



Читайте в номере:

Конкурс профессионального мастерства
стр. 2



Актуальное интервью – О.Г. Горбей о МОСГАЗе
стр. 3



200 лет газовой отрасли в России
стр. 3



Героические будни
стр. 4



АНАЛОГА В ЕВРОПЕ НЕТ

Мэр Москвы Сергей Собянин посетил ГУП «МОСГАЗ». Мэр обошел всё предприятие, осмотрел работу подразделений крупнейшего газораспределительного предприятия страны, в неформальной обстановке побеседовал с его сотрудниками. Сопровождал столичного градоначальника заместитель мэра в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства столицы Петр Бирюков.

Показывал газовое хозяйство и комментировал его работу генеральный директор ГУП «МОСГАЗ» Гасан Гасангаджиев. Особый интерес у Сергея Собянина вызвало Центральное диспетчерское управление (ЦДУ). Это уникальный комплекс управления газовыми системами крупнейшего мегаполиса, аналога которому нет в России и даже в Европе.

Чем-то ЦДУ напоминает Центр управления полетами космических аппаратов — знаменитый на весь мир ЦУП. Центральное диспетчерское управление МОСГАЗа представляет собой отдельный зал, где установлен крупнейший компьютер с многофункциональным монитором во всю стену. На этот суперэкран выведена система управления всеми газовыми процессами, происходящими в Москве. На мониторе в режиме реального времени под наблюдением специально обученных операторов находятся все газовые системы мегаполиса, протяженность которых составляет 7800 километров. В том числе здесь «просвечиваются» подземные коммуникации, контролируется состояние газорегуляторных пунктов и протяжен-



ности наземного газопровода. В этот огромный компьютер введен целый ряд профильных подпрограмм, с помощью которых операторы организуют управление всей работой самого крупного в стране газораспределительного комплекса, а также обеспечивают безопасность всех его систем.

Например, здесь заложена уникальная система так называемого пультового управления. Допустим, из-за возможной утечки газа, которую операторы выявили с помощью монитора, возникла экстренная необходимость закрыть

одну или сразу несколько шаровых заглушек — их большое количество раскинуто по всей Москве. Диспетчер может это сделать дистанционным путем — нажатием кнопки специального устройства прямо на месте, не отходя от пункта управления. Газовая шаровая заглушка в автоматическом режиме закрывается через 1 минуту и 20 секунд. Раньше на такую операцию, которая выполнялась в ручном режиме, порой уходило несколько часов, в течение которых сохранялась взрывоопасная ситуация.

Продолжение на стр. 2

Делимся опытом

В столичной мэрии прошла XXVIII конференция-выставка «Москва: проблемы и пути повышения энергоэффективности». В работе форума участвовали заместитель мэра в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков и руководитель столичного Департамента топливно-энергетического хозяйства Евгений Склиаров, руководители крупнейших энергетических, газотранспортных и других «ресурсных» компаний столицы, ведущие ученые, специалисты и эксперты, профессионально занимающиеся проблемами повышения энергоэффективности. Приняли участие в конференции-выставке и представители МОСГАЗа.

В этом году мероприятие собрало рекордное количество участников. Было принято 4 500 заявок из 70 городов России и 20 зарубежных стран.

— Сегодня уровень износа столичных энергосетей составляет 37 — 38 процентов, а в течение пяти лет этот показатель планируется

снизить на десять процентов, то есть довести его до 26 процентов. Сейчас на эти вопросы обращается первостепенное внимание городских властей, и это уже дает свои положительные результаты. Так, за последние полтора года число аварий в газовом хозяйстве снизилось на 15 процентов, — отметил, выступая на открытии конференции, Петр Бирюков.

Говоря об энергоэффективности, заместитель мэра не случайно упомянул газотранспортную сферу

столицы. Развернутая экспозиция МОСГАЗа на выставке привлекла большое внимание руководителей и специалистов многих московских и региональных предприятий. А секция «Энергосберегающие и энергоэффективные технологии на газовых сетях Москвы», которую возглавил генеральный директор ГУП «МОСГАЗ» Гасан Гасангаджиев, вызвала большой интерес у руководителей городских предприятий, проектных институтов и монтажных организаций.

— Благодаря системному планированию производственной программы и при трехкратном увеличении объемов выполненных работ за истекший год, объемы использованного газа для технологических нужд не увеличены, что привело к экономии до 10 миллионов кубометров газа в год, — сказал Гасан Гизбуллагович на открытии секции. — На газораспределительной станции «Южная» внедрена установка по выработке электроэнергии без сжигания газа, установленной мощностью 2 МВт. Планируется расширение внедрения этой технологии на других станциях с доведением мощности до 25 МВт. Наконец, исполнены программные мероприятия по снижению потребления энергоносителей на предприятии более чем на десять процентов.

С особым вниманием участники конференции выслушали доклад руководителя Департамента топливно-энергетического хозяйства Москвы Евгения Склиарова, давшего четкий анализ путей и механизмов выполнения задач, стоящих перед городской экономикой в сфере энергосбережения.



Окончание. Начало на стр. 2

Ведь до выявленной задушки с утечкой газа необходимо было доехать. Важно и то, что диспетчер с помощью монитора в режиме реального времени может полностью отследить процесс закрытия заглушек и убедиться в его надежности.

При этом экономится не только время, но и материальные средства: отпадает необходимость целой ремонтной бригаде выезжать к запорному устройству.

Такой надобности теперь нет не только в экстренных случаях, но и во время регулярных профилактических работ. Налаживание подобных автоматических процессов позволило оптимизировать штат предприятия, сократить число сотрудников, а экономические средства направить на модернизацию своего предприятия. Подчеркнем, что все технические преобразования МОСГАЗ проводит за собственные средства и собственными силами при помощи Правительства Москвы.

Но пультовое закрытие газовых заглушек — только небольшая часть возможностей Центрального диспетчерского управления. Главное заключается в том, что операторы мгновенно могут отследить аварийную ситуацию на любом узле городской газовой системы и оперативно принять меры по ее предотвращению или немедленной ликвидации последствий, если потребуется, то во взаимодействии с подразделениями МЧС.

Важно отметить такой факт. Идея создания Центрального пункта управления полностью принадлежит руководству МОСГАЗа. Примечательно, что для этого не привлекались специалисты со стороны. Принципы работы ЦДУ, подбор необходимого оборудования, замыкание огромнейшего хозяйства в единую сеть — все это сделано собственными силами и за собственные средства.

Сергей Собянин с боль-



шим интересом осмотрел новую технику МОСГАЗа, которая здесь также спланирована и оборудована собственными силами. Особое внимание столичного градоначальника привлекли специализированные автомобили Управления аварийно-восстановительных работ. Все они имеют повышенные динамические характеристики, укомплектованы спутниковой навигационной системой, средствами оперативной и мобильной связи, а также специализированными приборами и механизмами для оперативной локализации и ликвидации технологических нарушений. Каждая смена, работающая на таких спецавтомобилях, оснащена ноутбуками с электронной схемой газоснабжения и ее привязкой к объектам инфраструктуры Москвы. Подразделения, в состав которых входит аварийно-спасательная техника, в соответствии с имеющимся профилем объектов размещены по всем районам столицы. Диспетчер на ЦДУ при возникновении где-либо аварийной угрозы или в случае происшествия оперативно направляет в чрезвычайный район ближе всех находящуюся бригаду спецмашин, а затем в режиме реального времени отслеживает ее действия на мониторе, при необходимости корректи-

рует работу аварийщиков или присылает дополнительные силы и средства.

Если раньше, до взрыва на Озерной улице, в среднем на постановку задачи и проведение оперативных переговоров уходило от 30 до 40 минут, то сегодня аварийно-восстановительное подразделение уже с поставленной задачей выезжает на место происшествия менее чем за 5 минут. То есть эффект повысился в 6-8 раз! Кроме того, экономится время за счет оптимизации экстренного маршрута. В любую точку Москвы, в том числе самую отдаленную, мосгазовские спасатели прибывают не более чем за 40 минут. Таким образом, аварийщики выигрывают целый час, а порой и больше драгоценного времени — того времени, когда может случиться беда. Автоматически вся необходимая информация оперативно передается в подразделения МЧС, а если надо, то и в ГИБДД. Нередко такую информацию приходится передавать в дежурные части МВД и ФСБ. Кроме того, с помощью монитора диспетчер имеет возможность отслеживать состояние всех объектов МОСГАЗа, определять возникшие там неисправности и направлять на них ближайшие ремонтные бригады. Немаловажно и то, что Центральному диспетчерскому управлению имеет прямую связь

со штабом МЧС и ГИБДД, оперативными дежурными по МВД и ФСБ, рядом других необходимых структур, а также префектурами административных округов столицы. Это при необходимости позволяет организовать оперативное и четко выверенное взаимодействие всех этих структур. Так, подразделения МЧС подключаются к ликвидации последствий аварии, а Госавтоинспекция обеспечивает экстренный и беспрепятственный проезд спецтехники к месту чрезвычайного происшествия.

На случай выполнения наиболее сложных задач, связанных, например, с масштабными происшествиями, сформировано специализированное подразделение экстренного выезда аварийно-спасательной службы МОСГАЗа. Оно состоит из четырех автомобилей со

формирование при газораспределительном предприятии — единственная в мире. Создано такое уникальное подразделение опять же по инициативе МОСГАЗа, а также его собственными силами и средствами. Каждый сотрудник формирования прошел строгий конкурсный отбор. В прошлом году 36 отобранных и выдержавших конкурс специалистов предприятия прошли специальный курс обучения в центре МЧС, после сдачи строгого экзамена получили квалификацию «спасатель» с вручением удостоверений и жетонов.

Важно отметить и такой факт. В состав ЦДУ структурно вошла и диспетчерская служба «04». Автоматизирован процесс оформления, формирования заявки на аварийную ситуацию. Заявка в автоматическом режиме расходится во все подразделе-



специальным оборудованием и трех автономных мобильных командных пунктов, оснащенных оперативными и мобильными средствами связи, имеющими возможность немедленного получения информации из базы данных ГУП «Мосгоргеотрест». Вместе с тем мобильные командные пункты имеют прямую видеосвязь с Центральным диспетчерским управлением, а также оперативную связь с МЧС, полицией, ФСБ.

Заметим, что подобная служба — аварийно-спасательное

устройство, задействованные на восстановительных работах. Это позволило обеспечить централизацию управления ликвидацией технологических нарушений, усилить контроль за исполнением поступающих заявок, оптимизировать маршруты движения оперативных бригад, сократить время их прибытия к месту аварии. За этим эффективно налаженным процессом стоит главное — безопасность людей.

Анатолий Дергулев, газета Правительства Москвы «Тверская, 13»

Новости

Конкурс на лучшего слесаря

Для конкурса на лучшего слесаря ВДГО из 500 работников были выбраны 27 претендентов, прошедших предварительный отбор в районных подразделениях предприятия. Принимались во внимание: квалификация слесаря, стаж работы и отсутствие дисциплинарных взысканий.

На первом этапе состязания нужно было сдать экзамен по теории. Второй этап — практические задания. Претендентам на звание «Лучший слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 2011 года» необходимо было в специально оборудованных учебных классах найти неисправности в газовом оборудовании, обнаружить и

устранить утечку газа, а также грамотно провести инструктаж по правилам пользования бытовыми газовыми приборами.

Первое место занял Николай

Свешников, слесарь Управления № 3. Он будет получать ежемесячную надбавку к окладу 30%.

Второе место досталось Владимиру Курганову, пред-



ставителем Управления № 10. Его надбавка составляет 20%. Третье место разделили между собой Виктор Самсонов (Управ-

ление № 7) и Роман Останин (Управление № 1), которые будут получать ежемесячную прибавку к окладу в размере 10%.



В Санкт-Петербурге прошло одно из важнейших мероприятий для газовиков: заседание Совета Межреспубликанской ассоциации делового и научно-технического сотрудничества газовых хозяйств. Россию здесь традиционно представляло ОАО «Газпромрегионгаз», а Москву – ГУП «МОСГАЗ».

О том, как оценивают работу москвичей их зарубежные коллеги, рассказала генеральный директор Ассоциации Ольга ГОРБЕЙ.

—Ольга Григорьевна, что сегодня представляет собой Межреспубликанская ассоциация делового и научно-технического сотрудничества газовых хозяйств?

—Ассоциация была создана 22 апреля 1990 года с благословения тогдашнего министра газовой промышленности СССР Виктора Черномырдина. Мы работаем уже двадцать второй год. И «советское название» Ассоциации – это своеобразный раритет, поэтому мы и не меняем его. В состав нашего Совета входят руководители газовых компаний теперь уже разных стран. И главная задача Ассоциации – обмен профессиональным опытом и информацией.

—Какие предприятия уча-

ствуют в работе Ассоциации?

—Сегодня сюда входят ОАО «Газпром», концерн «Белтопгаз», ГУП «МОСГАЗ», АО «Латвия Газ», АО «Летуво дуйо», ЗАО «Арм-Росгазпром», чешское газотранспортное предприятие «Вемекс», АО «Молдовагаз», ДК «Газ Украины», газовые хозяйства республик Средней Азии.

МОСГАЗ активно участвует в работе Ассоциации буквально со дня ее основания и очень большая заслуга в этом ее бывших руководителей – Владимира Евгеньевича Удовенко и Вячеслава Алексеевича Бусанкина.

Поочередно на базе газовых хозяйств – членов Ассоциации – раз в два года проводятся совещания руководителей и специалистов для изучения наиболее актуальных проблем отрасли, выработки механизмов сотрудничества газовиков.

—Какие вопросы рассматривались на заседании Совета Ассоциации в Санкт-Петербурге?

—Практически все они, так или иначе, касались ключевых направлений модернизации газового хозяйства. Это глобальная информатизация и автоматизация процессов, использование новейших технологий, оборудования и материалов, внедрение энергосберегающих технологий. На заседании заслушана информация о реализации Концепции технического развития газораспределительных систем Группы «Газпром», а руководители газотранспортной компании «КазТрансГаз» рассказали о задачах газового хозяйства Республики Казахстан. Прозвучала здесь и информация об опыте европейских газовых компаний по реализации евродиректив, регламентирующих разделение сферы деятельности газовых компаний в части продажи и транспорта природного газа, был интересный доклад об использовании природного газа в качестве моторного топлива в Чешской Рес-

спублике. Словом, это заседание Совета было и интересным, и полезным для всех участников нашей Ассоциации.

—А что представил МОСГАЗ на заседании Совета Ассоциации в Санкт-Петербурге?

—Генеральный директор МОСГАЗа Гасан Гасангаджиев выступил с очень интересным докладом об особенностях эксплуатации систем газоснабжения мегаполиса на примере Москвы. Уникальность газоснабжающей системы столицы – в большой плотности, в насыщенности инженерными коммуникационными сетями и очень серьезными газорегулирующими сооружениями.

Сегодня невозможно сравнивать МОСГАЗ ни с одним из городов-миллионников на постсоветском пространстве – ни по объемам реализации газа, ни по плотности населения, которое необходимо обеспечить «голубым топливом». Вот красноречивые цифры. Годовая реализация газа в Москве составляет около 30 миллиардов кубометров. Для сравнения, в Киеве – 4,5 миллиарда, в Минске – 3,5 миллиарда. Потребление Москвы вполне сравнимо с потреблением Украины, или четырех таких государств, как Эстония. И именно в Москве присутствует такое огромное количество составляющих, с которыми приходится работать специалистам МОСГАЗа. При этом москвичи смогли сконцентрировать усилия на обеспечении безопасности в столице.

—Значит, газовикам из других стран есть чему поучиться у московских коллег?

—Судите сами. МОСГАЗ, например, создал у себя лабораторию по исследованию физико-механических характеристик конструкционных материалов для того, чтобы предупредить аварии с помощью своевременного контроля и анализа ситуации. Это то, чего и сегодня нет во многих странах.

Впечатляет и Центральное диспетчерское управление МОСГАЗа, – примечательно, что проект этот в большей степени реализован силами и средствами специалистов предприятия, без привлечения компаний со стороны.

Эта работа по модернизации предприятия продолжается, здесь на практике используют новые технологии, и это хорошо, хотя бы потому, что в основном безопасность зависит именно от используемой в работе техники и технологии. Наши московские коллеги обращают на такие вопросы весьма пристальное внимание, и неслучайно именно МОСГАЗ мы называем одним из самых современных предприятий отрасли. Насколько мне известно, и техническое оснащение МОСГАЗа кардинально изменилось за последние два года и такое отношение к модернизации производства заслуживает уважения.

—Специалисты из других стран не раз говорили о том большом впечатлении, которое произвела на них аварийно-спасательная служба МОСГАЗа...

—Да, получив у МЧС официальную аттестацию, МОСГАЗ может самостоятельно участвовать не только в аварийных, но и в спасательных операциях. Другие члены Ассоциации весьма внимательно изучают этот московский опыт. Газовая служба в роли спасателя – это достойное подражание организационное ноу-хау МОСГАЗа, и этот опыт уже стараются применить некоторые страны – члены Ассоциации.

Нельзя не отметить и оборудование диспетчерской службы МОСГАЗа, – это «информационная стена», которая дает много информации, позволяющей быстро принимать правильные решения. Тут и система принятия вызовов, и возможность вывода технологических карт. Все это действительно создает возможности для того, чтобы быстро определиться и принять верные решения по локализации аварийной ситуации. А значит, резко повышается и

безопасность газового хозяйства. Наконец, у МОСГАЗа очень хорошая, современная аварийно-спасательная техника.

—Но на этой технике работают люди, и здесь «человеческий фактор» можно упомянуть, наверное, в хорошем смысле?

—В МОСГАЗе сложился высокопрофессиональный, работоспособный коллектив, которому по плечу решение самых сложных задач. И здесь хочется сказать добрые слова в адрес генерального директора ГУП «МОСГАЗ» Гасана Гасангаджиева. Первое, что он сделал, придя в МОСГАЗ, – постарался сохранить коллектив настоящих профессионалов.

Знаете, когда только узнала о нем и его работе, сразу вспомнилось «veni, vidi, vici» (пришел, увидел, победил). Он сразу же завоевал уважение и среди руководителей газовых компаний других стран, потому что человек пришел и очень быстро разобрался, где плохо, где тонко, какие направления должны сработать незамедлительно, где нужно наводить порядок. Чувствуется, что генеральный директор МОСГАЗа хорошо осознает свою колоссальную ответственность за коллектив, за предприятие, за город.

И сегодня авторитет МОСГАЗа очень высок, ведь это – передовая Москва! Именно здесь берутся на вооружение новые технологии и современные материалы, именно здесь применяется новейшая приборная техника, специализированный автотранспорт.

Даже самые привередливые специалисты из разных стран признают сегодня МОСГАЗ передовым предприятием отрасли, и я бы пожелала этому предприятию, его руководителям и всему коллективу московских газовиков больших успехов, а главное – сохранения настроя на модернизацию.

Беседу вел Григорий САРКИСОВ

СМИ о нас

Аварийность на газовых сетях в Москве снизилась на 10% за полтора года

МОСКВА, 24 октября РИА «Новости».

«Аварийность снизилась на 10% за полтора года. Это серьезный показатель. Это – что касается сетей, а у внутридомовых газопроводов сегодня улучшилось качество предоставления услуги», — сказал Гасангаджиев на пресс-конференции в РИА «Новости». Он добавил, что зимой, газораспределительная система Москвы будет работать устойчиво.

«Наша компания четко будет объяснять всем москвичам, потребителям, всем, кто пользуется газом, что мы будем работать

над надежностью нашей системы», — заявил он.

Генеральный директор МОСГАЗа также отметил, что в среднем за прошедшие годы было реконструировано около 30 километров газовых сетей. При этом в прошлом году был реконструирован 151 километр. В 2011 году, по его словам, ожидаются примерно такие же показатели.

Согласно материалам, подготовленным к пресс-конференции, в столице газифицированными на сегодняшний день являются 24,423 тысячи строений, из них 11,886 тысячи внутридомовых газопроводов подлежат реконструкции, выносу из подъездов — 2,085 тысячи. Всего в Москве 1,855 миллиона газифицированных квартир, газовых плит — 1,857 миллиона.

Исторический экскурс

Газовой отрасли России – 200 лет!



История российской газовой промышленности начинается в 1811 году. Тогда изобретатель Петр Соболевский создал первую установку для получения искусственного газа. Она называлась «термолампа». Выступив с докладом на заседании Всероссийского общества любителей словесности, наук и художеств, по указу Александра I Соболевский был награжден орденом за свое изобретение. Уже в 1812 году были намечены конкретные меры по внедрению газового освещения в российской столице. Этот проект был рассмотрен и утвержден лично императором, однако его реализации помешало вторжение войск Наполеона в Россию и начавшаяся Отечественная война. Первые газовые фонари на улицах российских городов появились лишь семь лет спустя.

Поздравляем юбиляров!

Сентябрь
 Байчурин Ринат Загидуллович – Транспортное управление
 Курушин Сергей Владимирович – Транспортное управление
 Стебунов Виктор Павлович – УГВСД и ГРС
 Дзанов Равиль Атаудлович – УАВР
 Тихоненков Сергей Николаевич – УАВР
 Колобов Владимир Иванович – УАВР
 Пономарев Александр Романович – Управление № 6
 Яндусов Александр Иванович – Управление № 6

Октябрь
 Ушакова Ольга Ивановна – АЭУ
 Назипова Галина Александровна – АЭУ
 Доронина Марина Арсеньевна – АЭУ
 Малова Елена Николаевна – УГВСД и ГРС
 Крюков Владимир Александрович – Транспортное управление
 Валиуллина Ранса Николаевна – Управление № 7
 Лончакова Надежда Николаевна – Управление № 1
 Леонов Василий Григорьевич – УГВСД и ГРС
 Тимофеева Александра Ильинична – Управление врезок и соединений газопроводов
 Быченко Иван Александрович – УГВСД и ГРС
 Юшин Владимир Николаевич – УГВСД и ГРС
 Чир Валерий Васильевич – УГВСД и ГРС
 Новикова Валентина Александровна – УГВСД и ГРС
 Тулунов Николай Петрович – Транспортное управление
 Мельникова Любовь Владимировна – УАВР
 Ручкина Надежда Петровна – УАВР
 Никонов Владимир Александрович – УАВР
 Нечаева Тамара Михайловна – УАВР
 Дмитриев Борис Владимирович – УАВР
 Голденков Игорь Анатольевич – Управление информатизации
 Балакина Галина Сергеевна – Управление технического надзора
 Кочевлов Валерий Анатольевич – Управление капитального ремонта
 Богомазов Олег Александрович – Управление № 3
 Духанина Марина Алексеевна – Управление № 3
 Донец Сергей Юрьевич – Управление «Моспромгаз»
 Левин Владимир Анатольевич – Управление «Моспромгаз»
 Крашенинников Александр Валерьевич – Управление «Моспромгаз»
 Бабак Сергей Леонидович – СУ «Мосгазстрой»

Старушка вентиль не закрыла...

Эта история, случившаяся на юге столицы, могла закончиться печально. Но закончилась – хорошо. Впрочем, когда за дело берутся настоящие профессионалы, все и должно заканчиваться хорошо. А началось все обычным октябрьским вечером, когда возвращавшийся домой москвич Олег Курочкин почувствовал в подъезде сильный запах газа...

Мешкать Олег Петрович не стал. Тут же набрал «04» и сообщил, что в доме произошла утечка газа. Обычно за сутки в диспетчерскую МОСГАЗа приходит добрая сотня таких со-

плите на кухне открыта...

Обнаружили спасатели и хозяйку зловонной квартиры, пожилую женщину, которую срочно увезли в больницу.

– Наверное, у мамы поднялось давление, и она решила прилечь, а краник на газовой плите закрыла не до конца, – предполагает сын потерпевшей, Сергей Кокарев. – Как стучались и ломали дверь, мама не помнит, она удивилась, увидев вокруг себя много людей, и не сразу поняла, что произошло. Теперь поставлю маме на кухне плиту с газконтролем...

Словом, все закончилось



общений, и большинство из них, кстати, оказываются ложными. Но откликаются здесь на все сообщения, откликнулись и на звонок Олега Курочкина. Буквально через пятнадцать минут к дому подъехала бригада аварийно-спасательного формирования МОСГАЗа.

– Когда мы прибыли, запах газа явственно ощущался даже на улице, – рассказывает бригадир мосгазовских спасателей Александр Левашов. – Квартиру, в которой была утечка, с помощью газоанализатора обнаружили быстро, только вот дверь нам никто так и не открыл. А медлить уже было нельзя, поэтому пришлось сломать замок. Когда вошли в квартиру, оказалось, что одна из конфорок на газовой

благополучно, благодаря бдительности Олега Курочкина и слаженной работе мосгазовских спасателей Александра Левашова, Михаила Халимончука, Сергея Ефремкина и Валерия Веселова. Все они на днях получили награды и подарки от руководства ГУП «МОСГАЗ».

Эта история – со счастливым концом. Увы, так бывает не всегда. Так что, граждане, если вы почувствовали запах газа в своем подъезде или квартире – не стесняйтесь, звоните по телефону «04». Даже если повод для такого звонка окажется «мелким», ругать вас никто не станет, ведь даже не до конца закрытая конфорка на обыкновенной газовой плите может привести к большой беде. С газом шутки плохи...

Конкурс

Выбрали лучшего водителя

В канун Дня автомобилиста в МОСГАЗе прошел конкурс на лучшего водителя. За почетное звание боролись 13 отобранных претендентов, еще 8 специалистов состязались за получение звания лучшего машиниста экскаватора из 680 человек, работающих в Транспортном управлении.

В этот раз конкурсе открылся торжественным подъемом флага ГУП «МОСГАЗ» под гимн предприятия.

Соревнующимся нужно было проехать на служебном автомобиле, миновав препятствия, а также ответить на теоретические вопросы по Правилам дорожного движения и оказания первой помощи при чрезвычайных си-

туациях. Знания теории у водителей проверяли с помощью компьютерных тестов.

Звание «Лучший водитель-2011», почетную грамоту, медаль и прибавку к зарплате в размере 30% от оклада получил Игорь Свиридов, водитель первой автоколонны. Второе место занял Александр Соколов, водитель первой автоколонны. Он будет получать ежемесячную прибавку в размере 20% от оклада. Третье место досталось Юрию Киселеву, водителю второй автоколонны. Его премия составит 10% от оклада.

В конкурсе на звание «Лучший машинист экскаватора-2011» места распределились следующим образом: почетное первое место досталось Алек-



сею Ильичеву, второе место у Дмитрия Купцова, третье занял Александр Морковин. Победители в этой номинации будут получать такую же прибавку к окладу, как и призеры номинации «Лучший водитель». Результаты соревнований будут учитываться и при распределении новой поступившей техники.

– Конкурс проводить сложно, – рассказывает начальник Транспортного управления Рафик Акрамов. – Ведь транспорт в МОСГАЗе требуется всегда. В любое время суток, в любой день недели. Поэтому в состязании приняли участие далеко не все, кто мог бы. Некоторых у нас не получилось освободить от работы даже на несколько часов.



Редактор: Дарья Распопова.

Дизайн и верстка: ООО «Агентство «Автор и Компания».
 e-mail: mos-gaz-gazeta@yandex.ru Тираж: 990 экз.