

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Трехфазн. асинхр.ЭД с КЗ ротором



Заказчик :

Линейка продукта :

|                |                       |                            |                        |
|----------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|
| Типоразмер     | : 200L                | Метод охлаждения           | : TEFC                 |
| Класс изоляции | : F                   | Констр. исполнение         | : ВЗТ                  |
| Режим работы   | : S1                  | Напр. вращ.№               | : Направление вращения |
| Темп. окр.ср.  | : от -20 °С до +40 °С | Способ пуска               | : Прямой от сети       |
| в. н. у. м.    | : 1000 метров         | Приблизительный вес мотора | : 241 кг               |
| Степень защиты | : IP55                | Инерционный момент (J)     | : 0.2063 кгм2          |
| Исполнение     | : N                   |                            |                        |

|                           |                                |                                |                                |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Мощность                  | 37 кВт (50 Л.с.)               | 37 кВт (50 Л.с.)               | 37 кВт (50 Л.с.)               |
| Количество полюсов        | 2                              | 2                              | 2                              |
| Частота                   | 50 Гц                          | 50 Гц                          | 50 Гц                          |
| Ном. напряж.              | 380/660 В                      | 400/690 В                      | 415 В                          |
| Ном. Ток                  | 70.6/40.6 А                    | 67.9/39.4 А                    | 67.8 А                         |
| Пусковой ток              | 494/285 А                      | 475/276 А                      | 475 А                          |
| Пусковой ток (в отн. Ед.) | 7.0                            | 7.0                            | 7.0                            |
| Ток ХХ                    | 21.0/12.1 А                    | 24.5/14.2 А                    | 27.5 А                         |
| Ном. скорость             | 2950 об./ мин                  | 2960 об./ мин                  | 2960 об./ мин                  |
| Скольжение                | 1.67 %                         | 1.33 %                         | 1.33 %                         |
| Ном. крутящ. момент       | 120 Нм                         | 119 Нм                         | 119 Нм                         |
| Пуск. момент              | 240 %                          | 260 %                          | 300 %                          |
| Макс. момент              | 250 %                          | 280 %                          | 300 %                          |
| Сервис фактор             | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           |
| Темп. подъем <sup>4</sup> | 80 К                           | 80 К                           | 80 К                           |
| Уровень шума <sup>1</sup> | 74.0 дБ (А)                    | 74.0 дБ (А)                    | 74.0 дБ (А)                    |
| Врем. блок.ротора         | 12 с (горячий)<br>22 с (холод) | 12 с (горячий)<br>22 с (холод) | 12 с (горячий)<br>22 с (холод) |
| К.П.Д. (%)                | 50%                            | 90.0                           | 88.0                           |
|                           | 75%                            | 91.0                           | 91.0                           |
|                           | 100%                           | 91.5                           | 91.5                           |
| Коефф. мощности           |                                | 0.47                           | 0.47                           |
|                           | 50%                            | 0.76                           | 0.66                           |
|                           | 75%                            | 0.84                           | 0.77                           |
|                           | 100%                           | 0.87                           | 0.83                           |

|                   |                  |             |
|-------------------|------------------|-------------|
|                   | Сторона DE       | Сторона NDE |
| Подшипник         | 6212-ZZ-C3       | 6212-ZZ-C3  |
| Интервал смазки   | -                | -           |
| Количество смазки | -                | -           |
| Тип смазки        | MOBIL POLYREX EM |             |

|           |                           |                         |
|-----------|---------------------------|-------------------------|
| Стандарты | Спецификация: IEC 60034-1 | Вибрация : IEC 60034-14 |
|           | Испытания : IEC 60034-2   | Допуск : IEC 60034-1    |
|           | Шум : IEC 60034-9         |                         |

Эта редакция заменяет и отменяет предыдущую, которая должна быть исключена.  
(1) если смотреть со стороны вала.  
(2) Измеряется на расстоянии 1 м и с допуском +3dB(A).  
(3) Прим. вес с учетом изменений, после проц. изг.  
(4) При номинальных значениях.

Значения явл. прим.и основаны на испытаниях при пит. от синусоид. источника, для этих значений применимы допуски, привед. в GOST-R.

|           |                  |                                        |           |           |      |
|-----------|------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|------|
| Редакция  | Список изменений |                                        | Выполнено | Проверено | Дата |
|           |                  |                                        |           |           |      |
| Выполнено | SISTEMA          | FD-525927/2018<br>Изменение<br>1/1   2 |           |           |      |
| Проверено | AUTOMATICO       |                                        |           |           |      |
| Дата      | 27/02/2023       |                                        |           |           |      |