



Производство eVTOL: Новые горизонты

Встречайте "GD Airtech 464" - революционное транспортное средство, которое обещает перевернуть мир. Наша компания обладает богатым опытом в сфере аэродинамической инженерии и готова принести эту технологию на российский и азиатский рынки.

дд

от Джулио Делла-Росса



Преимущества "GD Airtech 464"

1 Компактность

Вес "GD Airtech 464" всего 115 килограмм, что позволяет отнести его к категории сверхлегкой авиации, освобождая от необходимости сертификации и лицензирования.

2 Безопасность

Полетный контроллер и парашют обеспечивают максимальную безопасность во время полета, гарантируя спокойствие для пилота.

3 Доступность

Не требуя лицензирования, "GD Airtech 464" открывает доступ к полетам для широкой аудитории, предоставляя новую степень свободы передвижения.



Рыночная Ниша

Российский Рынок

Россия обладает огромным потенциалом для развития eVTOL. В России уже активно развивается авиационная промышленность, и eVTOL может стать логичным шагом для диверсификации транспортной инфраструктуры.

Азиатский Рынок

Азиатские страны, такие как Узбекистан, Азербайджан, Турция, ОАЭ, Индия и Южная Корея, испытывают стремительный рост городов и экономики. eVTOL может стать идеальным решением для решения проблем городской мобильности в этих регионах.

Глобальный Рынок

Компания "Jetson" с начала 2024 года уже получила заказ на 461 летательный аппарат "Jetson One" за 128000 долларов. Это свидетельствует о высоком спросе на eVTOL на западном рынке.



Перспективы Развития

1

Спасение и Поиск

eVTOL может стать незаменимым инструментом для спасательных служб, обеспечивая быстрый доступ в труднодоступные районы и оптимизируя поиск и спасение людей.

2

Экологичность

Благодаря использованию электрических двигателей, "GD Airtech 464" не производит вредных выбросов, способствуя снижению уровня загрязнения окружающей среды.

3

Новые Возможности

eVTOL обладает потенциалом для развития новых отраслей, таких как воздушное такси, доставка товаров и туристические маршруты.



Сотрудничество с МЧС

1

Спасательные операции

eVTOL может быть использован для быстрого доступа к труднодоступным районам, где происходит стихийное бедствие.

2

Доставка медикаментов

eVTOL может использоваться для доставки медикаментов и оборудования в районы, где традиционный транспорт недоступен.

3

Поиск и спасение людей

eVTOL может быть использован для быстрого поиска пропавших людей в труднопроходимых местах.



Финансовая Модель

Изготовление двух прототипов : Требуемое вложение 6 940 000 рублей, срок изготовления от трех до шести месяцев

Запуск сайта, реклама и SEO продвижение: Требуемое вложение 460 000 рублей

Итоговая сумма инвестиций 7 400 000 рублей

С учетом вклада в рекламу ,продвижение сайта и физических возможностей производства , без дальнейших привлечений инвестиций сторонних инвесторов для вклада в производство eVTOL, предполагается изготовление и продажа серийных экземпляров не менее 50 штук в год.

Предварительная себестоимость серийного eVTOL 24 000 \$

Предварительная рыночная стоимость 60 000-70 000\$

По типу:
Одноместное размещение
Двойные сиденья
Многоместные (до пяти мест)



Аналитика рынка личных летательных аппаратов

Объем рынка личных летательных аппаратов (PAV) оценивался в 1,27 доллара США. миллиарда в 2023 году и, как ожидается, достигнет 3,12 миллиарда долларов США к концу 2030 года .Средний среднегодовой темп роста 14,35 % В течение прогнозируемого периода 2024–2030 гг.

Рынок персональных летательных аппаратов PAV by Application - Verified Market Reports"

По типу:

Одноместное размещение

Двойные сиденья

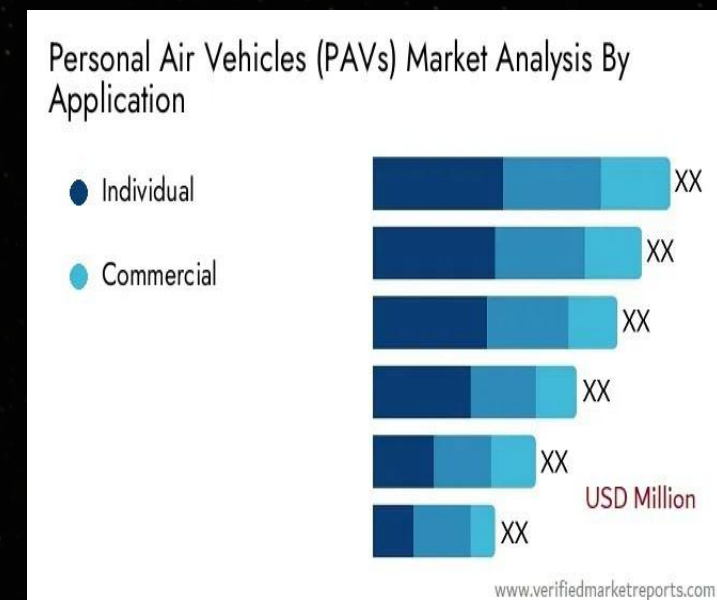
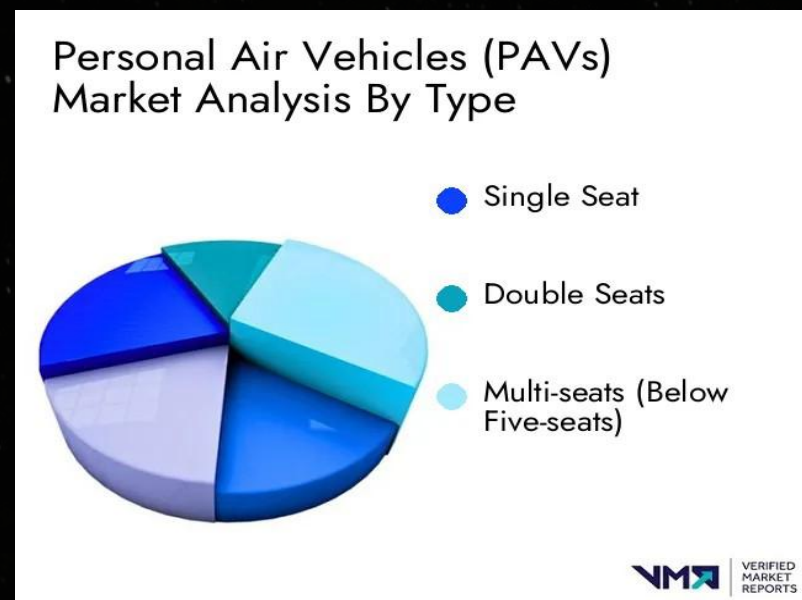
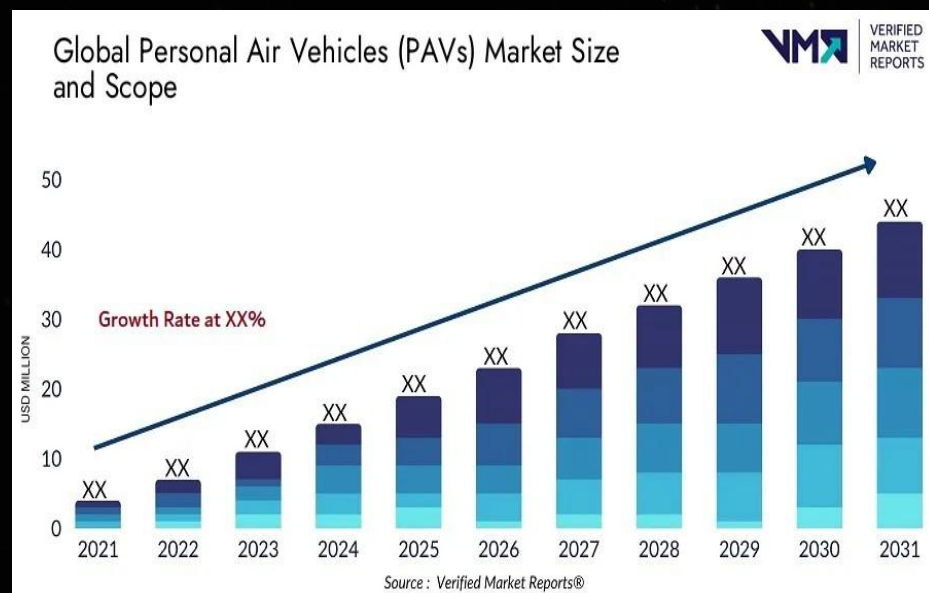
Многоместные (до пяти мест)

Рынок персональных летательных аппаратов PAV by Application - Verified Market Reports

По применению:

Индивидуальный

Коммерческий





Опыт

Вертикальные Аэродинамические Трубы

Опыт строительства вертикальных аэродинамических труб в Минске, Москве и Омске (2004-2021 год) позволил накопить бесценные знания в области аэродинамики и проектирования.

Реактивные Летающие Ранцы и Доски

Разработка и производство реактивных летающих ранцев и досок по всей России (2010-2016 год) демонстрируют нашу экспертизу в области разработки летательных аппаратов.

Команда

Нас объединяет страсть к инновациям и стремление внести свой вклад в развитие транспортной отрасли. Наша команда профессионалов обладает опытом и знаниями, необходимыми для успешной реализации проекта.



Наша Команда



Георгий Делла-Росса
Инструктор в аэротрубе

Моделирование
композитных элементов



Никита Хлестов
Инструктор в аэротрубе

Аргонная сварка
Легкосплавных элементов



Константин Душин
Главный инженер
ОМЗ «Кобальт»

Моделирование и
расчет нагрузок



Джулио Делла-Росса
Директор
ЧПТУП Профишинг-С

Разработка и
проектирование,
аэродинамические
расчеты

Инвестиционные Возможности

1

Инвестиции в Прототипы

Мы предлагаем привлекательные инвестиционные возможности для участия в разработке и производстве прототипов "GD Airtech 464".

2

Создание Производственной Линии

Инвестиции в создание производственной линии позволят обеспечить массовое производство "GD Airtech 464" и выйти на международный рынок.

3

Маркетинг и Продажи

Инвестиции в маркетинг и продажи помогут нам позиционировать "GD Airtech 464" как перспективное транспортное средство будущего.



Важные Факторы



Высокий Спрос

Рынок eVTOL быстро развивается, и спрос на подобные транспортные средства постоянно растет.



Рентабельность

Себестоимость "GD Airtech 464" позволяет прогнозировать значительную прибыль при масштабном производстве.



Глобальный Потенциал

Благодаря универсальности eVTOL он может быть использован в различных отраслях и регионах.



Партнерство

Мы открыты к сотрудничеству с компаниями и организациями, заинтересованными в развитии eVTOL.



Преимущества для Инвесторов

1

Доля в Перспективном Проекте

Инвесторы получают возможность стать частью проекта, который имеет огромный потенциал для роста и прибыли.

2

Доходность Инвестиций

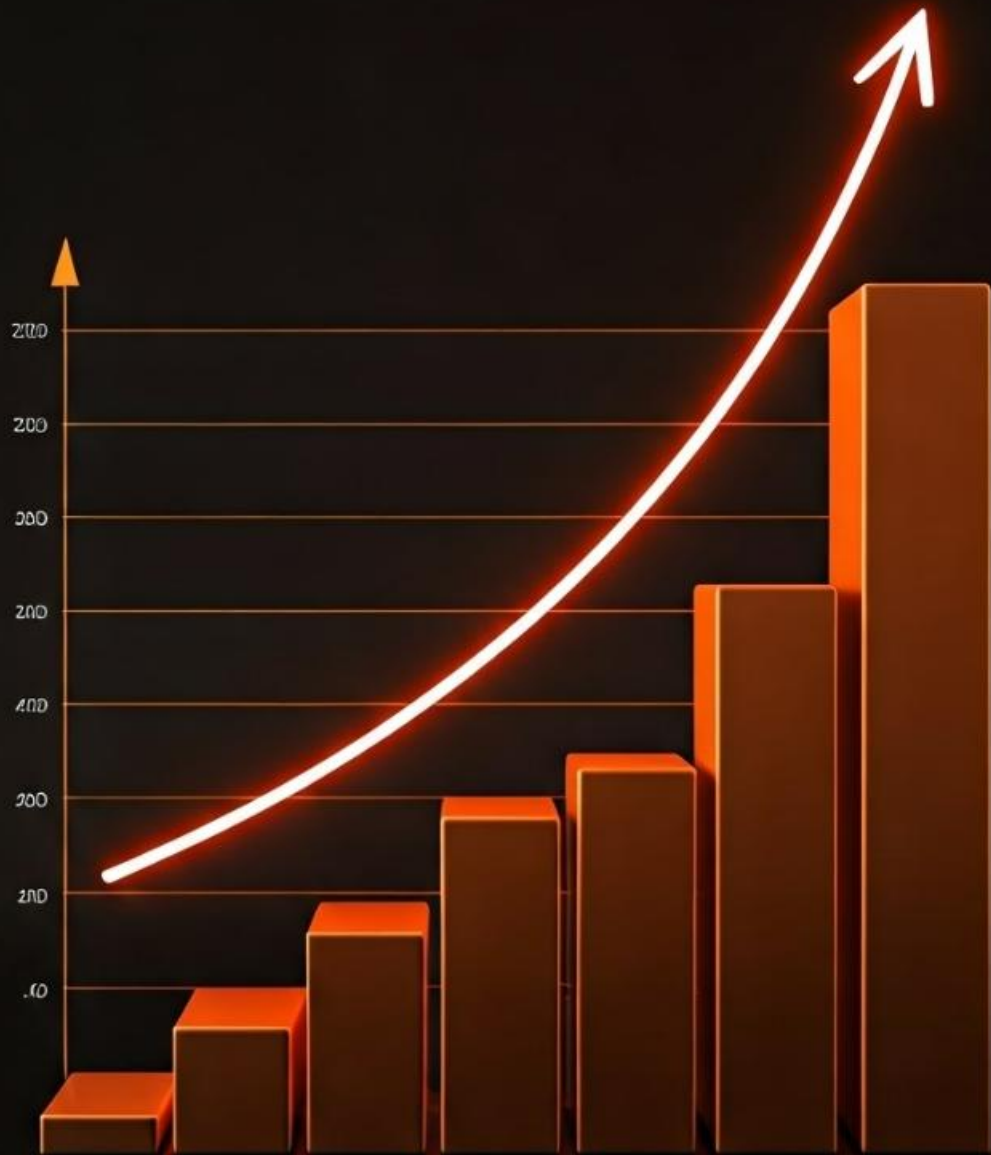
Инвестиции в "GD Airtech 464" могут принести высокую доходность благодаря высокому спросу и привлекательной цене.

3

Вклад в Будущее

Инвестиции в "GD Airtech 464" - это инвестиции в будущее транспортной отрасли и развитие передовых технологий.

Доля в Проекте



Соотношение долевого участия при инвестициях в производство прототипов и минимальной рекламы с вкладом 7 400 000 рублей.

80% прибыли у производителя 20% у инвестора



Соотношение долевого участия при инвестициях в расширение производства для возможности изготовления более 200 штук в год. Сумма инвестиций 16 650 000 рублей из которых 7 400 000 рублей на производство прототипов и минимальная реклама, 9 250 000 рублей постройка отдельного ангара и закупка дополнительного оборудования.

55% прибыли у производителя 45 % прибыли у инвестора



Соотношение долевого участия при инвестициях в расширение производства изготовление прототипов и вклад в массированное продвижение с учетом вывоза продукции на мировые выставки.

Сумма инвестиций 18 130 000 рублей

51% прибыли у производителя 49% прибыли у инвестора

Безопасность-наш приоритет

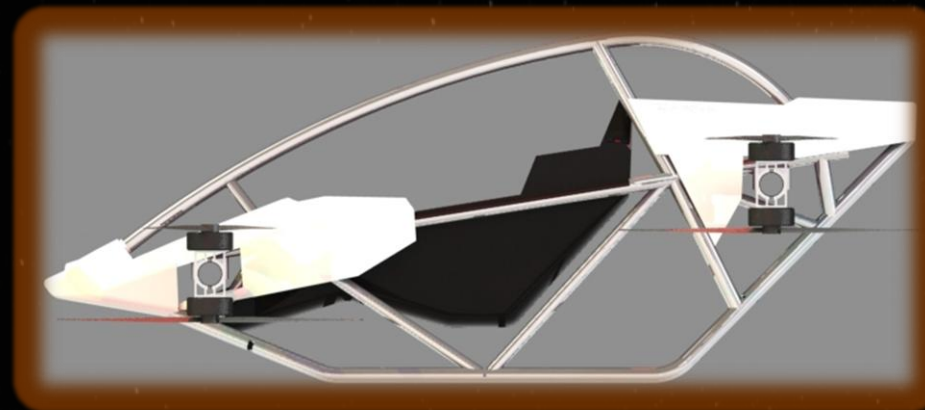
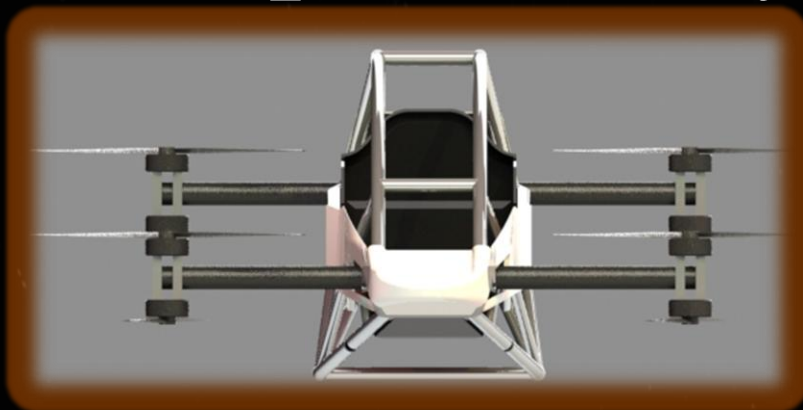
1. Конструкция каркаса безопасности Spaceframe, применяемая на гоночных автомобилях
2. Может безопасно летать при потере одного двигателя
3. Функция зависания без помощи рук и аварийные функции
4. Резервная аккумуляторная система
5. Баллистический парашют с моментальным раскрытием
6. Система автоматической посадки с радиолокационным датчиком

GD Airtech оснащен каркасом безопасности, напоминающим багги, который защищает пилота. Может поддерживать непрерывный полет при отказе одного двигателя, имеет функцию автоматической посадки и множество функций безопасности для защиты пилота в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Уникальный бортовой компьютер делает полет чрезвычайно простым. Полный контроль высоты и направления в одной руке. Интуитивно понятная система, которая сделает каждого пилотом менее чем за пять минут.



Поприветствуйте GD Airtech 464



GD Airtech 464 станет гоночным автомобилем для неба. Красивая и легкая конструкция из алюминия и углеродного волокна, на которой будет невероятно интересно летать.

Он имеет восемь мощных двигателей, приводящих в движение равное количество пропеллеров. Двигательная система имеет огромную выходную мощность, что делает полет легким и завораживающим.



Модель

GD Airtech 464

Система управления полетом

GUAV X7+Pro

Габаритные размеры

2815 × 1948 × 1135 мм

Материал корпуса

Алюминий и композит

Вес

115 кг (вес батареи включен)

Вес пустого

44 кг.

Номинальный взлетный вес

217 кг (максимальный взлетный вес пилота 102)

Общая мощность

232 кВт

Максимальное время полета

25 мин.

Минимальное время полета

17 мин.

Максимальный рабочий ток

(30 с)
200А

Номинальное рабочее напряжение

56,4В

Максимальная скорость

102 км/ч

Максимальная высота

1500 м.

Заключение

Мы приглашаем вас присоединиться к нам в этом увлекательном путешествии, которое обещает революцию в мире транспорта. Вместе мы можем создать будущее, где eVTOL станет неотъемлемой частью нашей жизни.



Контакты

Для получения более подробной информации о проекте eVTOL, пожалуйста, свяжитесь с нами по указанным контактам.

GD Airtech

airtunnel@yandex.ru
+375291019497