономия — это не слабость и не медлительность, это грамотная стратегия лидера.

В Формуле-1 действует сухой лимит — всего 110 кг топлива на всю гонку. Превышение бюджета ведет к сходу с трассы. При этом инженеры давно подсчитали: лишние 10 кг в баке стоят пилоту 0,3 секунды на каждом круге. В глобальном масштабе дистанции это означает потерю десятка позиций еще до финиша. Поэтому команды заправляют ровно столько, чтобы доехать, и ни граммом больше.

С учетом текущей ценовой волатильности, нестабильности поставок и устойчивого прогноза удорожания энергоносителей как минимум до конца года, режим жесткой экономии топлива переходит из разряда рекомендаций в категорию критических условий выживания бизнеса. Экономить — значит оставаться в плюсе. Игнорировать — значит работать в минус. Тот, кто не научится считать каждый грамм солярки и бензина, просто вылетит с трассы рынка.

ПАМЯТКА В КАБИНУ

Переносим гоночные алгоритмы на дороги общего пользования. Вот 5 простых, но жестких принципов «Экономичного Гран-при», которые сохранят ваш бюджет и ресурс автопарка.

1. Враг №1 — это лишний вес

Не возите балласт. Пустой или полупустой бак — это экономия расхода в городе и на трассе. Заправляйтесь точно под рейс, а не «под завязку» на неделю вперед. Каждые лишние 50 кг в кузове или салоне — это минус к динамике и ощутимый плюс к расходу топлива.

2. Тормозите двигателем, а не колодками

Перестаньте жать на газ до самого стоп-сигнала. Научитесь прогнозировать дорожный поток: отпускайте педаль газа заранее перед светофорами, поворотами и спусками. Движение накатом с включенной передачей (торможение двигателем) полностью отключает подачу топлива в инжекторе. Это экономит до 15 % горючего и сохраняет тормозные диски.

3. Держите тахометр в «зеленой зоне»

В Формуле-1 редко крутят мотор до предела — максимальные 15 000 об/мин используют лишь в исключительных случаях, предпочитая держать 12 000 ради экономии. Ваша «золотая середина» для дизеля — 1500–2000 об/мин, для бензина — 2000–2500. Переключайтесь передачи на низких оборотах, не «тапкуйте» педаль в пол на выходе из поворотов. Плавный старт всегда быстрее доставляет груз к точке, чем агрессивный «газ в пол» с пробуксовкой и перегревом.

4. Стратегия на дистанцию: сэкономь сейчас — используй потом

Гошники сбрасывают газ не для того, чтобы ехать медленнее, а чтобы ехать быстрее в долгой перспективе. Если вы сэкономили немного топлива в начале маршрута, у вас появляется запас. Этот запас можно использовать для экстренного обгона на трассе, для подъема в гору без перегазовки или просто для того, чтобы не паниковать в пробке. Не жгите ресурс впустую — держите его про запас для реально критических моментов.

5. Контроль в реальном времени — как у гоночных инженеров

В Формуле-1 на каждом круге смотрят данные о перерасходе. Установите себе норму: раз в 10–15 минут поглядывайте на бортовой компьютер. Если вы видите цифру мгновенного расхода выше вашей средней плановой — это сигнал «Стоп, сбавь обороты!». Снижение скорости на 5–10 км/ч кардинально уменьшает сопротивление воздуха и качение колес, давая экономию до 7–10 % без потери времени в пути.

В 2026 году побеждает не тот, кто быстрее всех нажимает на газ, а тот, кто умнее распределяет ресурсы. Экономичное вождение — это не скучный режим «черепахи», это интеллектуальный пилотаж, который сохраняет мотор, резину и нервы. Формула-1 давно это доказала: скорость сегодня — это топливо, сэкономленное вчера.

Подключайте режим экономии прямо сейчас. Топливо дорожает, и промедление обходится слишком дорого.



Поздравляем!

С 70-ЛЕТИЕМ!

12.07 Ильин Александр Борисович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

14.07 Валеев Минфарит Саатович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»

С 65-ЛЕТИЕМ!

8.07 Пензин Николай Михайлович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

15.07 Спичкин Владимир Иванович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

17.07 Хрущев Владимир Александрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

20.07 Калимуллин Дамир Магсумович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

22.07 Шайхутдинов Фанир Мухаматуллович, начальник гаража, ООО «УТТ Бугульминское»

24.07 Ягфаров Риф Зуфарович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТрансСервисБавлы»

30.07 Жальнин Николай Анатольевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

С 60-ЛЕТИЕМ!

1.07 Нуртдинов Фанил Илгизарович, водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

3.07 Абдуллин Минринат Минвахитович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

6.07 Завьялов Анатолий Васильевич, электрогазосварщик, ООО «ТехноТранс»

13.07 Юртаев Валерий Васильевич, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

18.07 Ляпин Сергей Павлович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

18.07 Насыров Айрат Лаисович, слесарь по ремонту автомобилей, АТЦ «Нефтегазтранс»

18.07 Нуртдинов Миргасим Гарифанович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

20.07 Гараев Мансур Завдатович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

22.07 Важев Андрей Викторович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

26.07 Макаров Алексей Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

27.07 Алексеев Александр Александрович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

27.07 Батинов Валерий Константинович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

30.07 Храмин Валерий Николаевич, водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

31.07 Проконькин Сергей Анатольевич, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

С 55-ЛЕТИЕМ!

2.07 Камаев Рафис Зуфарович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

2.07 Мингазов Рафил Рифович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

2.07 Шарипов Фердинант Миннахметович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

3.07 Аглиуллин Марс Минуглович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

5.07 Лямов Вячеслав Владимирович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

18.07 Муслимов Ринат Рязибович, подсобный рабочий, АТЦ «Нефтегазтранс»

19.07 Порфирьев Юрий Иванович, подсобный рабочий, АТЦ «Елховтранссервис»

21.07 Фазыльянов Ильдар Галимзянович, водитель автомобиля, АТЦ «ТрансСервисУрал»

21.07 Шакиров Рафаэль Илшатович, советник директора по аналитике и управлению рисками в сфере экономической безопасности, ООО «Таграс-ТрансСервис»

23.07 Сахаров Михаил Александрович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

29.07 Ильина Светлана Викторовна, распределитель работ, ООО «ТехноТранс»

31.07 Миннахметов Рустем Гафуанович, водитель автомобиля, АТЦ «ТрансСервисУрал»

С 50-ЛЕТИЕМ!

4.07 Хасанов Илдус Биктимирович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

6.07 Петрова Ольга Анатольевна, распределитель работ, ООО «ТрансСервисНурлат»

22.07 Дементьев Павел Германович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

СКОРБИМ

Выражаем соболезнование главному специалисту по внутреннему аудиту службы экономической безопасности Галиуллину Ильнару Ахматовичу в связи со смертью **супруги**

Выражаем соболезнование ведущему экономисту экономического управления Даминовой Розе Фирдатовне в связи со смертью **отца**

