



# МОСГАЗ

## Информационный корпоративный вестник

Выпуск

№1

### Читайте в номере: Коллективу государственного унитарного предприятия «МОСГАЗ»

**И**нтервью Генерального директора ГУП «МОСГАЗ»

стр.2



**И**з века в век по газовой сети

стр.3



**Н**аградной лист

стр.4



**В**нимание конкурс

стр.4



От уличных фонарей до крупнейшего потребителя природного газа, объёмы которого превышают 7% общего потребления в России, - таков путь городского газового хозяйства за сто сорок четыре года славной истории. А начиналась она 29 ноября 1865 года, когда к уличным фонарям был впервые подан каменноугольный, или, как говорили раньше, светильный газ по подземным чугунным коммуникациям. 27 декабря того же года городской глава А.А. Щербаков зажёл в Кремле у Архангельского собора первый газовый рожок. Сегодня государственное унитарное предприятие «МОСГАЗ» - одно из крупнейших предприятий столицы с численностью свыше 3,5 тысяч работников десятков специальностей, специализирующееся на проектировании, строитель-

стве, реконструкции, модернизации и обслуживании городских газовых сетей, газовых объектов, минигазовых электростанций и газовых котельных, заняло достойное место в таблице о рангах среди предприятий топливно-энергетического комплекса страны. Десятилетия эффективной и высокопрофессиональной работы - визитная карточка коллектива. Растёт и хорошеет Москва, превращаясь в европейски обустроенный город, при этом сохраняя национальную самобытность и неповторимый облик древнерусской столицы. Позитивному изменению облика Москвы существенно способствовали перемены, произошедшие в газовом хозяйстве столицы. На смену в своё время, казалось многим, незаменимым твёрдому и жидкому топливу пришёл природный газ с неоспоримыми преимуществами в экологии и экономике. Природный газ не имеет вредных примесей, обладает большой тепловой способностью, высоким коэффициентом полезного действия, подаётся по трубам непосредственно потребителю, пламя легко поддаётся регулировке и, при этом, процесс использования газа полностью автоматизирован. Это делает природный газ наиболее эффективным видом топлива в городском хозяйстве. И если в 1965 году доля природного газа в топливном балансе столицы составляла лишь 70%, то к настоящему

времени этот показатель вырос до 96% и ежегодное его потребление превышает 27 млрд. куб. метров. Впечатляют масштабы городского газового хозяйства: более 7 500 километров газовых сетей высокого, среднего и низкого давления, свыше 1 000 газорегулирующих устройств. Газотранспортное предприятие снабжает природным газом 16 электростанций ОАО «Мосэнерго», 900 крупных, средних промышленных и коммунально-бытовых предприятий, 42 районные и 30 квартальных тепловых станций ОАО «МОЭК» и около 2 миллионов квартир. Уникальность системы газоснабжения столицы в масштабности, эффективности, надёжности, ритмичности и бесперебойности поставок природного газа, помноженными на компетентность и ответственность всего коллектива ГУП «МОСГАЗ». Уверен, что сегодня стратегически важный участок столичной энергетики находится в надёжных руках. В этот замечательный день искренне, от всей души, желаю Вам успешной и плодотворной работы, благополучия, неукротимой энергии, оптимизма, крепкого здоровья и счастья, процветания Вашему предприятию! Первый заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы

П.П. Бирюков



### ГУП «МОСГАЗ» Историческая справка

Историческим для развития газового хозяйства Москвы по праву считается 29 января 1865 года, когда Московская городская Дума заключила контракт с английской компанией «Букьен и Гольдсмит», выигравшей на конкурсной основе концессию на постройку возле Курского вокзала завода «площадью в 7 десятин с 4 газгольдерами ёмкостью в 13,6 тыс. м3 каждый» для производства «светильного» газа. Газ вырабатывался путём сухой перегонки каменного угля, который доставлялся из Англии водным транспортом до Санкт-Петербурга, а затем по железной дороге в Москву. В тот же день Букьен и Гольдсмит, по результатам торгов, оплатили 5 тысяч рублей серебром в бюджет города за официальное разрешение на беспшлинный ввоз оборудования и материалов для строительства газового завода, газопроводов, фонарей, горелок и счётчиков, а также оформили монопольное право на освещение Москвы сроком на 30 лет. Начало промышленной эксплуата-

ции газового хозяйства города датируется 29 ноября 1865 года. В этот день началось заполнение «светильным» газом трёх построенных подземных чугунных газопроводов, которые доходили до Красной площади, до Покровских ворот и до Садового кольца. В 1963 году, столетие спустя, поступление природного газа для городских нужд превысило 9 млрд. м3 и Москва стала самым крупным его потребителем среди городов мира. В настоящее время из 27 млрд. м3 природного газа, потребляемого Москвой (что превышает 7% общего объёма его потребления в Российской Федерации), 74% приходится на 16 ТЭЦ «Мосэнерго», 11% - на 42 РТС и 30 КТС ОАО «МОЭК», 13% - на 900 крупных и средних промышленных предприятий, 2% - на 2 миллиона квартир. В городе газифицировано 24 626 жилых строений, в которых эксплуатируется 1 873 000 газовых плит, 130 000 газовых водонагревателей для горячего водоснабжения и 5 000 - для отопления.







Гасангаджиев Гасан Гизбуллагович, Генеральный директор ГУП «МОСГАЗ»:

*144-й день рождения нашего предприятия пришелся не на самое лучшее время. Кругом бушует экономический кризис, и для многих людей по всей стране ближайшее будущее выглядит сегодня мрачно. А что будет с нами? Чего ждать МОСГАЗу в следующем, юбилейном году? Начальству, говорят, видней, с него и спрос.*

- Прежде всего хочу сказать, что никаких массовых сокращений в МОСГАЗе не будет. Работы хватит на всех, ведь нам предстоит заняться глобальным переустройством сетей по всему городу. Трубопроводы, проложенные тридцать - сорок лет назад, сегодня морально устарели. И всем нам придется хорошенько поработать. А достойная работа должна и достойно оплачиваться.

Если специалист на любом уровне не генерирует никаких идей, не стремится качественно выполнять свои обязанности, он, на мой взгляд, просто занимает чужое место. Нельзя приходить на работу лишь для того, чтобы отсидеть положенное время. В таком случае будут страдать интересы всего предприятия. Коллективу необходимо ежедневно работать над достижением конкретной цели. От него постоянно должна исходить реальная польза. Только так можно выжить в условиях кризиса.

*- А как же ветераны МОСГАЗа? Не все же могут генерировать новые идеи?*

- Во-первых, к старшему поколению я отношусь с превеликим уважением. И к их возрасту, и к их трудовому стажу, который они получили за долгие годы работы в МОСГАЗе. И совершенно не согласен с тем, что профессионально наши ветераны могут в чем-то уступать более молодым сотрудникам. Да они

одним своим опытом способны заткнуть за пояс любого. У них есть чему поучиться. И таких людей в МОСГАЗе много, это - наш золотой фонд. На них всегда можно положиться. Доброе имя родного предприятия для ветерана - не пустой звук. Поэтому и работают они на совесть. Какие могут быть к ним претензии?

*- Значит, никакой кризис наш праздник не омрачит?*

- Кризис создает общий экономический фон, но, несмотря ни на что, праздничных мероприятий в МОСГАЗе никто не отменял. И отменять не собирается. Для нас очередной день рождения предприятия должен быть как настоящий Новый год. Новый рабочий год. Самое время оценить прошлое и надеяться на лучшее будущее. Надеюсь, наши работники уже смогли заметить позитивные перемены. Все-таки удалось немало сделать для того, чтобы МОСГАЗ выглядел в этот непростой кризисный период как стабильное, надежное предприятие. А кто старое помянет, тому, как говорится... В следующем году МОСГАЗ ждет серьезная модернизация.

*- Многие слышали, что новый гендиректор собирается сделать МОСГАЗ «одним из лучших предприятий в городе»...*

- Нам нужно лишь вернуть это звание, когда-то мы уже были лучшими! Мы просто обязаны восстановить прежнюю уверенность москвичей, что никаких неожиданностей с городским газовым комплексом больше не случится.

Чтобы соответствовать современным мировым требованиям, мы должны сделать основной упор на модернизацию нашей организационной системы. МОСГАЗу необходима еще большая оперативность и соответствующее переоснащение. Но при этом мы не забываем и о социальных вопросах. За короткий срок на предприятии уже дважды повышалось денежное довольствие. Сначала это была премия, потом - увеличение окладов. Кроме того, решаются вопросы оказания материальной помощи в экстренных ситуациях, вопросы соцобеспечения и улучшения условий труда.

У нас появляется современная техника, современные технологии. Мы заключили договор с Университетом нефти и газа им. Губкина, чтобы сотрудники МОСГАЗа проходили там

переподготовку и обучение.

Качественные изменения должны происходить во всем, и тогда мы снова будем среди лучших предприятий города.

*- Чем вызвана необходимость в таком резком прорыве?*

- А у нас с вами нет другого выхода. ЧП на Озерной улице в этом году показало, что ситуация в городском газораспределительном хозяйстве на тот момент оказалась критической. А это уже вопрос безопасности столичного мегаполиса. Здесь нужны кардинальные изменения.

Первый вопрос на сегодня - наша оперативность. Нужна автоматизация всех производств и новая диспетчерская. Я хочу сделать процессы управления и координации абсолютно прозрачными. Центральный диспетчерский пункт будет отслеживать всю систему в реальном времени. Там можно увидеть «живую» видео картинку со всех головных объектов МОСГАЗа. Отслеживать все элементы текущей диагностики.

Это позволит также оперативно взаимодействовать со всеми городскими органами. Например, если у нас что-то происходит в сети, мы сразу же оказываемся в прямом взаимодействии с МЧС. Они получают информацию о нашей проблеме и уже не надо тратить время на телефонные переговоры. Все специальные службы молниеносно начинают реагировать на нештатную ситуацию.

Так же и мы, в случае какого-либо технологического инцидента, прямо или косвенно связанного с нашим хозяйством, будем получать информацию в автоматическом режиме и дальше на нее соответственно реагировать.

Важно максимально исключить влияние человеческого фактора на такие оперативные вопросы. После обращения граждан на «04» всё остальное должно происходить исключительно в цифровом формате: формируется заявка на то или иное технологическое событие, к этой заявке в автоматическом режиме, с учетом всех наших сил и возможностей, идет формирование действий каждого конкретного подразделения. Такая электронная заявка одновременно уходит в управление аварийных и строительных работ. Пока одни уехали на оперативное исправление ситуации, для остальных уже появляется другая заявка, которая формирует необходимый объем материала, транспорта,

техники, всего, что необходимо для восстановительных работ.

После этого она закрывается и уходит в архив, который будет накапливать базу данных всех этих событий и позволит формировать все подготовительные мероприятия ремонтной программы последующего периода. В этом гарантия, что ни одно непредвиденное событие не останется без внимания, оно обязательно будет учтено в текущей работе предприятия, для того, чтобы газотранспортная система всегда содержалась в рабочем состоянии. Тогда можно больше не опасаться никаких подвохов.

В предстоящей модернизации мы будем исходить из реальных возможностей. Задействуем собственные резервы. Чего стоят одни только головы наших программистов! Нам очень повезло, что у нас есть такие квалифицированные специалисты.

Но перед тем, как начинать, мы изучили все подобные системы в МЧС, в Мосводоканале, в Московской объединенной электросетевой компании, в Мосэнерго. Переняли их опыт, проанализировали все плюсы и минусы. Уверен, что теперь всё сделаем не хуже, чем у кого бы ни было. И это только начало.

*- Чтобы реализовать всё задуманное, одних распоряжений начальства, наверное, будет не достаточно. Человеческий фактор всё-таки остается...*

- Кто спорит?! Любая, даже самая выверенная, задумка модернизации без поддержки работников предприятия может оказаться несостоятельной. От понимания и активности людей зависит очень многое... Помню, когда я только пришел сюда, многие были просто не готовы воспринимать что-то новое. Думал, никогда не смогу перебороть это. Но даже самые инертные на собственном опыте уже начинают убеждаться, что мало - помалу процессы пошли. Теперь картина меняется, чуть ли не каждый день.

Сегодня уже начинают задавать вполне резонные вопросы: как у нас будет отдых организован, как мы Новый год проведем. Просьбы пошли: дайте нам это, дайте то, обеспечьте компьютерами, отремонтируйте помещение, выдайте спецодежду... Нормальный процесс, теперь хотя бы чувствуется, что появилась обратная связь с коллективом. Будем стараться учесть все разумные пожелания и предложения. Но и вы, уж, не подведите, вся надежда на вас, мосгазовцы! Ведь

наши утвержденные планы на ближайшее будущее впечатляют.

Такие объемы редко когда делали во всем городе, не то, что в одном МОСГАЗе. Если в прошлом году мы реально реконструировали 30 км сети, и в этом году цифра осталась такого же порядка, то в следующем году надо сделать 150 км. А в 2011 году выйти на 200. В 2012 году - на 250! Это необходимо, чтобы обеспечить городу безопасность газовых сетей.

*- Непростая задача.*

- Да, никогда такого не было. Никто в Москве не перекладывал больше 200 км сетей за год. Это был предел. Но мы планируем 250, потому что у нас есть новые технологии, новые материалы. Будем использовать как можно больше «полиэтилена», экономим время и трудозатраты.

*- Уверены, что справимся?*

- Думаю, справимся. У меня есть такая уверенность, что наши работники, особенно те, кто помнит МОСГАЗ в былые времена, соскучились по настоящей работе. Понимаю, что не всем нравится моя требовательность, иногда даже жесткость, но поймите меня правильно, сейчас по-другому нельзя. Можете считать, что меня и тех, кого я сюда привел, мобилизовали на эту работу.

Мы просто обязаны выполнить поставленную перед МОСГАЗом задачу хотя бы потому, чтобы сохранить предприятие, продолжить славную историю, не дать его разделить на части.

Если все вместе мы вцепимся в работу, то сможем вытянуть предприятие. Обстановка для МОСГАЗа благоприятная. Наши вопросы без какой-либо задержки рассматриваются и решаются на всех уровнях власти. Есть некий «зеленый коридор», по которому мы сейчас идем, и будет глупо, если в такой ситуации мы не сможем решить наболевшие проблемы предприятия. У нас впереди - сложная, но вполне реальная задача. Так что без работы мы, точно, не останемся.

*- Стабильная работа, стабильный заработок, что ещё можно пожелать накануне нашего общего праздника... День рождения МОСГАЗа, похоже, удался.*

- Остается пожелать, чтобы в МОСГАЗ вернулось ощущение единой команды. Чтобы каждый работник мог всегда надеяться на поддержку, чтобы он всегда имел возможность опереться на плечо товарища.

### На маршрутные линии запустили новый спецтранспорт

Новенькие автомобили нашего Управления аварийно-восстановительных работ отлично зарекомендовали себя на маршрутных линиях. Каждая машина — это своего рода лаборатория на колесах, где есть компьютеры с генеральной схемой газоснабжения, позволяющие отслеживать ситуацию в динамике, технологические и маршрутные карты. Современная техника позволит бригадам уже на подходе

к аварийному объекту получить точную информацию, чтобы в оперативном режиме начать ликвидировать аварию. Всего закуплено 15 таких автомобилей.

Кроме того, МОСГАЗ закупил автотранспорт, который составляет основу подразделения экстренного вызова, в задачу которого входит локализация и ликвидация крупных аварий на газопроводах. Подразделение оснащено всем необходимым оборудованием: современными средствами связи, компьютерами с интернетом, системами

видеозаписи и подачи сигнала. Предусмотрен также отсек для экстренных совещаний и командный пункт для технических сотрудников ГУП «МОСГАЗ».

Для большей оперативности и ускорения времени прибытия на место аварии, планируется зарегистрировать подразделение как аварийно-спасательное и установить на автомобили синие проблесковые маячки. Таким образом, спецтехника ГУП «МОСГАЗ» сможет самостоятельно пребывать на место ЧП, не дожидаясь сопровождения ГИБДД.





## Из века в век по газовой сети

У газового хозяйства Москвы богатая история. Всё начиналось ещё в позапрошлом веке с примитивных уличных фонарей, потом была советская эпоха всеобщей газификации, а сегодня МОСГАЗ продолжает свою славную летопись уже в новой России XXI века. И как бы ни развивалась отрасль, какие бы новинки науки и техники не появлялись в нашей работе, всегда интересно оглянуться назад, в прошлое. Для Первопрестольной газ был необходим во все времена.

Улицы, фонари и... светильный газ

В начале XIX века англичанин Мэрдок изобрел газовый фонарь. Появилась возможность освещать улицы городов с помощью «светильного газа», который добывался из каменного угля. В европейских столицах сразу же появились заводы по производству этого искусственного газа. Тусклые уличные фонари, работавшие на керосине, стали заменять на газовые.

В 1809 году в Лондоне впервые были освещены газом сразу несколько улиц. В Париже газовые фонари зажгли в 1820 году, в Берлине - в 1826 году. В Петербурге уже в 1819 году работали местные ретортные установки, вырабатывающие газ для освещения зданий Правительственных учреждений и Дворцовой площади города. А уже в 1839 году на многих улицах Петербурга горели газовые фонари. До Москвы подобные новшества дошли гораздо позже. Ведь в те времена наш город не был столицей.

Первый светильный газ в Москве начали производить в пятидесятые годы XIX века на небольших частных заводах. Газ для осветительных приборов доставляли каретами в специальных баллонах. А для освещения Большого и Малого театров даже был построен специальный газовый заводик, который размещался в северной части Малого театра.

В 1859 году было создано «Московское товарищество переносного сжатого газа», которое имело завод в Сокольниках. Искусственный сжатый газ получали из нефти. Также был утвержден устав товарищества, по которому ему предоставлялось право продавать в Москве всем желающим сжатый переносной газ. Кроме того, на товарищество была возложена ответственность за устройство и безопасность газового освещения в зданиях.

В 1864 году в Городскую Думу начали поступать многочисленные предложения от частных предпринимателей по улучшению уличного освещения, но они были реализованы только через несколько лет. До 1865 года улицы Москвы освещались главным образом керосиновыми фонарями, в которых стояли обычные пятилинейные лампы. Всего насчитывалось 9213 подобных светильников. Они были весьма тусклыми и вызывали много жалоб и нареканий у жителей города. В конце концов, властям пришлось принимать решение и объявлять торги на постройку в Москве крупного газового завода и уличных газовых сетей для освещения. В результате торгов право на постройку получила английская компания. Контракт на освещение Москвы газом был заключен 29 января 1865 года сроком на 30 лет.

Через год несколько московских улиц уже освещались газом. Так было положено начало газовому хозяйству Москвы.

Уголь – всему голова

Оборудование завода и трубы для прокладки уличных газовых сетей полностью завозились из-за границы. Каменный уголь для производства газа доставлялся из Англии на пароходах до Петербурга и затем по железной дороге в Москву. Позже стал использоваться уголь Донецкого бассейна.

Московский газовый завод был построен по типовой по тому времени схеме заводов для

производства газа. Светильный газ вырабатывался путем сухой перегонки каменного угля.

Уголь без доступа воздуха накаливался до температуры 1100°С в специальных ретортных печах. Для получения нужной температуры пользовались генераторным газом, который вырабатывался в примыкающих к ретортам специальных установках - генераторах. Для получения газа применялся каменный уголь с большим содержанием веществ, улетучивающихся из угля при его нагревании без доступа воздуха. Из тонны угля получали 300 - 400 м<sup>3</sup> газа, теплотворная способность которого была 4000-4500 ккал в кубическом метре.

Построенный иностранными концессионерами московский газовый завод занимал площадь 7 десятин и включал в себя здания: газовых печей; охлаждения и очистки газа; счетчиков и регуляторов давления газа в городской сети, а также газгольдеры для накопления газа. На заводе было сооружено 4 телескопических (мокрых) газгольдера, емкостью 13,6 тыс. м<sup>3</sup> каждый. (Круглые кирпичные здания газгольдеров и здания нескольких других цехов завода сохранились до наших дней). Расположение завода в центральной части города, рядом с железнодорожными путями, облегчало условия подачи газа в центр и обеспечивало возможность доставки угля на завод железнодорожным транспортом.

Первые трубы для газа

Английские концессионеры Букен и Гольдсмит, получившие право на строительство газового завода рассчитывали на то, что Москва будет потреблять большое количество газа. В расчете на это от завода до центра города ими были проложены трубы большого диаметра (от 500 до 900 мм).

С газового завода выходило три чугунных газопровода - один диаметром 36» (900 мм) и два 24» (600 мм). Газопровод 36»

доходил до Красной площади и там разветвлялся на три направления: на Тверскую - к Тверской заставе, на Пречистинскую (через Кремль) и по Пречистинке - к Зубовской площади, и на Замоскворецкую - через мост и по Пятницкой улице до Серпуховской площади. Один газопровод 24» доходил до Покровских ворот параллельно 36», а затем разветвлялся по Бульварному кольцу. Второй газопровод 24» доходил до Садового кольца и разветвлялся по нему.

Эти газовые сети пережили революцию и не утратили своего значения при новой власти.

Догнать и перегнать!

Даже в тяжелые годы Гражданской войны остановка газового завода считалась недопустимой. Предприятие было поставлено в преимущественное положение по снабжению топливом, сырьем и материалами. Были налажены поставки донецкого угля. Газоснабжение новой столицы молодой советской республики не прекращалось.

В период восстановления народного хозяйства Москвы газовый завод был реконструирован. В нем установили новое оборудование для производства газа (карбюрированного и генераторного). Ведь потребность города в газе возрастала из года в год, и в начале тридцатых годов в Москве был построен завод «Нефтегаз».

Высококалорийный нефтяной газ (11 тыс. Ккал в 1 м<sup>3</sup>), получаемый на заводе, стал поступать по специально построенным газопроводам на Московский газовый завод, где он смешивался с каменноугольным, водяным и генераторным газами. Смешанный газ с теплотворной способностью 4000 - 4200 Ккал в 1 м<sup>3</sup> поступал с Московского завода в городскую газовую сеть.

На заводе дополнительно были построены газгольдеры постоянного объема. Газ в них хранился под давлением 3 атм. В это время широко развернулись рабо-

ты по реконструкции городского хозяйства. Осуществлялось массовое строительство жилых домов и коммунально-бытовых предприятий, которое диктовало увеличение выработки газа и расширение газовой сети.

С вводом завода «Нефтегаз» был проложен стальной кольцевой газопровод Д-400 мм, который проходил по Камер-Коллежскому валу и действует по настоящее время. Газ с завода подавался в газопровод под давлением 3500 мм вод. ст., а проходя через регуляторные станции, установленные в разных районах города, поступал в распределительную сеть уже с давлением 50-60 мм вод. ст.

К Московской кольцевой сети были подключены и начали пользоваться газом заводы имени Лихачева, 1-й ГПЗ, Электроламповый, «Фрезер», «Калибр» и ряд других промышленных и коммунально-бытовых предприятий и учреждений. 10 июля 1936 г. было принято постановление «О генеральном плане реконструкции г. Москвы», в котором предусматривалось дальнейшее развитие газоснабжения Москвы. Наряду с увеличением мощности на существующем газовом заводе принято решение построить около Москвы коксогозовый завод и ввести его в эксплуатацию к началу 1938 г. мощностью не менее 200 млн. м<sup>3</sup> газа в год с одновременной выработкой кокса для нужд промышленности Москвы и Московской области. Планировалось довести подачу газа в город до 600 млн. м<sup>3</sup> в год, путем развития дальнего газоснабжения.

Вскоре было начато строительство коксогозового завода в районе станции Расторгуево под Москвой и сооружение городских газопроводов в местах нового жилищного строительства. Но осуществление намеченного генерального плана развития газового хозяйства Москвы было прервано Великой Отечественной войной.



## Наградной лист

За долголетний, добросовестный труд и в связи с празднованием 144-й годовщины со дня образования Московского газового хозяйства Почетными грамотами ГУП «МОСГАЗ» награждаются:

**Александрова Татьяна Евгеньевна**, начальник отдела эксплуатации энергетических систем

**Болецкий Максим Александрович**, начальник Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства

**Горбачев Андрей Андреевич**, заместитель главного инженера

**Григорьева Галина Ивановна**, начальник Управления по обеспечению твердым топливом «Мосгортоп»

**Дерюга Любовь Васильевна**, специалист Управления по обеспечению твердым топливом «Мосгортоп»

**Дроздов Сергей Георгиевич**, электрогазосварщик 6 разряда Управления аварийно-восстановительных работ по газоснабжению

**Карчин Иван Федорович**, слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5 разряда Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства;

**Ключников Андрей Александрович**, главный инженер Управления по эксплуатации и ремонту газопроводов высокого, среднего давления и газораспределительных станций

**Кривушина Надежда Александровна**, начальник производственно-технического отдела Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства

**Кузичева Татьяна Ивановна**, начальник службы по эксплуатации подземных газопроводов № 2 Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства

**Левин Юрий Николаевич**, слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5 разряда Управления по эксплуатации и ремонту газопроводов высокого, среднего давления и газораспределительных станций

**Лончакова Надежда Николаевна**, ведущий инженер Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства

**Морозов Валерий Николаевич**, газосварщик 5 разряда Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства

**Нагайцев Сергей Александрович**, слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5 разряда Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства

**Сальников Евгений Николаевич**, слесарь по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 6 разряда Управления врезок и присоединений газопроводов

**Терпигорьев Николай Алексеевич**, слесарь по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 5 разряда Управления аварийно-восстановительных работ по газоснабжению

**Фролова Елена Михайловна**, начальник производственно-технического отдела Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства

**Хиноев Борис Оганесович**, слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5 разряда Управления по эксплуатации и ремонту газопроводов высокого, среднего давления и газораспределительных станций.

## Социальный портрет Нас около 4 000!

Сегодня в МОСГАЗе работают 3 953 сотрудника. Это 2 471 рабочих, 743 специалистов, 18 служащих и 721 руководителей разного уровня. Укомплектованность предприятия кадрами составляет 91%. Показатели образовательного уровня руководителей и специалистов предприятия составляют: 76% лиц с высшим и средним профессиональным образованием. В настоящее время 79 работников обучаются в ВУЗах и ССУЗах. Из общего числа рабочих 19% имеют высшее или среднее профессиональное образование, 13% - начальное профессиональное образование. Средний возраст работающих на предприятии - 46 лет.



## О поощрении и премировании работников в связи с празднованием 144-й годовщины образования газового хозяйства города Москвы

**За непрерывный, долголетний стаж работы на предприятии в течение 25 лет присвоено звание «Ветеран труда газового хозяйства города Москвы» с выплатой денежной премии в размере 5 000 рублей:**

Блокину Владимиру Ивановичу, газосварщику 6 разряда Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Бухиную Нине Николаевне, слесарю-обходчику СПГ 3 разряда Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Быкову Николаю Васильевичу, слесарию СВДГО-8 4 разряда Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Валуеву Наталье Алексеевне, слесарию-обходчику СПГ-2 3 разряда Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Васильевой Валентине Григорьевне, мастеру СВДГО-8 Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Заболотной Валентине Егоровне, инженеру 1 категории СПГ-1 Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Мосичниковой Ирине Владимировне, мастеру СВДГО-17 Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Розу Елене Васильевне, ведущему инженеру СВДГО-22,7 Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Шапинову Фердинанду Вафиновичу, слесарию СВДГО-22,7 4 разряда Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Журавлеву Александру Анатольевичу, слесарию СПГ-1 4 разряда Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Перфиловой Елене Михайловне, технику СВДГО-21 Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Улановой Лидии Фадеевне, слесарию СПГ-2 3 разряда Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Якушовой Людмиле Васильевне, ведущему инженеру ПТО Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Сальниковой Марии Васильевне, мастеру СПГ-2 Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Грузинову Николаю Ивановичу, слесарию СВДГО-21 4 разряда Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Богомазову Олегу Александровичу, слесарию СВДГО-21 4 разряда Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Абдулаеву Мубаризу Оруф-Оглы, слесарию СУГ 5 разряда Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Абдулберову Хамиту Мухаметкаримовичу, газосварщику 6 разряда Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Алиминку Александру Алексеевичу, слесарию СВДГО-1,4 4 разряда Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Васильеву Владимиру Ильичу, слесарию СВДГО-6,29 4 разряда Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Дозе Галине Николаевне, технику СВДГО-6,29 Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Калининой Галине Михайловне, начальнику службы СВДГО-12,27 Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Кузнецовой Татьяне Николаевне, ведущему инженеру СВДГО-33 Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Логачеву Василию Александровичу, слесарию СВДГО-6,29 4 разряда Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Андрееву Сергею Александровичу, слесарию СВДГО-26 4 разряда Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Аносову Ивану Николаевичу, слесарию СВДГО-10,18 4 разряда Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Болховитких Елене Ивановне, слесарию СПГ-1 3 разряда Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Быстровой Наталье Михайловне, мастеру СВДГО-26 Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Пискаловой Ирине Евгеньевне, мастеру СВДГО-10,18 Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Парамонову Валерию Павловичу, слесарию СВДГО-26 4 разряда Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Рудольфову Светлане Николаевне, инженеру МТС Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Селеменеву Михаилу Борисовичу, слесарию СВДГО-26 4 разряда Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Чумакову Николаю Александровичу, мастеру по ремонту СПГ Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Шувакову Виктору Александровичу, газосварщику СПГ-2 5 разряда Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Шниенко Василию Яковлевичу, слесарию СВДГО-24 4 разряда Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Саввиной Нине Михайловне, мастеру СВДГО-13 Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Бруднову Николаю Григорьевичу, слесарию по эксплуатации и ремонту газового оборудования 4 разряда Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Копицкой Галине Евгеньевне, мастеру СВДГО-9 Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Кривушиной Надежде Александровне, начальнику ПТО Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Кабановой Раисе Михайловне, ведущему инженеру СВДГО-13 Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Мамаеву Игорю Дмитриевичу, начальнику СВДГО-9 Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Фокиной Валентине Ивановне, слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Автомоной Валентине Николаевне, слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Афанасьевой Валентине Миловне, слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Балабановой Любови Григорьевне, слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Гаврилову Владимиру Аркадьевичу, подсобному рабочему ОМТС Управления ГВСД и ГРС  
Жуковой Татьяне Николаевне, слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Зарешой Татьяне Николаевне, слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Исаевой Руфине Миннулдовне, слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Канитоновой Валентине Борисовне, старшему мастеру Управления ГВСД и ГРС  
Кузнецовой Татьяне Ивановне, слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Кудрявцеву Игорю Владимировичу, слесарию по эксплуатации и ремонту газового оборудования 4 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Лободенкову Андрею Михайловичу, начальнику цеха № 4 Управления ГВСД и ГРС  
Маслениковой Ларисе Михайловне, старшему мастеру Управления ГВСД и ГРС  
Новикову Петру Алексеевичу, инженеру по надзору и испытаниям Управления ГВСД и ГРС  
Пинахной Любови Федоровне, старшему мастеру Управления ГВСД и ГРС  
Романовой Татьяне Борисовне, слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Селюкову Василию Алексеевичу, оператору ГРС 5 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Сokolовой Надежде Александровне, старшему мастеру Управления ГВСД и ГРС  
Харченко Николаю Дмитриевичу, начальнику Управления АБР  
Аверченко Валентине Васильевне, мастеру Управления АБР  
Алениной Антонине Александровне, начальнику ПЭО Управления АБР  
Торлову Вячеславу Ивановичу, слесарию аварийно-восстановительных работ 5 разряда Управления АБР  
Ептину Александру Яковлевичу, слесарию аварийно-восстановительных работ 6 разряда Управления АБР  
Климову Владимиру Николаевичу, мастеру Управления АБР  
Козорез Аине Петровне, мастеру ордерной группы Управления АБР  
Халимовичу Михаилу Ивановичу, слесарию аварийно-восстановительных работ 6 разряда Управления АБР  
Салихову Рашиду Садиковичу, слесарию аварийно-восстановительных работ 6 разряда Управления АБР  
Григорьевой Галине Ивановне, начальнику управления по обеспечению твердым топливом «Мосгортоп»  
Катриковой Ларисе Вениаминовне, мастеру Управления по защите газовых сетей от коррозии  
Ионову Виктору Константиновичу, начальнику Управления врезок и присоединений газопроводов  
Абакарову Мирзезжану Абакаровичу, начальнику цеха №1 Управления врезок и присоединений газопроводов  
Козловой Галине Анатольевне, ведущему инженеру ПТО Управления врезок и присоединений газопроводов  
Коккареву Евгению Алексеевичу, начальнику цеха №3 Управления врезок и присоединений газопроводов  
Поповой Наталье Владимировне, ведущему инженеру Управления по охране труда и технике безопасности  
Любимовой Лидии Николаевне, заместителю руководителя группы Управления по реализации газа  
Щербачкову Владимиру Николаевичу, ведущему инженеру Метрологической службы  
Шабровой Ирине Анатольевне, главному бухгалтеру Территориальной Профсоюзной Организации  
Саловой Любови Николаевне, технику Диспетчерского управления

**За непрерывный, долголетний стаж работы на предприятии в течение 30 лет Почетная грамота с выплатой денежной премии в размере 7 000 рублей вручается:**

Киряченко Наталье Леонидовне, ведущему инженеру СПГ-2 Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Лончаковой Надежде Николаевне, ведущему инженеру СВДГО-17 Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Саввиной Людмиле Анатольевне, слесарию-обходчику СПГ-2 Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Епифанцевой Валентине Александровне, слесарию СПГ-2 3 разряда Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Иванову Александру Павловичу, слесарию СВДГО-15 4 разряда Управления № 3 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Головановой Надежде Александровне - инженеру 1 категории Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Гайфутдиновой Людмиле Александровне, мастеру СВДГО-12,27 Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Зявкину Василию Николаевичу, слесарию СВДГО-16 Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Кожухову Ивану Ивановичу, слесарию СВДГО-12,27 4 разряда Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Муравьеву Анастасию Степановичу, слесарию СПГ 4 разряда Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Самохвалову Александру Николаевичу, слесарию СВДГО-12,27 4 разряда Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Михайловой Валентине Васильевне, слесарию СПГ 3 разряда Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Брагинну Виктору Николаевичу, слесарию СВДГО-24 4 разряда Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Корованшиной Наталье Викторовне, слесарию СПГ-1 3 разряда Управления № 7 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Волкову Александру Васильевичу, слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 4 разряда Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Заварусовой Нине Ивановне, заместителю начальника службы эксплуатации подземных газопроводов Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Щеголеву Александру Анатольевичу, мастеру службы эксплуатации подземных газопроводов Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Фадееву Ивану Ильичу, слесарию по эксплуатации и ремонту газового оборудования 4 разряда Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Воробьевой Любови Ивановне, мастеру службы эксплуатации подземных газопроводов Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Меркулову Юрию Дмитриевичу, начальнику Управления ГВСД и ГРС  
Магомедову Магомеду Шахбановичу, начальнику ОМТС Управления ГВСД и ГРС  
Иванову Сергею Львовичу - слесарию по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Королеву Михаилу Степановичу - слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 5 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Милкиной Мукабисини Зинаиловне - мастеру Управления ГВСД и ГРС  
Парахино Александру Николаевичу - электрогазосварщику 6 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Усановой Татьяне Адамовне - слесарию по эксплуатации и ремонту газового оборудования 3 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Хинееву Борису Олеговичу - слесарию по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5 разряда Управления ГВСД и ГРС  
Прозорову Сергею Георгиевичу - электрогазосварщику 6 разряда Управления АБР  
Забалуеву Николаю Васильевичу - слесарию аварийно-восстановительных работ 6 разряда Управления АБР  
Копицкой Нине Александровне - начальнику технического отдела Управления АБР  
Крычкову Сергею Владимировичу - мастеру Управления АБР  
Титову Николаю Ивановичу - слесарию аварийно-восстановительных работ 5 разряда Управления АБР  
Тихоненкову Сергею Николаевичу - слесарию аварийно-восстановительных работ 5 разряда Управления АБР  
Харькову Сергею Васильевичу - мастеру Управления АБР  
Мурину Виктору Дмитриевичу - слесарию аварийно-восстановительных работ 5 разряда Управления АБР  
Леонтьевой Нине Валентиновне - мастеру Управления АБР  
Сафонову Александру Никифоровичу - начальник службы газового анализа и контрольно-измерительных приборов Управления АБР  
Долгову Владимиру Юрьевичу - старший мастер Управления АБР  
Наумовой Тамаре Сергеевне - монтеру 3 разряда цеха № 3 Управления по защите газовых сетей от коррозии  
Горнянской Людмиле Васильевне - инженеру 2 категории Управления технического надзора  
Кузнецовой Татьяне Петровне - ведущему бухгалтеру с возложением обязанностей кассира  
Лянг Вере Степановне - бухгалтеру 1 категории  
Лупановой Елене Евгеньевне - начальнику архивного отдела Управления согласований и присоединений  
Лапушкиной Людмиле Павловне - ведущему экономисту Финансово-экономического управления

**За непрерывный, долголетний стаж работы на предприятии в течение 40 лет на Почетная грамота с выплатой денежной премии в размере 10 000 рублей вручается:**

Лимау Сергею Борисовичу - слесарию СВДГО-3 4 разряда Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Михайлеву Александру Прохоровичу - слесарию СВДГО-22,7 4 разряда Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Михайлову Владимиру Прохоровичу - слесарию СВДГО-22,7 4 разряда Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Москвичевой Наталье Алексеевне - мастеру СВДГО-22,7 Управления № 1 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Иванову Николаю Ивановичу - главному инженеру Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Синюгину Юрию Константиновичу - слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления № 6 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Кузнецовой Светлане Петровне - технику Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Таратыновой Надежде Васильевне - слесарию по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов 3 разряда Управления № 10 по эксплуатации и ремонту газового хозяйства  
Ивановой Наталье Ивановне - инженеру 2 категории Управления АБР  
Пестрякову Виктору Николаевичу - слесарию аварийно-восстановительных работ 4 разряда Управления АБР  
Тузону Анатолию Васильевичу - слесарию аварийно-восстановительных работ 6 разряда Управления АБР  
Степанову Петру Анатольевичу - слесарию аварийно-восстановительных работ 6 разряда Управления АБР  
Подгорной Любови Алексеевне - инженеру 2 категории Управления АБР  
Волкову Николаю Ивановичу - начальнику ПТО Управления врезок и присоединений газопроводов  
Гуренко Лидии Николаевне - заместителю руководителя группы Управления по реализации газа  
Третьякову Владимиру Антоновичу - дефектоскописту 6 разряда Управления технического надзора

Генеральный директор ГУП «МОСГАЗ»

Г.Г. Гасангаджиев

## Внимание: конкурс!

Уважаемые сотрудники МОСГАЗа. Дамы и господа!

Вы держите в руках первый номер вестника, который изначально задумывался, как корпоративное средство общения. Ведь нам есть, о чем рассказать друг другу. И есть, чем гордиться. В нашем многотысячном коллективе трудятся, а по сути, живут общими интересами, люди необыкновенные и талантливые. Люди творческие и инициативные. Вот мы и решили бросить клич: «алло, мы ищем таланты», чтобы совместными усилиями сделать наш вестник интересным и привлекательным.

Мы объявляем конкурс, итоги которого будут подводиться в конце следующего года, в канун юбилея нашего предприятия. Победителей конкурса ожидают призы и подарки. Первый конкурс будет проходить по трем номинациям:

- 1) текст для гимна МОСГАЗа
- 2) рассказы и очерки о людях предприятия
- 3) карикатуры и рисунки

В конкурсе может принять участие любой желающий. Темы произведений выбираете вы сами. Юмор приветствуется. Свои работы высылайте в адрес редакции в интернете:

[mos-gaz-gazeta@yandex.ru](mailto:mos-gaz-gazeta@yandex.ru)

От редакции: для тех, у кого не будет возможности воспользоваться электронной почтой, мы сообщим в следующих номерах вестника адреса альтернативной доставки корреспонденции.

## Это интересно

### Газовый ресурс

Кто придумал газ?

Слово «газ» (от греческого «хаос») было придумано в начале XVII века голландским естествоиспытателем Гельмонтом. Так ученый назвал полученный им опытным путем «мёртвый воздух». Сегодня мы называем это великое открытие банальным углекислым газом, но тогда наука только начинала расширять свои познания в этой отрасли. Голландец искренне считал, что добытый в его лаборатории «пар», почти не отличается от «хаоса древних». В России для обозначения газов великий Ломоносов употреблял другой, более научный термин - «упругие жидкости» - но это название почему-то не прижилось.

### Наши запасы

Суммарные ресурсы газа в России составляют 235,6 трлн. куб. м, из которых почти 100 трлн. куб. м. приходится на Западную Сибирь, 60 трлн. куб. м. на остальные районы суши и 75 трлн. куб. м. на континентальный шельф окраинных и внутренних морей страны, главным образом Арктических - Карского и Баренцева. В России открыто около 750 газовых (газоконденсатных, газонефтяных) месторождений с общими разведанными запасами газа около 46,9 трлн. куб. м. По оценке зарубежных экспертов, мировые разведанные запасы газа составляют 150,2 трлн. куб. м. Доля стран СНГ здесь близка к 37,8%, у России - 32,1%. Следующими, крупнейшими после нас запасами газа обладают Иран - около 15,3% мировых запасов, Катар - около 7,4%. Туркмения занимает 11 место в мире с 1,9% запасов.



### От газопровода...

Первые упоминания о газопроводе относятся к началу нашей эры, когда для передачи природного газа в Китае применяли бамбуковые трубы. В конце XVIII века в Европе начали применять газопровод из чугунных труб, позже замененных стальными, обеспечивающими транспортировку газа под более высоким давлением, чем по чугунным трубопроводам. Первый газопровод дальнего газоснабжения был сооружен в США в 1944 году (газопровод «Теннесси»). Его диаметр - 600 мм, длина - 3300 км. В СССР первый магистральный газопровод появился в 1946-м. Газопровод Саратов — Москва был проложен из труб диаметром 325 мм протяженностью 800 км.

### ... до газовой плиты

История газовой плиты началась в 1826 году в Англии, когда молодой ассистент директора газового завода в Нортемптоне Джеймс Шарп спроектировал и установил у себя дома плиту, работающую на газе. Спустя восемь лет подобные плиты уже появились в продаже. Те первые газовые плиты лишь отдаленно напоминали современные, а их стоимость была крайне высока, вот почему их покупали, в основном, отели и рестораны. Газовые плиты значительно облегчили «жизнь» предприятиям общественного питания - кроме экономии топлива (дров и угля), готовка на них занимала весьма короткое время. Массовое распространение газовых плит в нашей стране началось в конце пятидесятых годов прошлого века, когда заработала программа повсеместной газификации.

Редактор Дарья Распопова

Дизайн и верстка ООО «Агентство «Автор и компания»

Тираж 990 экз.

e-mail: [mos-gaz-gazeta@yandex.ru](mailto:mos-gaz-gazeta@yandex.ru)