

А. Основные техникая характеристики:

Komatsu PC400-8R — это полноповоротный гусеничный экскаватор массой 41,74 тонны, относящийся к стандартному классу. Индекс "R" (Remastered) означает глубокую модернизацию модели с улучшением ключевых компонентов.

1. Основные техникая характеристики

Масса и габариты:

Рабочая масса: 41 740 кг.

Длина в транспортном состоянии: 11 905 мм

Ширина: 3430 мм

Высота: 3 850 мм

Ширина по боковым крыльям: 3 290 мм

Дорожный просвет: 530 мм

Удельное давление на грунт: **кг/см³**: 77,8

Ширина башмака: 600 мм.

Двигатель:

Модель: Komatsu SAA6D125E-5

Тип: 6-цилиндровый, 4-тактный, дизельный с турбонаддувом и интеркулером

Рабочий объем: 15,24 л

Номинальная мощность (при 1900 об/мин): 257 кВт (349,4 л.с.) (по стандарту ISO).

Крутящий момент: Высокий крутящий момент на низких оборотах для эффективной работы и экономии топлива.

Соответствие нормам: Tier 3 (Евро 3).

Гидравлическая система:

Тип: Система с замкнутым контуром для поворота и системой с открытым центром для остальных функций.

Макс. давление: 34,3 МПа

Макс. расход гидравлики: 2 × 265 л/мин

Скорость потока: Регулируется в зависимости от нагрузки для оптимизации производительности и снижения расхода топлива.

Скорости и возможности:

Скорость передвижения: 5,0 / 3,4 км/ч (высокая/низкая)

Скорость подъема: 4,5 км/ч

Усилие копания (ковш): 252 кН (~25,7 тс)

Усилие копания (рукоять): 196 кН (~20,0 тс)

Радиус копания: до 10 620 мм (в зависимости от рабочего оборудования)

Глубина копания: до 7 800 мм (в зависимости от рабочего оборудования)

Рабочее оборудование:

Стрела: 7060 мм

Рукоять: 2400 мм.

Погрузочный ковш высокопрочный полусферический: 1,9 м³

Емкости:

Топливный бак: 730 л

Бак гидравлической системы: 240 л

Система охлаждения: 60 л

2. Ключевые особенности и технологии Komatsu

Электронная система управления CLSS (Closed Center Load Sensing System): Обеспечивает точное и быстрое управление, одновременное выполнение операций без потерь в мощности и скорости.

Система экономии топлива EMMS (Electronic Modular Mounting System):

Оптимизирует работу двигателя и гидравлики, снижая расход топлива без потери производительности.

Включает:

ЭКО-режим: Автоматически регулирует мощность в зависимости от нагрузки.

Автоматический холостой ход: Останавливает двигатель после предустановленного времени простоя.

Комфортабельная кабина Komatsu: Герметичная, с усиленной звукоизоляцией, эргономичными органами управления (джойстики с малым усилием хода), кондиционером и отличным обзором.

Высокая надежность и ремонтпригодность: Конструкция упрощает техническое обслуживание (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам). Использование высокопрочных сталей в критических узлах (рама, стрела, рукоять) обеспечивает длительный ресурс.

3. Преимущества Komatsu PC400-8R

1. Высокая производительность: Мощный двигатель и продвинутая гидравлика обеспечивают высокую скорость работы и большое усилие копания.

2. Экономичность: Технологии EMMS и оптимизированный гидравлический контур обеспечивают низкий удельный расход топлива на единицу выполненной работы.

3. Надежность и долговечность: Komatsu славится качеством сборки и долгим сроком службы своей техники даже в самых тяжелых условиях.

4. Удобство оператора: Комфортабельная кабина снижает усталость оператора, что положительно сказывается на производительности и безопасности.

4. Области применения

- * Разработка котлованов и карьеров
- * Погрузка сыпучих материалов (породы, песок, щебень) в самосвалы
- * Демонтажные и вскрышные работы
- * Работы в горнодобывающей отрасли
- * Строительство дорог и гидросооружений

Б. Конфигурация поставляемого экскаватора:

Код	Описание
Производителя	
0AA02	ДЛЯ ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКОВ
1AA01	ОСНОВА МАШИНЫ (РАМА)
2AA09	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ БОЛЬШОЙ ЕМКОСТИ, НЕОБСЛУЖИВАЕМАЯ
2AB07	ГЕНЕРАТОР - 50 АМПЕР
2AC09	СТАРТЕР - 7.5 КВТ
2AD16	СИДЕНЬЕ С ПОДВЕСКОЙ (ТКАНЬ) - ОТКИДЫВАЮЩЕЕСЯ*НАКЛОН
2PA06R	ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ СИСТЕМЫ EGR
2PC01	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ - СТАНДАРТНЫЙ
2PD03	ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ - ПОЛУДЛИННЫЙ РЫЧАГ
2PF04	РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ - 3-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧ.
2PK19C	ЗАЩИТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ (ROPS) ПРАВАЯ И ЗАДНЯЯ, НЕПОДВИЖНАЯ
2PM01	ЗАЩИТНЫЕ КРЫШКИ НИЖНЕЙ ЧАСТИ ПОВОРОТНОЙ РАМЫ - ОБЩИЕ
2PP02	ЗАЩИТЫ ОПОРНЫХ КАТКОВ
2PX22G60UE	БАШМАК ГУСЕНИЦЫ, ТРЕХГРЕБНЕВОЙ, С ОТВЕРСТИЯМИ, 600ММ
22X01	ОКРАСКА - СТАНДАРТНЫЙ ЦВЕТ KOMATSU
22Z60	МАРКИРОВКИ И ТАБЛИЧКИ - С ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ
4PA7000F-F	СТРЕЛА 7М, УСИЛЕННАЯ, С ДОП. ГИДРОЛИНИЕЙ (100Ч)
4PB3400F-D	РУКОЯТЬ 3400ММ, УСИЛЕННАЯ + ДОП. ГИДРОЛИНИИ
4PE11B	ПОДГОТОВКА ДЛЯ 1 ГИДРОЦИЛИНДРА С АККУМУЛЯТОРОМ
4PF0170FCB	КОВШ 1.70/1.90МЗ, ВЫСОКОПРОЧНЫЙ, ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ,
4PJ33-D	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ, 250КГ/СМ ²
4PJ61	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЛОГОТИП KOMATSU (НА СТРЕЛЕ)
4PJ90	СМАЗКА ДЛЯ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ (100Ч)
4PL01	ПРОТИВОВЕС, СТАНДАРТНЫЙ
5AA06	КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ ЖАРКОГО КЛИМАТА (-20 ДО +50)
5AB01	КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ ПЕСЧАНЫХ И ПЫЛЬНЫХ РАЙОНОВ
5AB09	КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ РАЙОНОВ С ЖЕСТКОЙ ВОДОЙ
5AB12A	КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ ОЧЕНЬ НИЗКОКАЧЕСТВЕННОГО ТОПЛИВА (ВОДА+ПЫЛЬ)
6AP11MLA	СИСТЕМА КОМТРАХ БЕЗ 4G МОДЕМА
6AY06B	МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦВЕТНОЙ МОНИТОР
6PA01-H	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ ФОНАРЬ, ПЕРЕДНИЙ (НА КАБИНЕ)
6PA19	СИГНАЛ ЗАДНЕГО ХОДА

6РА20	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА, ЛЕВОЕ
6РА21	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА, ПРАВОЕ
6РА36-В	ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯК (ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ФОНАРЬ)
6РВ41Е	ТАБЛИЧКА ROPS ДЛЯ СЕРИИ 400
6РВ82	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (ШИРИНА=78ММ)
6РD23	АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА
6РЕ13С	FM/AM РАДИО, ДЛЯ АЗИИ
6РF51	СИСТЕМА МАКСИМИЗАЦИИ МОЩНОСТИ (POWER MAXIMIZING)
6РF62	УДЕРЖИВАЮЩИЙ КЛАПАН СРЕЛЫ
6РК31	КЛЮЧ С МАСТЕР-КЛЮЧОМ (ОБЫЧНЫЙ)
6РL28	ФИЛЬТР ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
6РL48	ПРЕДОЧИСТИТЕЛЬ (ЦИКЛОННЫЙ)
6РM12	ФИЛЬТР В СИСТЕМЕ ГИДРАВЛИКИ (ВСТРАИВАЕМЫЙ)
6РM51	ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК РАМЫ ГУСЕНИЦЫ
6РM70	ФЛАНЕЦ ОПОРНОГО КАТКА
6РХ995001В	КОМПЛЕКТ АККУМУЛЯТОРА ГИДРОСИСТЕМЫ
6РХ998ТОS	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
6РХ990501	ПИКТОГРАММНЫЕ ИНСТРУКЦИИ (DSO PICTORIAL)
6ZWALL	ВСЕ МАТЕРИАЛЫ
6ZZ31	СТАНДАРТНЫЙ НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ
7АЗ02	СТАРАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
7РС12АМ	ОТДЕЛЬНАЯ УПАКОВКА - РУКОЯТЬ
7РС12ВМ	ОТДЕЛЬНАЯ УПАКОВКА - СТРЕЛА
7РС12ВТ	ОТДЕЛЬНАЯ УПАКОВКА - КОВШ
7РС14	ОТДЕЛЬНАЯ УПАКОВКА - ПРОТИВОВЕС

****Примечания:****

* ****ROPS**** (Roll-Over Protective Structure) — Защитная конструкция при опрокидывании.

* ****EGR**** (Exhaust Gas Recirculation) — Система рециркуляции отработавших газов.

* ****КОМТРАХ**** — проприетарная система мониторинга техники Komatsu