

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«26» ноября 2021 г.

№ 449

с. Панкрушиха

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2022 – 2027 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края, Уставом муниципального образования Панкрушихинский район Алтайского края, Администрация Панкрушихинского района Алтайского края п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2022 – 2027 годы».

2. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте Администрации Панкрушихинского района в сети Интернет.

3. Рекомендовать Администрации Панкрушихинского сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края постановление Администрации Панкрушихинского сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края от 19 октября 2017 года № 32 «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2017 – 2027 годы»» признать утратившим силу с 01.01.2022 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2022 года.

Глава района

Д.В. Васильев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Администрации
Панкрушихинского района

Алтайского края

от «26» марта 2021 № 449

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Панкрушихинский сельсовет
Панкрушихинского района Алтайского края
на период 2022 – 2027 года

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на период 2022-2027, разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района, предусмотренными генеральным планом МО Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района, Алтайского края, утверждённым решением Панкрушихинского сельского Совета депутатов Алтайского края от 11 марта 2011 года № 99/1 РС (далее – Генеральный план).

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на период 2022-2027»
Основание для разработки Программы	1. - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 2. Постановление Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 3. Правила землепользования и застройки муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края

	4. Генеральный план муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края.
Разработчик Программы	Администрация Панкрушихинского района Алтайского края,
Местонахождение	Алтайский край, Панкрушихинский район, с. Панкрушиха, ул. Ленина, 11
Цели Программы	- Создание условий для развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества.
Задачи Программы	- повышение качества и точности определения потребности в приведении улично-дорожной сети с. Панкрушиха и пос. Заречный в соответствие с ГОСТами;
Сроки и этапы реализации Программы	2022-2027 годы 1 этап (3 года) с 2022 до 2025 года; 2 этап (3 года) с 2025 до 2028 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета; - средства краевого бюджета; - средства федерального бюджета. Средства местного бюджета на 2022-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт и содержание автомобильных дорог.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие муниципального образования; - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети сел сельсовета
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

	- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; - количество километров, построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество километров, отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Панкрушихинского района Алтайского края

РАЗДЕЛЫ ПРОГРАММЫ

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Транспортная сеть муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края является важным звеном экономического развития всех отраслей народного хозяйства, транспортного сообщения между поселениями, включая автобусное сообщение, а также передвижение граждан на личном транспорте, т. е. обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению.

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных факторов. Недостаток финансирования, отсутствие ремонта и капитального ремонта улично-дорожной сети, отсутствие тротуаров, либо их ненадлежащее состояние негативно сказывается на безопасности участников дорожного движения.

Покрытие автомобильных дорог и улиц выполнено из разных видов материалов, в том числе асфальт, щебеночные и грунтовые. Имеется износ дорожной сети и искусственных сооружений на отдельных участках, что в свою очередь угрожает безопасности дорожного движения, движению транспортных средств, что может повлечь нарушение жизнедеятельности населения и функционированию различных служб, в том числе экстренных.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января 2022г. составляет 95,0 км. Протяженность дорог с асфальтовым покрытием составляет 40,2 км., с щебеночным покрытием - 11,5 с грунтовым – 43,3 км.

В рамках государственной программы Алтайского края «Формирование современной городской среды» в 2019 году за счет средств краевого и местного бюджетов проведен текущий ремонт линий наружного освещения в с.

Панкрушиха, Панкрушихинского района Алтайского края. На улицах с. Панкрушиха смонтировано 414 энергоэффективных светильников и выполнен монтаж провода протяженностью 25419 м, что составляет освещение улиц села более 90%.

В зимний период выполняется очистка дорожных покрытий от снега, проводится россыпь против гололёдных материалов.

В летний период проводятся ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия, обочин, и другие работы с целью обеспечения дорожной безопасности, однако этих средств не достаточно для приведения в соответствии с ГОСТами всей улично-дорожной сети.

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Панкрушихинского сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- состояние транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края

Муниципальное образование Панкрушихинский сельсовет входит в состав Панкрушихинского муниципального района Алтайского края. Муниципальное образование Панкрушихинский сельсовет состоит из двух сел: с. Панкрушиха, пос. Заречный. Административный центр поселения - районный центр с. Панкрушиха. Панкрушихинский сельсовет занимает центральное положение в районе. Граничит муниципальное образование с Луковским, Подойниковским, Зятьковским, Железнодорожным, Кривинским, Велижанским сельсоветами.

Расстояние от с. Панкрушиха до краевого центра г. Барнаул составляет 274 км. Расстояние от с. Панкрушиха до г. Новосибирска составляет 150 км. Удаленность пос. Заречный от с. Панкрушиха 5 км.

С юга и юга-востока населенный пункт ограничен автомобильной дорогой регионального значения «Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Республики Казахстан» (IV техническая категория) по которой осуществляются внешние связи (перевозки), поскольку автомобильная дорога проходит южнее населенного пункта движение транспорта через населенный пункт исключительно. Обеспеченность населения автобусами общего пользования организовано одним частным предприятием, имеется регулярное автобусное сообщение с населенными пунктами района, краевым центром, г.

Новосибирском. Площадь земель в границах муниципального образования Панкрушихинский сельсовет составляет 32 728 га.

Таблица 1. Сведения о площади и численности постоянного населения МО Панкрушихинский сельсовет (по состоянию на 01.01.2022 г.)

Перечень сельских населенных пунктов	Площадь, га	Количество домовладений	Численность проживающего населения, чел
с. Панкрушиха	613,3	1523	4815
пос. Заречный	9	21	78

1.2. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Панкрушихинский сельсовет

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Панкрушихинского сельсовета Панкрушихинского района Алтайского края.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края представлен в Таблице 2.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Панкрушихинский сельсовет

№ п/п	Идентификационный номер	Местонахождение автомобильной дороги	Тип покрытия	Протяженность, км
	01- 231-856 ОП МП	<i>Панкрушихинский сельсовет</i>		95,0
		<i>с. Панкрушиха</i>		91,0
1	01- 231-856- ОП МП-01	ул. Ленина	асфальто-бетонное	4,25
2	01- 231-856 -ОП МП-02	ул. Советская	асфальто-бетонное	3,0
3	01- 231-856 -ОП МП-03	ул. Зеленая	асфальто-бетонное	3,5
4	01- 231-856- ОП МП-04	ул. Центральная	грунтовое	1,0

5	01- 231-856 -ОП МП-05	ул. Пролетарская	щебеночное	1,7
6	01- 231-856 -ОП МП-06	ул. Пушкина	грунтовое	2,3
7	01- 231-856 -ОП МП-07	ул. Партизанская	асфальто-бетонное	1,5
8	01- 231-856 -ОП МП-08	ул. Набережная	асфальто-бетонное щебеночное, грунтовое	2,3 0,4-а/бетон, 0,7 -щеб, 1,2 - грунт
9	01- 231-856 -ОП МП-09	ул. Комиссарская	асфальто-бетонное,	1,2
10	01- 231-856 -ОП МП-10	ул. Речная	грунтовое	0,5
11	01- 231-856 -ОП МП-11	пер. Кустарный	грунтовое	0,4
12	01- 231-856 -ОП МП-12	пер. Кольцовый	грунтовое	0,4
13	01- 231-856 -ОП МП-13	пер. Зеленый	асфальто-бетонное	0,2
14	01- 231-856 -ОП МП-14	ул. Садовая	асфальто-бетонное,	1,2
15	01- 231-856 -ОП МП-15	ул. Новая	грунтовое	1,0
16	01- 231-856- ОП МП-16	ул. Некрасова	грунтовое	1,0
17	01- 231-856 -ОП МП-17	ул. Гагарина	грунтовое	0,9
18	01- 231-856- ОП МП-18	ул. Новосибирская	асфальто-бетонное,	1,0
19	01- 231-856 -ОП МП-19	пер. Новосибирский	грунтовое	0,3
20	01- 231-856 -ОП МП-20	ул. Южная	асфальто-бетонное	1,1
21	01- 231-856 -ОП МП-21	ул. Каменская	грунтовое	2,3
22	01- 231-856- ОП МП-22	ул. Бакурова	щебеночное	0,6
23	01- 231-856 -ОП МП-23	ул. Шевченко	асфальто-бетонное,	0,6
24	01- 231-856 -ОП МП-24	ул. Совхозная	асфальто-бетонное,	2,3
25	01- 231-856- ОП МП-25	ул. Строительная	грунтовое	0,8
26	01- 231-856 -ОП МП-26	ул. Объездная	асфальто-бетонное	6,8
27	01- 231-856 -ОП МП-27	ул. 50 лет Победы	асфальто-бетонное	0,85
28	01- 231-856 -ОП МП-28	ул. Лесная	грунтовое	0,4
29	01- 231-856- ОП МП-29	ул. Подборная	грунтовое	3,0
30	01- 231-856- ОП МП-30	ул. Боровая	асфальто-бетонное	0,4
31	01- 231-856 -ОП МП-31	ул. Луговая	грунтовое	1,7
32	01- 231-856 -ОП МП-32	ул. Первомайская	грунтовое	2,5
33	01- 231-856- ОП МП-33	Ул. Коммунальная	асфальто-бетонное	0,5
34	01- 231-856 -ОП МП-34	ул. Комсомольская	асфальто-бетонное	1,2
35	01- 231-856 -ОП МП-35	ул. Лермонтова	асфальто-бетонное	0,8

36	01- 231-856- ОП МП-36	ул. Молодежная	грунтовое	0,6
37	01- 231-856 -ОП МП-37	ул. Спортивная	грунтовое	1,8
38	01- 231-856- ОП МП-38	ул. Крестьянская	грунтовое	1,6
39	01- 231-856 -ОП МП-39	ул. Мира	грунтовое	1,7
40	01- 231-856 -ОП МП-40	ул. Кузнецова	грунтовое	1,1
41	01- 231-856 -ОП МП-41	ул. Степная	грунтовое	0,6
42	01- 231-856 -ОП МП-42	ул. Ветучасток	грунтовое	0,8
43	01- 231-856 -ОП МП-43	ул. Хутор Ежелого	грунтовое	4,7
44	01- 231-856 -ОП МП-44	ул. Маслозаводская	асфальто- бетонное	5,4
45	01- 231-856 -ОП МП-45	ул. Хутор Клещина	грунтовое	5,8
46	01- 231-856 -ОП МП-46	Дорога к свалке	щебеночн ое	1,5
47	01- 231-856- ОП МП-47	Дорога к кладбищу	щебеночн ое	7,0
48	01- 231-856 -ОП МП-48	Дорога к скотомогильнику	грунтовое	4,9
		пос. Заречный		4,0
49	01- 231-856 -ОП МП-49	ул. Заречная	асфальтоб етонное	4,0

3. Структура финансирования Программы

Источники и направления расходов	Объем финансирования						
	Всего в тыс. руб.	В том числе по годам					
		2022	2023	2024	2025	2026	2027
Бюджет муниципального образования	-	-	-	-	-		
Районный бюджет	12200,0	1000,0	2000,0	2300,0	2300,0	2300,0	2300,0
Краевой бюджет	7344,0	1224,0	1224,0	1224,0	1224,0	1224,0	1224,0
Другие источники							
Всего:	19544,0	2224,0	3224,0	3524,0	3524,0	3524,0	3524,0

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования и краевого бюджета. Объемы финансирования Программы уточняются при рассмотрении проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

Общий объем прогнозируемых затрат на реализацию Программы за счет всех источников финансирования составит 19544,0 тыс. руб.

5. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи МО Панкрушихинский сельсовет осуществляются автомобильным видом транспорта. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Панкрушихинского сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

5.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная связь осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

5.2. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. С каждым годом отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. На конец 20221 года у населения в Панкрушихинском районе по данным ГИБДД насчитывается около 3150 автомобилей. Самая большая интенсивность движения имеется в с. Панкрушиха. Хранение транспортных средств осуществляется на территории домовладений и гаражных комплексов. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

5.3. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение по территории поселения отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

5.4. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары.

В 2020 году, в рамках грантовой поддержки, за счет краевого и местного бюджетов выполнены пешеходные тротуары по ул. Ленина, ул. Зеленая и ул. Партизанская в с. Панкрушиха. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

5.5. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Имеется одна транспортная организация, осуществляющая грузовые перевозки на территории поселения.

5.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

В целях безопасности дорожного движения проведено устройство пешеходных переходов с. Панкрушиха в количестве 12 штук, в том числе -3 возле общеобразовательных учреждений с устройством светофорного регулирования типа Т.7., в летнее время выполняется дорожная разметка на асфальтобетонном покрытии на главных улицах с. Панкрушиха. Дорожные

знаки в населенных пунктах установлены в соответствии с утвержденным в 2018 году проектом организации дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, важно непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

5.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер, дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

5.8. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края

№ п/п	Показатели	Протяженность, км.	Первая очередь строительства, км.	Расчётный срок, год.
1.	с. Панкрушиха п. Заречный			
2.	протяженность основных улиц и проездов, всего	95	Капремонт существующей улично-дорожной сети	2027

5.9. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края, утвержден решением Панкрушихинского сельского Совета депутатов Алтайского края от 11 марта 2011 года № 99/1 РС

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

6. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района

№	Показатели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (прогноз)	2027 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел. в с. Панкрушиха	4926	4878	4815	4820	4900
	Общая численность населения, чел. в пос. Заречный	87	85	78	80	82
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1320	1350	1370	1410	1500

6.1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

6.1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

7. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

8. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

9. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

10. Прогноз ожидаемых результатов реализации программы

Социально-экономическая эффективность мероприятий Программы оценивается по результатам, достигнутым в ходе их реализации, количественные характеристики которых отражены в целевых индикаторах и показателях.

В частности, к концу 2027 года будут достигнуты следующие результаты:

- отремонтировано 20000,0 кв.м. автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- сокращение доли улиц, на которые отсутствуют паспорта, в общем количестве улиц, что позволит более качественно и точно определить потребность в приведении улично-дорожной сети в соответствие с ГОСТами.

11. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края.

Приложение № 1
к Программе

Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Панкрушихинский сельсовет Панкрушихинского района Алтайского края на 2022-2027 года»

Цель, задачи, мероприятия	Срок реализации	Участники программы	2022 г. тыс. руб	2023 г. тыс. руб	2024 г. тыс. руб	Всего 2022-2024гг, тыс.руб			Всего 2025-2027г. тыс. руб.	Источники финансирования
Дороги: Цели: уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Задачи: содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии Мероприятия:										
1. Ремонт улично-дорожной сети в с. Панкрушиха, ремонт щебеночного покрытия части улиц Партизанская, пер. Кольцовый, пер. Кустарный, ул. Набережная в с. Панкрушиха,, 650 м	2022 г.	Администрация района,	2224,0					2224,0		Всего
										В том числе
										Федеральный бюджет
			1224,0					1224,0		краевой бюджет
			1000,0					1000,0		Местный бюджет

Дорожные знаки:

[illegible]

Освещение дорог:

[illegible]

12. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Панкрушихинский сельсовет, Панкрушихинского района Алтайского края

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Панкрушихинский сельсовет, Панкрушихинского района Алтайского края осуществляет Администрация Панкрушихинского района Алтайского края.