

Специальное моноградное (зимнее) минеральное моторное масло высшего качества для средненагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в различных условиях при температурах окружающей среды выше минус 30 °С. Разработано специально для техники VOLVO и CATERPILLAR, требующей наличия соответствующих спецификаций.

- По причине отсутствия загустителей меньше подвержено деградации и старению чем аналогичные всесезонные масла, имеет повышенный ресурс, что в сочетании с высокой испаряемостью снижающей расход масла «на угар», позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла;
- Минеральная основа высочайшего качества и тщательно подобранные присадки обеспечивают отличные антифрикционные и противоизносные свойства, что значительно продлевает ресурс техники по сравнению с маслами-аналогами на всех режимах работы;
- По сравнению с аналогами, за счёт природных антиоксидантов, имеет повышенную термическую и термоокислительную стабильность, что в сочетании с отличными моюще-диспергирующими свойствами снижает нагар и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами;
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 °C) и снижение пускового износа;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы.

Может быть использовано как гидравлическое масло в гидросистемах, в том числе совмещенных с механическими коробками передач или с гидротрансформаторами, если производитель требует применения в этих узлах моторного масла соответствующего класса вязкости.

- **CATERPILLAR Series 3**

- DAVID BROWN DB OM 616
- MACK EO-J
- VOLVO B20